



**ACHTUNG!** Bei Einzelentnahme muss der Beipackzettel dem Einzelteil hinzugefügt werden.  
Bei Bedarf können Sie den Beipackzettel von der MACO-Homepage ([www.maco.eu](http://www.maco.eu)) herunterladen!

## Stulpflügelgetriebe U 8x24x8

- ① Stulpflügelgetriebe mit Endverschlüssen
- ② Stulpflügelgetriebe mit Endverschluss mit integriertem Haken-Bolzen Schließteil

### Bestimmung der Länge des Stulpflügelgetriebes:

Länge SFG = FFH - EV

- ① Bsp.: FFH 2100 mm - EV 125 mm = Länge SFG 1975 mm
- ② Bsp.: FFH 2400 mm - EV mit HO-BO Schließteil 355 mm = Länge SFG 2045 mm

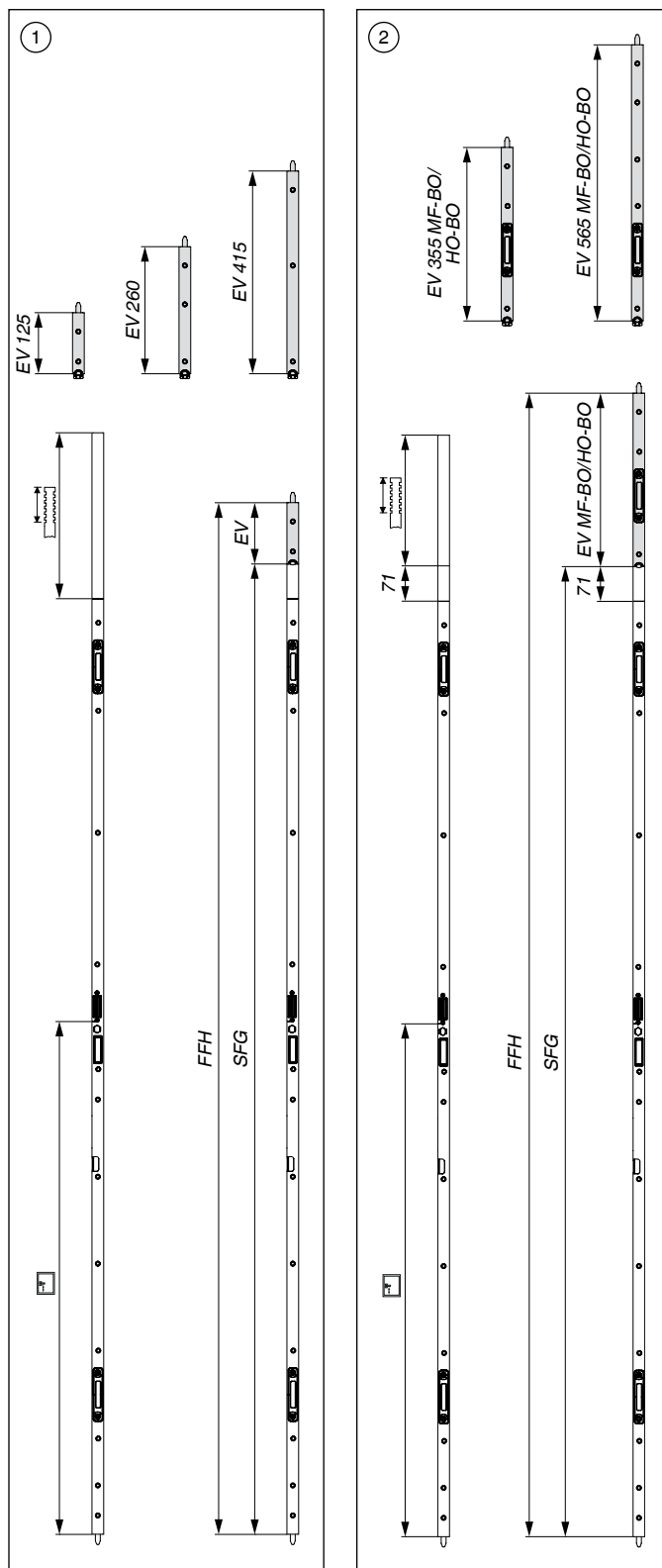
Verriegelung	SFG		Anwendungsbereiche				
	Länge	Ablängbereich	EV 125	EV 260	EV 415	EV 355 inkl. Schließteil	EV 565 inkl. Schließteil
			FFH	FFH	FFH	FFH	FFH
2HO-BO K+605	2255	340	2100 ↑ 1915				
2HO-BO	2255	340	2175 ↑	2515 ↑	2670 ↑		
2MF-BO			2040	2175	2330		
2MF-BO K+980	2400	340	2175 ↑ 2340	2660 ↑ 2475	2815 ↑ 2630		
3HO-BO	2255	269				2565 ↑ 2341	2775 ↑ 2551

