

TECHNIK DIE BEWEGT



MACO RAIL-SYSTEMS

SCHIEBEBESCHLÄGE



Für ein harmonisches Ineinanderfließen
von Innen- und Außenraum

HEBE-SCHIEBE-BESCHLÄGE
KUNSTSTOFF



Den nicht umbauten Raum nach eigenen Bedürfnissen zur naturnahen Nutzfläche umfunktionieren: um Luft zu holen, Licht und Sonne zu tanken, zu relaxen oder das Büro ins Freie zu verlegen. Das ist keine Fiktion. Denn Hebe-Schiebe-Elemente in Kunststoff lassen Innen- und Außenraum auf Wunsch gleichsam verschmelzen. Damit das Außen zum frei erschließbaren Lebensraum in der Natur werden kann.



Das Hebe-Schiebe-Beschlagsystem für Kunststoffelemente

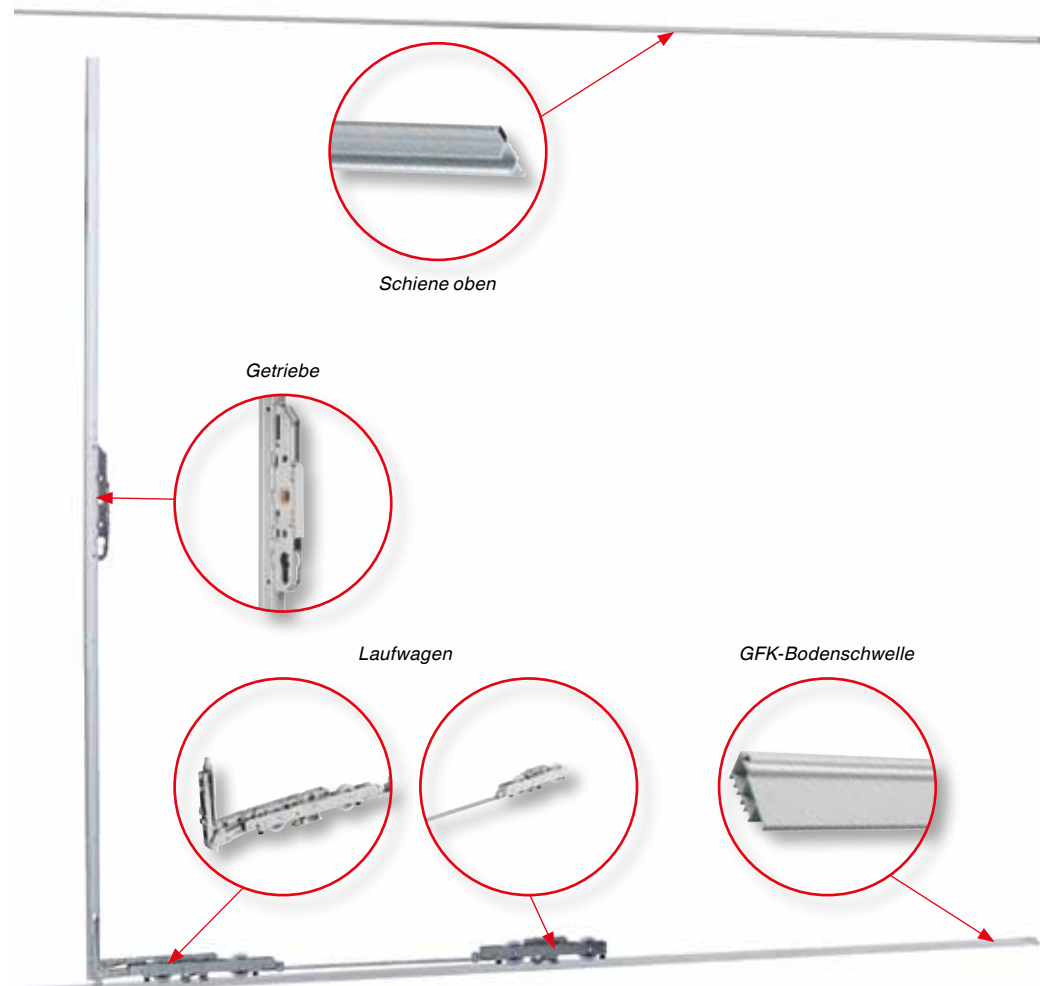
Für Flügelgewichte bis 300 kg



In der Produkthauptgruppe RAIL-SYSTEMS überzeugt MACO seit Jahren mit leistungszertifizierten komfortablen

