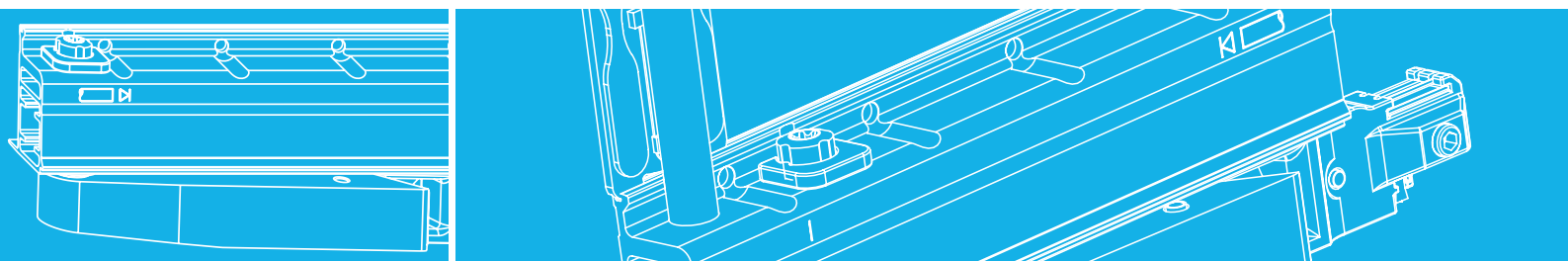


TECHNIKA V POHYBU



MACO RAIL-SYSTEMS

POSUVNÁ KOVÁNÍ



Posuvné-sklopné / PVC / nucené utažení

MONTÁŽNÍ POKYNY
PVC



Použití

Nucené utažení

| 720 - 2000 | 900 - 2700 | 160 |
|------------|------------|------|
| 960 - 2000 | 900 - 2700 | 200* |

* od hmotnosti křídla > 160 kg
použijte tandemový vodící vozík



Rozměr trnu



Šířka záhybu křídla (FFB)



Výška záhybu křídla (FFH)



Šířka křídla



Rozměr kliky



Šířka záhybu rámu



Výška záhybu rámu



Provedení vlevo zakreslené,
provedení vpravo zrcadlové



Obsah

| | |
|--|-------|
| Ručení za výrobek | 4 |
| Přehled (strany k vyklopení) | 5 + 9 |
| - Přehledové výkresy a seznam dílů | |
| - Řezy měřítko 1:1, pohled křídla a rámu | |
| Druhy otevírání | 13 |
| Montáž křídla | 18 |
| Montáž rámu | 31 |
| Zavěšení křídla a regulování | 37 |



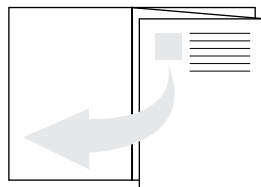
Záruka na výrobek Důležité pokyny

- Dodržujte největší a nejmenší rozměry, jakož i max. přípustnou hmotnost křídla.
- Dodržujte údaje výrobce profilu, obzvláště ohledně možných omezení největších a nejmenších rozměrů, hmotnosti křídla a vzdálenosti zamykání.
- Neprovádějte žádné konstrukční změny dílů kování.
- Používejte výhradně kování MACO pro kompletní kování.
- Díly kování namontujte podle tohoto návodu a dodržujte všechny bezpečnostní pokyny.
- Používejte uvedené velikosti šroubů. Zvolte délky šrouby podle použitého systému profilu.
- Šrouby šroubujte přímo (pokud není udáno nic jiného) a nikdy příliš pevně, protože jinak se omezuje lehký chod kování.
- Upevněte šrouby nosných dílů (např. vodící vozík, lišta a vodící kolejnice) ve výztužném profilu.
- Dbejte v oblasti vodícího vozíku na tvarový přenos tlakových sil na výztužný profil.
- Nepoužívejte těsnicí materiály na bázi kyselin, protože tyto látky mohou vést ke korozi dílů kování.
- Udržujte vodící lišty a všechny záhyby bez nečistot a zbytků po čištění. Zabraňte kontaktu kování s vlhkem a čisticími prostředky.
- Umístěte nálepky k ovládání dobře viditelně na namontované posuvné a sklopné křídlo.
- Nadměrným namáháním nebo neodborným ovládním posuvného a sklopného kování může křídlo vyskočit nebo vypadnout z vedení, a tím způsobit vážná zranění. Pokud lze za určitých okolností očekávat (použití ve školách, školkách atd.), že bude posuvný a sklopný prvek nadměrně namáhán, musí se tomu zabránit vhodnými opatření. Např.
 - přesazení dorazového držáku pro snížení rozsahu otevírání nebo
 - montáž profilového válce proti nepovolanému použití.

V případech pochybností se poraďte se svým kontaktním partnerem firmy MACO.

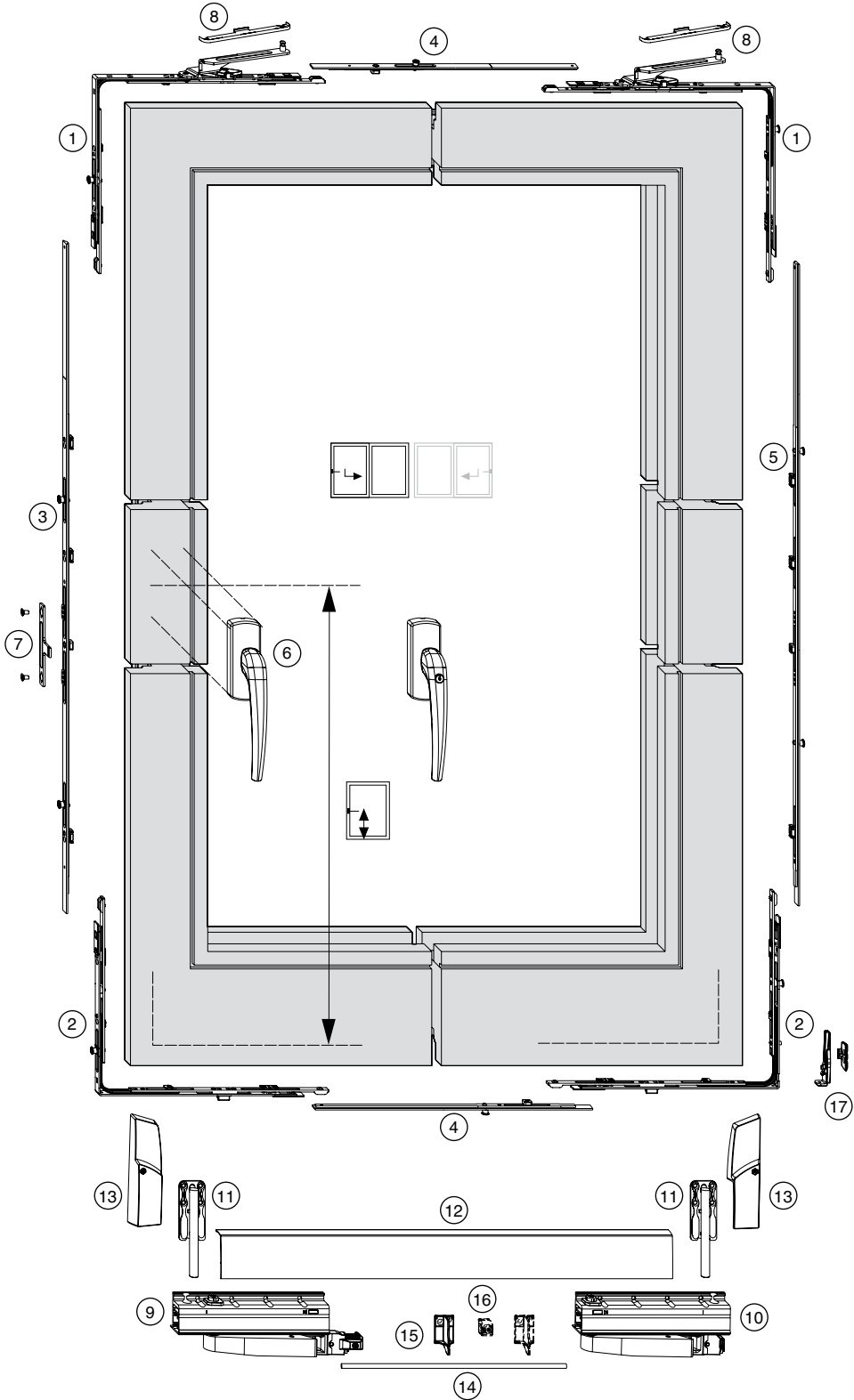
Vyloučení ze záruky

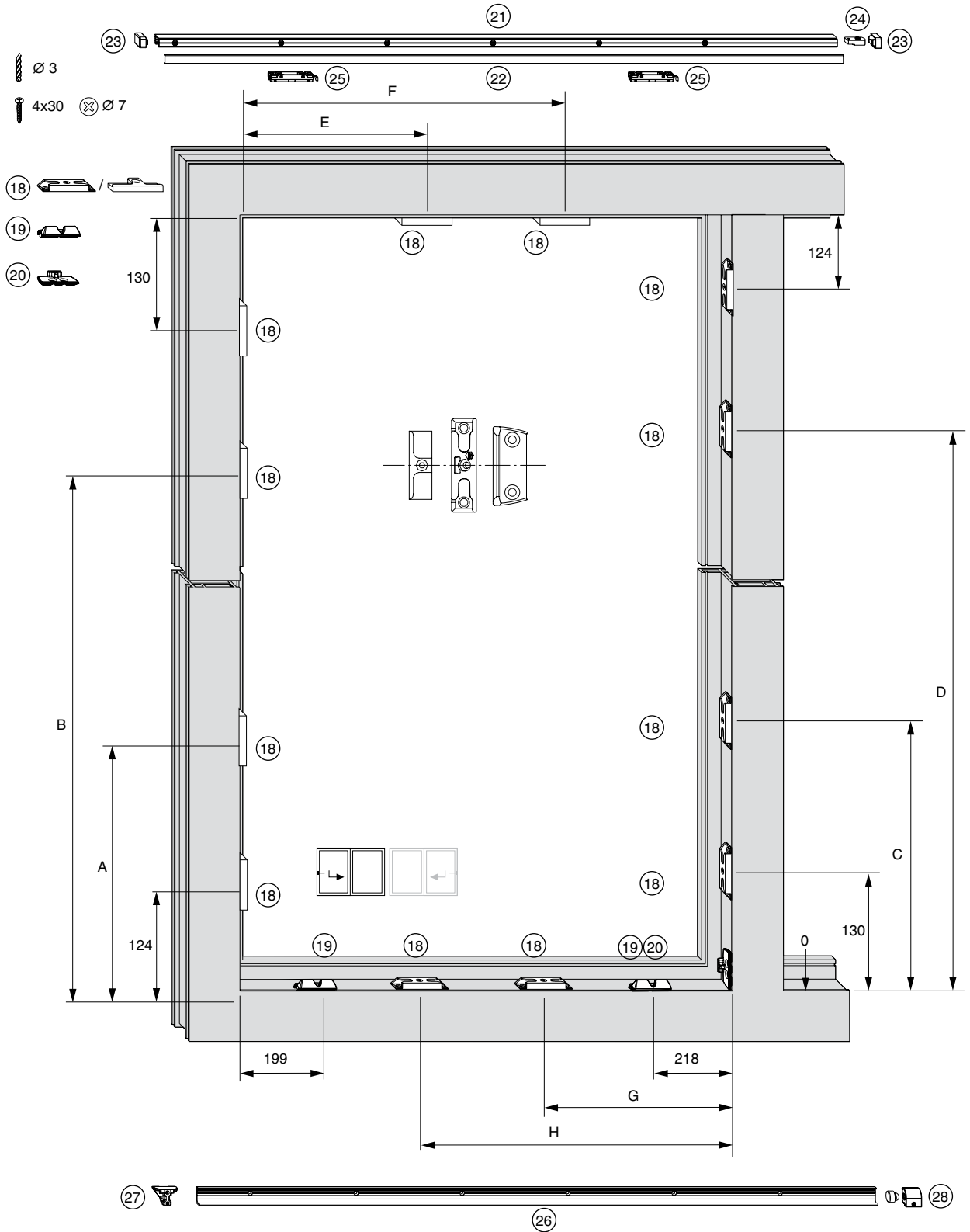
Neručíme za funkční poruchy a škody kování ani za posuvné a sklopné prvky vybavené tímto kováním, které byly způsobeny nedostatečným výběrem, nedodržováním tohoto návodu pro zavírání nebo působením násilí na kování (např. použití v rozporu s určeným účelem).



Výklopná strana 1:

