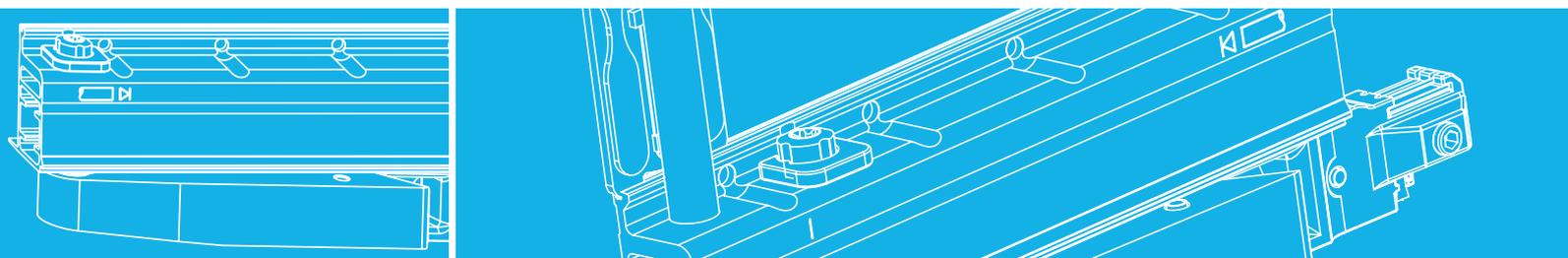


TECHNIK DIE BEWEGT



MACO RAIL-SYSTEMS

SCHIEBEBESCHLÄGE



Schiebe-Kipp / PVC / Zwangsanzug

MONTAGEHINWEISE
PVC



Anwendung

Zwangsanzug

720 - 2000	900 - 2700	160
960 - 2000	900 - 2700	200*

* ab Flügelgewicht > 160 kg
Tandem-Laufwagen verwenden



Dornmass



Flügelfalzbreite (FFB)



Flügelfalzhöhe (FFH)



Flügelbreite



Griffmaß



Rahmenfalzbreite



Rahmenfalzhöhe



Ausführung links gezeichnet,
Ausführung rechts spiegelbildlich



Inhalt

Produkthaftung	4
Überblick (Seiten zum Ausklappen)	5 + 9
- Übersichtszeichnungen und Teileliste	
- Schnitte Maßstab 1:1, Ansicht Flügel und Rahmen	
Öffnungsarten	13
Flügelmontage	18
Rahmenmontage	31
Einhängen des Flügels und Regulierung	37



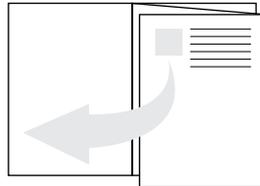
Produkthaftung Wichtige Hinweise

- Beachten Sie die Höchst- und Mindestmaße, sowie das max. zulässige Flügelgewicht.
- Beachten Sie die Angaben der Profilverhersteller, insbesondere zu möglichen Einschränkungen der Höchst- und Mindestmaße, des Flügelgewichts und des Verriegelungsabstands.
- Nehmen Sie keine konstruktiven Veränderungen an den Beschlagteilen vor.
- Verwenden Sie ausschließlich MACO-Beschläge für den Gesamtbeschlag.
- Montieren Sie die Beschlagteile entsprechend dieser Anleitung und beachten Sie alle Sicherheitshinweise.
- Verwenden Sie die angegebenen Schraubengrößen. Stimmen Sie die Längen der Schrauben auf das verwendete Profilsystem ab.
- Drehen Sie die Schrauben gerade (wenn nicht anders angegeben) und nicht zu fest ein, da sonst die Leichtgängigkeit des Beschlags beeinträchtigt wird.
- Befestigen Sie die Schrauben der tragenden Bauteile (z.B. Laufwagen, Lauf- und Führungsschiene) im Aussteifungsprofil.
- Achten Sie im Bereich der Laufwagen auf eine formschlüssige Übertragung der Druckkräfte auf das Aussteifungsprofil.
- Verwenden Sie keine säurevernetzenden Dichtstoffe, da diese zur Korrosion der Beschlagteile führen können.
- Halten Sie die Laufschiene und alle Falze von Verschmutzungen und Putzrückständen frei. Vermeiden Sie den Kontakt des Beschlags mit Nässe und Reinigungsmitteln.
- Bringen Sie den Bedienungsaufkleber gut sichtbar am eingebauten Schiebekipp-Flügel an.
- Durch Überbeanspruchung oder nicht sachgemäße Bedienung des Schiebekipp-Beschlags kann der Flügel aus seiner Führung springen, herausfallen und dadurch schwere Verletzungen verursachen. Wenn unter besonderen Umständen (Einsatz in Schulen, Kindergärten etc.) zu erwarten ist, dass das Schiebekipp-Element überbeansprucht wird, muss dies durch geeignete Maßnahmen verhindert werden. Z. B.
 - Versetzen des Anschlagbocks zur Verringerung der Öffnungsweite, oder
 - Einbau eines Profilylinders gegen unbefugte Benutzung.

Nehmen Sie in Zweifelsfällen Rücksprache mit Ihrem Ansprechpartner bei MACO.

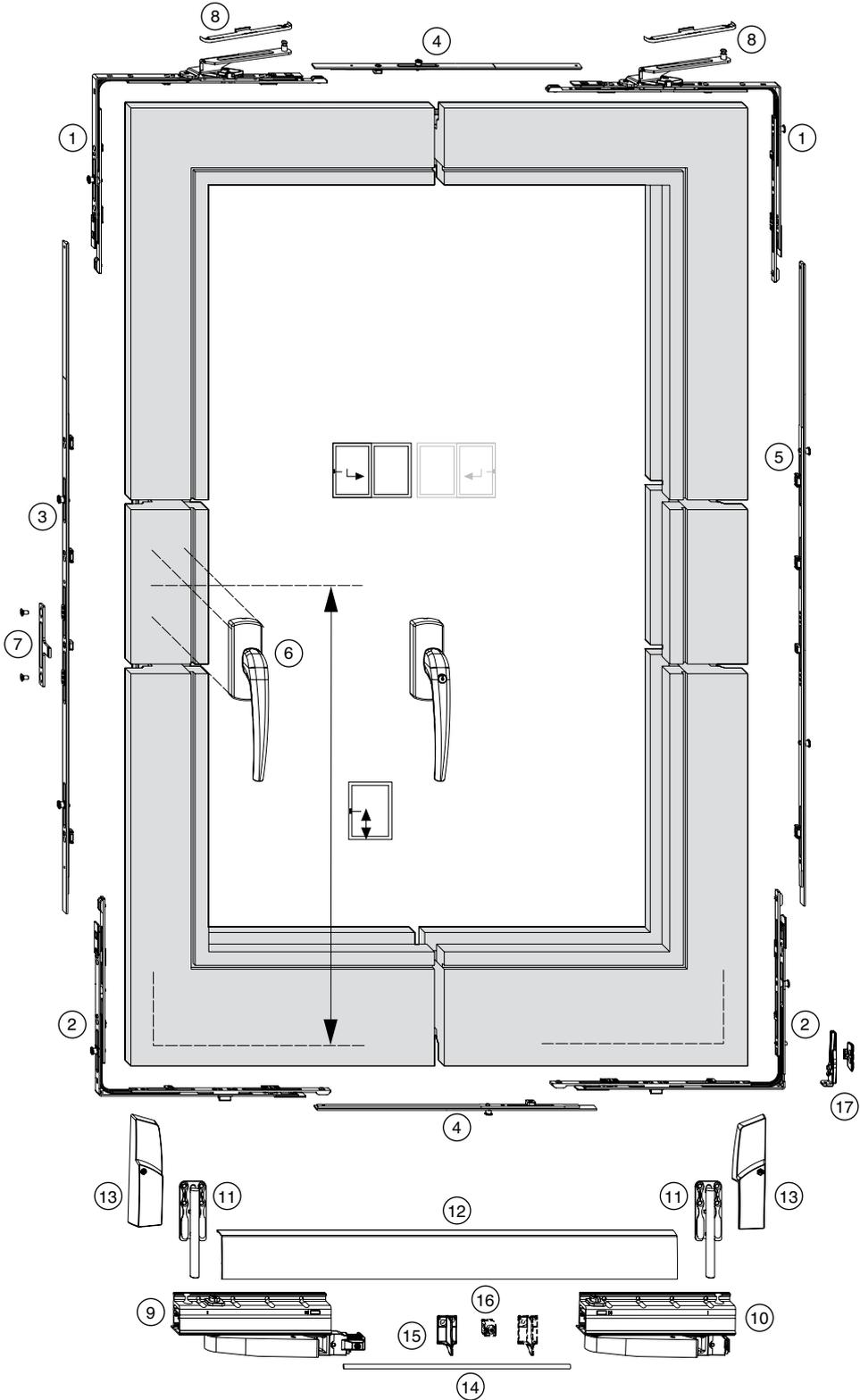
Haftungsausschluss

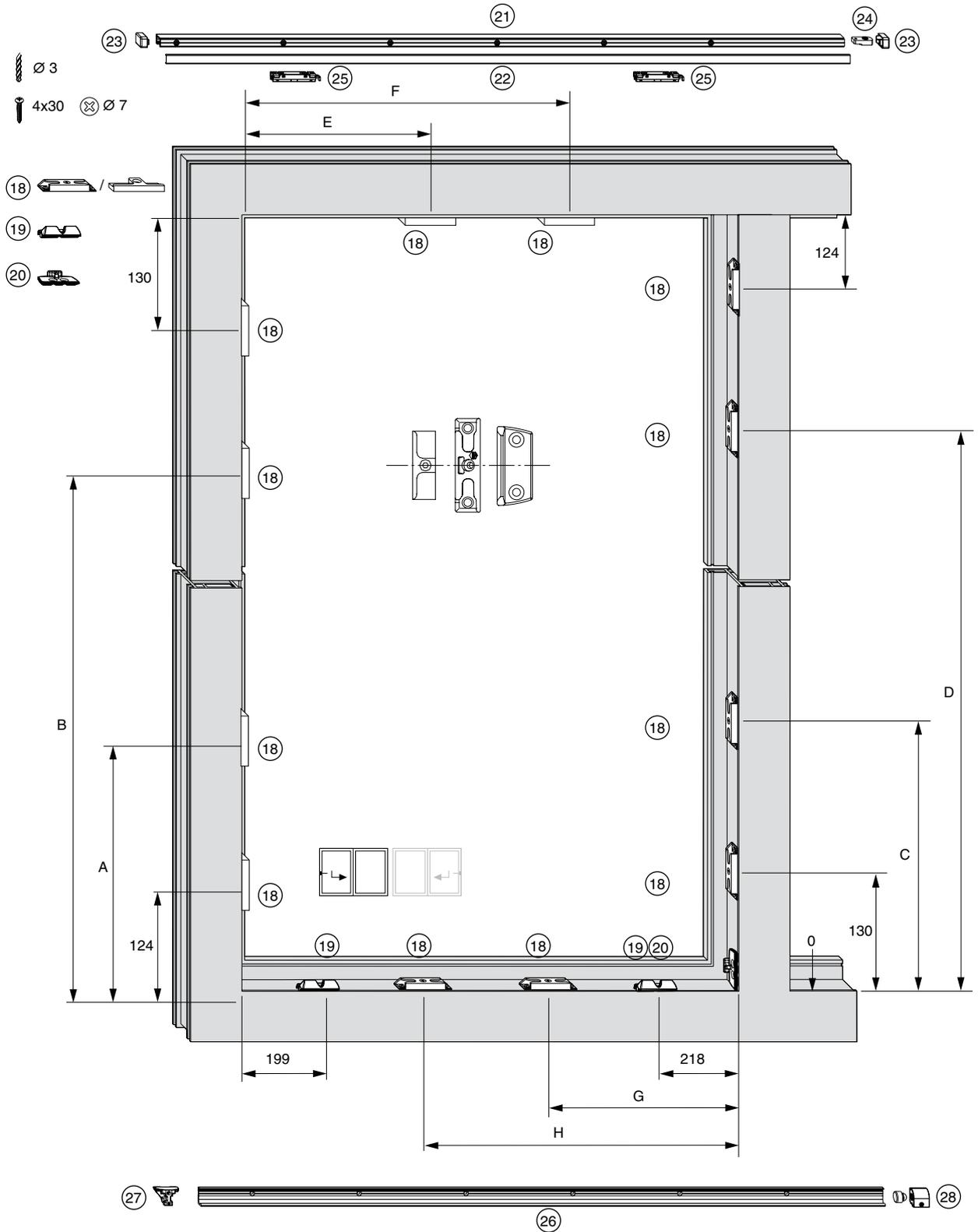
Wir haften nicht für Funktionsstörungen und Beschädigungen der Beschläge sowie der damit ausgestatteten Schiebekipp-Elemente, die auf unzureichende Ausschreibung, Nichtbeachtung dieser Anschlaganleitung oder Gewalteinwirkung auf den Beschlag (z. B. durch nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch) zurückzuführen sind.