Hebe-Schiebe-Lösungen für Holzelemente. Jetzt steht der Hebe-Schiebe-Beschlag auch für die Ausrüstung von Hebe-Schiebe-Elementen

aus Kunststoff mit einem maximalen Flügelgewicht von 300 kg zur Verfügung.



Made by MACO



Hebe-Schiebe-Beschlag, Standardlaufwagen und die in ihrem Leistungsumfang einzigartige GFK-Bodenschwelle sind MACO-Eigenentwicklungen. Hebe-Schiebe-Getriebe und Laufwagen inklusive Zubehör werden am österreichischen MACO-Produktionsstandort Trieben gemäß den Qualitätsstandards nach DIN EN ISO 9001:2008 gefertigt.

Grundsätzliche Vorteile des Hebe-Schiebe-Beschlags

- Einfache Beschlagmontage
- Rollstuhlgerechte Lösung
- Wartungsfreundlich
- Aufsteckbares Zubehör
- Bodenschwelle aus GFK (glasfaserverstärkter Kunststoff)
- Neue Bürstentechnik
- Einschubprofile für noch höhere Energieeinsparung
- Extrem korrosionsbeständiges TRICOAT-plus optional



Laufwagen mit Bürstentechnik



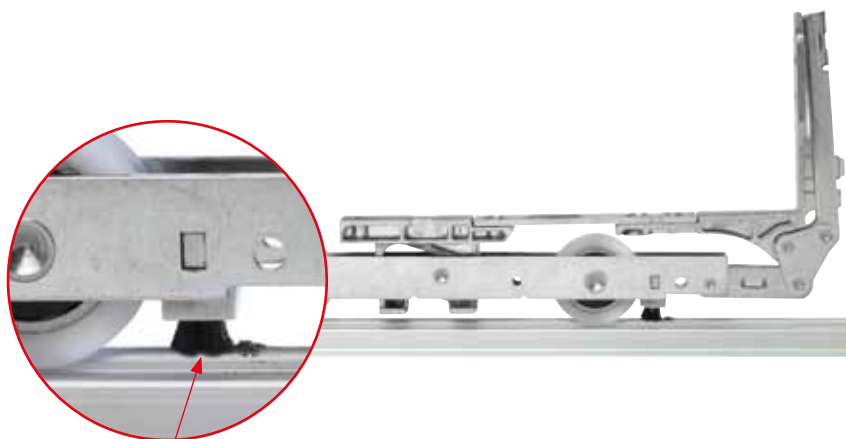
Immer sauber in Bewegung



Baustaub, Sandkörner, Haus-tierhaare, Kieselsteinchen aus dem Garten. Schmutz fällt immer an, egal ob in der Einbauphase oder im Alltagsgebrauch. Legt er sich auf die Laufschiene, wird er zum störenden Abbremsen. Denn der Schmutz arbeitet sich allmählich in die Laufwagenrollen ein. Das Element lässt sich nicht mehr lauffähig verschieben. Was liegt näher, als diesen Schmutz mit jeder Schiebebewegung ganz einfach wegzukehren?

Genau das erledigen die Bürsten. An jeder Laufwagenrolle ist eine Bürste positioniert. Die Bürsten fegen den Schmutz mit jeder Schiebebewegung von der Laufschiene ab. Das garantiert eine auf Dauer lauffähige Bewegung. An den Hebe-Schiebe-Laufwagen für Kunststoff-Elemente gehören die Bürsten zur Standardausstattung.