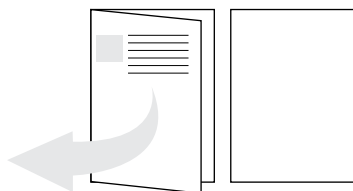
Přehledové výkresy a seznam dílů





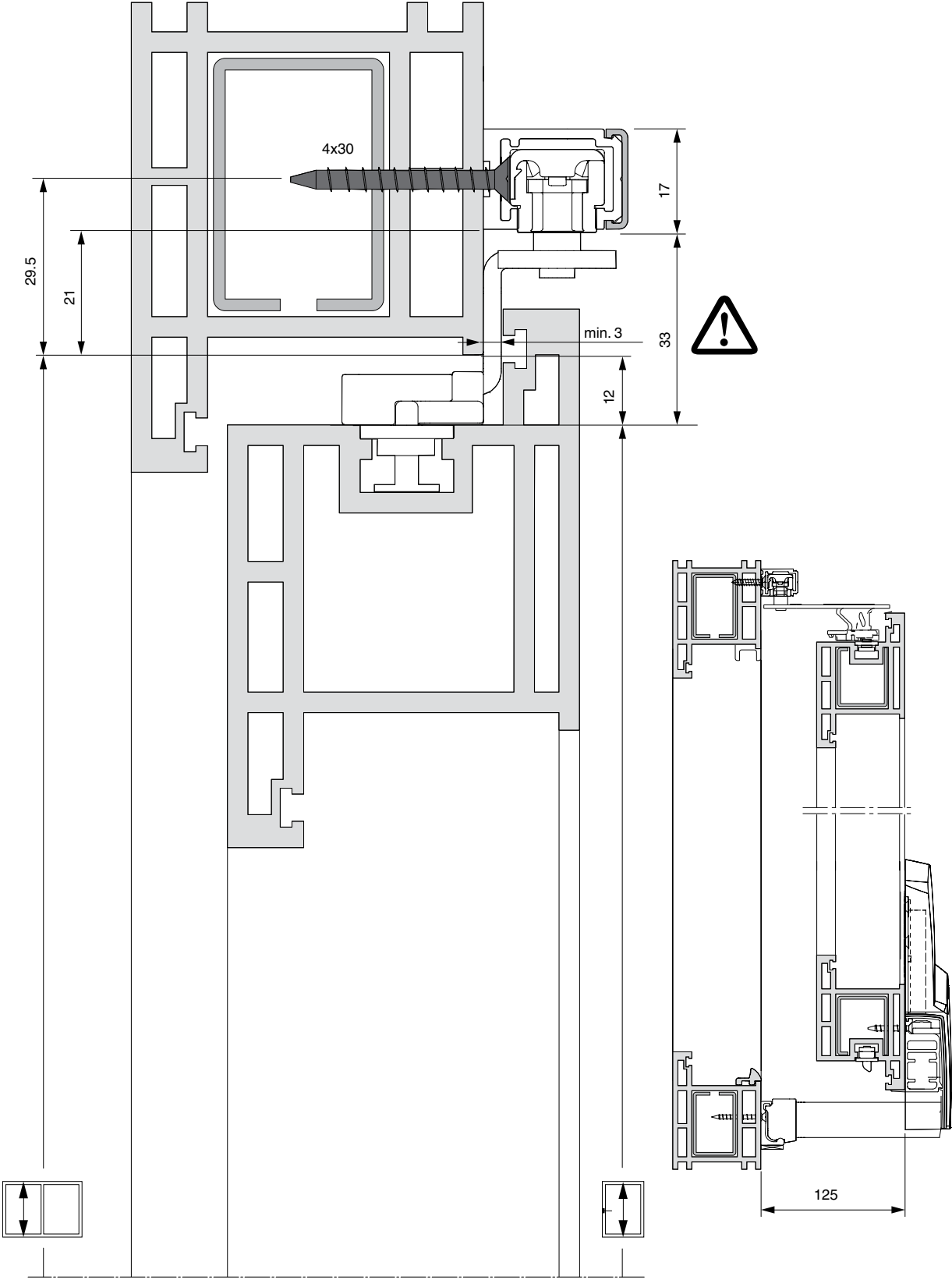


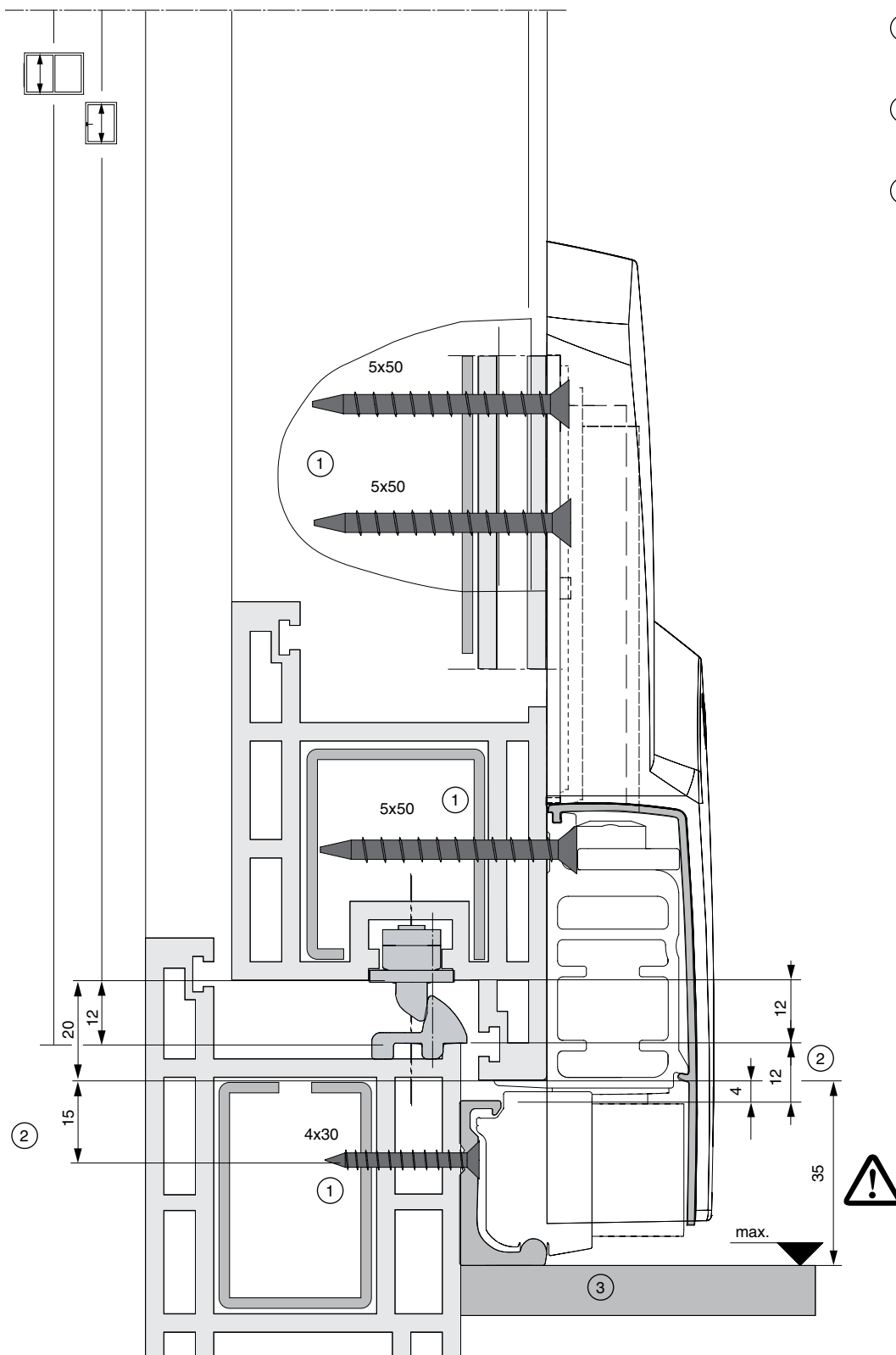
- | | |
|----------------------------------|--|
| ① Úhlový pohon s podpěrou | ⑮ Opěrný díl pro krycí lištu |
| ② Rohový uzávěr se západkou | ⑯ Opěrný držák |
| ③ Hnací mechanismus | ⑰ Blokování chybné obsluhy SKB-Z (volitelně) |
| ④ Šířkové díly | ⑱ Závěrný díl v op. nebo závěrný díl |
| ⑤ Výškový díl | ⑲ Dorazová deska |
| ⑥ Klika | ⑳ Díl rámu Blokování chybné obsluhy |
| ⑦ Spojovací spona | ㉑ Vodicí kolejnice |
| ⑧ Krytka podpěry | ㉒ Kryt Vodicí kolejnice |
| ⑨ Vodicí vozík ze strany převodu | ㉓ Krytky Vodicí kolejnice |
| ⑩ Vodicí vozík ze strany závěsu | ㉔ Doraz nahoře |
| ⑪ Zesilovací díl vodicího vozíku | ㉕ Kluzák opěry |
| ⑫ Krycí lišta vodicího vozíku | ㉖ Vodicí lišta |
| ⑬ Krytka vodicího vozíku | ㉗ Řídicí díl |
| ⑭ Spojovací tyč | ㉘ Doraz dole |



Výklopná strana 2:

Řezy měřítko 1:1, pohled křídlo a rám

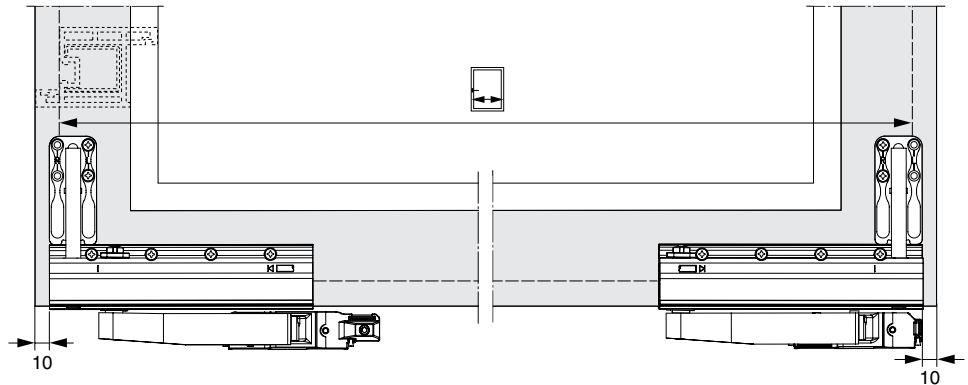




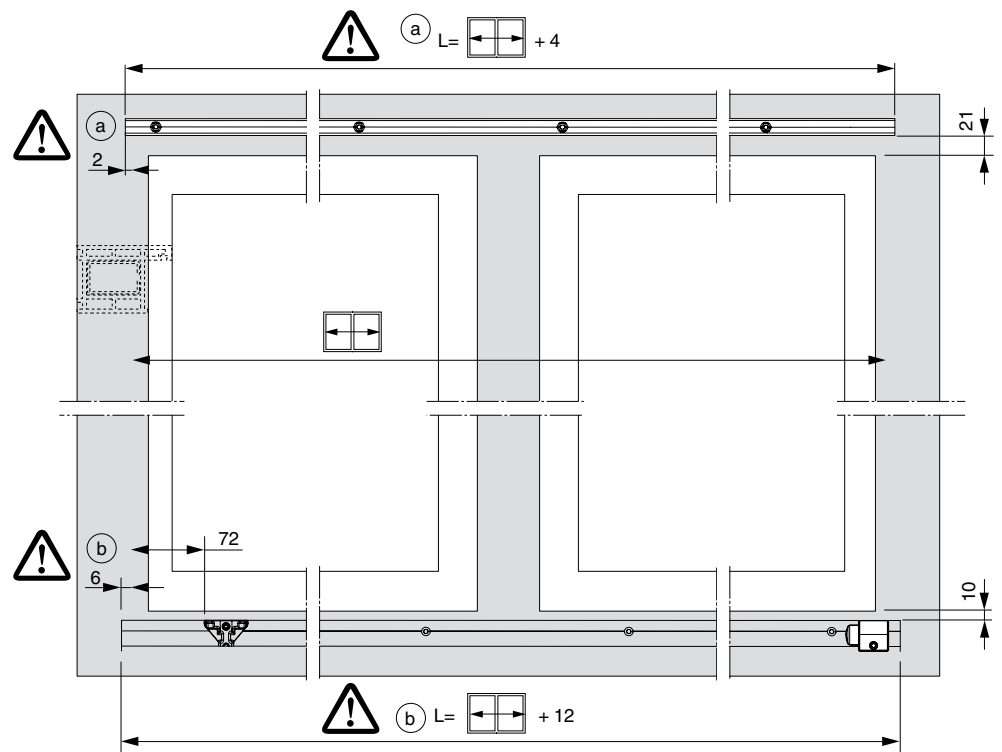
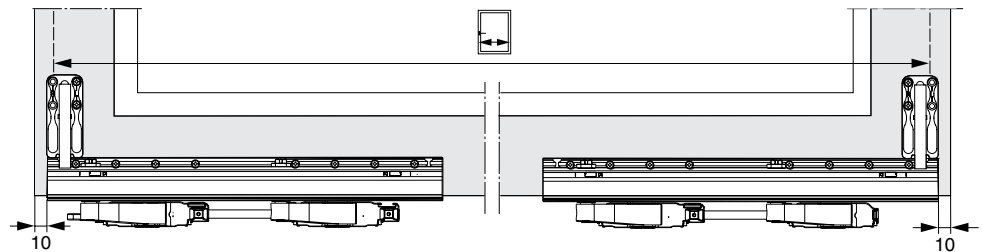
- ① Šrouby musí sahat do armování
- ② Rozměrové údaje pro přesah 20 mm
- ③ Vodicí lištu podložte po celé délce



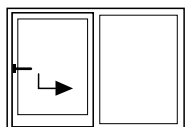
Vodicí vozík do 160 kg



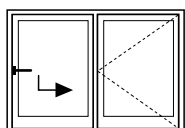
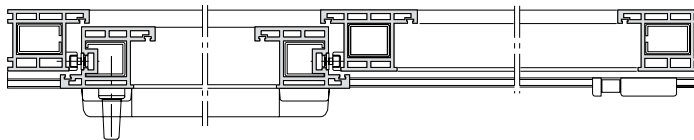
Tandemový vodicí vozík do 200 kg



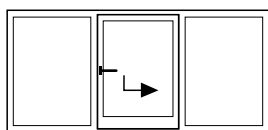
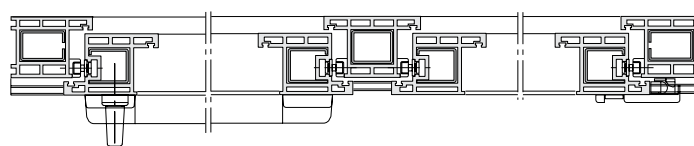
Druhy otevírání



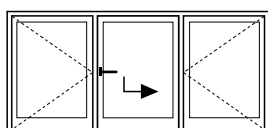
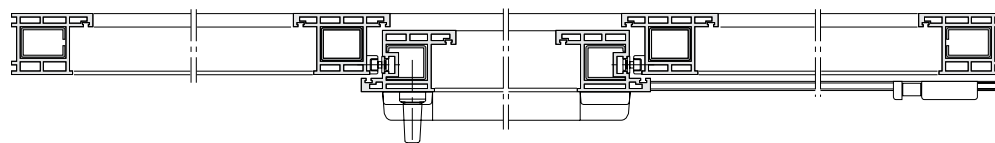
Pevné prosklení



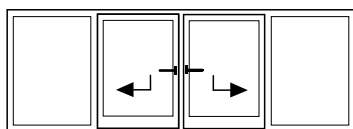
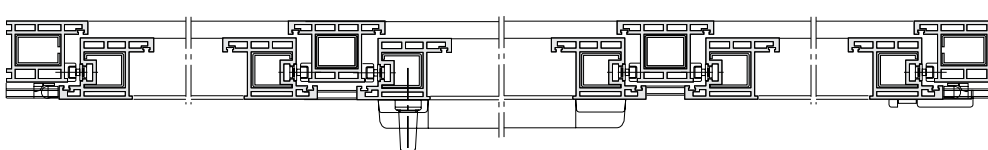
Se sloupkem



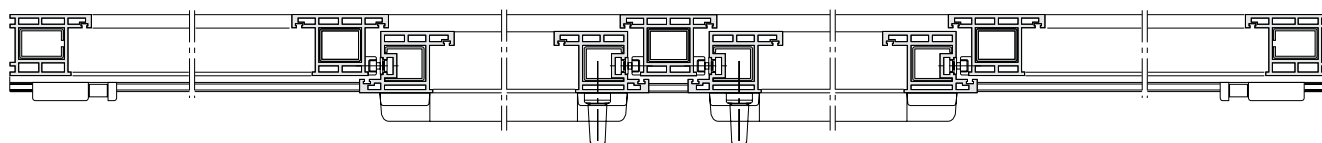
Pevné prosklení



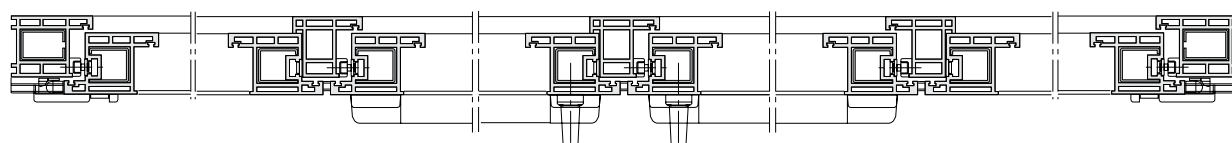
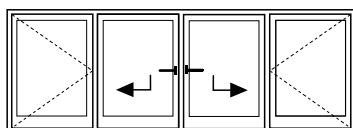
Se sloupkem