Ausklappseite 1:

Übersichtszeichnungen und Teileliste







① Winkeltrieb mit Schere

② Eckverschluss mit Schnapper

③ Getriebe

④ Breitenteile

⑤ Höhentel

⑥ Griff

⑦ Kupplungslasche

⑧ Abdeckkappen Schere

⑨ Laufwagen getriebeseitig

⑩ Laufwagen bandseitig

⑪ Verstärkungsteil Laufwagen

⑫ Abdeckschiene Laufwagen

⑬ Abdeckkappe Laufwagen

⑭ Verbindungsstange

⑮ Abstützteil für Abdeckschiene

⑯ Stützbock

⑰ Fehlbedienungssperre SKB-Z (optional)

⑱ Schließteil i.S. oder Schließteil

⑲ Rastplatte

⑳ Rahmenteil für Fehlbedienungssperre

㉑ Führungsschiene

㉒ Abdeckung Führungsschiene

㉓ Abdeckkappen Führungsschiene

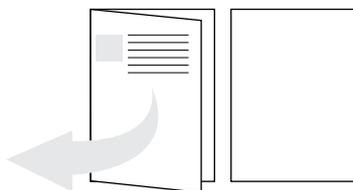
㉔ Anschlag oben

㉕ Scherengleiter

㉖ Laufschiene

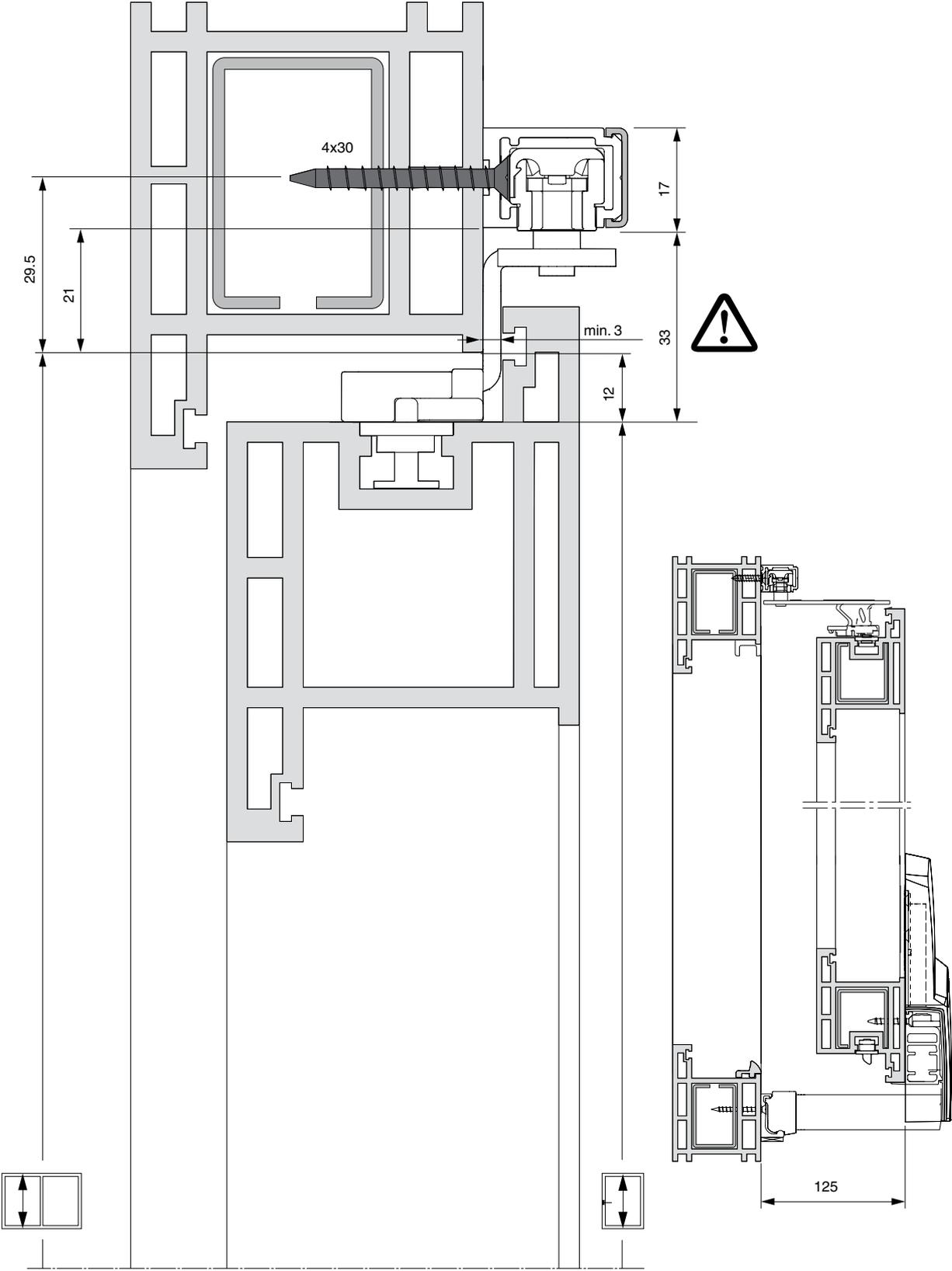
㉗ Steuerteil

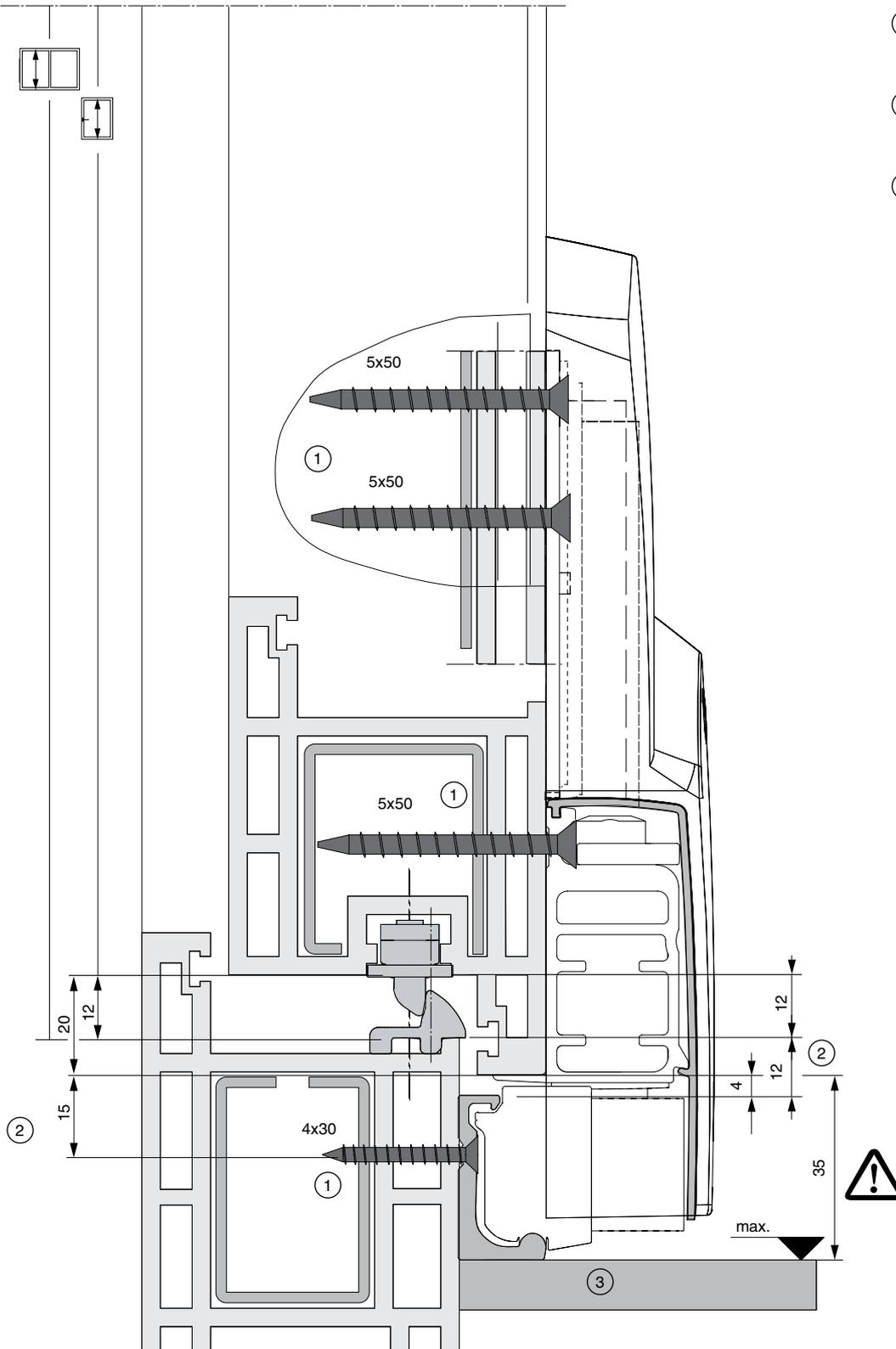
㉘ Anschlag unten



Ausklappseite 2:

Schnitte Maßstab 1:1, Ansicht Flügel und Rahmen

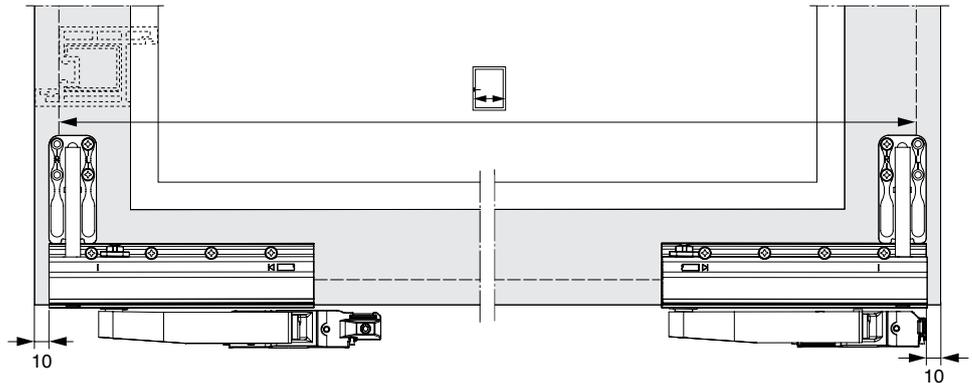




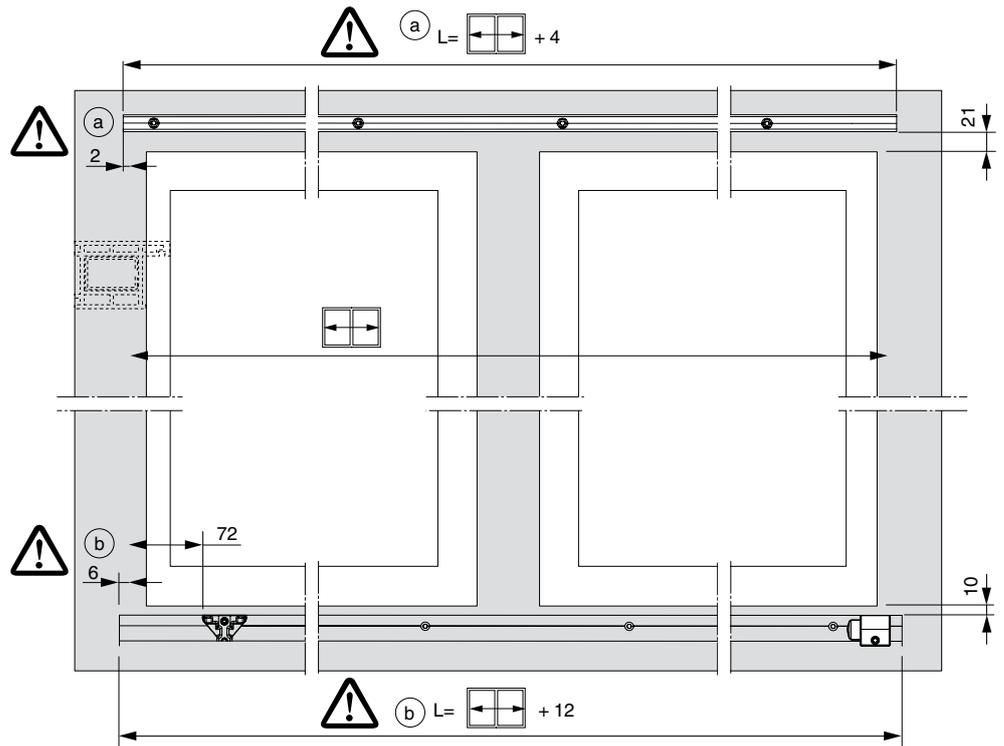
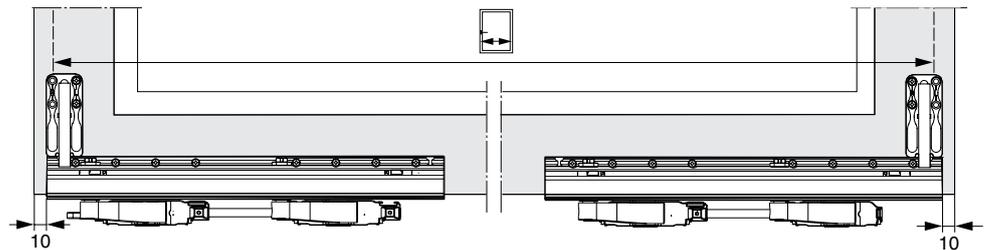
- ① Schrauben müssen in die Armierung reichen
- ② Maßangaben für Überschlag 20 mm
- ③ Laufschiene auf ganzer Länge unterfüttern



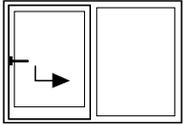
Laufwagen bis 160 kg



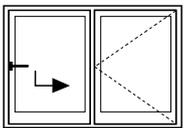
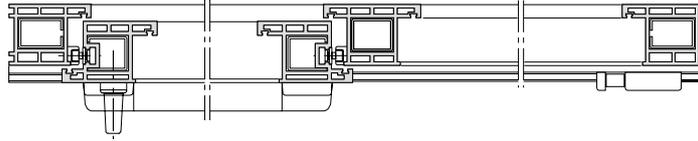
Tandem-Laufwagen bis 200 kg



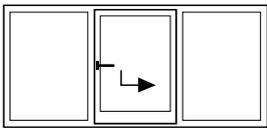
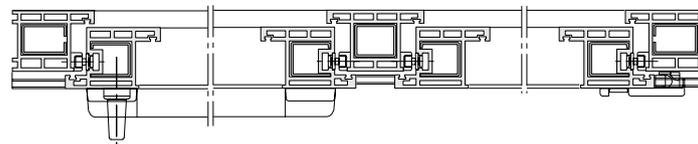
Öffnungsarten



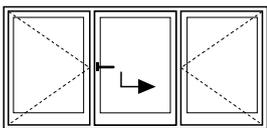
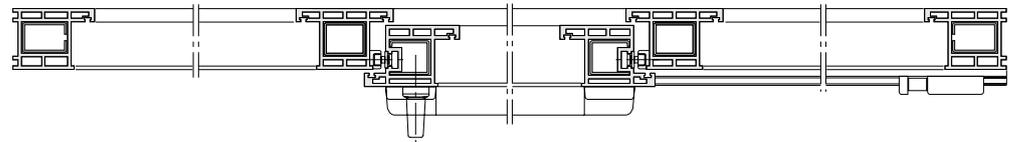
Festverglasung



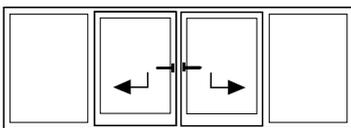
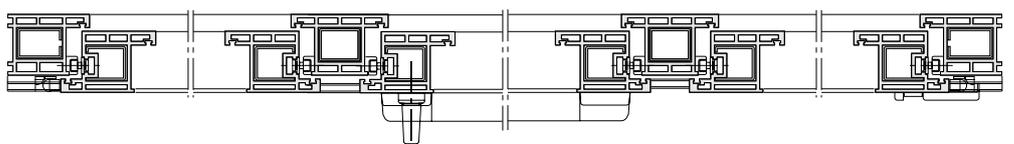
Mit Pfosten



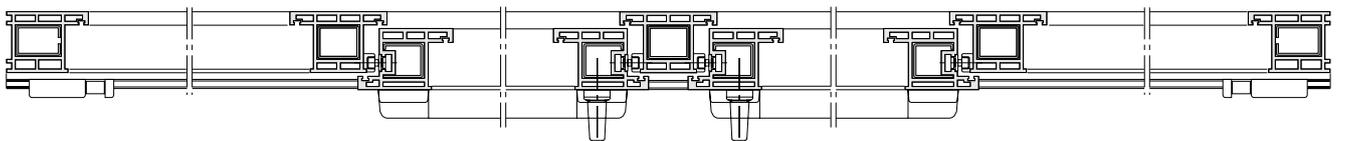
Festverglasung



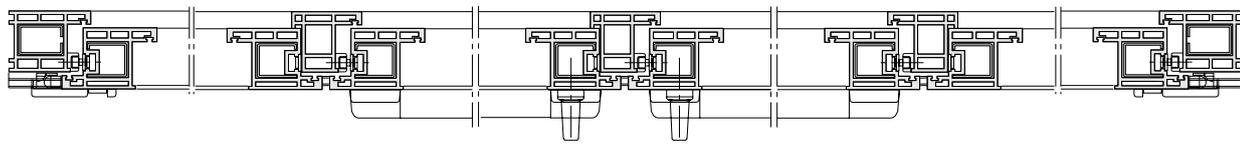
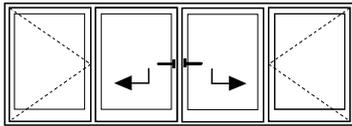
Mit Pfosten