Verwendet werden speziell auf den Laufwagen abgestimmte, technische Bürsten. Bei der Fertigung dieser Bürsten wird jedes Bürstenhaar einzeln in den Bürstenkopf eingeschossen. Die Bürstenhaare sind in leichter Schrägstellung angeordnet, um die Rundung der Laufschiene optimal abzubürsten. Über die gesamte Lebensdauer hinweg ist damit ein gleichmäßiger Reinigungsvorgang gewährleistet.



Die Bürstentechnik am MACO Hebe-Schiebe-Laufwagen: An jeder Laufwagenrolle ist eine Bürste positioniert. Pro Flügelement kommt eine zweiteilige, insgesamt vierrädrige Laufwagengarnitur zum Einsatz. Die Bürsten wirken immer in Fahrtrichtung vor der Laufrolle: vier Laufwagenrollen, vier Bürsten, immer sauber in Bewegung.

Bedienkraft eingespart



Durch die modifizierte Eckumlenkung ist der Hebemechanismus des Laufwagens optimiert worden. Zusammen mit dem neuen Hebe-Schiebe-Getriebe bewirkt der Hebemechanismus eine deutliche Verringerung der aufzuwendenden Bedienkraft.

Dank der neuen Kinematik beträgt die Kräfteinsparung circa 15 Prozent.

Damit verringert sich die vom Elementbediener aufzuwendende Bedienkraft für das Bewegen des Hebe-Schiebe-Elementes um circa ein Kilo.

Das heißt konkret: Musste man beim Öffnen eines beispielsweise 200 kg schweren Flügels bisher rund sechs Kilogramm selbst in die Höhe heben, sind es jetzt nur noch fünf Kilogramm.



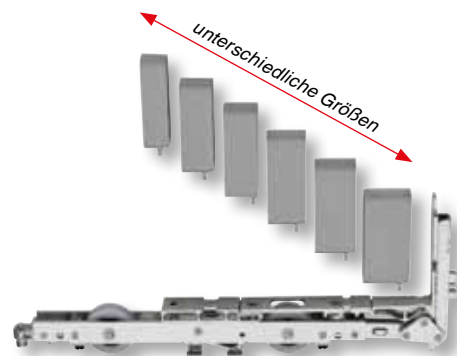
Laufwagenzubehör



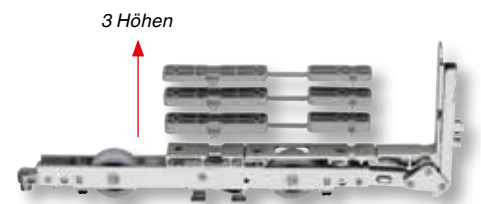
Sämtliches Laufwagenzubehör wird von MACO in Eigenfertigung aus Kunststoff hergestellt. Die bei allen Kunststoffprofilen notwendigen Unterlagen für die Laufwagen stehen in unterschiedlichen Größen zur Verfügung. Die Laufwagenunterfütterung (waagrecht) zum Aufstecken

ist in den Höhen 6, 8 und 10 Millimeter erhältlich. Damit lässt sie sich auf die verschiedensten Kunststoffprofile anwenden. Gleichzeitig kann sie flexibel für den vorderen und den hinteren Laufwagen eingesetzt werden. Um auch die verschiedenen Profilnutausführungen abzudecken,

wird die Laufwagenunterfütterung bei Bedarf ganz einfach übereinandergestapelt. Das heißt, die drei Höhen werden individuell miteinander kombiniert und übereinander zusammengesteckt.