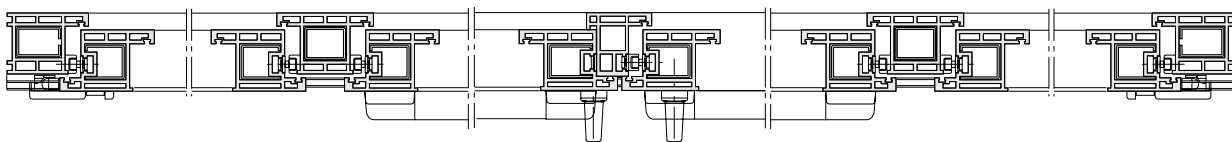
Pevné prosklení



Druhy otevírání



Sloupek namontován na druhém křídle

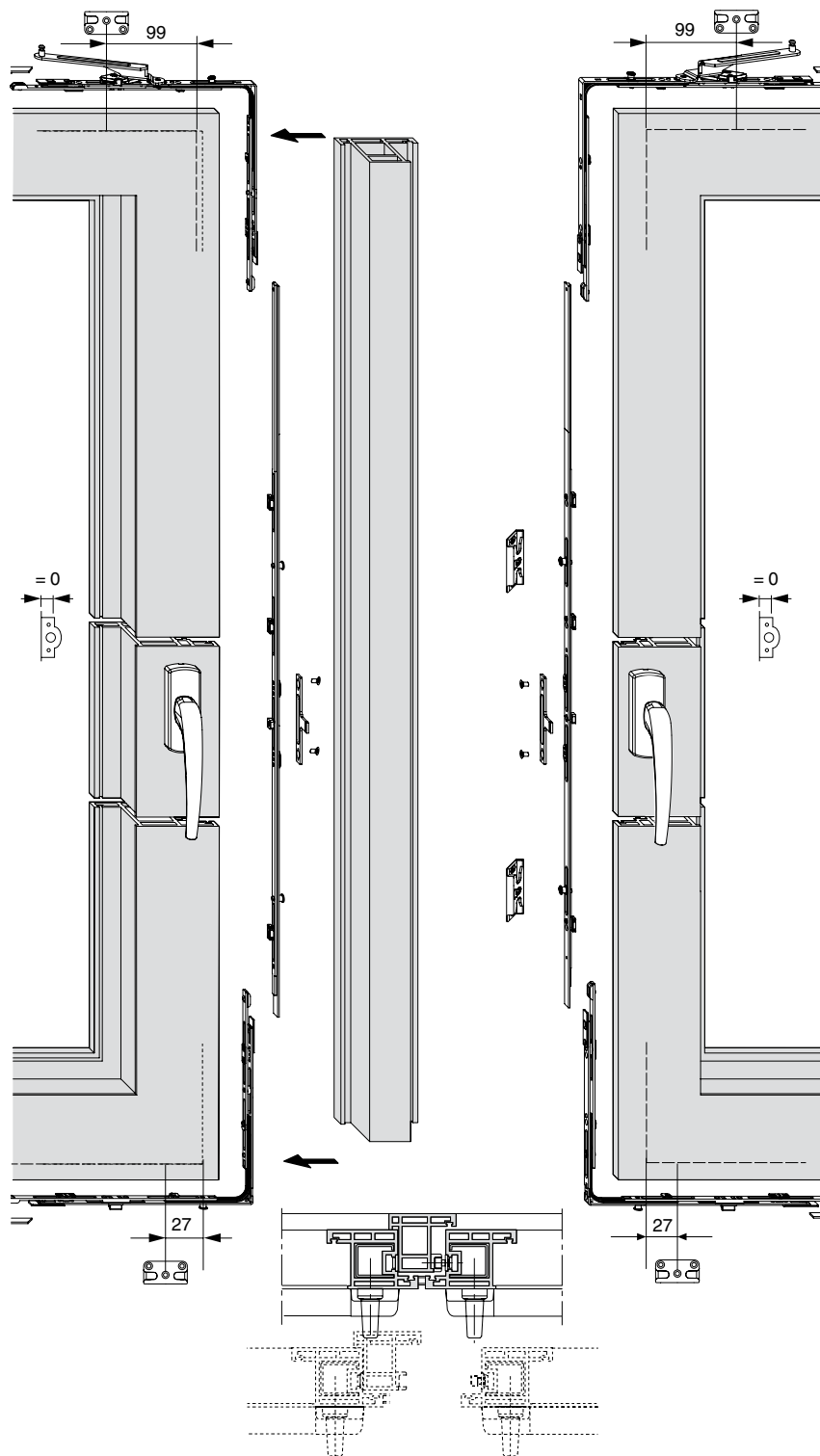


Dva proti sobě ležící převody



Druhy otevírání

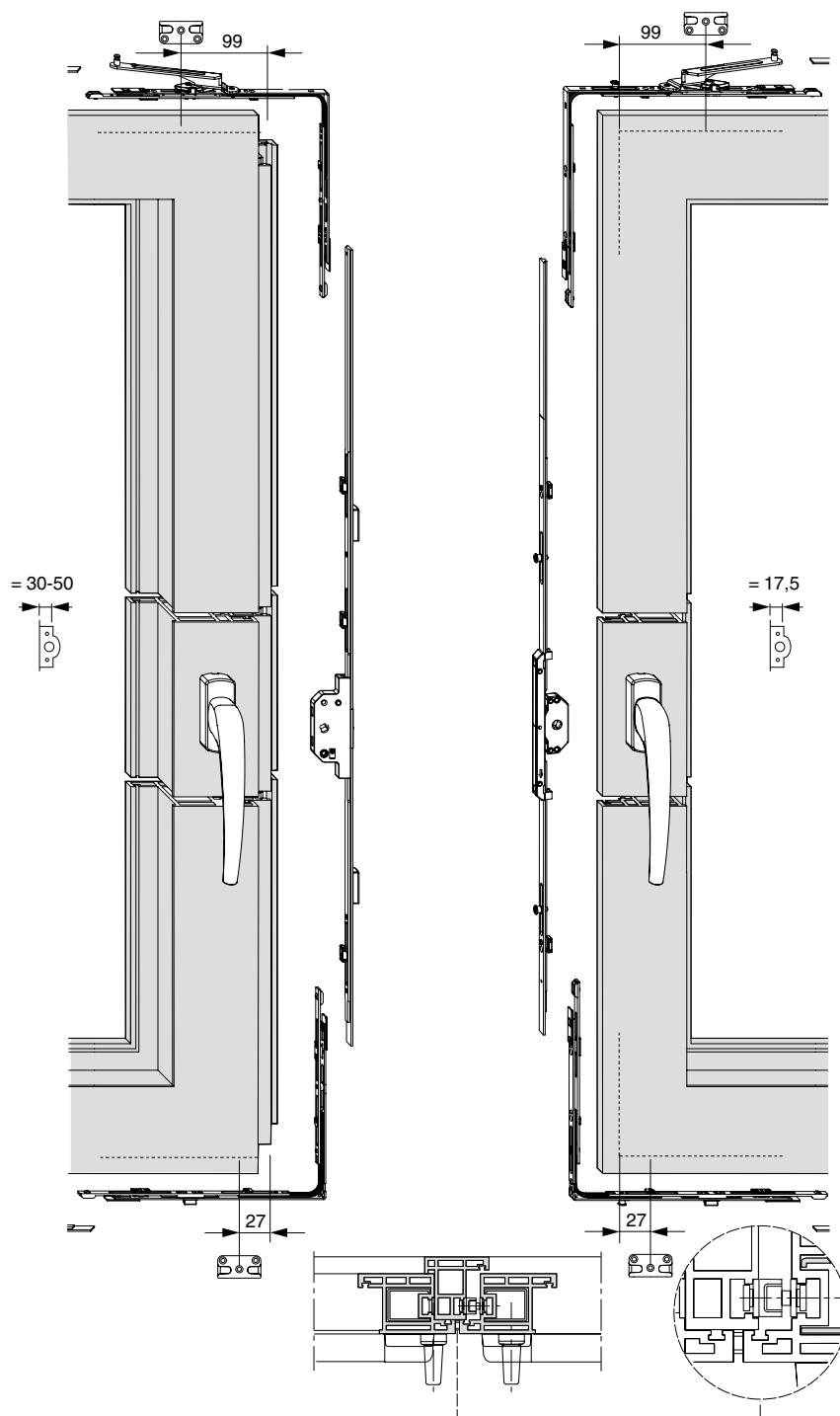
Sloupek namontován na druhém křídle





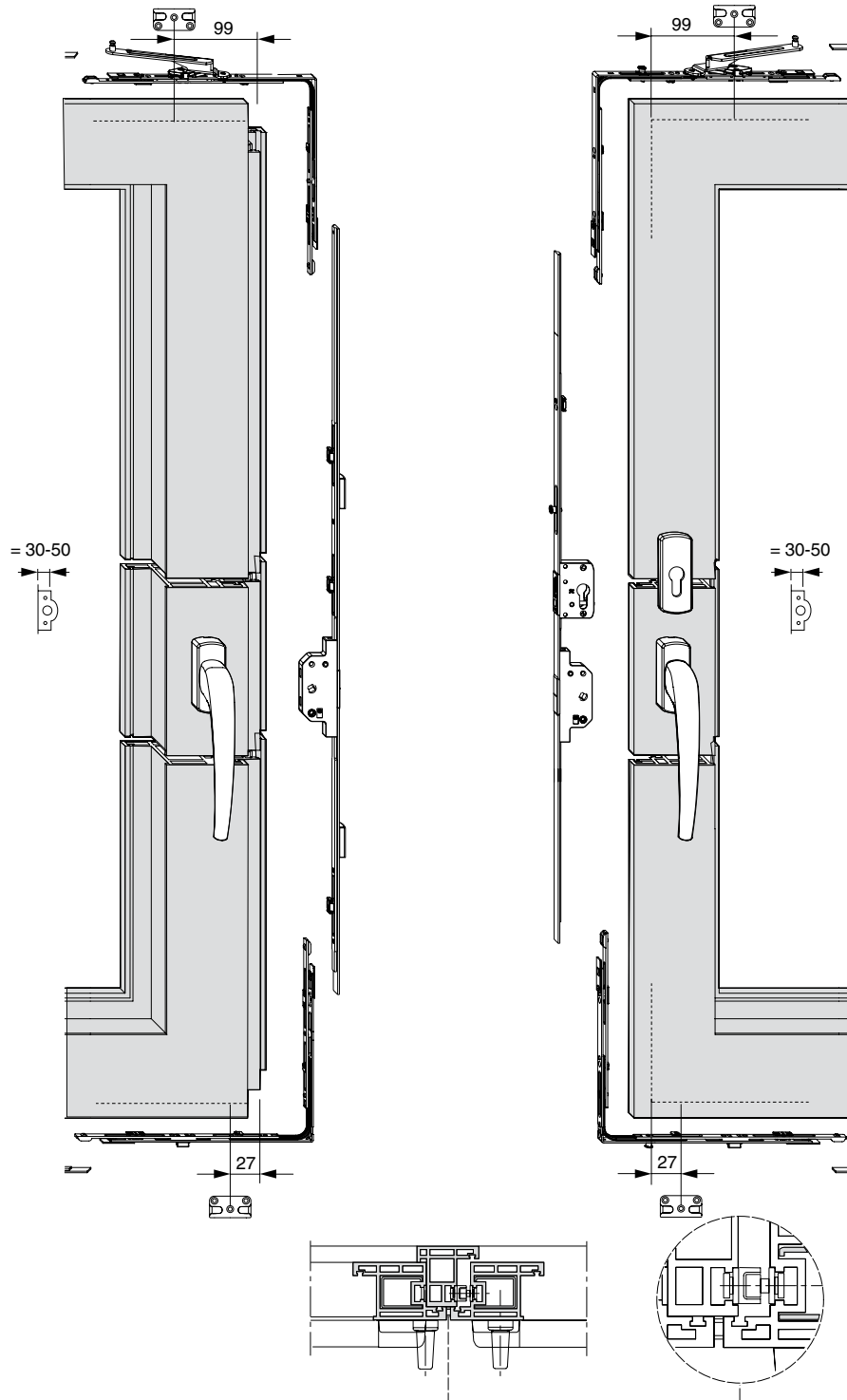
Druhy otevírání

Dva proti sobě ležící převody





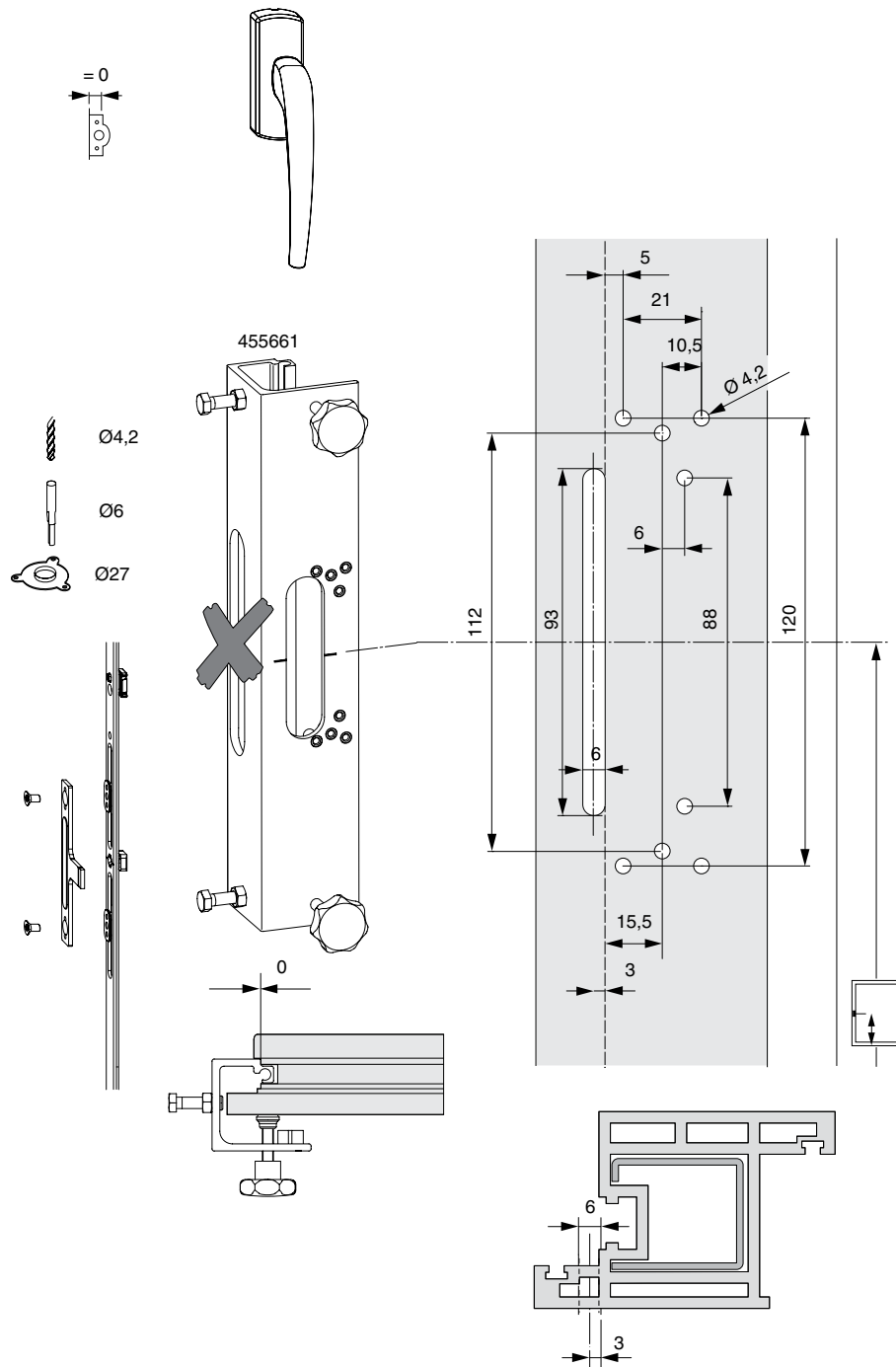
Druhy otevírání S uzamykatelným kováním





Montáž křídla

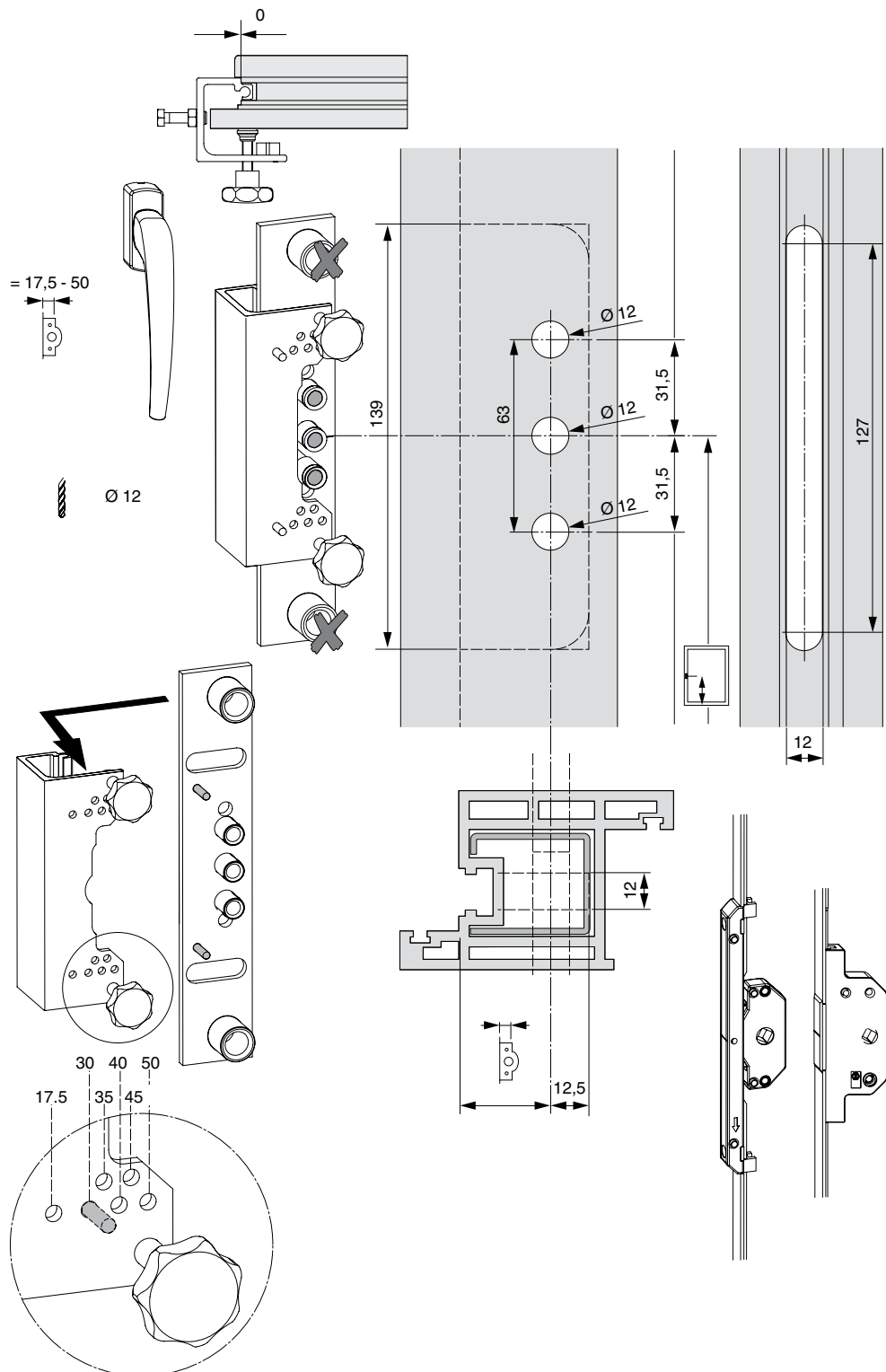
Otvor kliky pro převod DM 0
Vrtací šablona č. 455661





