



ACHTUNG! Bei Einzelentnahme muss der Beipackzettel dem Einzelteil hinzugefügt werden. Bei Bedarf können Sie den Beipackzettel von der MACO-Homepage (www.maco.eu) herunterladen!

Stulpflügelgetriebe U 8x28x8

- ① Stulpflügelgetriebe mit Endverschlüssen
- ② Stulpflügelgetriebe mit Endverschluss mit integriertem Haken-Bolzen Schließteil

Bestimmung der Länge des Stulpflügelgetriebes:

Länge SFG = FFH - EV

- ① Bsp.: FFH 2100 mm - EV 125 mm = Länge SFG 1975 mm
- ② Bsp.: FFH 2400 mm - EV mit HO-BO Schließteil 355 mm = Länge SFG 2045 mm

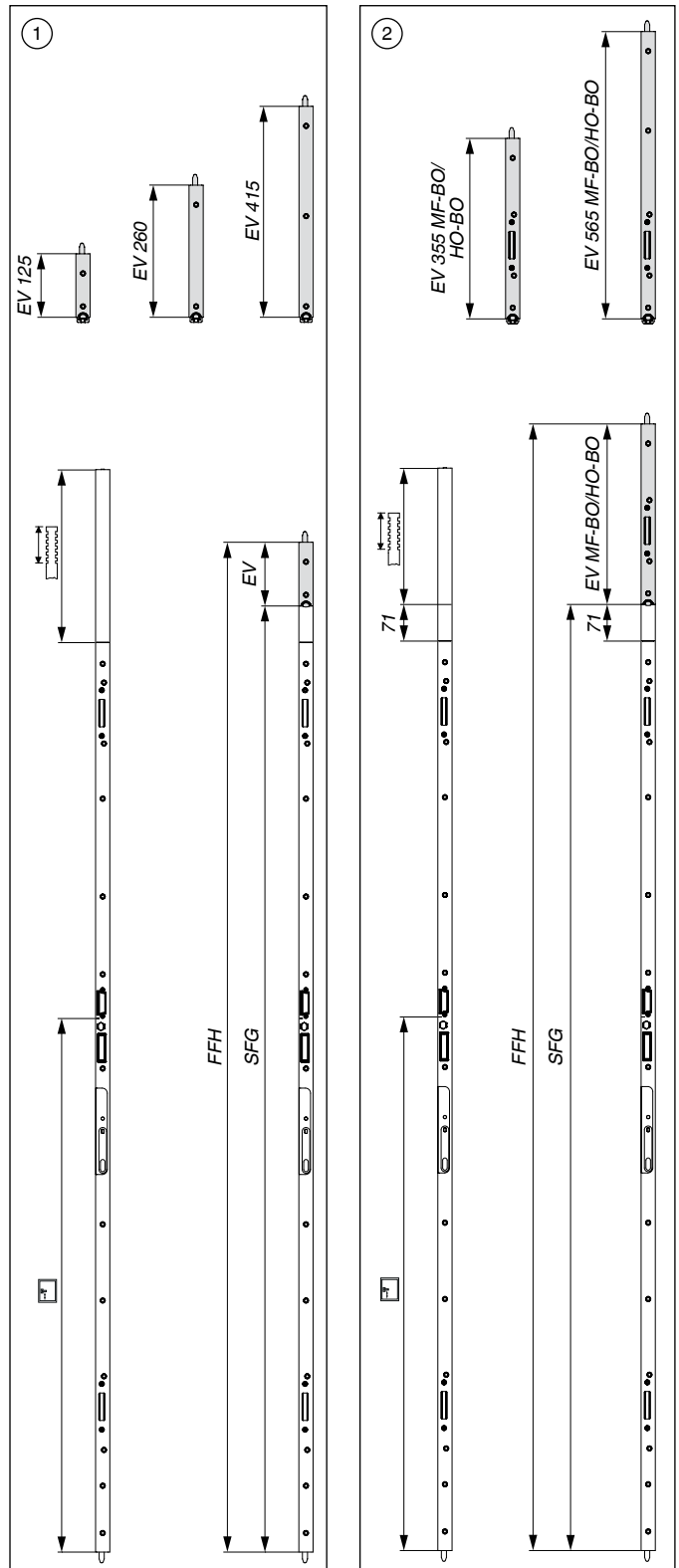
Verriegelung	SFG		Anwendungsbereiche				
	Länge	Ablängbereich	EV 125	EV 260	EV 415	EV 355 inkl. Schließteil	EV 565 inkl. Schließteil
			FFH	FFH	FFH	FFH	FFH
2HO-BO K+605	2255	340	2100 ↑ 1915				
2HO-BO 2MF+2i.S. 2MF-BO	2255	340	2175 ↑ 2040	2515 ↑ 2175	2670 ↑ 2330		
2MF+2i.S. K+1030 2MF-BO K+980	2400	340	2175 ↑ 2340	2660 ↑ 2475	2815 ↑ 2630		
3HO-BO	2255	269				2565 ↑ 2341	2775 ↑ 2551