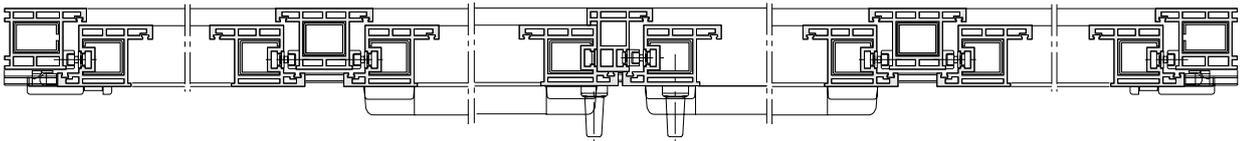
Festverglasung



Öffnungsarten



Pfosten am zweiten Flügel montiert

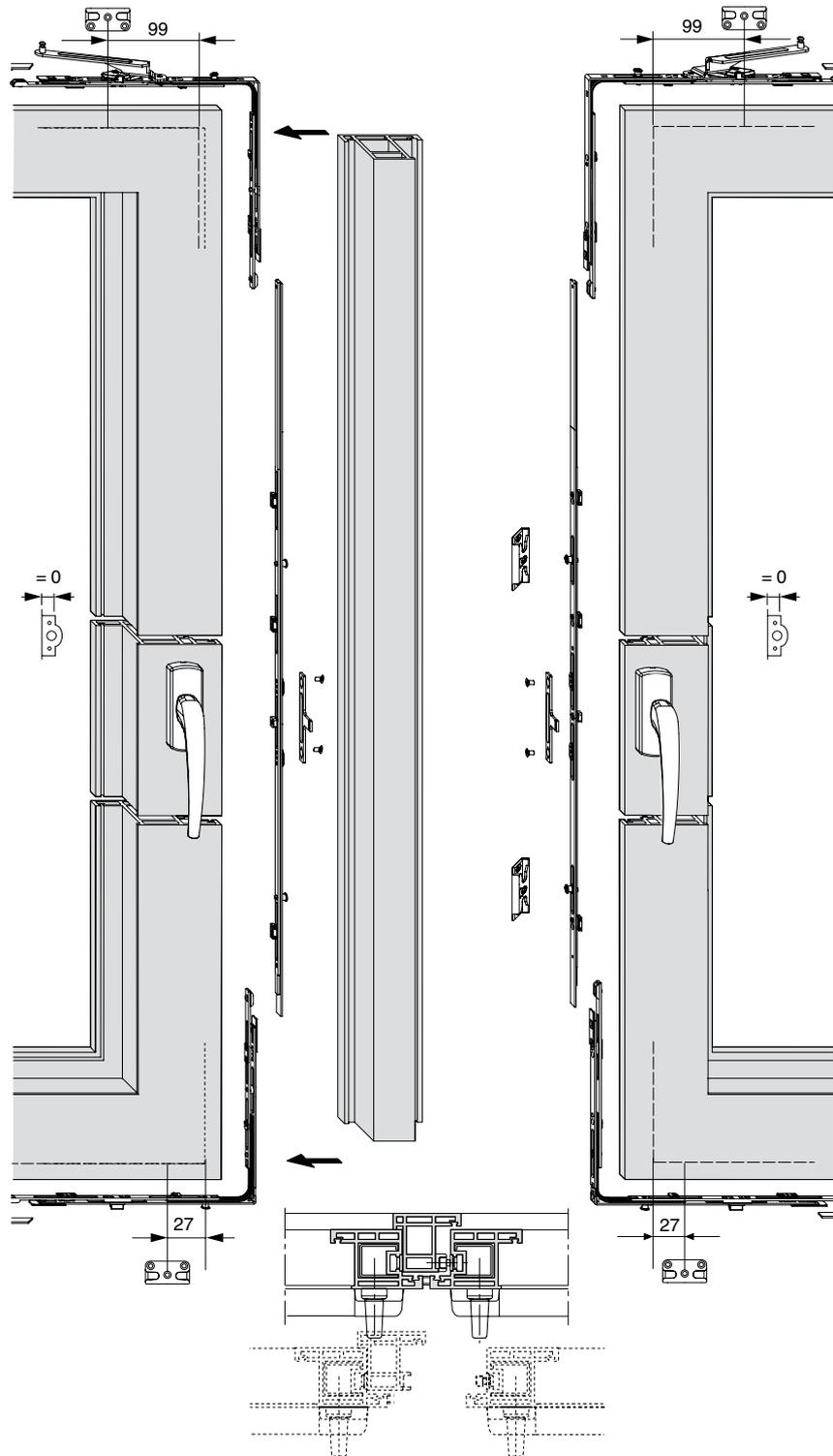


Zwei gegenüberliegende Getriebe



Öffnungsarten

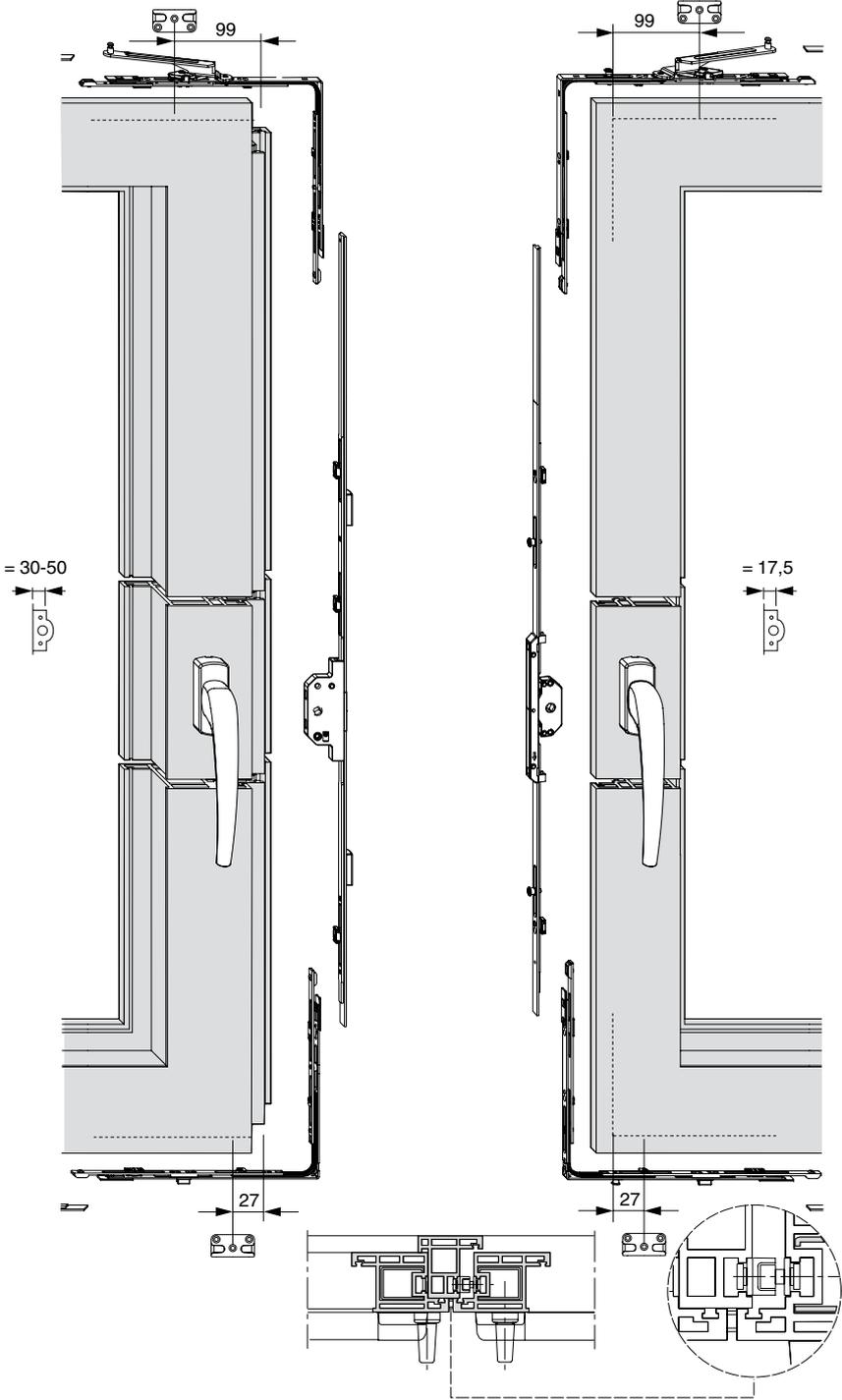
Pfosten am zweiten Flügel montiert





Öffnungsarten

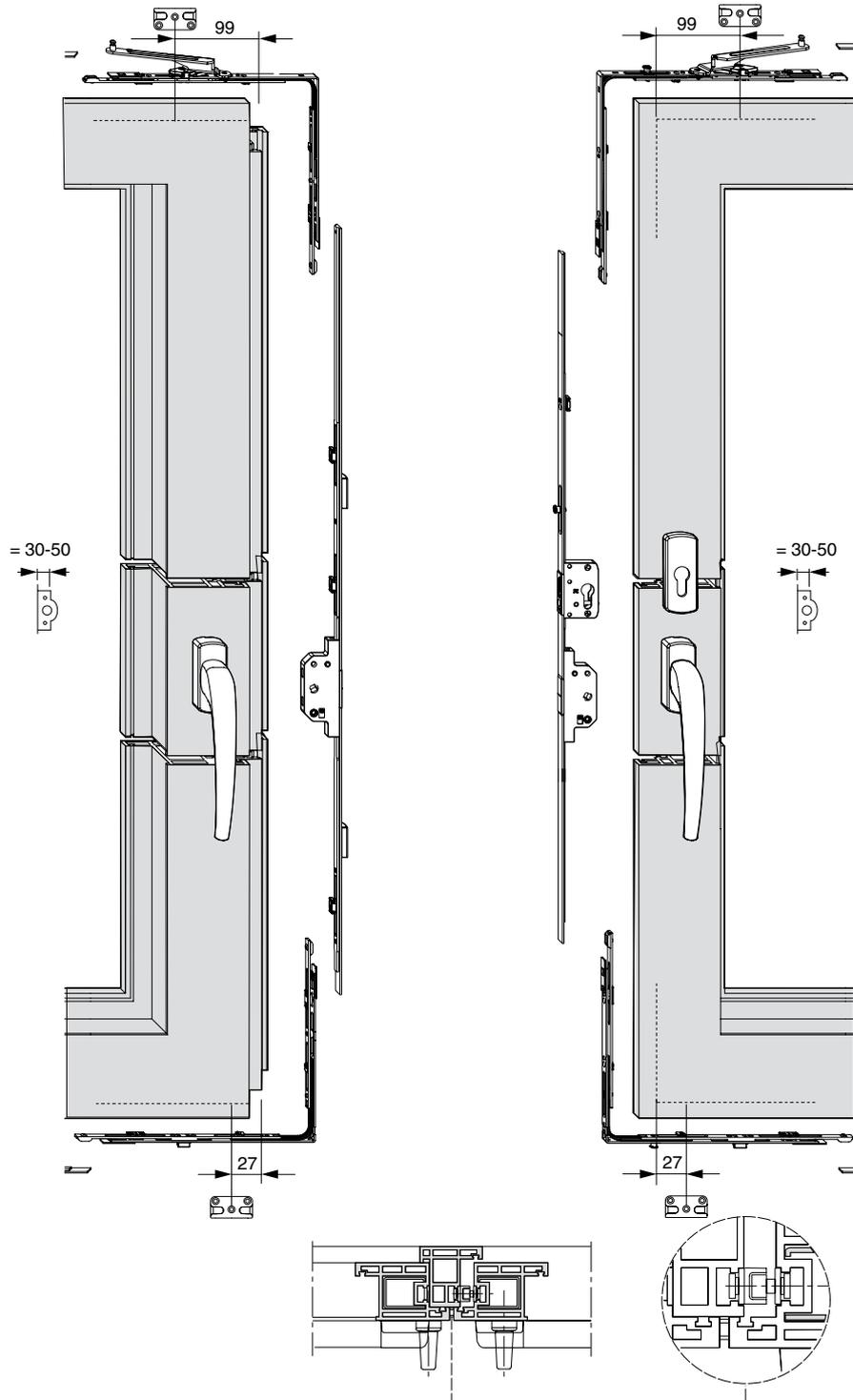
Zwei gegenüberliegende Getriebe





Öffnungsarten

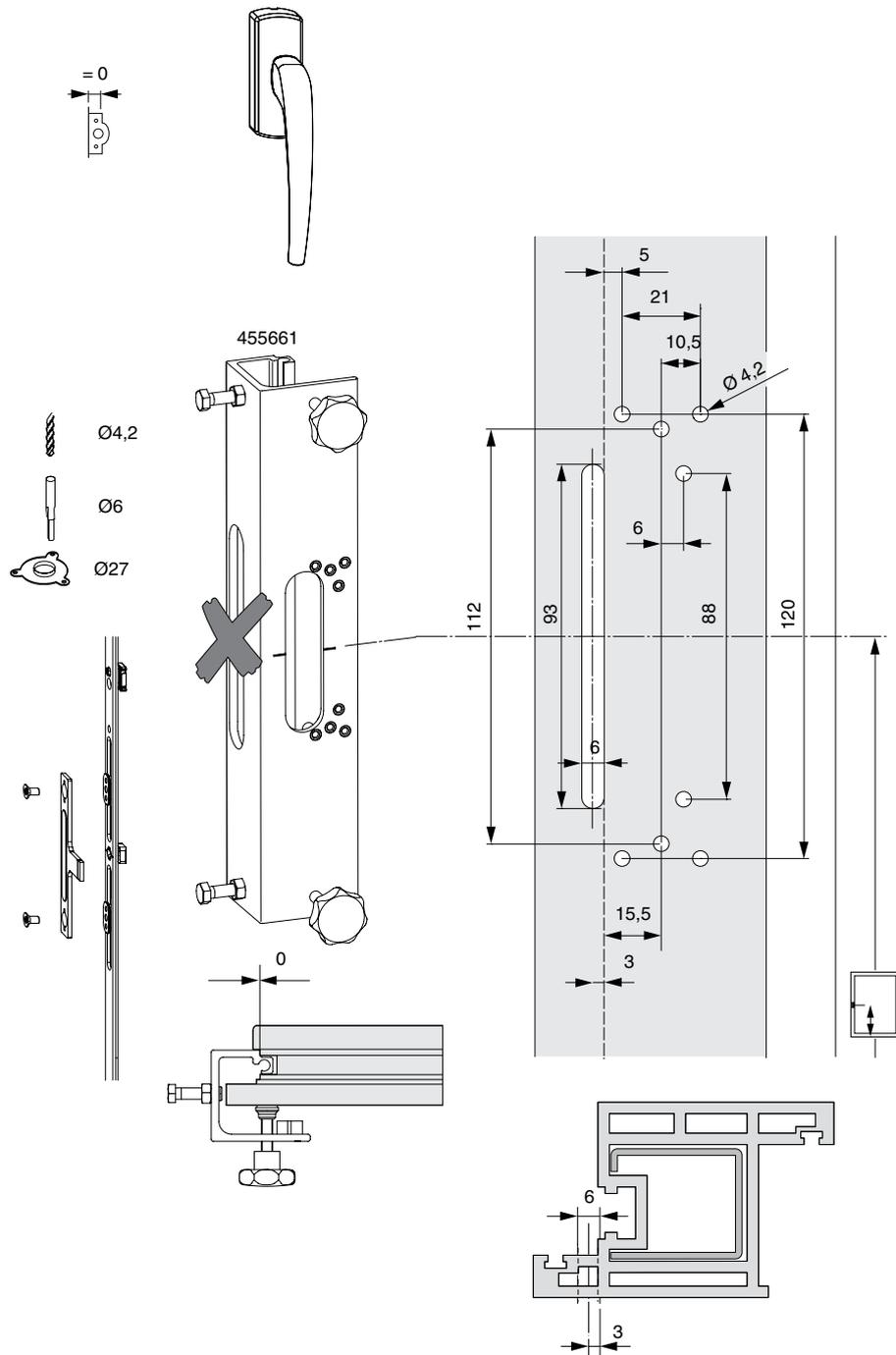