Montáž křídla

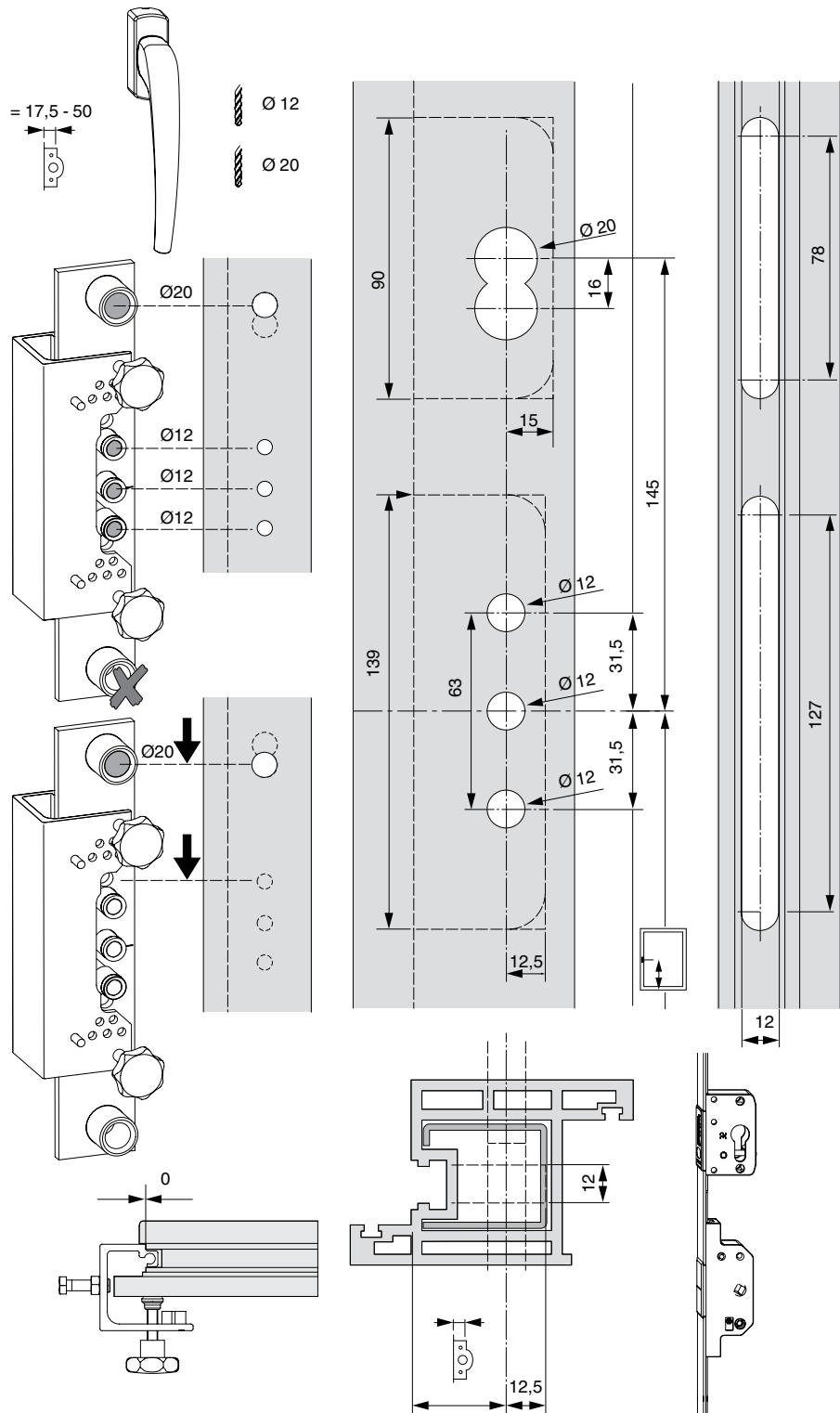
Otvor kliky pro převod DM 17,5
Vrtací šablona č. 465150





Montáž křídla

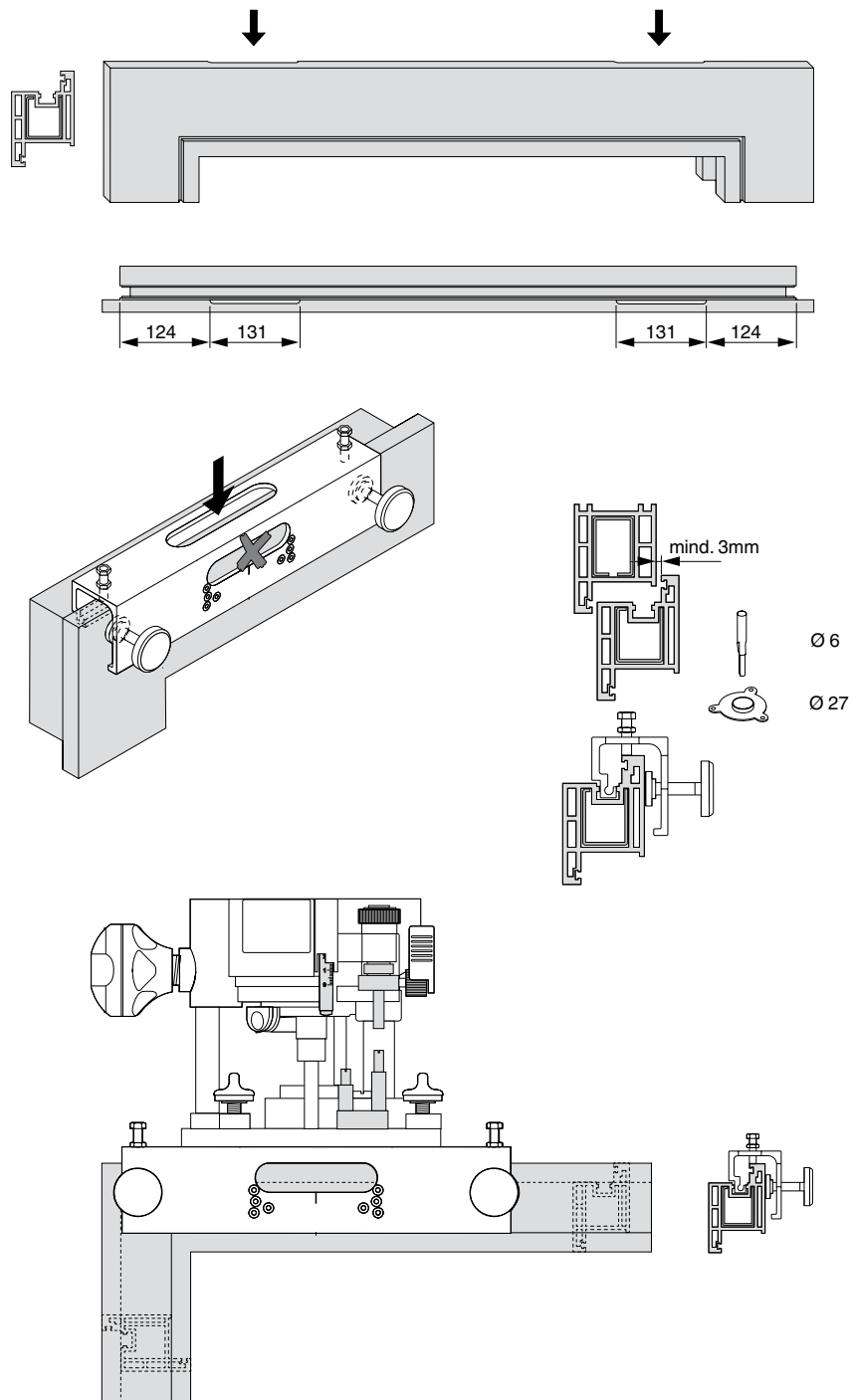
Otvor kliky pro převod uzamykatelný od DM 17,5
Vrtací šablona č. 465150





Montáž křídla

Frézování podpěra
Vrtací šablona č. 455661



Montáž křídla

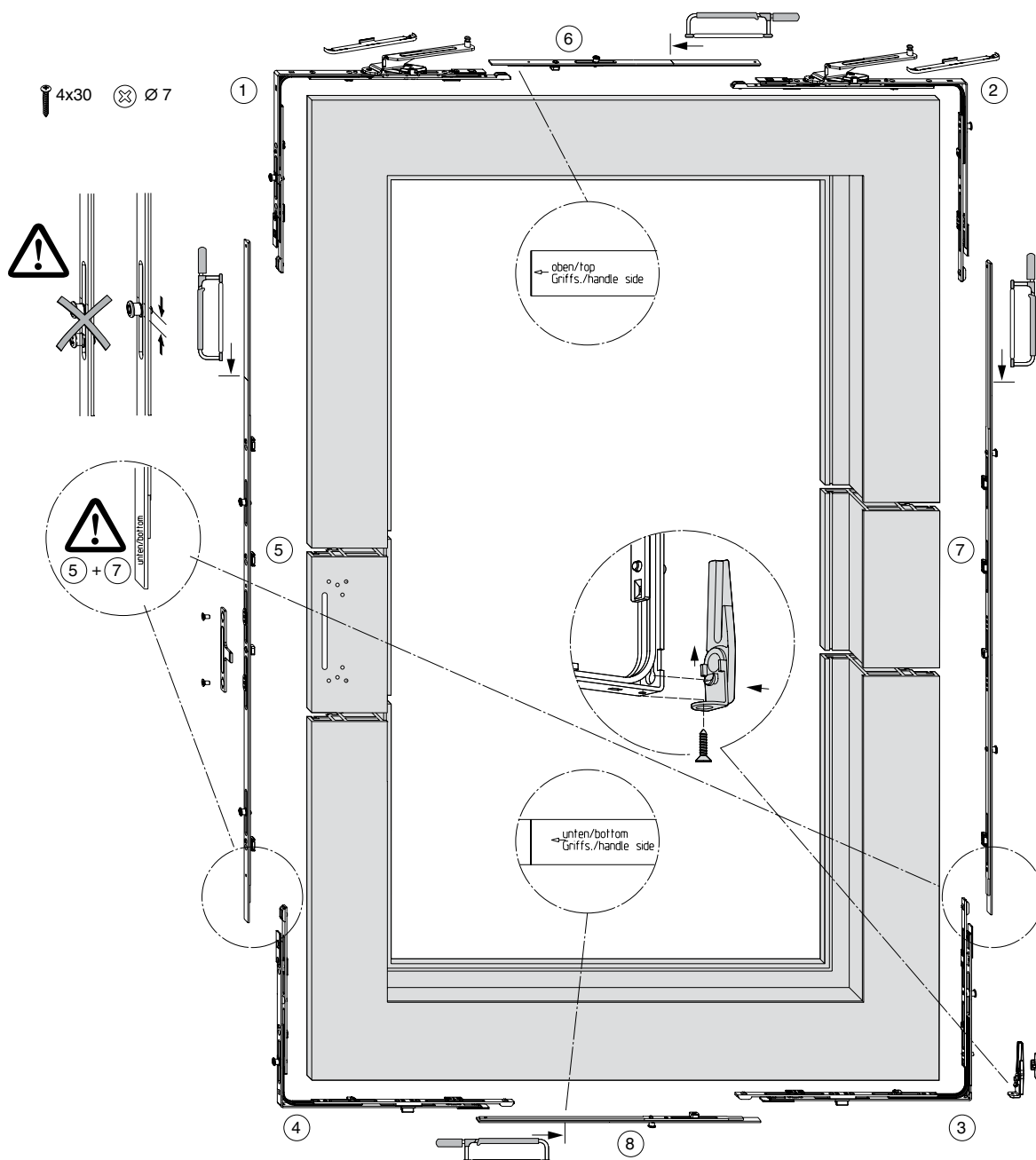
Montáž centrálního zavírání

① - ④ namontovat

⑤ - ⑧ položit, lícovaně zkrátit a namontovat.

⚠ ⑤ + ⑦ Popis musí ukazovat k rohovým ložiskům!

⚠ Dodržujte polohu závěrných čepů!



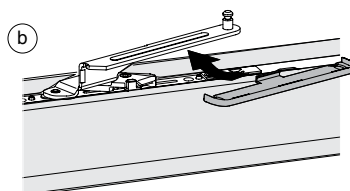
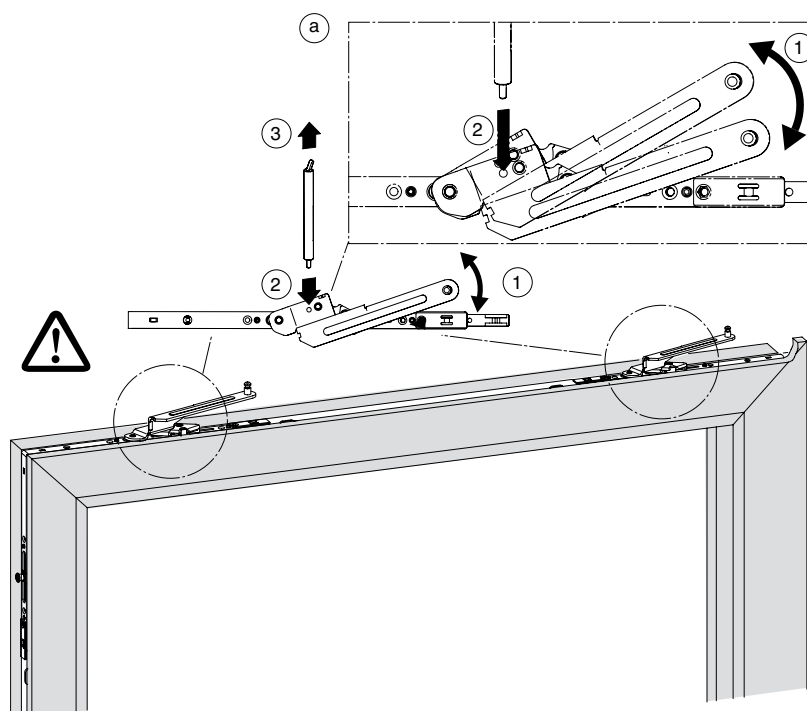


Montáž křídla

⚠ (a) Dbejte na středové upevnění podpěr!