### Legende:

- SFG = Stulpflügelgetriebe  
 EV = Endverschluss  
 FFH = Flügelfalzhöhe  
 HO-BO = Haken-Bolzen-Kombination  
 MF-BO = Multifunktionsfallen-Bolzen-Kombination

= Ablängbereich

= Griffmaß



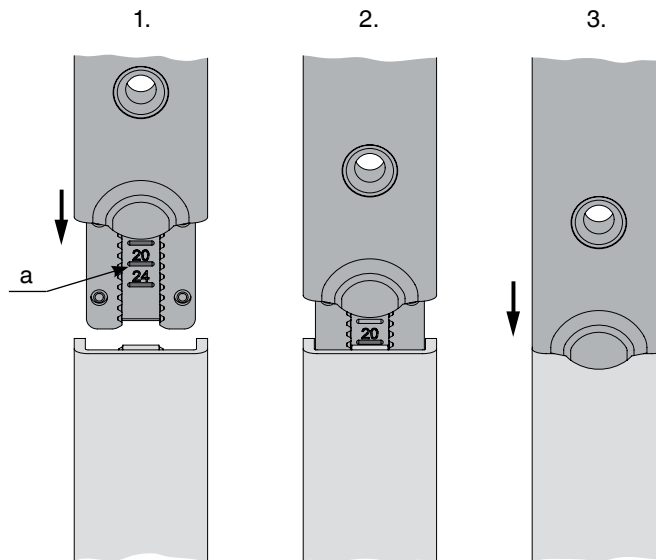
- ③ Stulpflügelgetriebe mit Endverschluss-Verlängerung mit integriertem Haken-Bolzen Schließteil

**Bestimmung der Länge der Endverschluss-Verlängerung:**

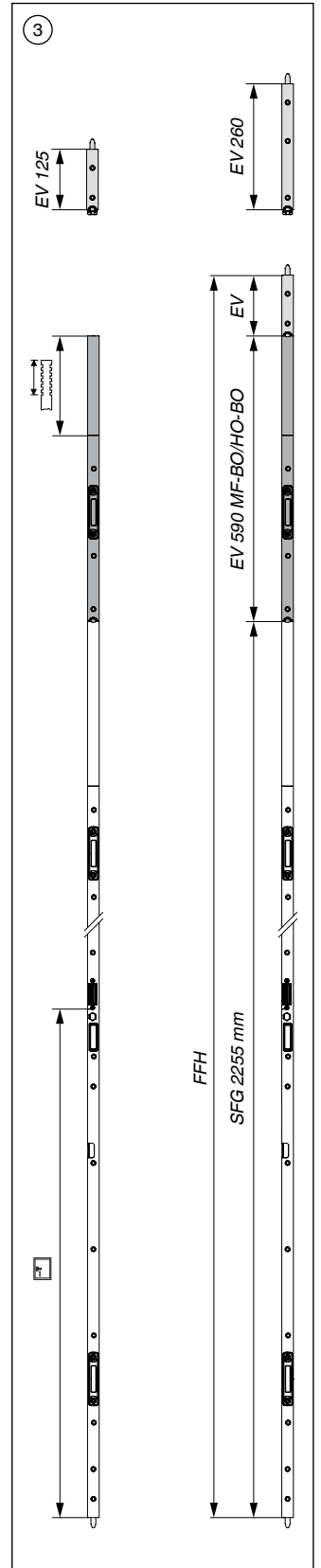
Länge EV-Verlängerung = FFH - (Länge SFG + EV)