Mit absperribarem Getriebe





Flügelmontage

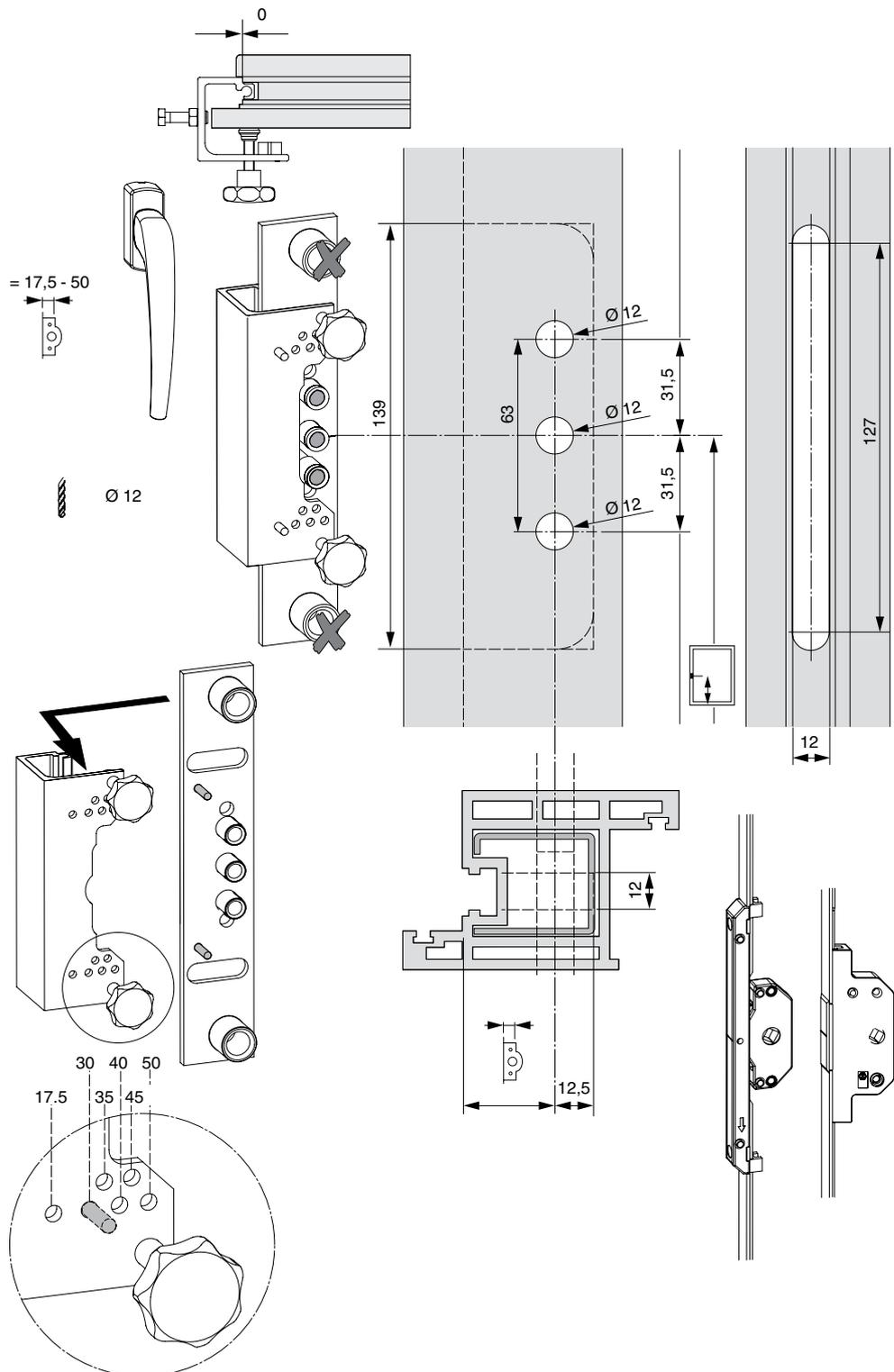
Bohrung Griff für Getriebe DM 0
Bohrlehre Nr. 455661





Flügelmontage

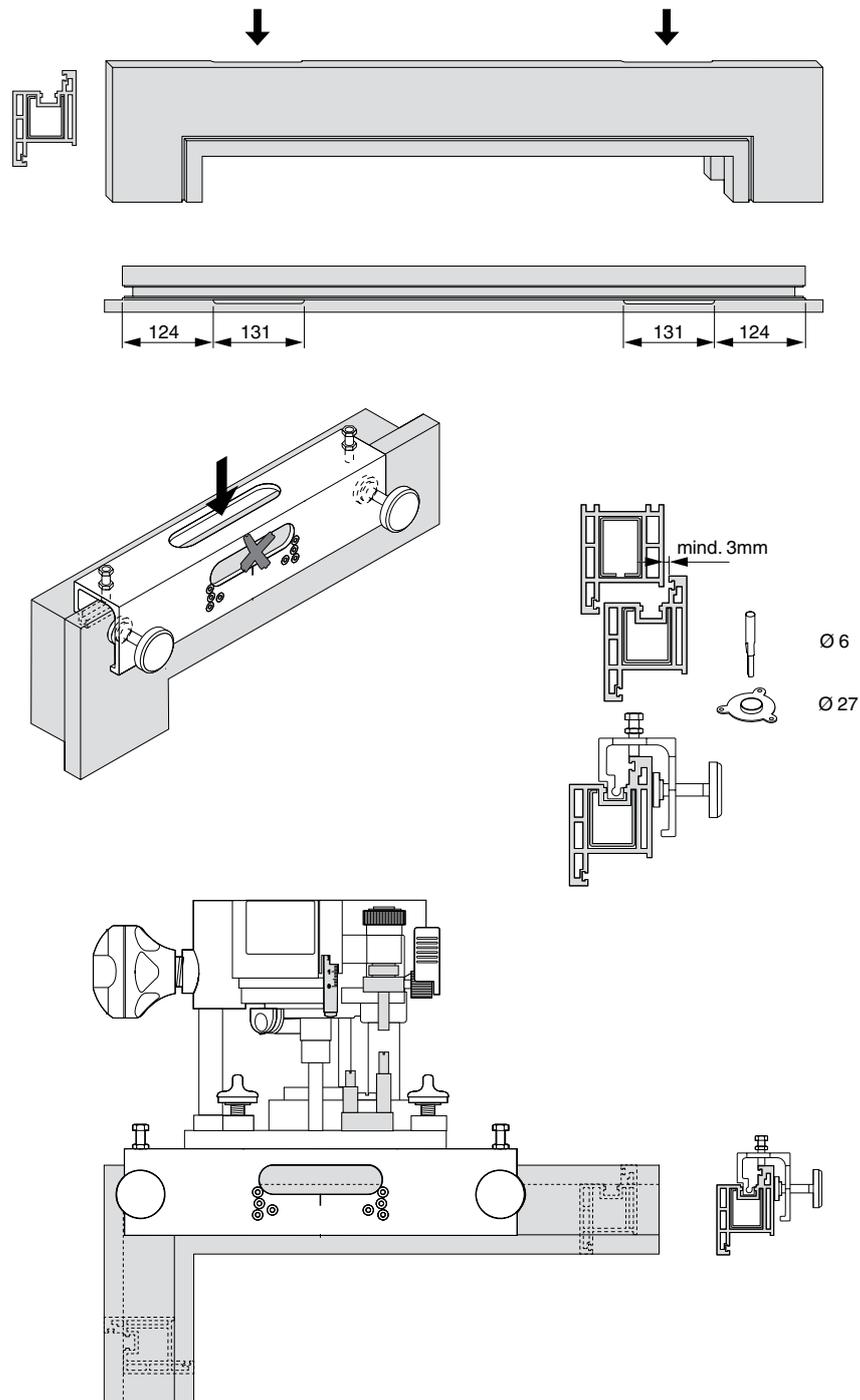
Bohrung Griff für Getriebe DM 17,5
Bohrlehre Nr. 465150





Flügelmontage

Fräsung Schere
Bohrlehre Nr. 455661



Flügelmontage

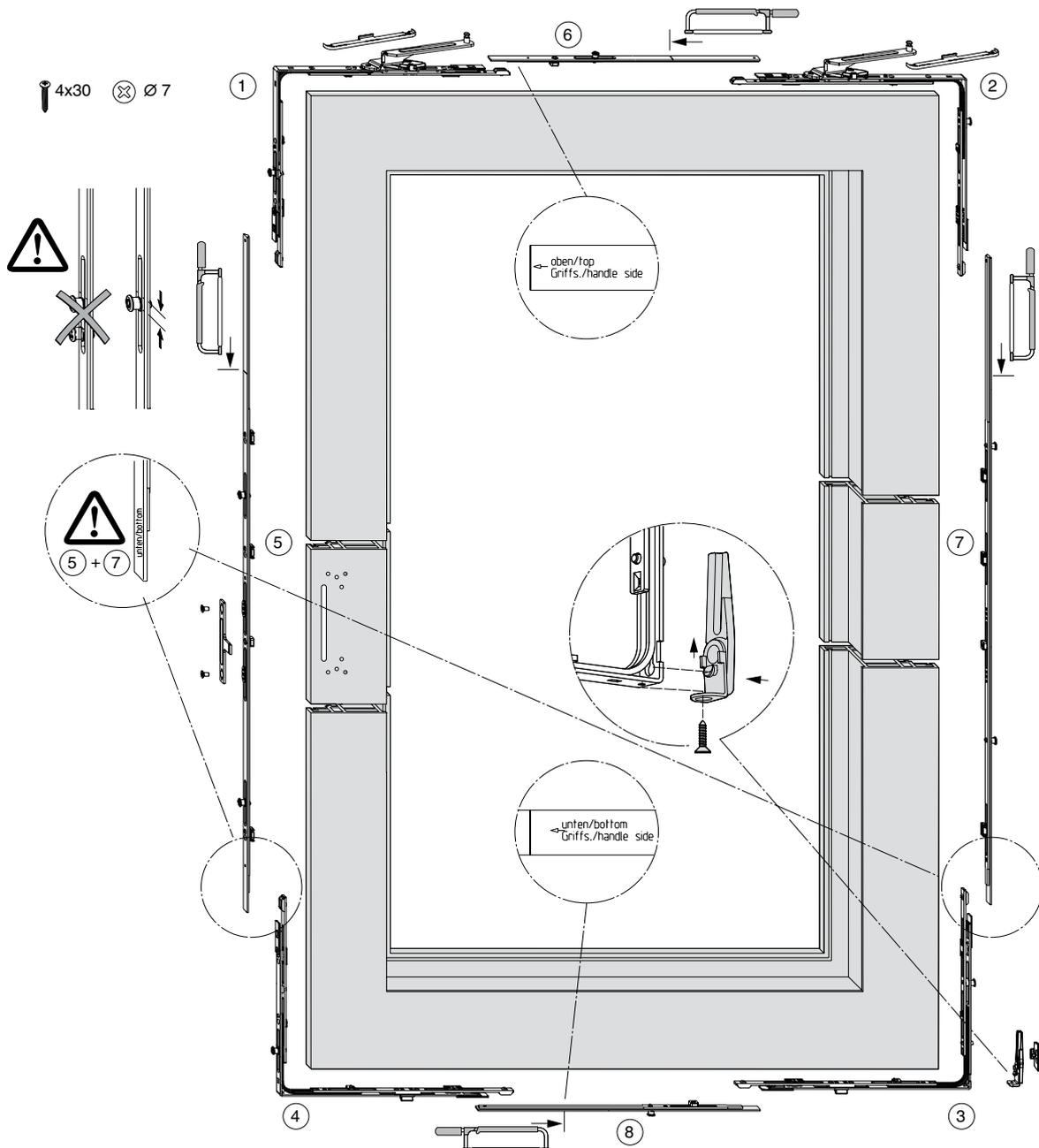
Montage Zentralverschluss

① - ④ montieren

⑤ - ⑧ anlegen, passend ablängen und montieren.