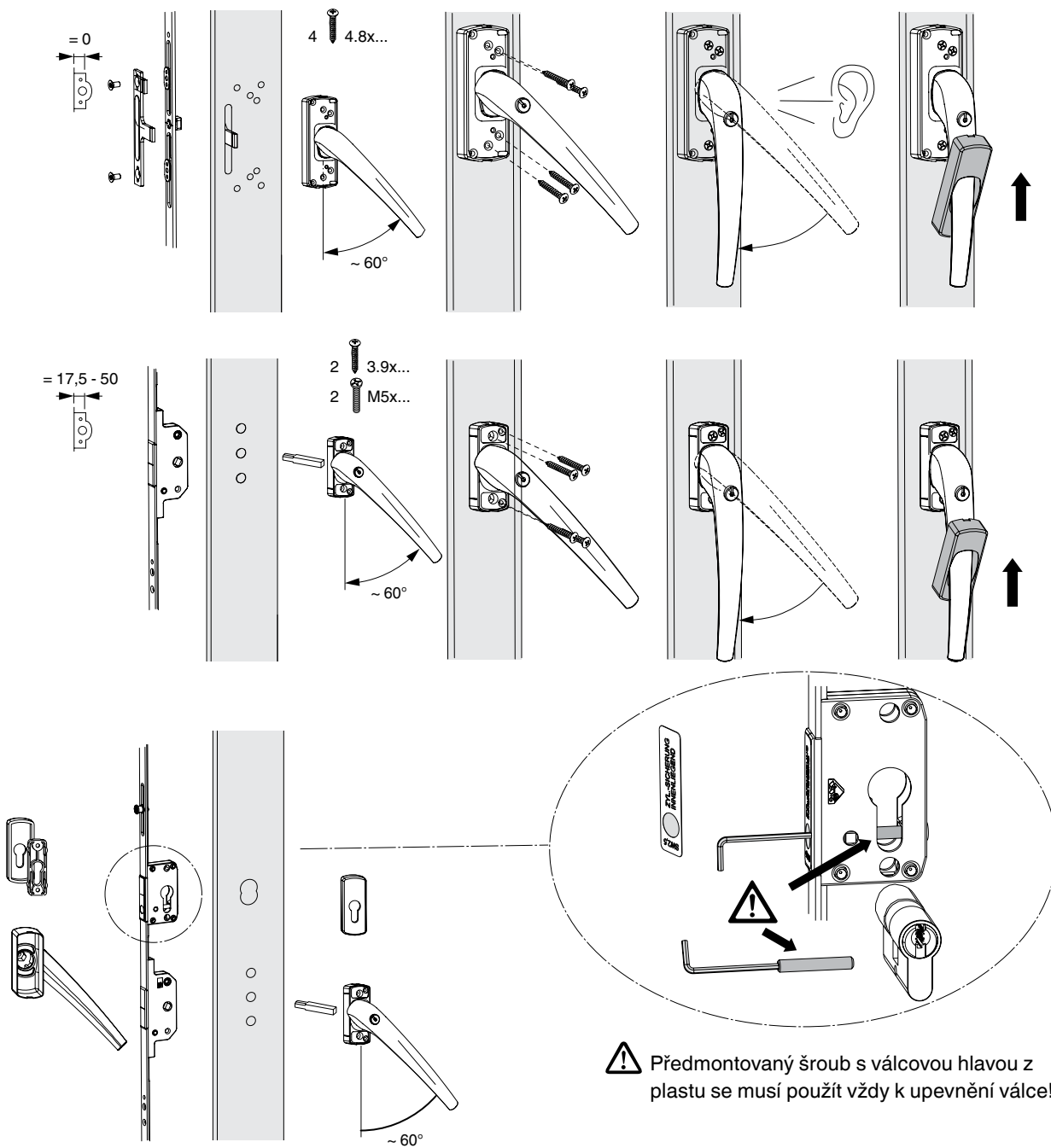
(b) **Upozornění:**

Doporučujeme namontovat kryty teprve po montáži křídla



Montáž křídla

Montáž kliky

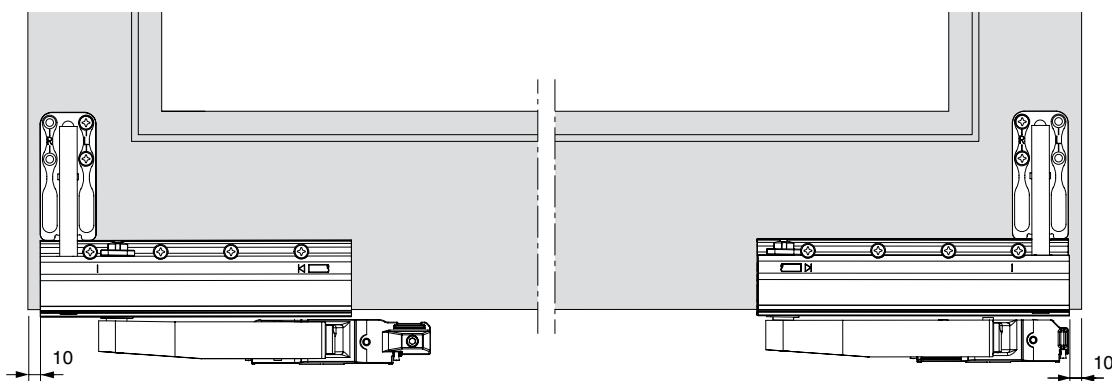
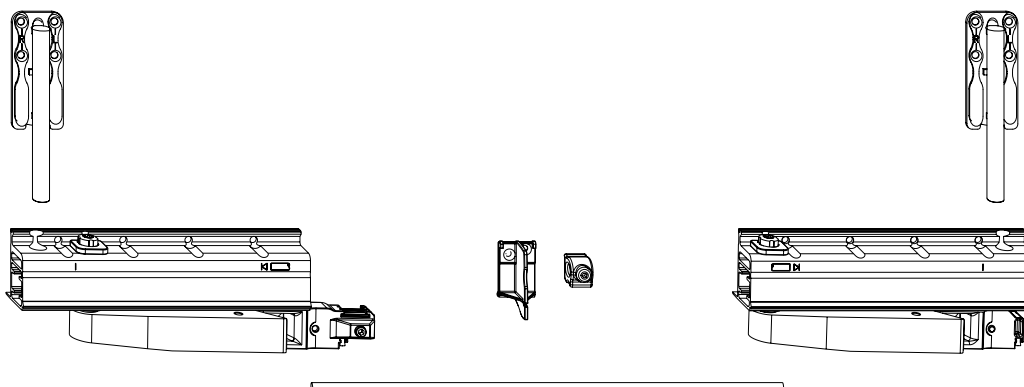


Stiskněte kliku, aby se povolilo montážní upevnění



Montáž křídla

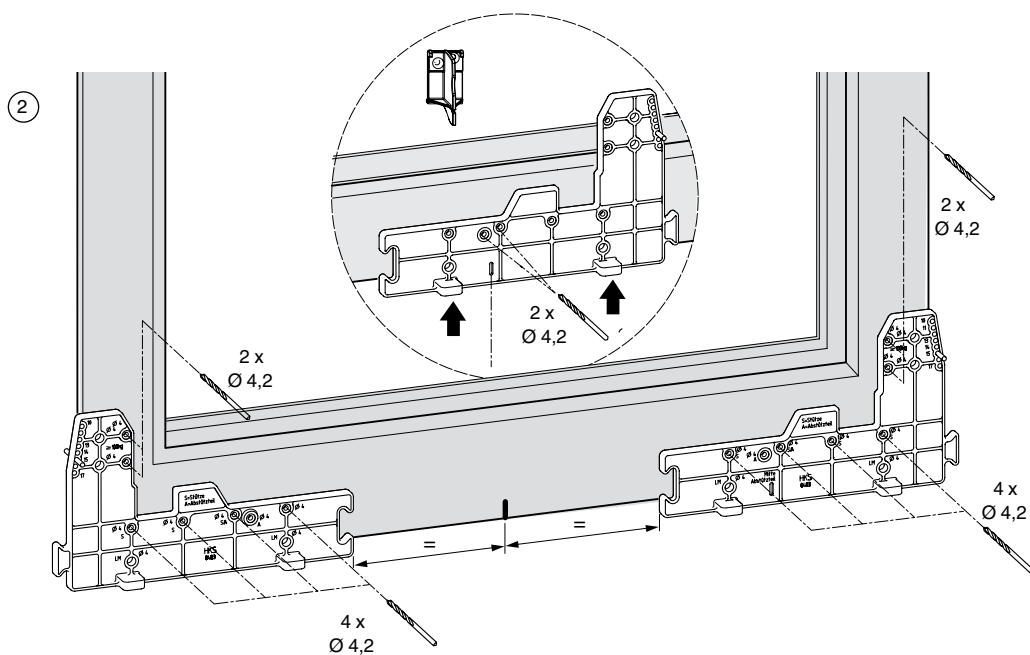
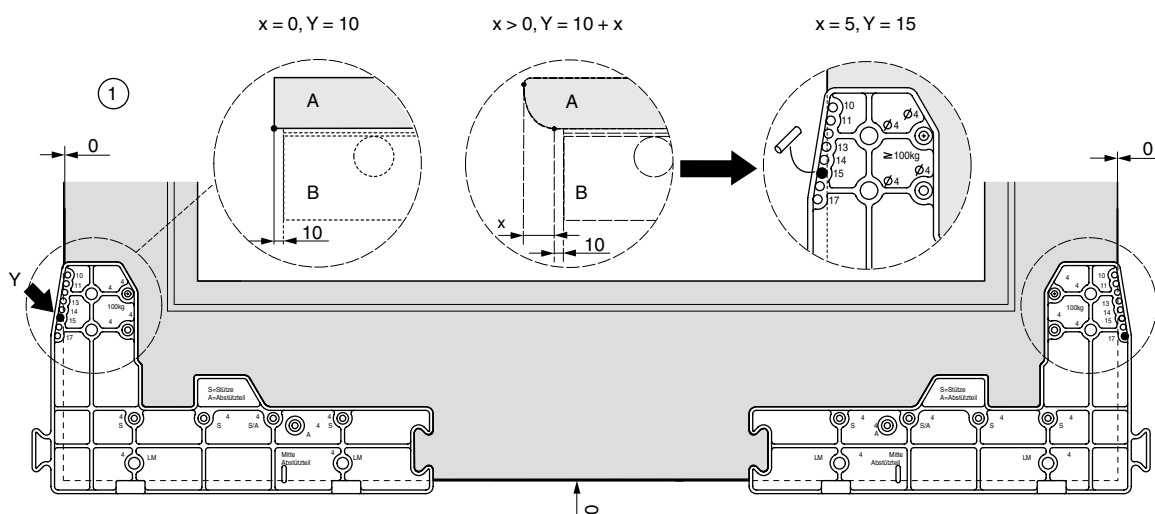
Montáž vodícího vozíku 160 kg



Montáž křídla

Montáž vodícího vozíku 160 kg

- ① Nastavte šablonu $x > 0$: u silnějších zaoblení nebo zkosení na křídle
A = křídlo / B = vodící mechanismus
- ② Šablonu přiložte na přesah a vyvrtejte



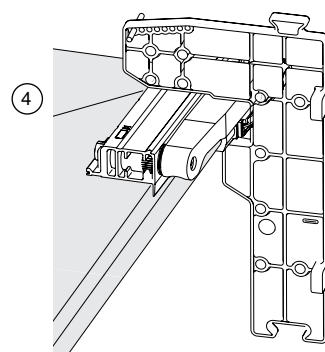
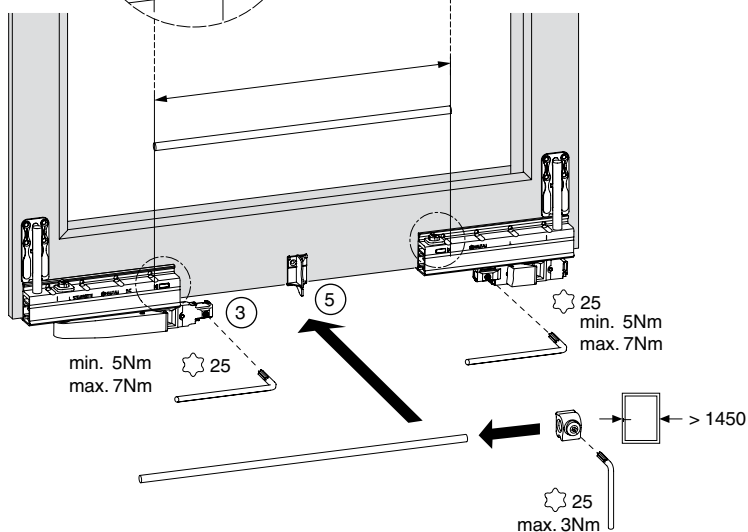
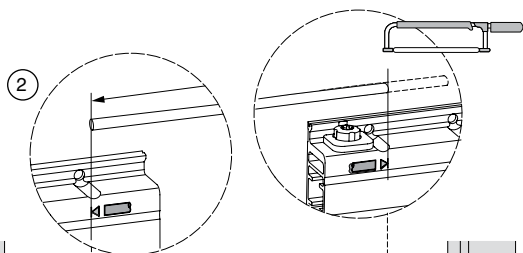
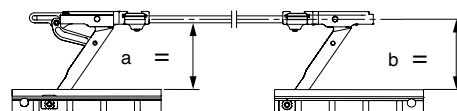
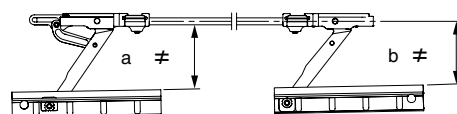
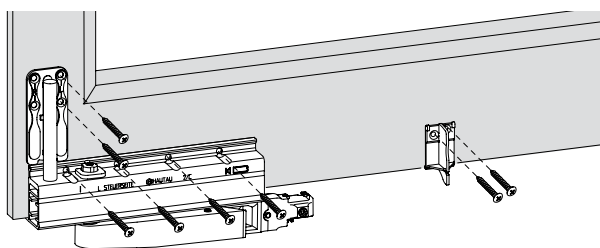
Montáž křídla

Montáž vodicího vozíku 160 kg

- ① Namontujte vodicí vozík a opěrný díl
- ② Zkraťte spojovací tyč
- ③ Spojovací tyč namontujte na zadní vodicí vozík
- ④ Vodicí vozík vzadu může být upevněn šablonou
- ⑤ Spojovací tyč upevněte na předním vodicím vozíku

Dbejte na paralelní polohu vodicího vozíku!