Legende:

- SFG = Stulpflügelgetriebe
 EV = Endverschluss
 FFH = Flügelfalzhöhe
 HO-BO = Haken-Bolzen-Kombination
 MF-BO = Multifunktionsfallen-Bolzen-Kombination

= Ablängbereich

= Griffmaß



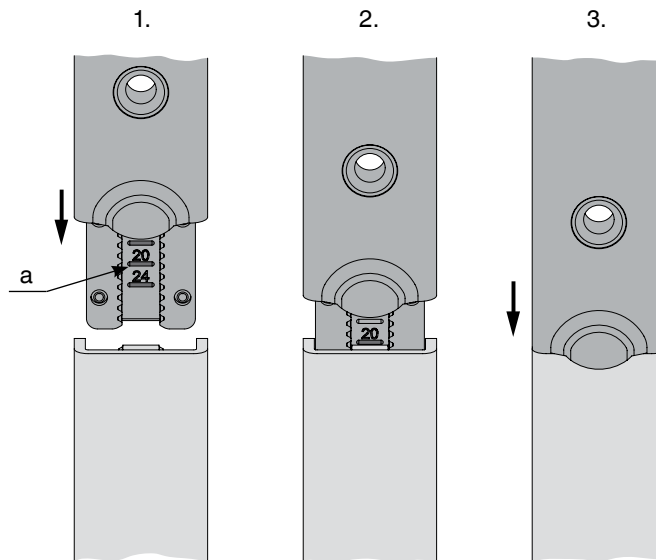
- ③ Stulpflügelgetriebe mit Endverschluss-Verlängerung mit integriertem Haken-Bolzen Schließteil

Bestimmung der Länge der Endverschluss-Verlängerung:

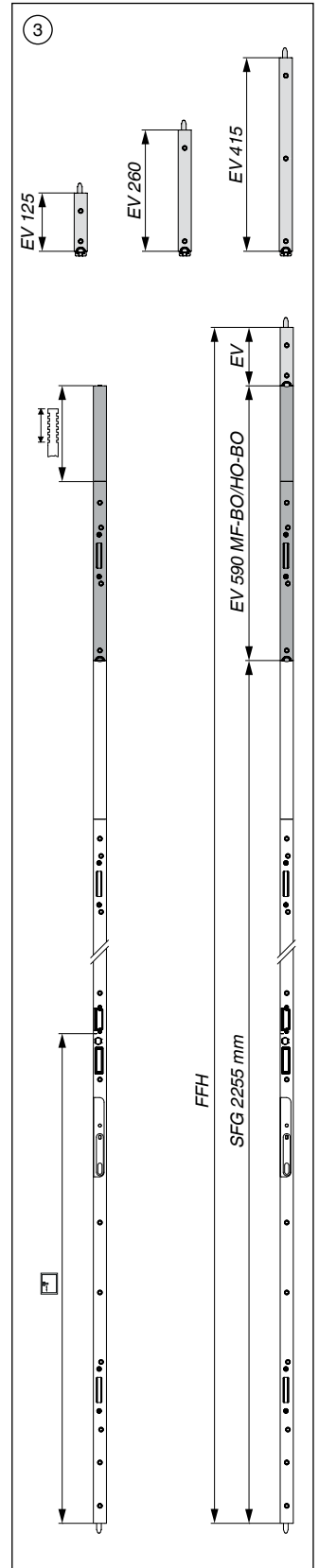
Länge EV-Verlängerung = FHH - (Länge SFG + EV)