⚠ ⑤ + ⑦ Beschriftung muss zu den Ecklagern zeigen!

⚠ Auf Position der Schließzapfen achten!



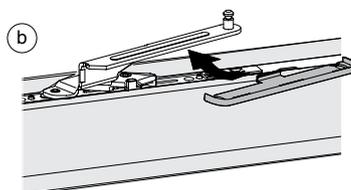
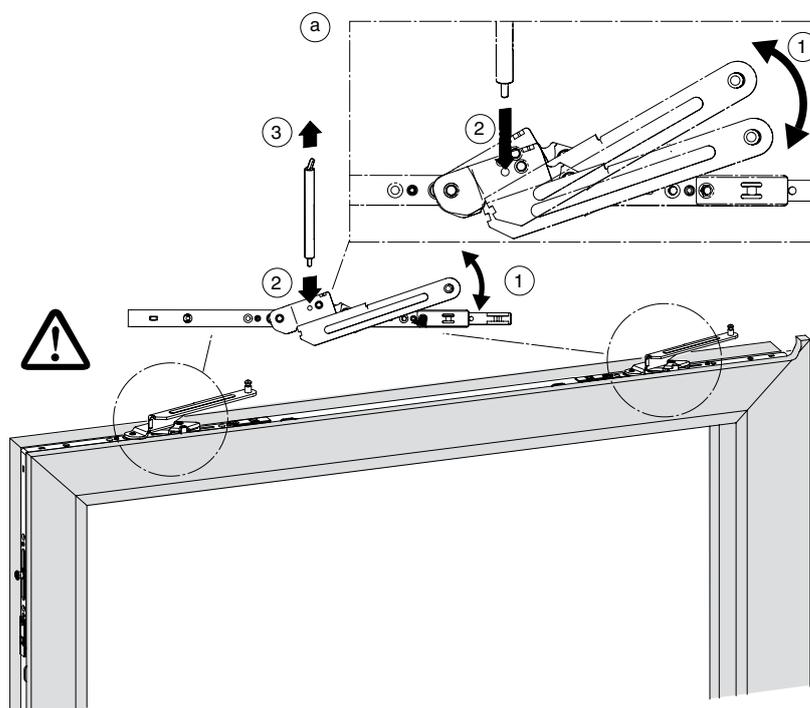


Flügelmontage

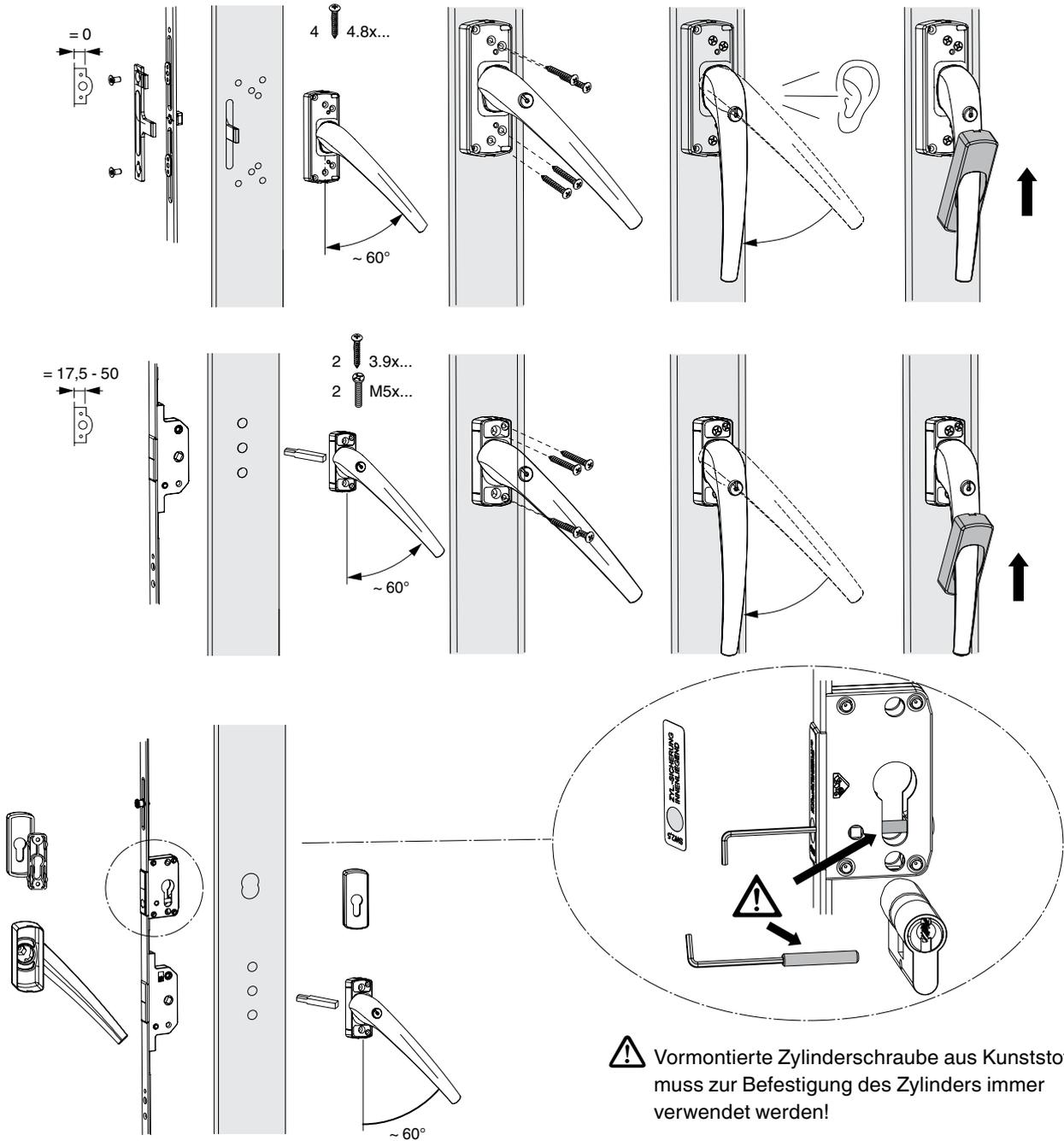
 (a) Auf Mittelfixierung der Scheren achten!

(b) **Hinweis:**

Wir empfehlen, die Abdeckungen erst nach der Flügelmontage zu montieren



Flügelmontage Montage Griff

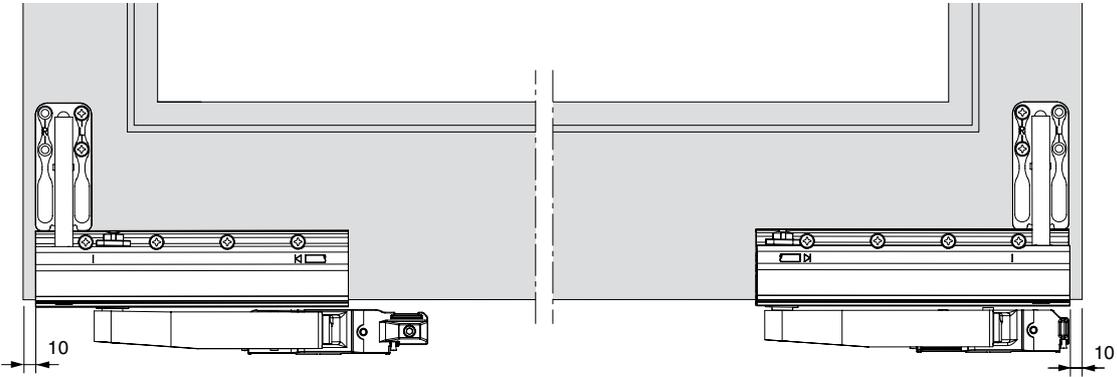
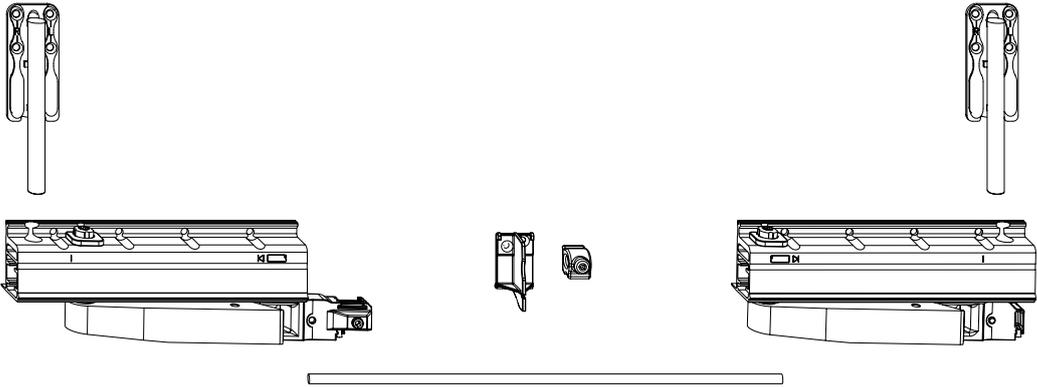