①
5x50

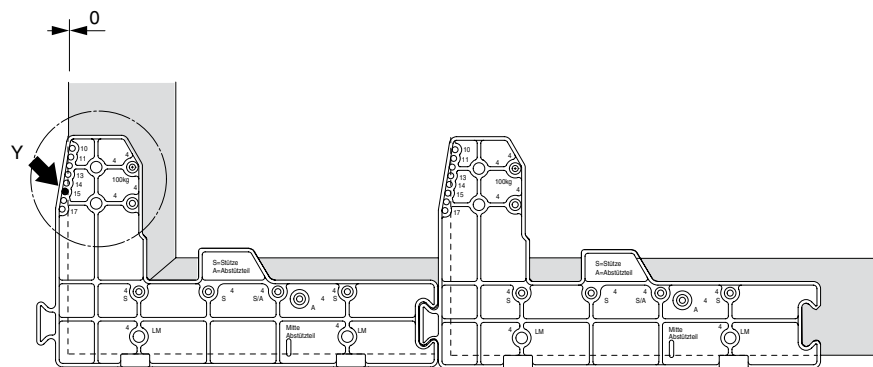




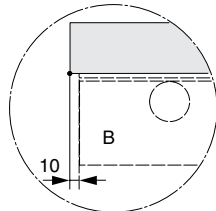
Montáž křídla

Montáž vodícího vozíku 200 kg
Tandemový vodící vozík

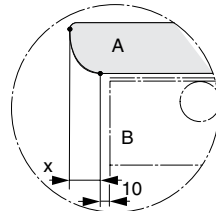
Ø 4.2



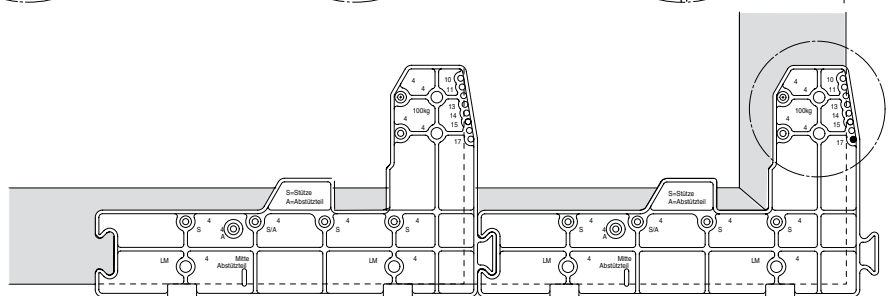
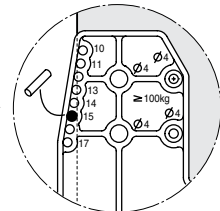
$x = 0, Y = 10$



$x > 0, Y = 10 + x$




$x = 5, Y = 15$




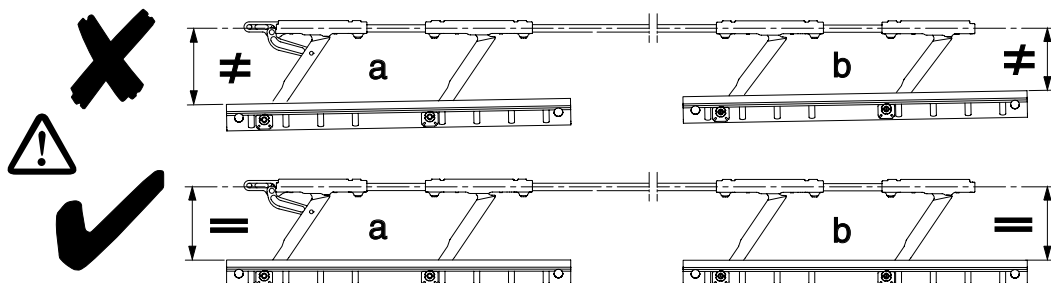
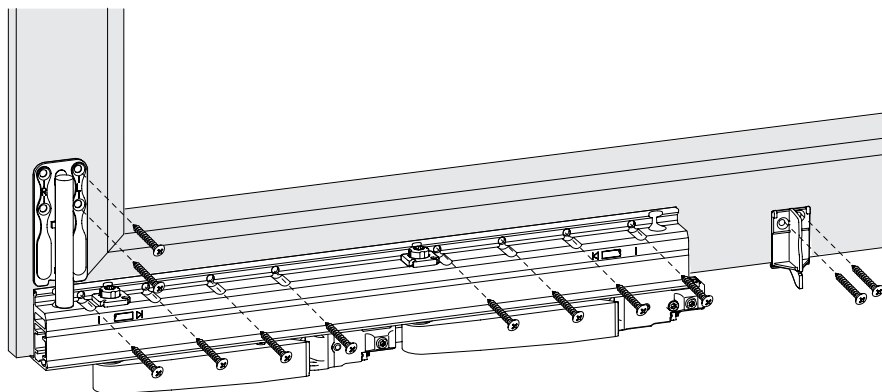


Montáž křídla

Montáž vodícího vozíku 200 kg

 Dbejte na paralelní polohu vodícího vozíku!

 5x50



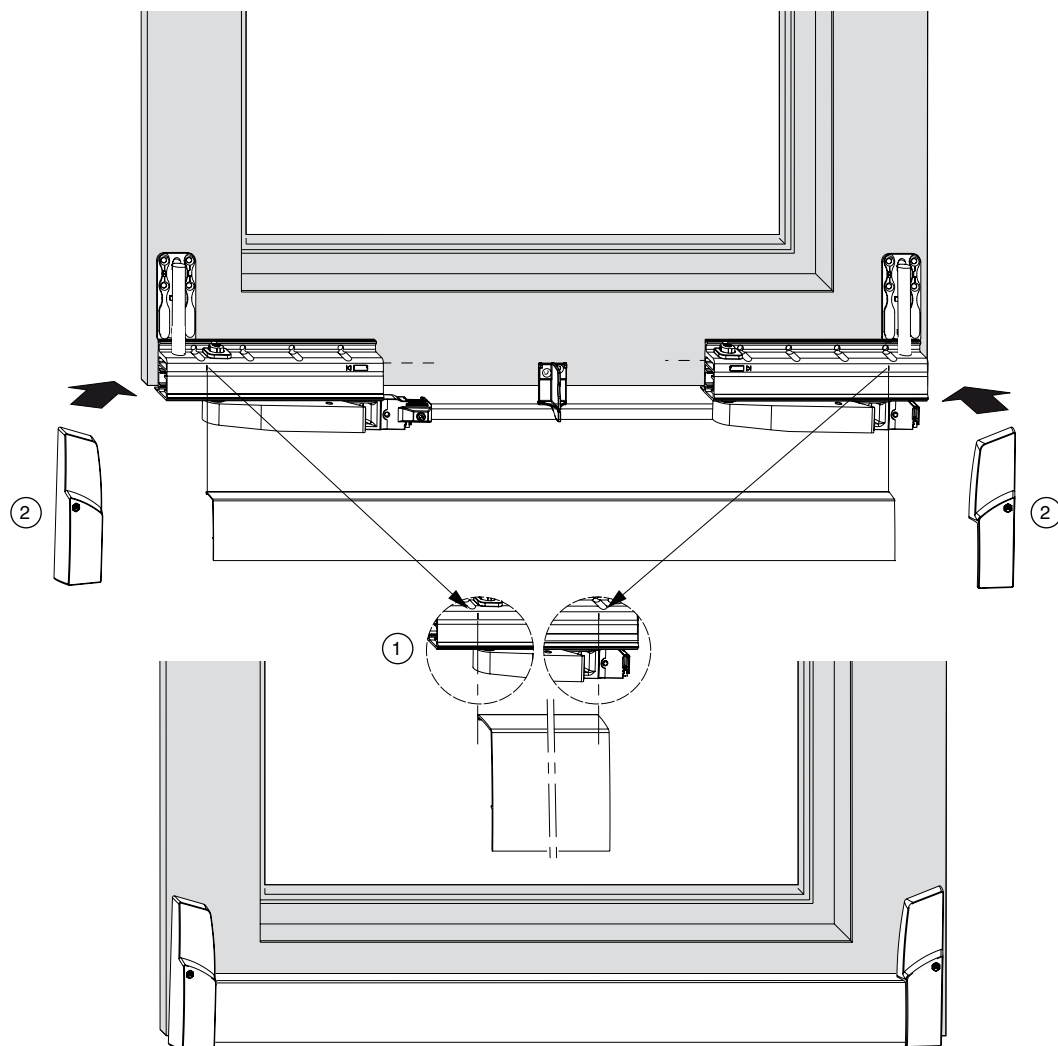


Montáž křídla

- ① Krycí profil zkratíte a nasuňte podle označení na vodicím vozíku
- ② Krytky narazíte zepředu

Upozornění:

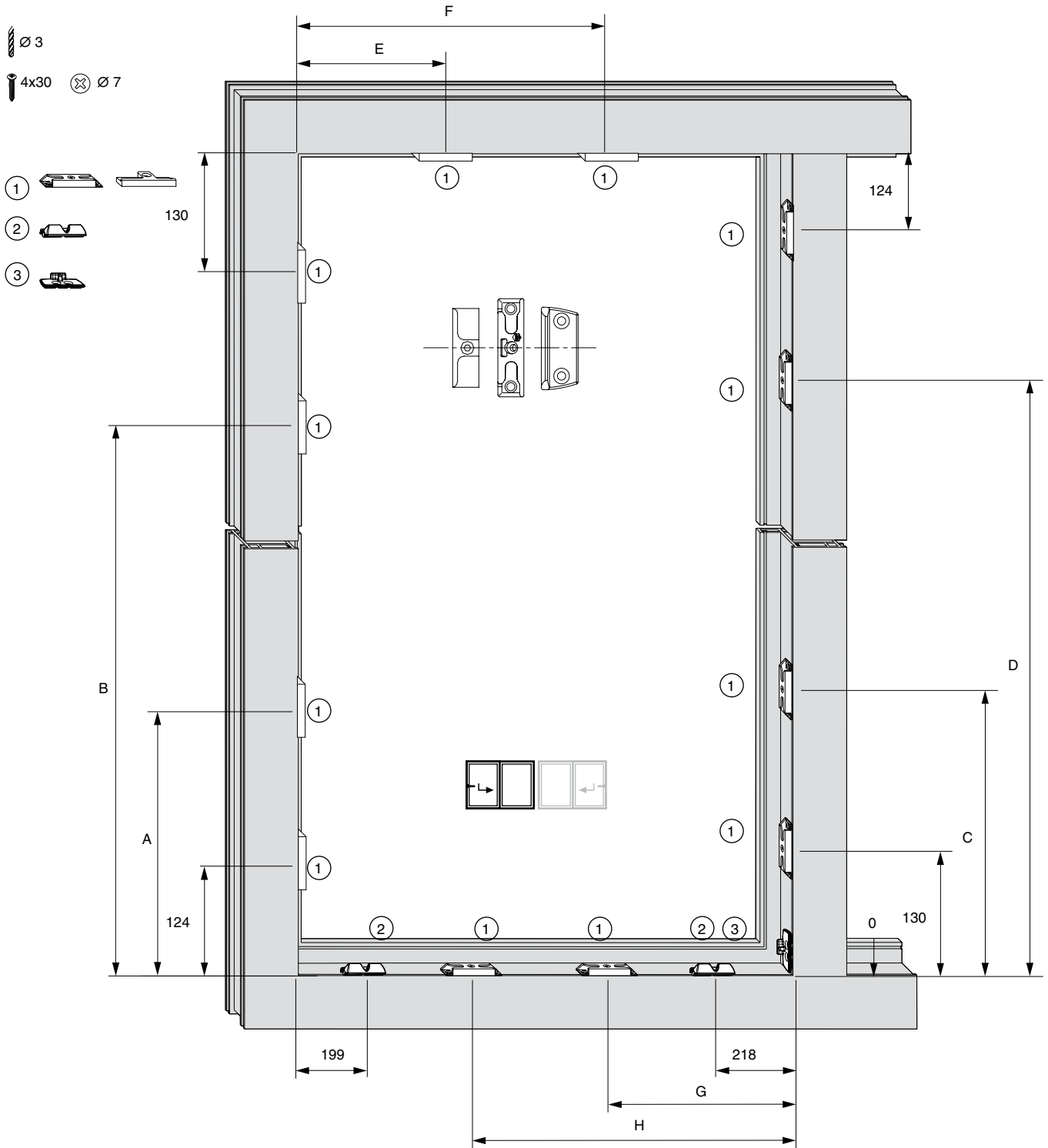
Doporučujeme namontovat kryty teprve po montáži křídla





Montáž rámu



Montáž dílů zavírání







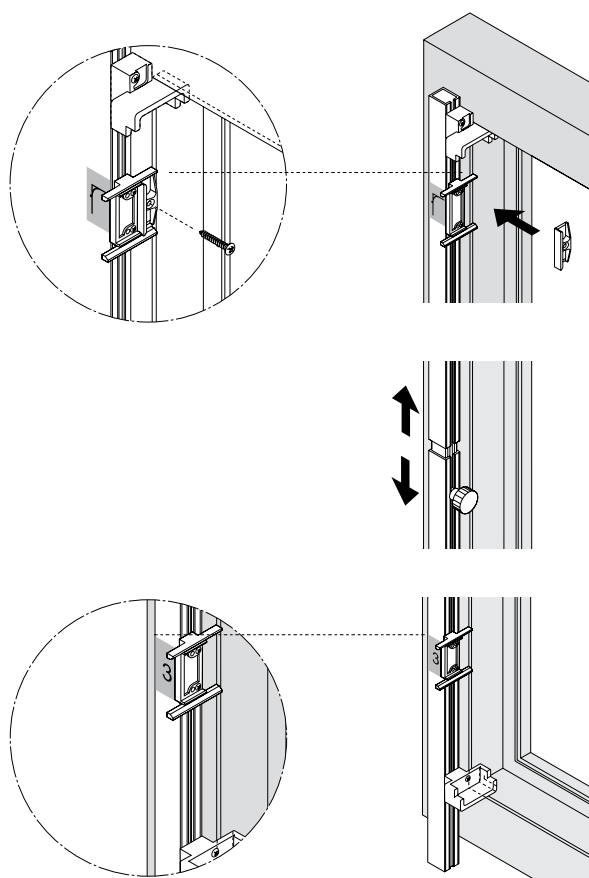
Montáž rámu

- ① Vkládací šablona pro převod a výškový díl č. 211611 a č. 211612
Vkládací šablona pro šířkový díl č. 214759

| Größe |  |  | A | B | C | D |
|-------------|---|---|-----|------|-----|------|
| Gr. 1 | 900 - 1100 | 450 | - | - | - | - |
| Gr. 2 | 1101 - 1300 | 450 | 719 | - | 722 | - |
| Gr. 3 | 1301 - 1500 | 650 | 469 | 919 | 472 | 922 |
| Gr. 4 | 1501 - 1700 | 650 | 469 | 1009 | 472 | 1012 |
| Gr. 5 | 1701 - 1900 | 950 | 719 | 1259 | 722 | 1262 |
| Gr. 6, 7, 8 | 1901 - 2400 | 950 | 719 | 1369 | 722 | 1372 |

|  | No |
|---|--------|
| ≤ 1700 | 211611 |
| > 1701 | 211612 |

| Größe |  | E / G | F / H |
|-------|---|-------|-------|
| Gr. 1 | 720 - 1050 | 534 | - |
| Gr. 2 | 1051 - 1250 | 534 | - |
| Gr. 3 | 1251 - 1450 | 734 | - |
| Gr. 4 | 1451 - 1650 | 534 | 1034 |
| Gr. 5 | 1651 - 1850 | 734 | 1234 |
| Gr. 6 | 1851 - 2000 | 734 | 1379 |