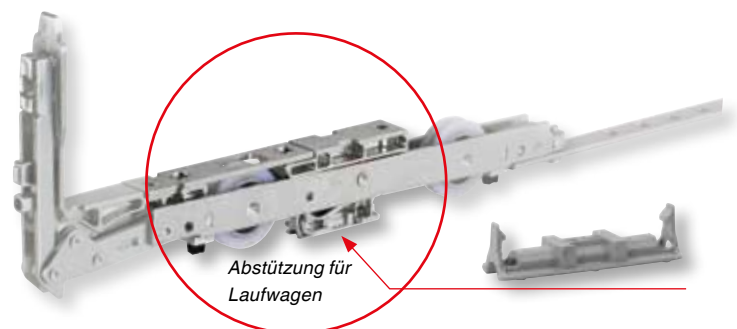


Unterlagen für
Hebe-Schiebe-Laufwagen 300 kg senkrecht



Unterfütterung für
Hebe-Schiebe-Laufwagen 300 kg waagrecht

Seitlich abdichtende Kunststoffprofile werden an den Laufwagen um eine Laufwagenabstützung ergänzt. Sie entlastet die Laufrollen bei abgesenkter Flügelposition.





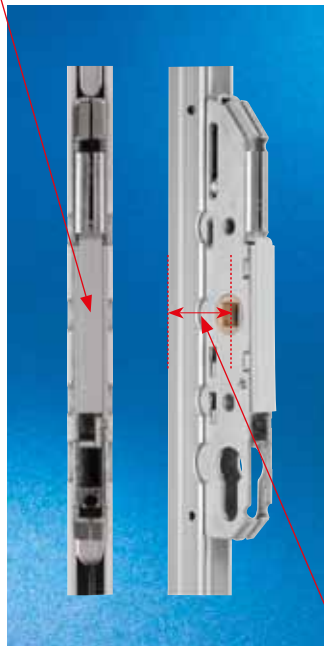
Neues Hebe-Schiebe-Getriebe

Am neuen Getriebe können bis zu vier Verriegelungsbolzen montiert werden. Für zwei Verriegelungsbolzen sind die Einlassungen bereits geöffnet, für weitere zwei am Getriebe vorgestanzt. Vier Verriegelungsbolzen bewirken

- Getriebe in den Farben Silber, Braun und Bronze erhältlich

dabei auch einen höheren Einbruchsschutz. Die neue Kopfform der Verriegelungsbolzen bewirkt einen verbesserten Flügelanzug und wirkt optisch gefälliger.

Abdeckkappe hinten schützt vor Verschmutzungen, kann bei Bedarf auch demontiert werden



Dornmaß
27,5 mm
37,5 mm



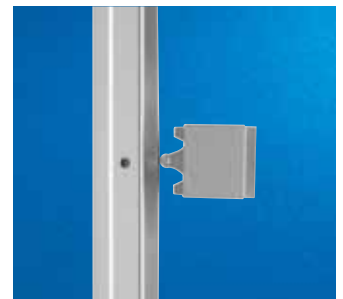
Spielend leicht montiert



Fehlerfrei & unkompliziert

Alle für die Verarbeitung von Kunststoffprofilen notwendigen Zubehörteile können beim Hebe-Schiebe-Beschlag von MACO dank der sogenannten

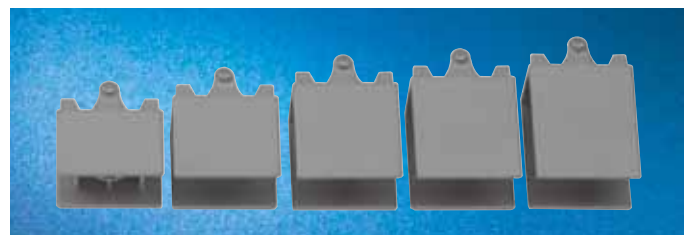
Positionierungsnase ganz einfach lagerichtig aufgesteckt werden. Fehlerfreier und unkomplizierter kann Montage nicht sein!



Dank der Positionierungsnase lässt sich die Unterlage fehlerfrei platzieren.

Unterlage für Getriebe

Die aus Kunststoff gefertigten Unterlagen für das Getriebe stehen entsprechend der verschiedenen Profilnutausführungen in unterschiedlichen Größen zur Verfügung.