Griff betätigen, um Montagefixierung zu lösen



Flügelmontage

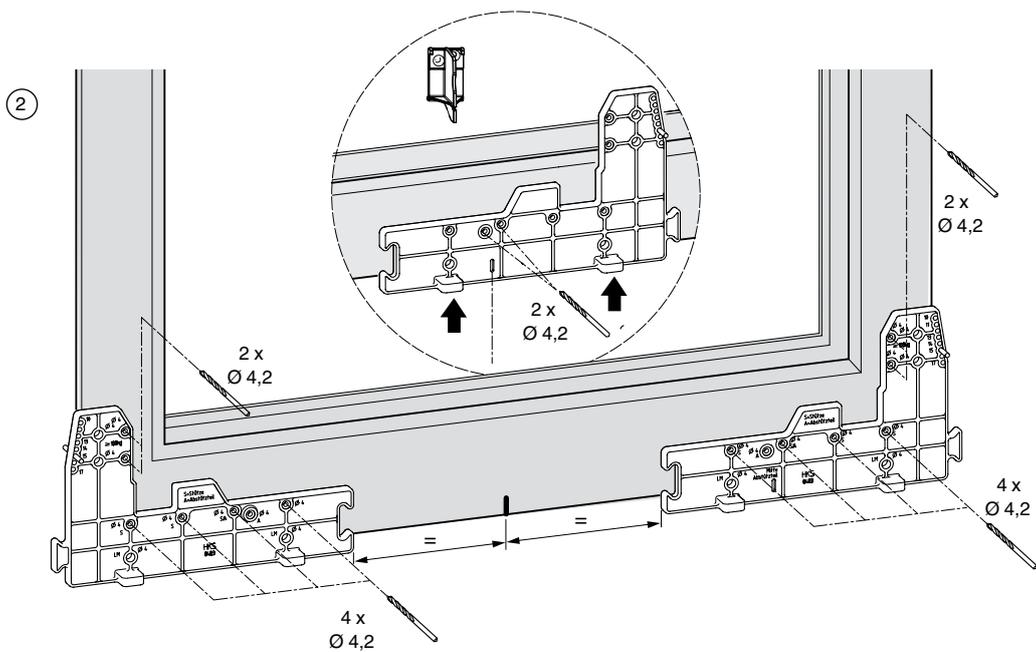
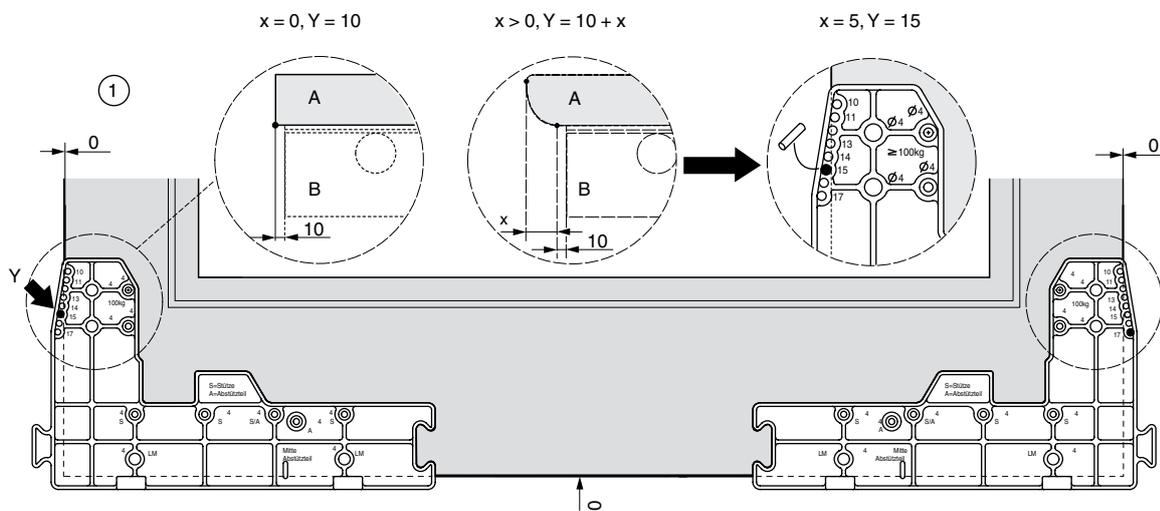
Montage Laufwagen 160 kg



Flügelmontage

Montage Laufwagen 160 kg

- ① Lehre einstellen $x > 0$: bei starken Rundungen oder Schrägen am Flügel
A = Flügel / B = Laufwerk
- ② Lehre am Überschlag anlegen und bohren



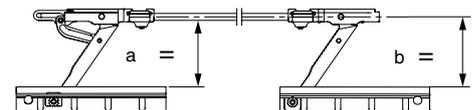
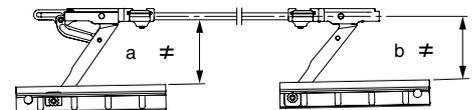
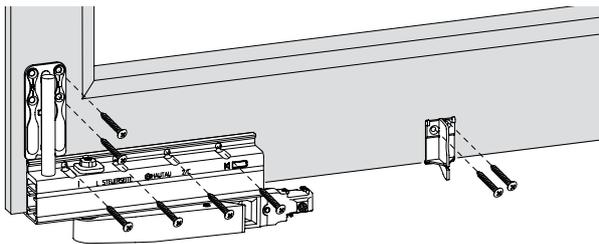
Flügelmontage

Montage Laufwagen 160 kg

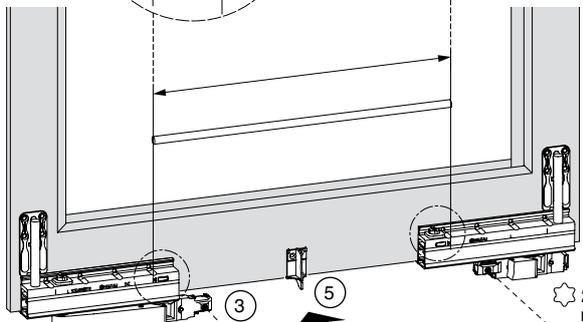
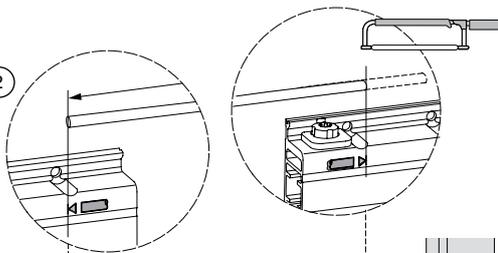
- ① Laufwagen und Abstützteil montieren
- ② Verbindungsstange ablängen
- ③ Verbindungsstange am hinteren Laufwagen montieren
- ④ Laufwagen hinten kann mit der Lehre fixiert werden
- ⑤ Verbindungsstange am vorderen Laufwagen fixieren

⚠ Auf Parallelstellung der Laufwagen achten!

①
5x50



②

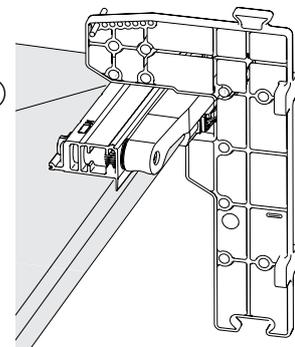


min. 5Nm
max. 7Nm

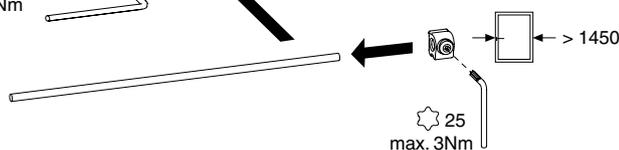
☆ 25

☆ 25
min. 5Nm
max. 7Nm

④



⑤



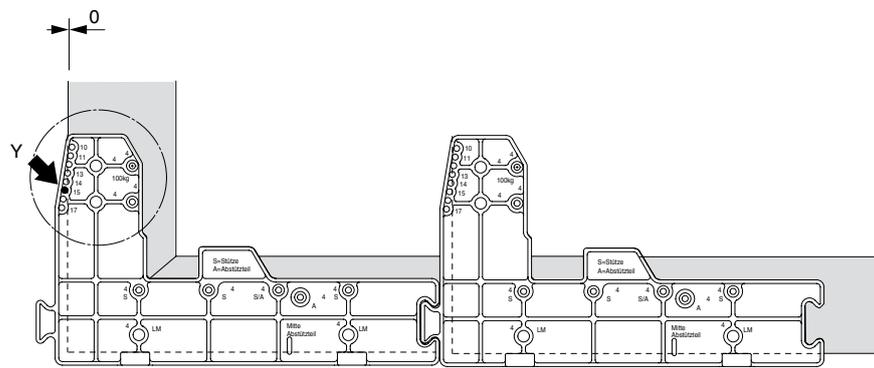
☆ 25
max. 3Nm



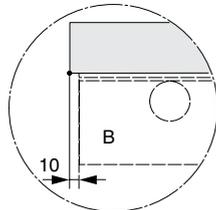
Flügelmontage

Montage Laufwagen 200 kg
Tandem-Laufwagen

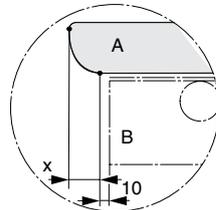
 Ø 4.2



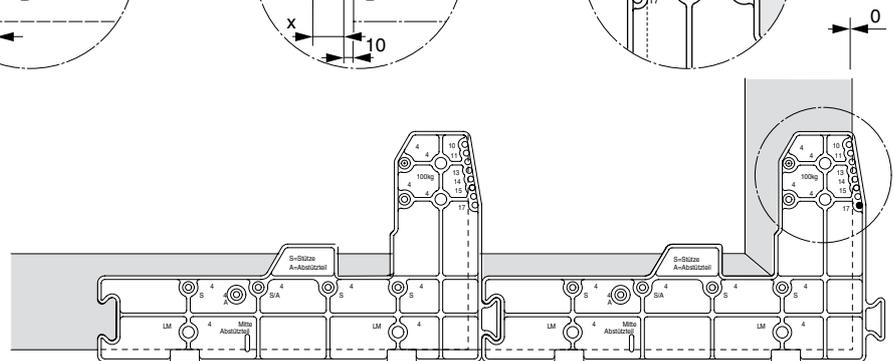
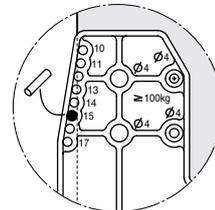
$x = 0, Y = 10$



$x > 0, Y = 10 + x$



$x = 5, Y = 15$



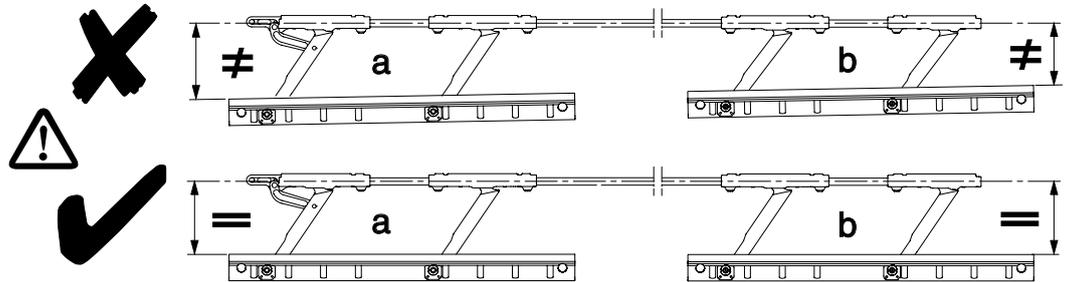
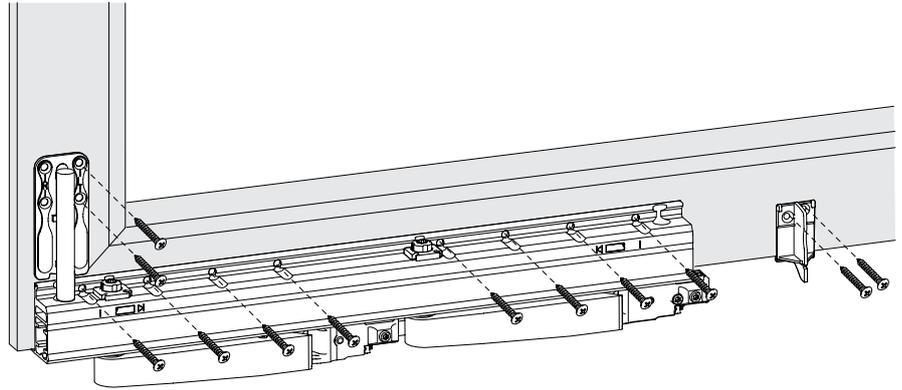


Flügelmontage

Montage Laufwagen 200 kg

 Auf Parallelstellung der Laufwagen achten!