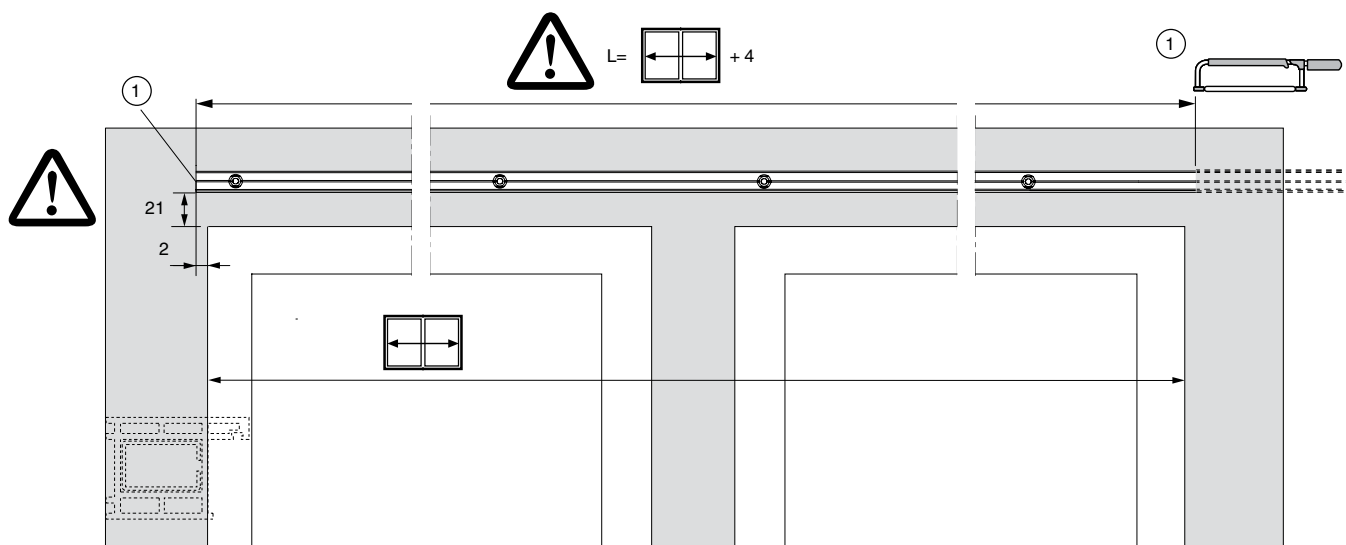
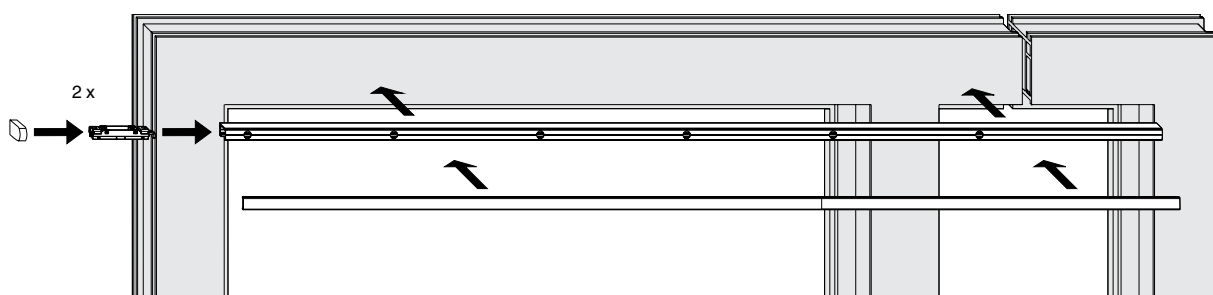


Montáž rámu

Montáž vodící kolejnice

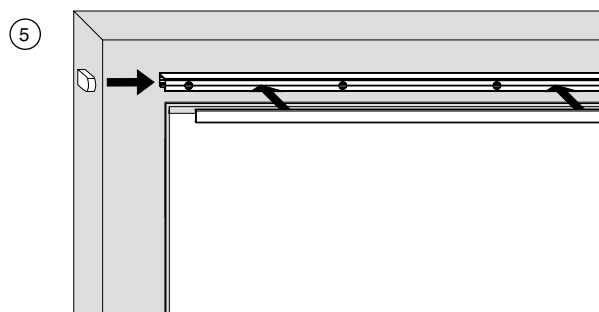
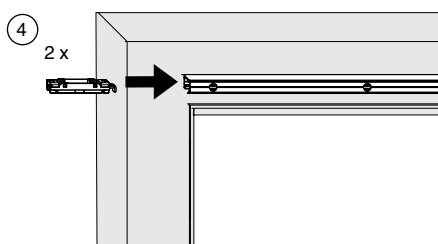
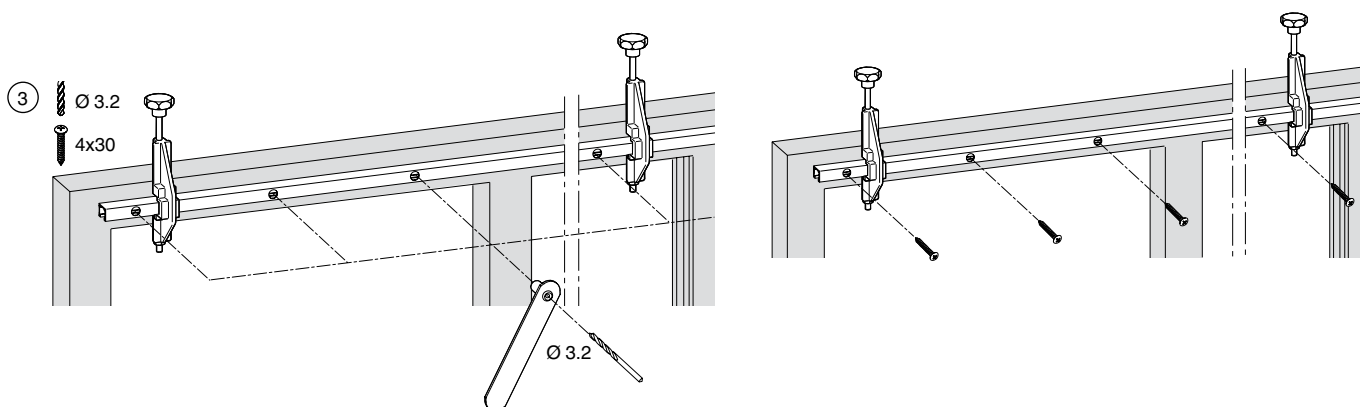
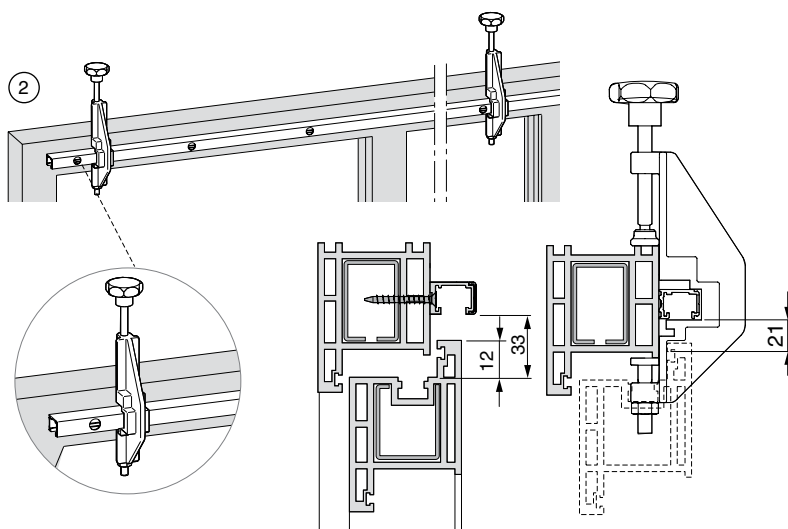
① Vodící kolejnici lícovaně zkratíte.

⚠ Rozměrové údaje pro přesah 18.



Montáž rámu

- ② Šroubovací šablona č. 465173
- ③ Převrtejte a vodící kolejnici sešroubujte vrtací šablona 465945



Upozornění:

Doporučujeme namontovat kryty teprve po montáži křídla



Montáž rámu

Montáž vodící lišty

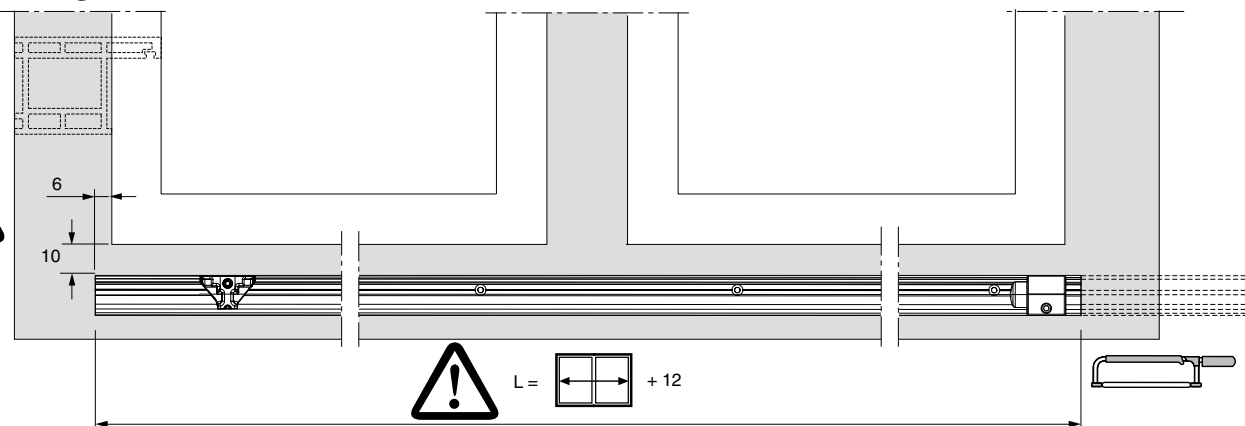
⚠ Vodící lištu podložte po celé délce!

① Vodící lištu lícovaně zkraťte.

⚠ Rozměrové údaje pro přesah 18.

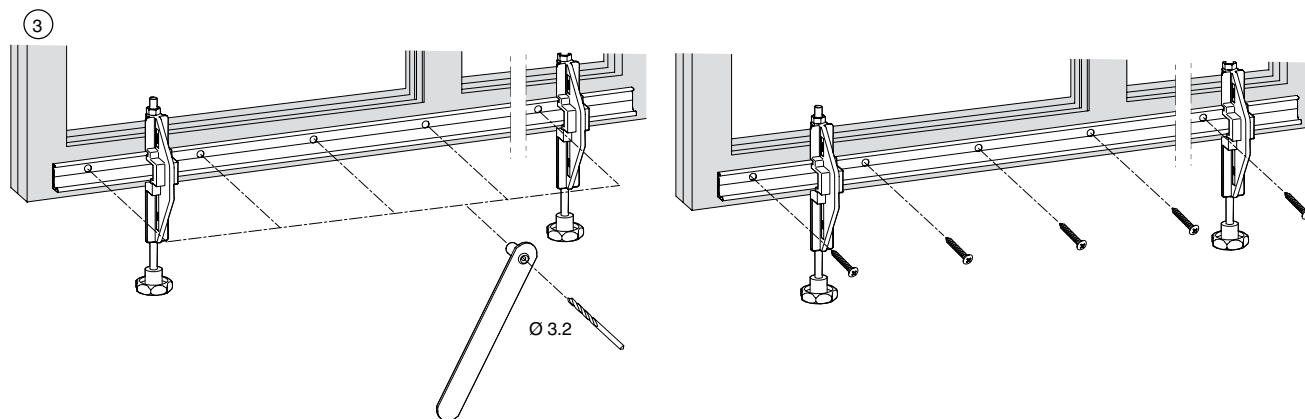
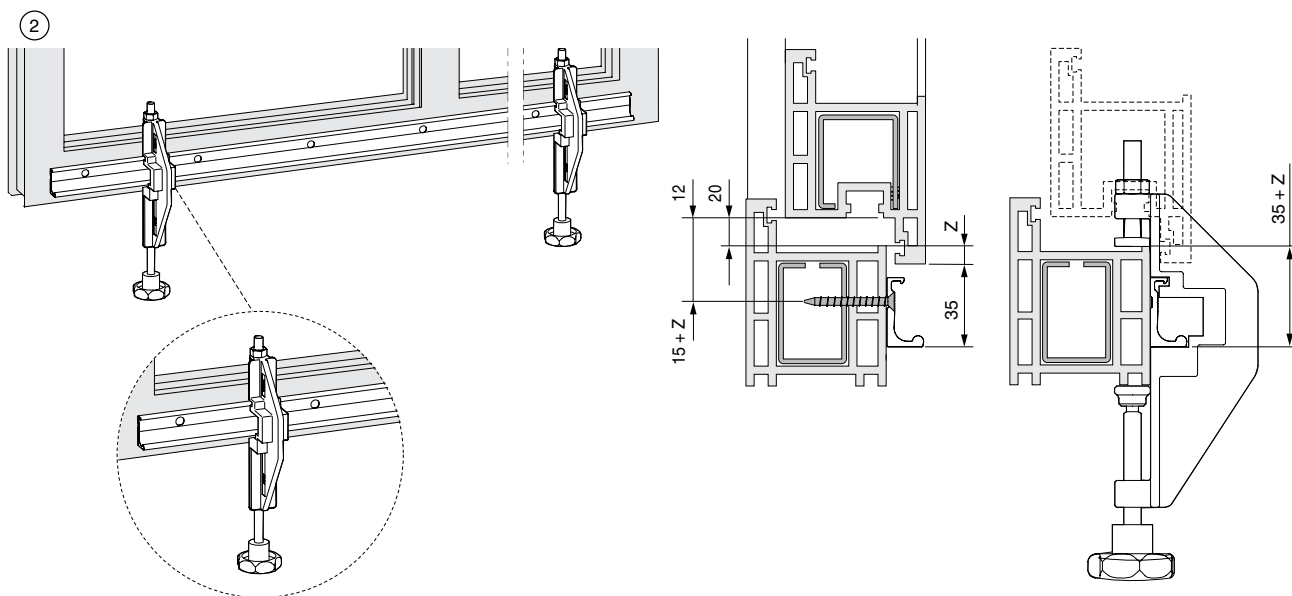


①



Montáž rámu

- ② Šroubovací šablona č. 465173, Z = překrytí
- ③ Předvrtejte a vodící lištu sešroubujte vrtací šablona č. 465945



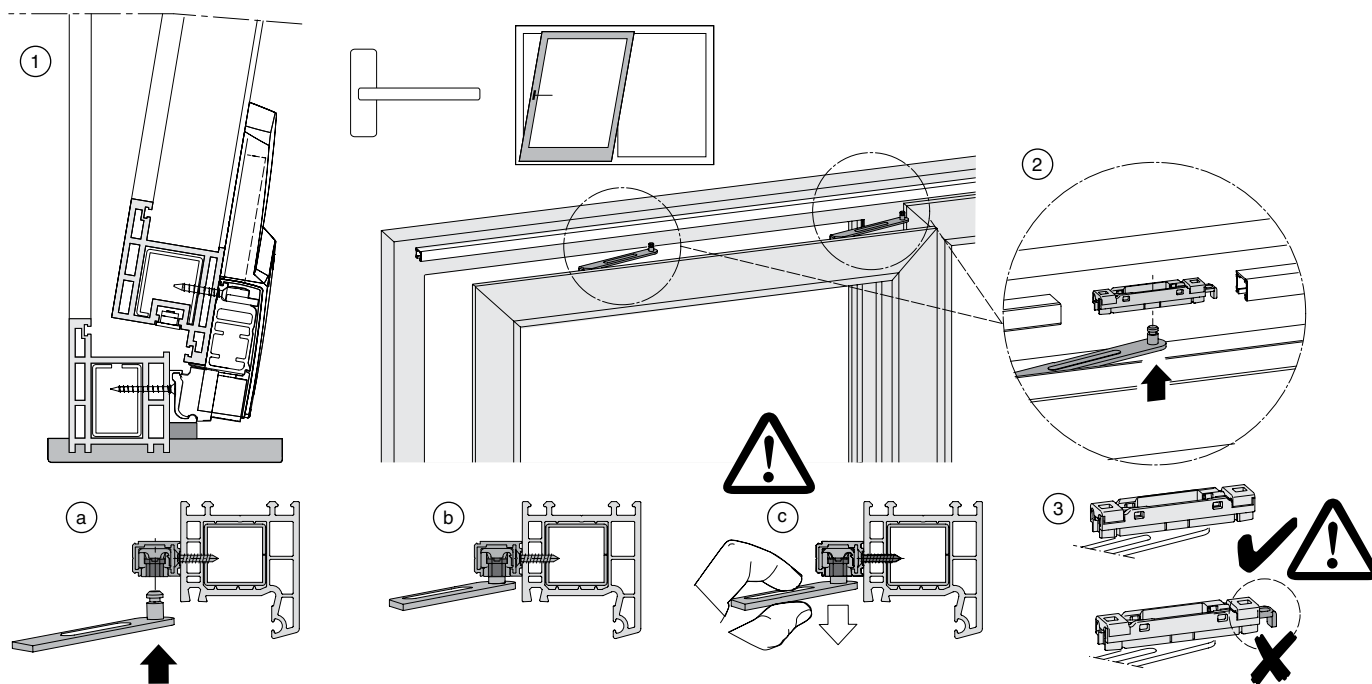
Upozornění:

Doporučujeme namontovat kryty teprve po montáži křídla

Zavěšení křídla

- ① Zavěste vodící vozík.
- ② Střížné trny zaveďte zesponu do středových otvorů kluzáku (a), až zapadnou do kluzáku (slyšitelný zvuk zapadnutí!) (b). Zkontrolujte bezpečné spojení stažením ramen střížné opěry (c).
- ③ Při správné montáži jsou postranní pojistná šoupátka zapadlá zarovnaně s hranami skříně kluzáku.

