

ТЕХНИКА В ДВИЖЕНИИ



# Панорама без границ





**Полный ассортимент**  
для широкоформатных оконных конструкций



## Новые решения для подъемно-сдвижных систем



С MASCO вы имеете полный ассортимент фурнитуры высочайшего качества от одного поставщика. В него входят основные механизмы, подвижные каретки, уплотняющие шины и пороги.

Фурнитура приводит в движение системы весом до 400 кг из дерева и дерево-алюминия. Революционным решением являются втягивающиеся крюки и ответные планки, не выступающие над краем рамы.

Кроме того, наряду с безрамным остеклением глухой части к новейшим решениям относятся очень узкие деревянные профили для широкоформатных створок высотой до 3 600 мм и весом до 300 кг.





**Подъёмно-сдвижные створки  
до 400 кг**



## Основной механизм со стальными крюками

Техника запирания напоминает многозапорные дверные замки. При открытом положении двери и повороте ручки стальные крюки полностью спрятаны внутри механизма в створке. Ни один запорный элемент не выступает и не портит вид конструкции.

При запирании двери стальные крюки выходят из механизма и бесконтактно фиксируются в ответных планках, установленных вровень с рамой.

Стальные крюки обеспечивают при этом повышенную механическую взломостойкость.



ТЕХНИКА В ДВИЖЕНИИ



**Управляемый плавный  
ход ручки**



## Доводчик основного механизма

Доводчик снижает силу противодействия и обеспечивает плавное и комфортное управление ручкой.

Невидимый снаружи доводчик можно легко доустановить. Управление тяжёлыми створками станет гораздо комфортнее.



ТЕХНИКА В ДВИЖЕНИИ



**Два плюс два**  
Уплотняющие шины



## Многокамерная уплотняющая шина из ПВХ

Каждая из двух противоположных шин содержит в себе одно внешнее ленточное и одно внутреннее трубчатое уплотнение

Ленточное уплотнение защищает от дождя и ветра, трубчатое несет функцию основного уплотнителя.

Шина из многокамерного пластикового

профиля служит эффективным терморазрывом.

Уплотнительная шина может монтироваться на очень узких системах из дерева и дерево-алюминия вертикально и горизонтально.

Допустимое отклонение размера створки от номинального составляет +/- 3 мм.



Скрытое крепление: саморезы скрыты накладкой. Шины доступны в трех цветовых исполнениях: серебристом, белом и черном.