Unterlage für das Getriebe in unterschiedlichen Größen



Für unterschiedliche Profilgeometrien

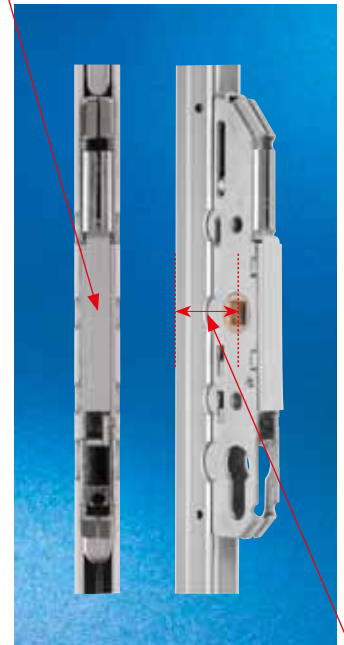


Dornmaß

Das hintere Dornmaß des Getriebes beträgt 15 beziehungsweise 12,5 mm. Bei beiden Maßen liegt der Schlosskasten unmittelbar am Profil an. Das verkürzte Dornmaß erspart ein eventuell notwendiges Ausfräsen des Kunststoffprofils. Hierin liegt der große Vorteil der 12,5 mm für den Einsatz an eher abweichenden Profilgeometrien. Verringert wird das Dornmaß ganz einfach durch das Weglassen der demontierbaren Abdeckkappe. Sie sitzt rückwärtig am Schlosskasten und sorgt für eine geschlossene Bauweise des Kastens. Schmutz

kann hier nicht eindringen, der Getriebemechanismus ist dauerhaft geschützt. Wird die Abdeckkappe abgenommen, beträgt das Dornmaß 12,5 mm und kann auf diese Weise ohne Ausfräsen problemlos auch auf verschiedene Profilgeometrien angewendet werden.

Abdeckkappe hinten schützt vor Verschmutzungen, kann bei Bedarf auch demontiert werden



*Dornmaß
27,5 mm
37,5 mm*



Optimal dicht verriegelt



Verriegelungsbolzen

Der in Eigenfertigung aus massivem Stahl gedrehte Verriegelungsbolzen ist in unterschiedlichen Längen erhältlich. Damit lässt er sich unkompliziert auf jedes Profil anwenden.

Das Material sorgt für dauerhafte Stabilität und hohe Sicherheit. Zur Verfügung stehen ein Standard-Verriegelungsbolzen und ein Spaltlüftungsbolzen.



Verriegelungsbolzen aus massivem Stahl in unterschiedlichen Längen, mit Unterlagen 0,5 oder 1 mm

Optimal dicht

Um den optimalen Anpressdruck der Flügeldichtung einzustellen, wird eine Unterlage am Verriegelungsbolzen eingesetzt. Sie ist wahlweise 0,5 oder 1 mm stark. Gemäß dem simplen Montagegrundsatz „positioniert stecken statt toleranzweit schrauben“, lässt

sich die Unterlage durch ihre Positionierungsnase einfach auf den Verriegelungsbolzen aufstecken. Und sie lässt sich gleichfalls übereinander stapeln. So werden aus einem ganz schnell zwei oder 2,5 Millimeter.

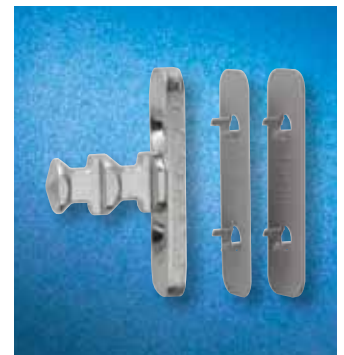
Lüftung inklusive



Spaltlüftungsbolzen

Quasi geschlossen und trotzdem Luft hineinlassen können? Kein Problem mit dem neu ins Programm aufgenommenen Spaltlüftungsbolzen. Gleich dem Standard-Verriegelungsbolzen wird auch der Spaltlüftungsbolzen am Stockrahmen angebracht. Dort sitzt er idealerweise

immer unten. Im Ergebnis bewirkt der Bolzen einen Spalt zwischen Flügel und Rahmen. Durch diesen Spalt kann die Luft ungehindert frei zirkulieren, während das Element zuverlässig gegen Aufschieben von außen gesichert ist.