⚠ Pozor: Pokud střížné trny nezapadly bezpečně do kluzáku, není křídlo okna zajištěno proti vypadnutí. Může dojít k vážným tělesným zraněním!



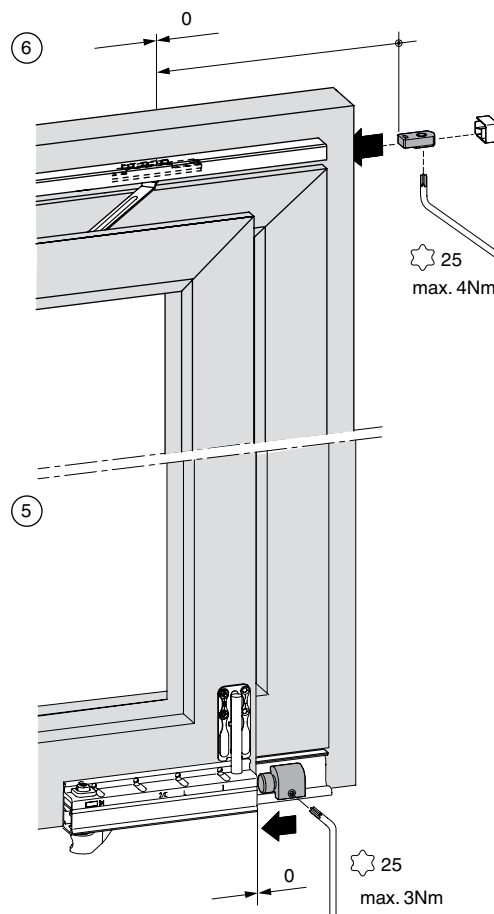
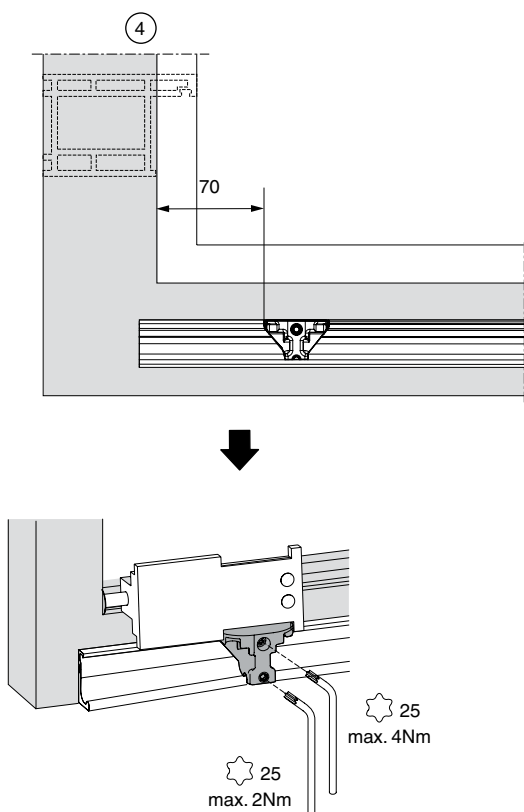
Zavěšení křídla

- ④ Dorazová šablona pro řídicí díl č. 465175

Rozměr 72 mm odpovídá vzdálenosti vnější hrany křídla -
vodící vozík 10 mm při přesahu 18 mm.

- ⑤ Doraz namontuje dole na požadovaný rozsah otevírání vodící lišty.

- ⑥ Doraz nasadíte nahoře do vodící kolejnice a namontuje na požadovaný rozsah otevírání.



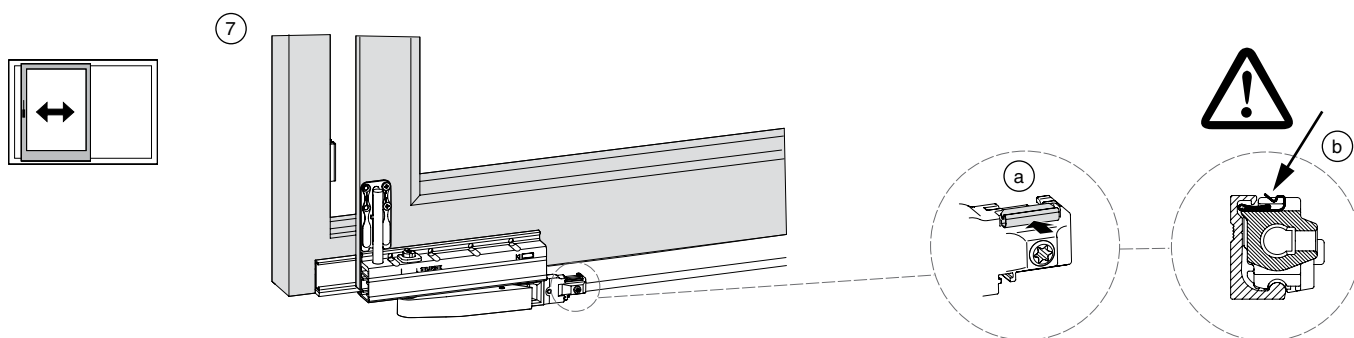
Zavěšení křídla

- ⑦ Aktivujte pojistku vyzvednutí! Pojistku vyzvednutí (a) u obou vodicích mechanismů posuňte dozadu, až zapadne do označené polohy (b).

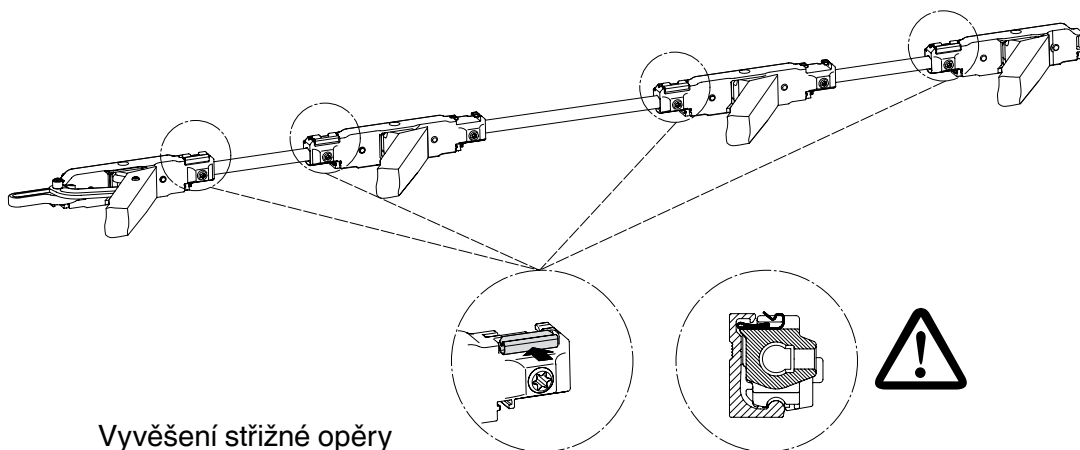
⚠ Pokud pojistka vyzvednutí nezapadla správně nebo vůbec do označené polohy, není křídlo okna dostatečně zajištěno.

Pozor:

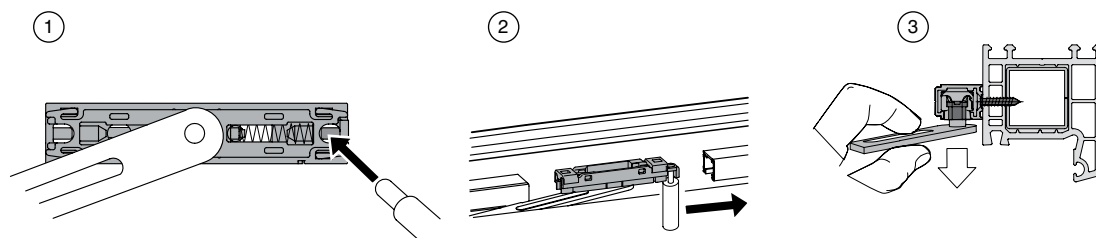
Může dojít k vážným tělesným zraněním!



Tandemový vodicí vozík



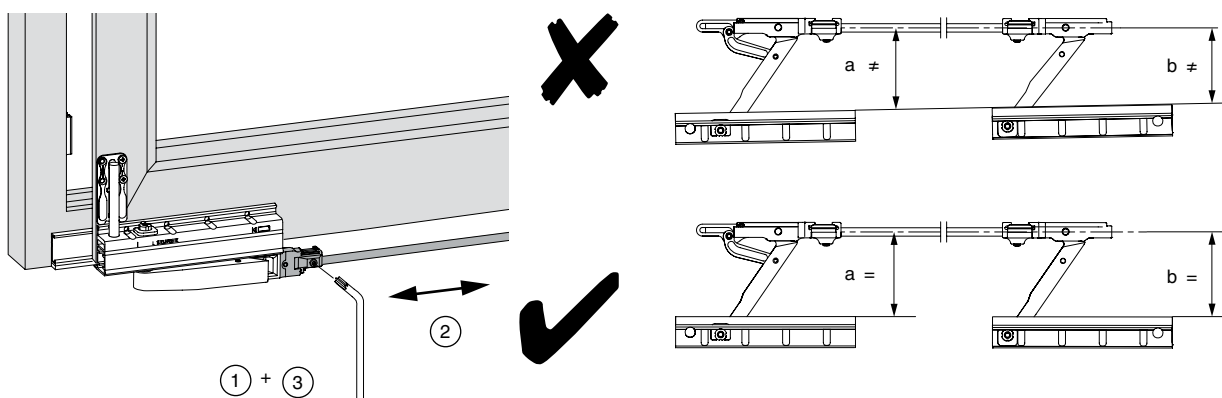
Vyvěšení střížné opěry



Zavěšení křídla

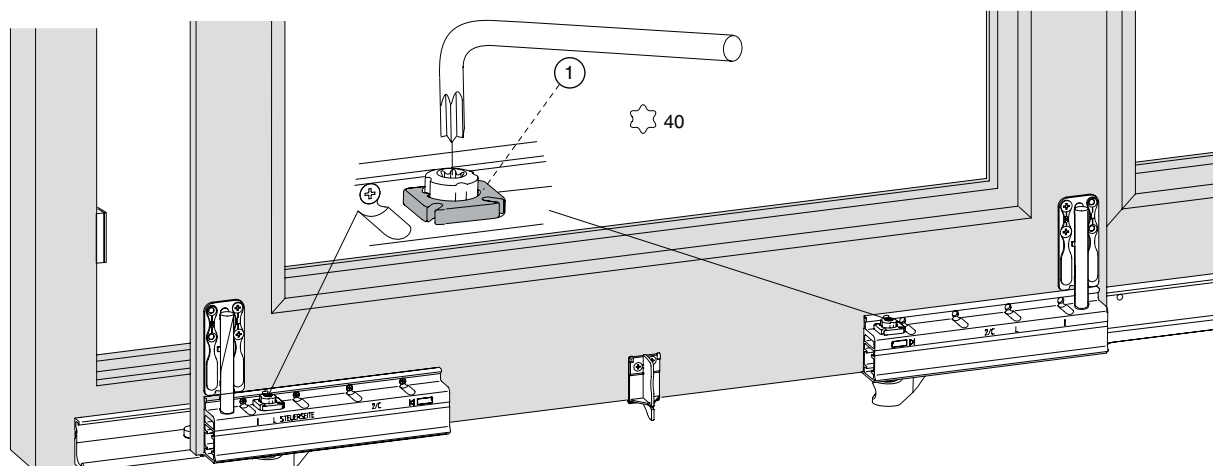
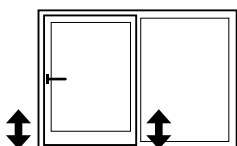
Upravení paralelní polohy vodicího vozíku

- ① Povolte spojovací tyč u vodicího vozíku na straně kliky.
- ② Posunutím spojovací tyče doleva nebo doprava nastavte zadní vodicí mechanismus (b) paralelně s vodicím mechanismem na straně kliky (a).
- ③ Upevněte spojovací tyč u vodicího vozíku na straně kliky.



Regulování výšky vodicího vozíku

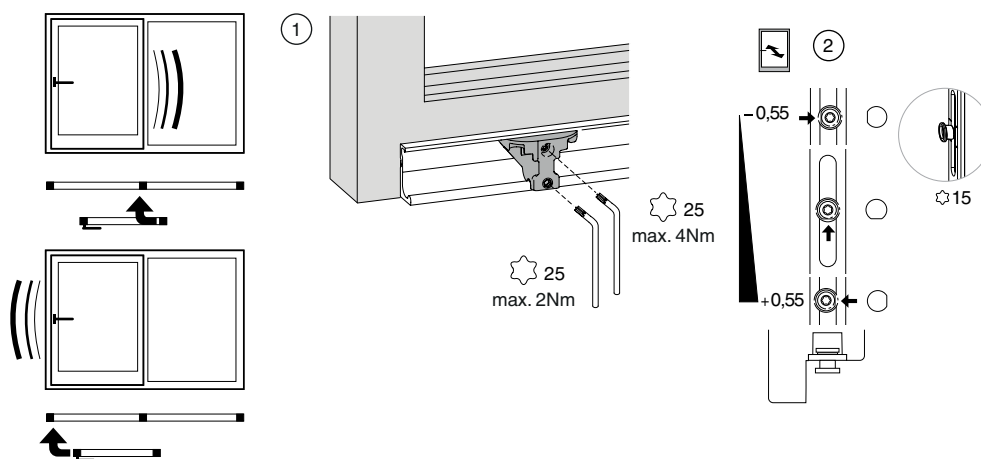
- Zvedněte nastavovací pojistku ①
- Nastavte výšku (+ 6 mm)
- Opět nasuňte nastavovací pojistku





Zavěšení křídla

- ① Upravte náběh křídla a ② nastavte přítlačný tlak.



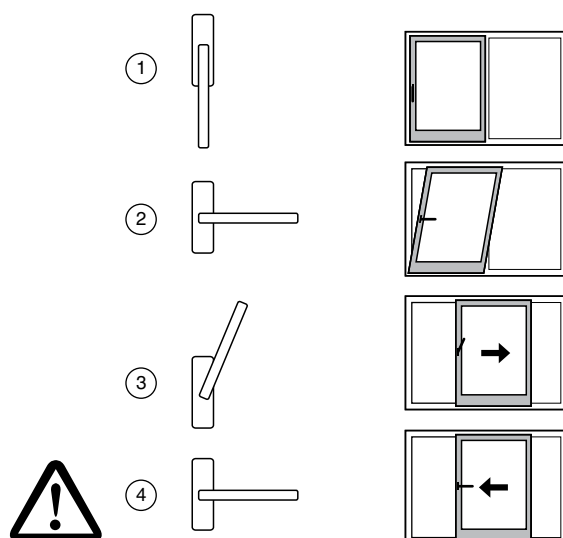
Polohy kliky

- ① zavřít
② sklopit
③ otevřít/posunout

Pojistka blokování!
Zabrání nežádoucímu zapadnutí křídla.

- ⚠ ④ zavřít

Není pojistka blokování!





Poznámky

A large rectangular area filled with a fine grid pattern, intended for handwritten notes or technical drawings.



Poznámky

A large rectangular area filled with a fine grid pattern, intended for taking notes or calculations.

**MACO
RAIL-SYSTEMS**



MAYER & CO BESCHLÄGE GMBH

ALPENSTRASSE 173
A-5020 SALZBURG
TEL +43 662 6196-0
FAX +43 662 6196-1449
maco@maco.at
www.maco.at

MACO - KOVÁNÍ s.r.o.

TUŘANKA 1222/115
CZ-627 32 BRNO
TEL +420 532 123 354
cz.office@maco.eu
www.maco.cz

Objed. č. 756545CZ – Datum: Říjen 2009
Datum změny: Srpen 2013
Všechna práva a změny vyhrazeny.