- ③ Bsp.: Längenberechnung bei Endverschluss 125 mm:  
 EV-Verlängerung = 2800 mm - (2255 mm + 125 mm) =  
 2800 mm - 2380 mm = 420 mm

Verriegelung	SFG		Anwendungsbereiche	
	Länge	Ablängbereich	EV-Verlängerung 590 inkl. Schließteil + EV 125	EV-Verlängerung 590 inkl. Schließteil + EV 260
3HO-BO	2255	204	FFH	FFH
			2970	3105
			↑	↑
			2766	2901



- a Einhängeposition
1. Zusammenführen Verlängerung/Endverschluss
  2. Einhängen
  3. Positionieren und Verschrauben





**ATTENTION!** When supplied singly ensure that a copy of this note is include within the package.  
Additional copies of this sheet can be ordered from enquiry@macouk.net

## French casement drive gear U 8x24x8

- ① French casement drive gear with end pieces
- ② French casement drive gear with end pieces and integrated hook-bolt striker plate

**Determining the length of French casement drive gear:**  
Length FCDG = SRH - EP

- ① E.g.: SRH 2100 mm - EP 125 mm = length FCDG 1975 mm
- ② E.g.: SRH 2400 mm - EP with HO-BO striker plate 355 mm = length FCDG 2045 mm

Locking	FCDG		Application ranges				
	Length	Cropping range	EP 125	EP 260	EP 415	EP 355 incl. striker plate	EP 565 incl. striker plate
			SRH	SRH	SRH	SRH	SRH
2HO-BO K+605	2255	340	2100 ↑ 1915				
2HO-BO 2MF-BO	2255	340	2175 ↑ 2040	2515 ↑ 2175	2670 ↑ 2330		
2MF-BO K+980	2400	340	2175 ↑ 2340	2660 ↑ 2475	2815 ↑ 2630		
3HO-BO	2255	269				2565 ↑ 2341	2775 ↑ 2551