- ③ Bsp.: Längenberechnung bei Endverschluss 125 mm:
 EV-Verlängerung = 2800 mm - (2255 mm + 125 mm) =
 2800 mm - 2380 mm = 420 mm

Verriegelung	Anwendungsbereiche			
	SGF		EV-Verlängerung 590 inkl. Schließteil + EV 125	EV-Verlängerung 590 inkl. Schließteil + EV 260
	Länge	Abläng- bereich	FFH	FFH
3HO-BO	2255	204	2970 ↑ 2766	3105 ↑ 2901



- a Einhängeposition
 1. Zusammenführen Verlängerung/Endverschluss
 2. Einhängen
 3. Positionieren und Verschrauben





ATTENTION! When supplied singly ensure that a copy of this note is include within the package.
Additional copies of this sheet can be ordered from enquiry@macouk.net

French casement drive gear U 8x28x8

- ① French casement drive gear with end pieces
- ② French casement drive gear with end pieces and integrated hook-bolt striker plate

Determining the length of French casement drive gear:
Length SRH = SRH - EP

- ① E.g.: SRH 2100 mm - EP 125 mm = length FCDG 1975 mm
- ② E.g.: SRH 2400 mm - EP with HO-BO striker plate 355 mm = length FCDG mm

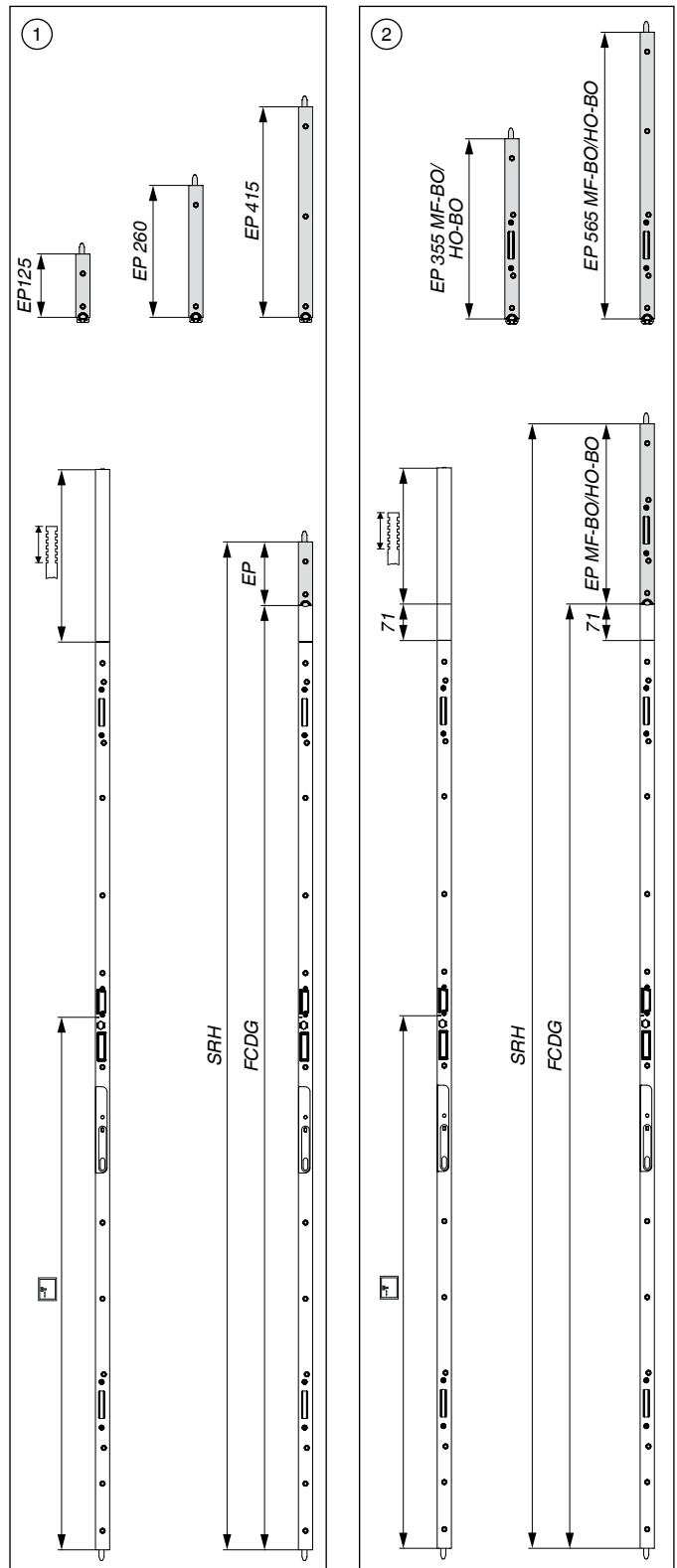
Locking	FCDG		Application ranges				
	Length	Cropping range	EP 125	EP 260	EP 415	EP 355 incl. striker plate	EP 565 incl. striker plate
2HO-BO K+605	2255	340	2100 ↑ 1915				
2HO-BO 2MF+2i.S. 2MF-BO	2255	340	2175 ↑ 2040	2515 ↑ 2175	2670 ↑ 2330		
2MF+2i.S. K+1030 2MF-BO K+980	2400	340	2175 ↑ 2340	2660 ↑ 2475	2815 ↑ 2630		
3HO-BO	2255	269				2565 ↑ 2341	2775 ↑ 2551