**Пороги  
надёжная теплоизоляция**



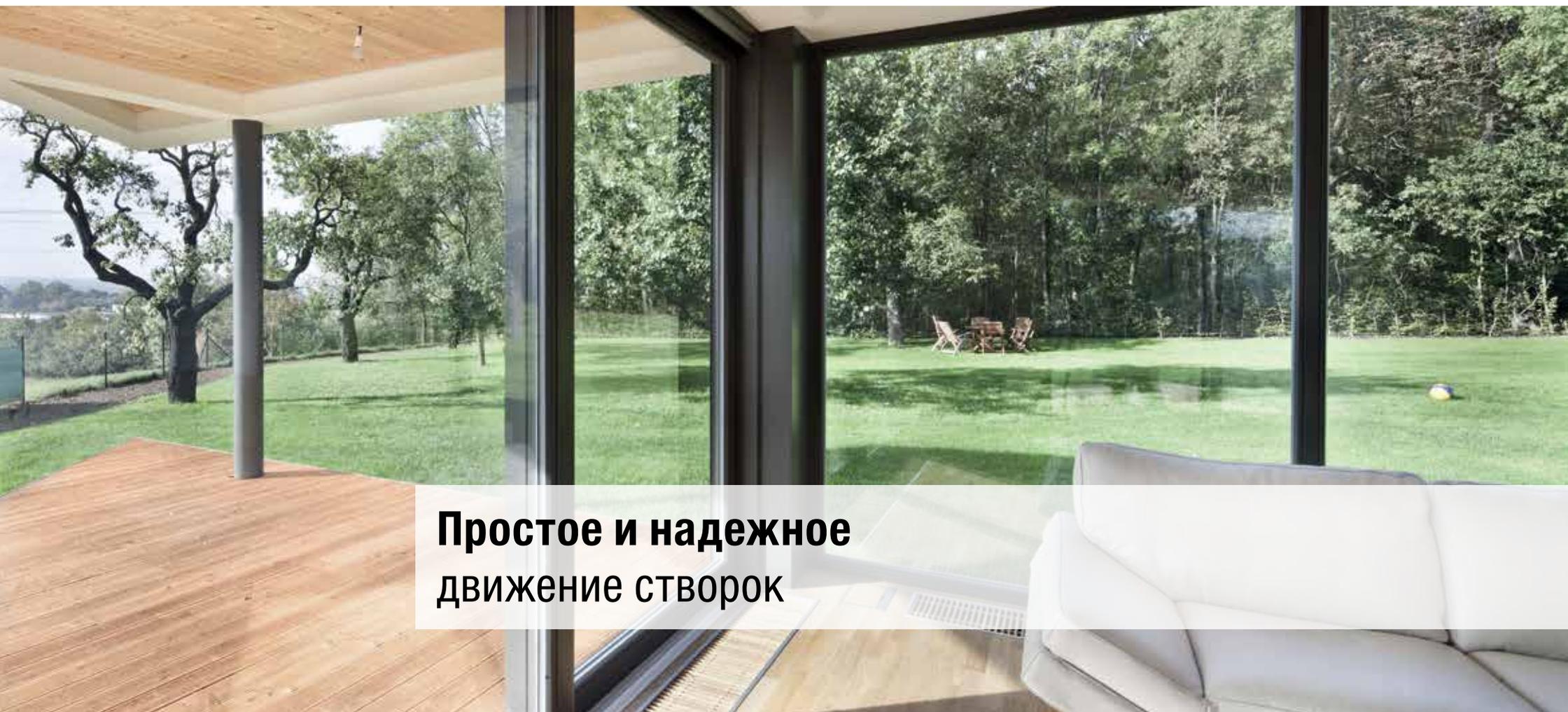
## Порог GFK

Порог с высокой коррозионной и химической стойкостью эффективно защищает от холода и жары. Стекловолокно гарантирует надежную теплоизоляцию узла примыкания в полу.

В наличии имеются два одноэлементных порога шириной 180 и 240 мм. Пороги из легкого высокопрочного материала можно легко расширить под индивидуальный заказ.

Наилучшему энергосбережению способствуют вставные и подкладочные профили в качестве дополнительной опции.