**Legend:**

FCDG = French casement drive gear

EP = End piece

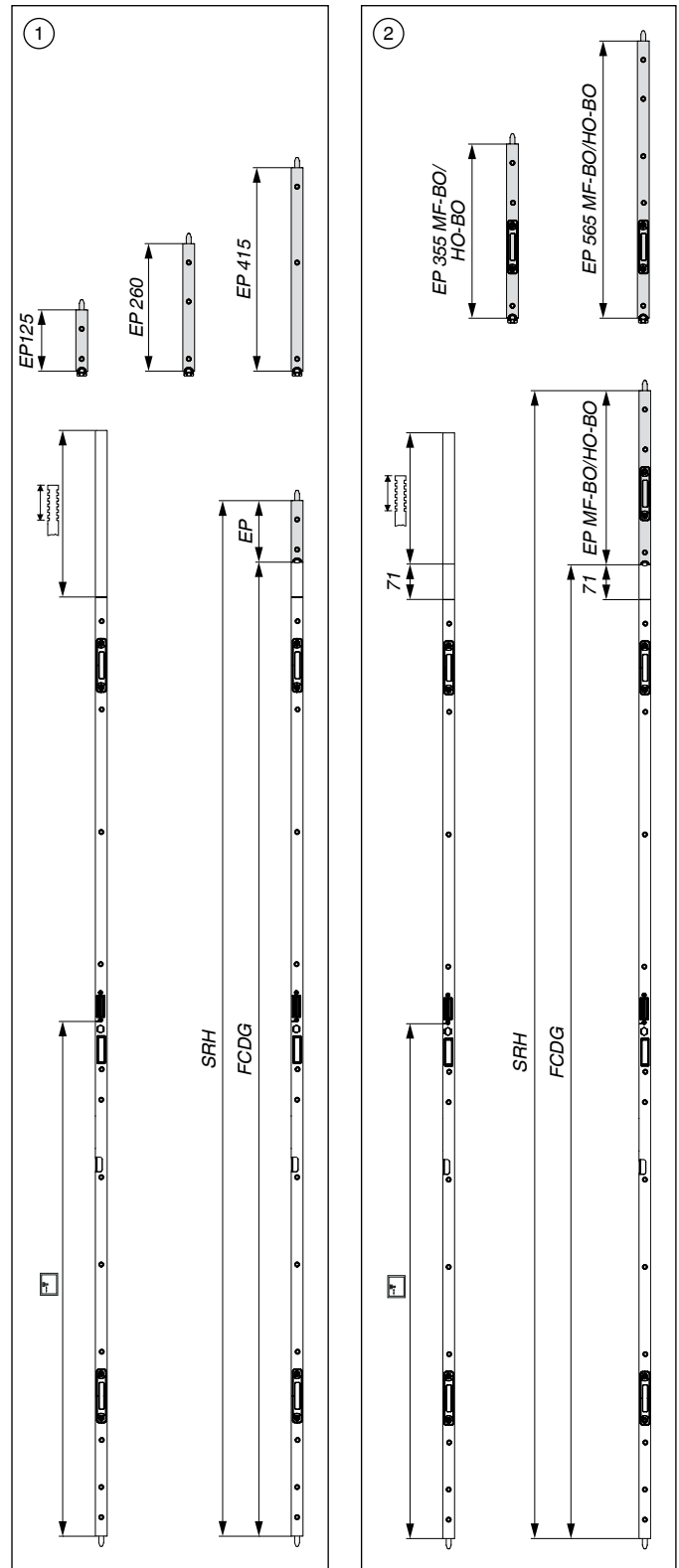
SRH = Sash rebate height

HO-BO = Hook & bolt combination

MF-BO = Multifunctional latch & bolt combination

= Cutting area

= Handle height





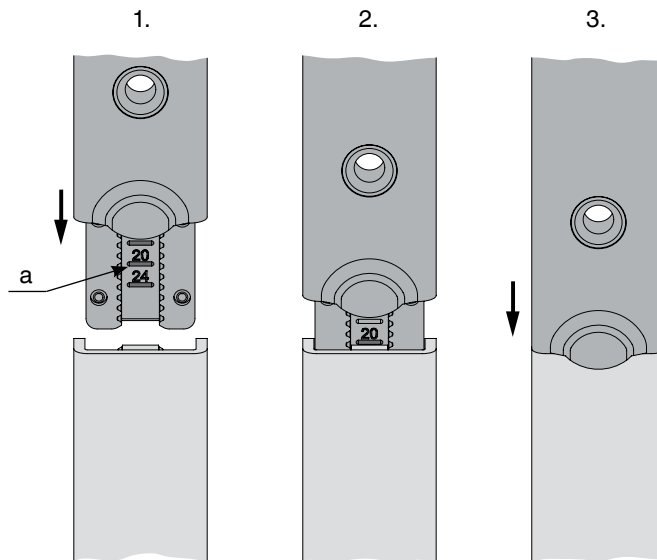
- ③ French casement drive gear with end piece extension and integrated hook-bolt striker plate

**Determining the length of end piece extension:**

Length EP-extension = SRH - (length FCDG + EP)

- ③ E.g.: Length calculation for end piece 125 mm:  
 EP-extension = 2800 mm - (2255 mm + 125 mm) =  
 2800 mm - 2380 mm = 420 mm

Locking	FCDG		Application ranges	
	Length	Cropping range	EP-extension 590 incl. striker plate + EP 125	EP-extension 590 incl. striker plate + EP 260
			SRH	SRH
3HO-BO	2255	204	2970 ↑ 2766	3105 ↑ 2901



- a Insertion point
1. Joining extension / end piece
  2. Insertion
  3. Positioning and screwing into place