Legend:

- FCDG = French casement drive gear
- EP = End piece
- SRH = Sash rebate height
- HO-BO = Hook & bolt combination
- MF-BO = Multifunctional latch & bolt combination

= Cutting area

= Handle height





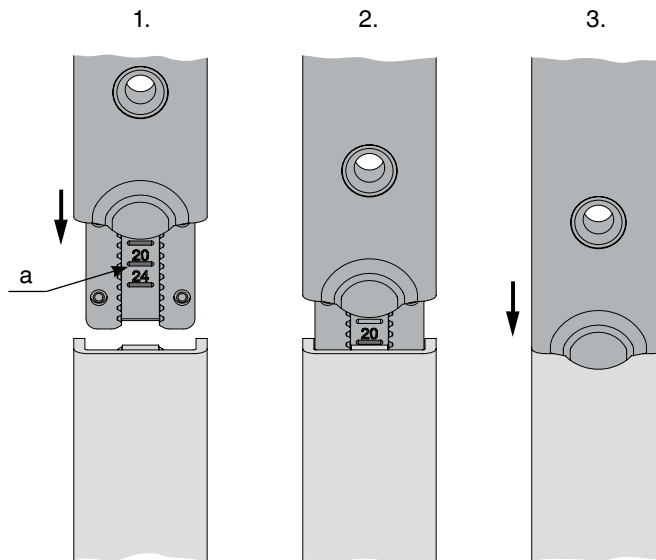
- ③ French casement drive gear with end piece extension and integrated hook-bolt striker plate

Determining the length of end piece extension:

Length EP-extension = SRH - (length FCDG + EP)

- ③ E.g.: Length calculation for end piece 125 mm:
 EP-extension = 2800 mm - (2255 mm + 125 mm) =
 2800 mm - 2380 mm = 420 mm

Locking	FCDG		Application ranges	
	Length	Cropping range	EP-extension 590 incl. striker plate + EP 125	EP-extension 590 incl. striker plate + EP 260
3HO-BO	2255	204	SRH	SRH
			2970	3105
			↑	↑
			2766	2901



- a Insertion point
1. Joining extension / end piece
 2. Insertion
 3. Positioning and screwing into place