Spaltlüftungsbolzen bewirkt Spalt zwischen Flügel und Rahmen, mit Unterlagen 0,5 oder 1mm

Gleiter

Der Gleiter für die obere Führung ist links und rechts verwendbar. Er fungiert als zusätzliche seitliche Abstützung in der Profilmutter.

Seine Verschraubung erfolgt über Eck; einmal von oben und einmal von der Getriebe-seite her.



Verschiedene Gleiter für die obere Führung - links und rechts verwendbar

Bodenseitig optimal gedämmt



MACO GFK-Bodenschwelle mit Hebe-Schiebe-Gealan-Profil

GFK-Bodenschwelle

Am Boden optimal abgeschlossen werden Kunststoff-Hebe-Schiebe-Elemente durch die aus glasfaserverstärktem Kunststoff gefertigte Fiber-Therm-Bodenschwelle. Sie macht eine thermische Trennung von vornherein überflüssig. Dank ihres speziellen Kunststoff-zwischenprofils kann die GFK-Bodenschwelle auf verschiedene PVC-Profile angepasst werden.

Der geringe Wärmedurchgangskoeffizient der GFK-Bodenschwelle macht eine thermische Trennung überflüssig. Bei Verwendung der Einschubprofile erzielt die Bodenschwelle einen sensationellen U-Wert. Die Einschubprofile gehören zum optionalen Lieferumfang und können je nach Bedarf individuell bei MACO bestellt werden.



Mit dem MACO GFK-Grundkörper und dem Einschubprofil kann ein U-Wert von 0,82 W/(m²K) erreicht werden.

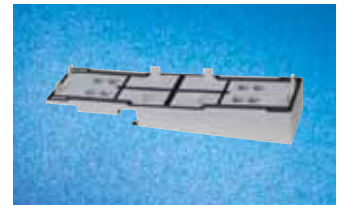
Nützliches Zubehör



Neue Verbindungsplatte

Komplettiert wird die Bodenschwelle durch die dazugehörigen Verbindungsplatten, die das Rahmenteil aufnehmen. Die aus Kunststoff gefertigten Verbindungsplatten sind entsprechend der

verschiedenen Profilsysteme angepasst. Eine Neuheit sind dabei die Dichtlippen, welche die Kontur des jeweiligen Rahmenprofils aufweisen und so eine hohe Grunddichtheit bieten.



Verbindungsplatte zur Aufnahme des Rahmenteils

Neues Zwischenprofil aus Kunststoff

Für eine optimale Anbindung der Bodenschwelle zum fixen Flügelement sorgt das neue Zwischenprofil aus Kunststoff. Ausgestattet mit

Dichtungslippen an der Außen- und Innenseite, kann diese schnell und einfach montiert werden.



GFK-Bodenschwelle mit Zwischenprofil in Kunststoff

Flügelpositionierer

Der Flügelpositionierer stabilisiert den Flügel bei auftretender Windlast und hält ihn zuverlässig in seiner

Position, indem er die sogenannte Nase der Laufschiene umschließt.



Der Flügelpositionierer stabilisiert den Flügel bei auftretender Windlast.



MACO
RAIL-SYSTEMS




Neuwagen gefällig?



MAYER & CO BESCHLÄGE GMBH
ALPENSTRASSE 173
A-5020 SALZBURG
TEL +43 (0)662 6196-0
FAX +43 (0)662 6196-1449
maco@maco.at
www.maco.at

MACO BESCHLÄGE GMBH
HAIDHOF 3
D-94508 SCHÖLLNACH
TEL: +49 (0)9903 9323-0
FAX: +49 (0)9903 9323-5099
d-maco@maco.de
www.maco.de

 Scan for more Info



Best.-Nr. 756861_DE - Erstellungsdatum: Februar 2012
Alle Rechte und Änderungen vorbehalten.
Bildquelle: MACO, shutterstock.com