**Простое и надежное  
движение створок**



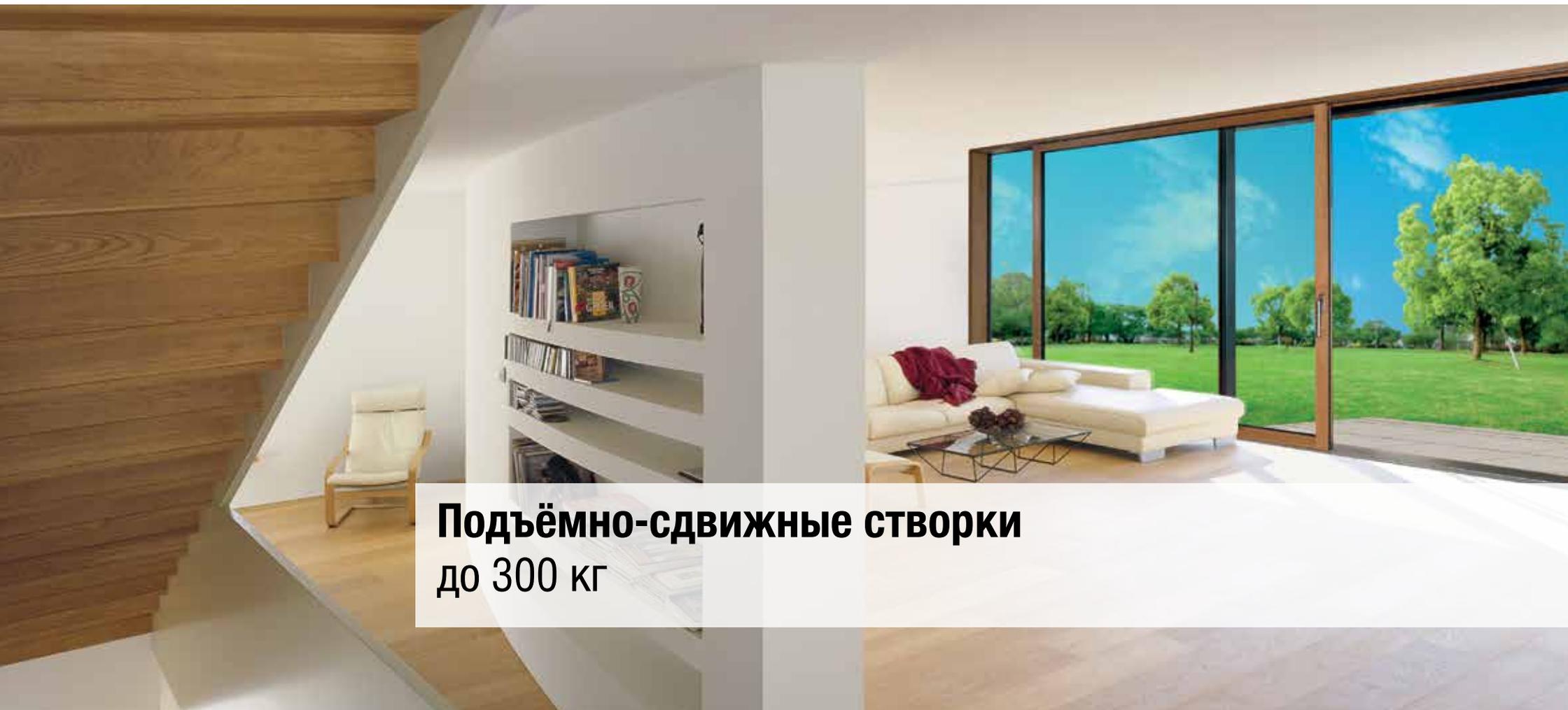
## Направляющая шина

Верхняя скрытая направляющая шина монтируется во фрезерование вровень с рамой.

Она обеспечивает надежное и легкое движение даже тяжелых подъемно-сдвижных дверей с максимальной площадью остекления.

Два варианта исполнения шины: со встроенным или с доводящим амортизатором обеспечивают повышенный уровень комфорта запирания. При очень большом весе створки они защищают несущую стену, снимая с нее часть нагрузки.





**Подъёмно-сдвижные створки  
до 300 кг**



## Узкая деревянная рама

Максимальная площадь светового проема и (в зависимости от типа стекла) высокие показатели сопротивления теплопередаче – это очевидные преимущества в плане комфорта и энергодолговечности.

Благодаря узкой раме потребитель получает интерьер с панорамным окном, контур которого сознательно выполнен в минималистической манере. Подъемно-сдвижная конструкция является элементом дизайна в помещении. Как стандартная подъемно-сдвижная фурнитура, так и основной механизм со стальными крюками монтируются на деревянные и дерево-алюминиевые профили створки высотой от 76 мм.





**Ровная  
поверхность**



## Порог

Отсутствие ступеньки является элегантным решением, соединяющим на одном уровне внешний и внутренний пороги. Порог можно заменить на новый в любое время и без проблем.

В комбинации с нижней плоской направляющей шиной подъемно-сдвижная конструкция становится удобной для людей в инвалидных колясках.





**Максимальная  
площадь остекления**



## Безрамное остекление

В дополнение к узкой раме безрамное исполнение глухого остекления является последовательным продолжением концепции широкоформатных оконных конструкций при минимальной толщине рам.

Другим убедительным преимуществом данной конструкции является экономия материалов.

Нижняя часть створки фиксируется в теплостойкий выравнивающий профиль.



ТЕХНИКА В ДВИЖЕНИИ



**MAYER & CO BESCHLÄGE GMBH**

ALPENSTRASSE 173  
A-5020 SALZBURG  
TEL +43 662 6196-0  
FAX +43 662 6196-1449  
maco@maco.at  
www.maco.at

**MACO BESCHLÄGE GMBH**

HAIDHOF 3  
D-94508 SCHÖLLNACH  
TEL: +49 9903 9323-0  
FAX: +49 9903 9323-5099  
d-maco@maco.de  
www.maco.de

 Scan for more Info



Арт. 757076\_RU – дата: сентябрь 2014  
Все права защищены. Предусмотрены изменения  
Иллюстрации: MACO, shutterstock.com