 5x50

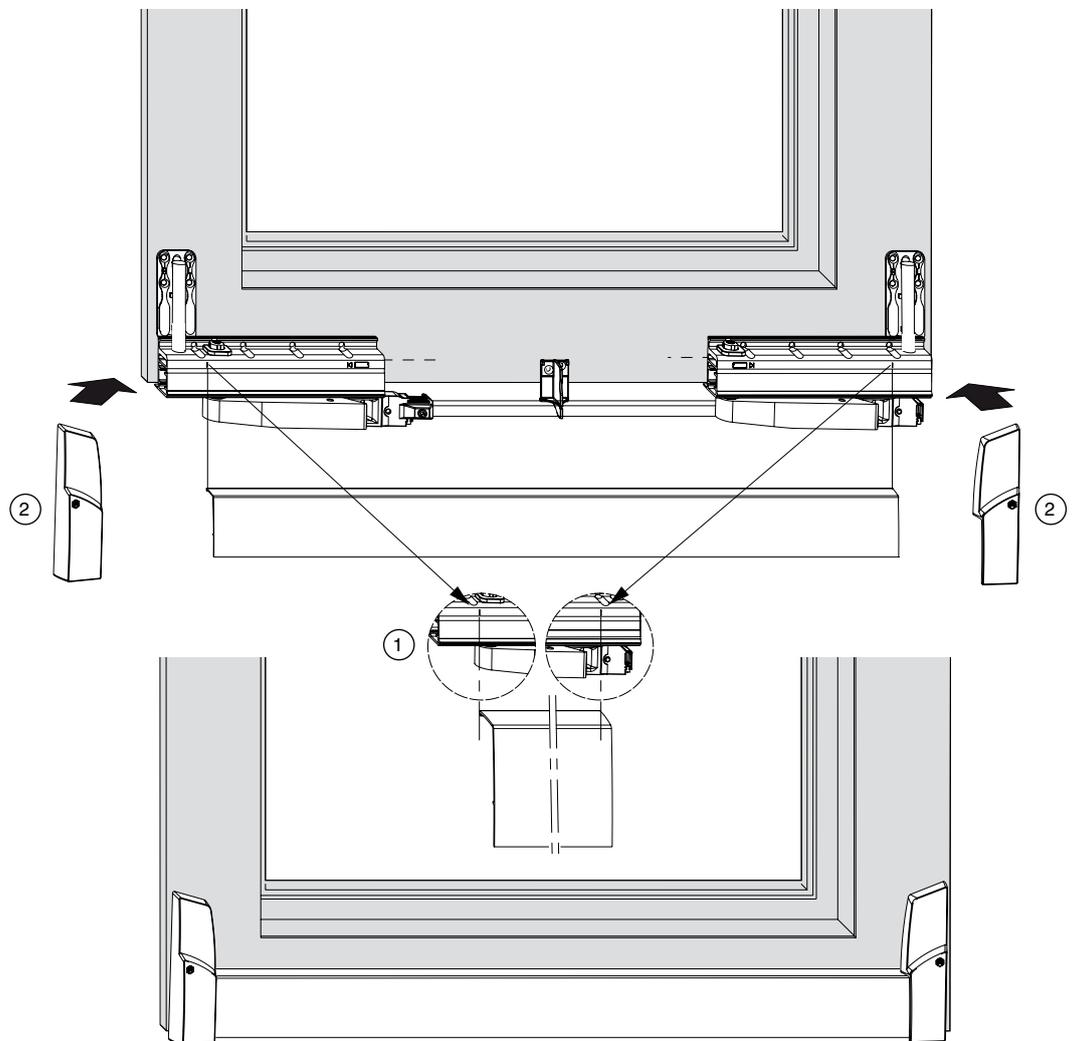


Flügelmontage

- ① Abdeckdeckprofil entsprechend der Markierung am Laufwagen ablängen und aufstecken
- ② Abdeckkappen von vorne aufklipsen

Hinweis:

Wir empfehlen, die Abdeckungen erst nach der Flügelmontage zu montieren





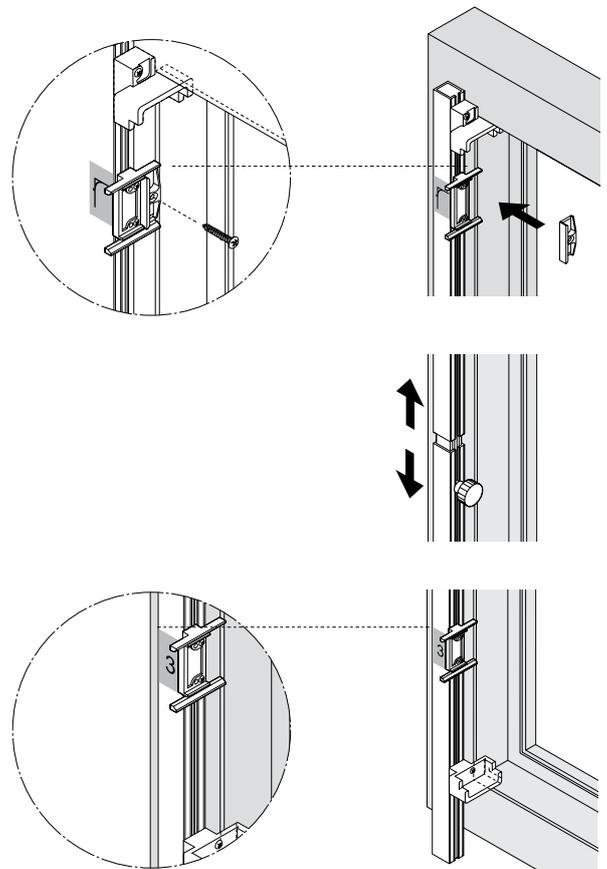
Rahmenmontage

- ① Einlegelehre für Getriebe und Höhenteil Nr. 211611 und Nr. 211612
Einlegelehre für Breitenteil Nr. 214759

Größe			A	B	C	D
Gr. 1	900 - 1100	450	-	-	-	-
Gr. 2	1101 - 1300	450	719	-	722	-
Gr. 3	1301 - 1500	650	469	919	472	922
Gr. 4	1501 - 1700	650	469	1009	472	1012
Gr. 5	1701 - 1900	950	719	1259	722	1262
Gr. 6, 7, 8	1901 - 2400	950	719	1369	722	1372

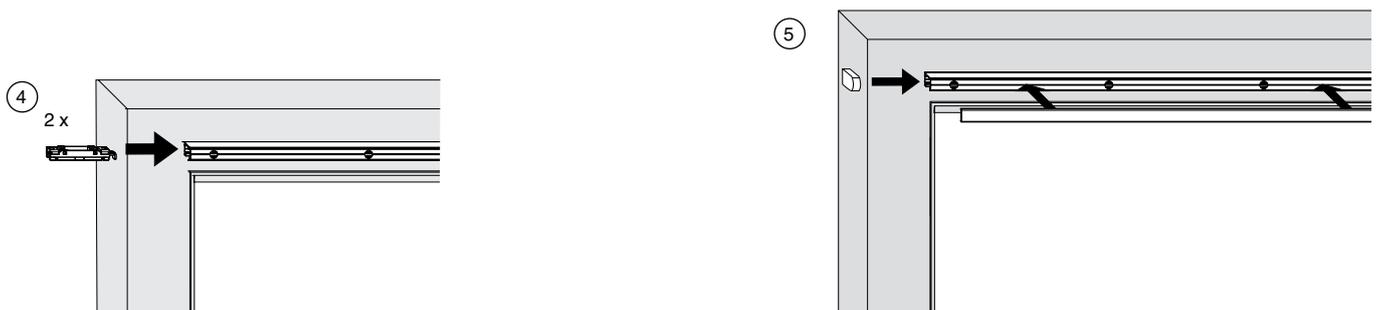
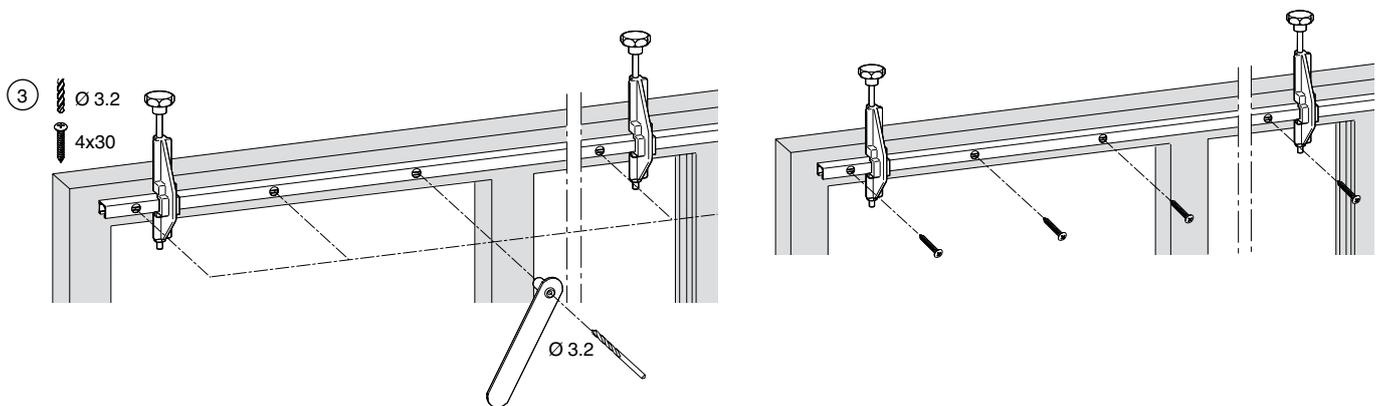
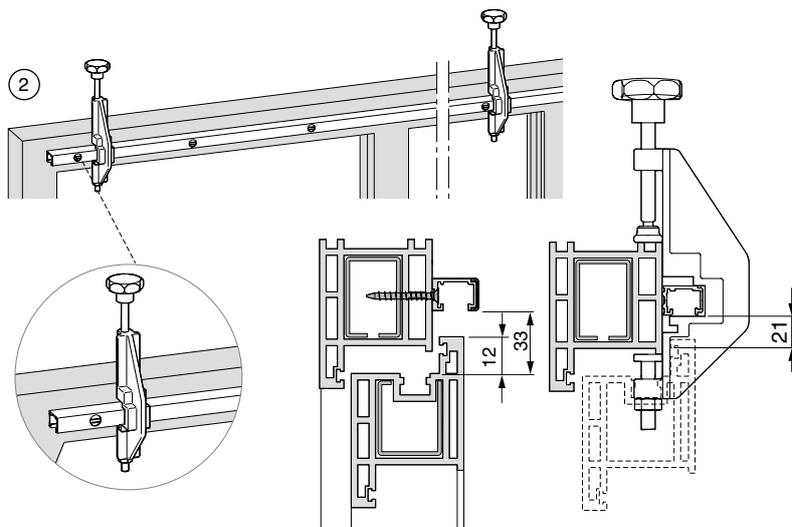
	No
≤ 1700	211611
> 1701	211612

Größe		E / G	F / H
Gr. 1	720 - 1050	534	-
Gr. 2	1051 - 1250	534	-
Gr. 3	1251 - 1450	734	-
Gr. 4	1451 - 1650	534	1034
Gr. 5	1651 - 1850	734	1234
Gr. 6	1851 - 2000	734	1379



Rahmenmontage

- ② Anschraublehre Nr. 465173
- ③ Vorbohren und Führungsschiene verschrauben Bohrlehre 465945



Hinweis:

Wir empfehlen, die Abdeckungen erst nach der Flügelmontage zu montieren



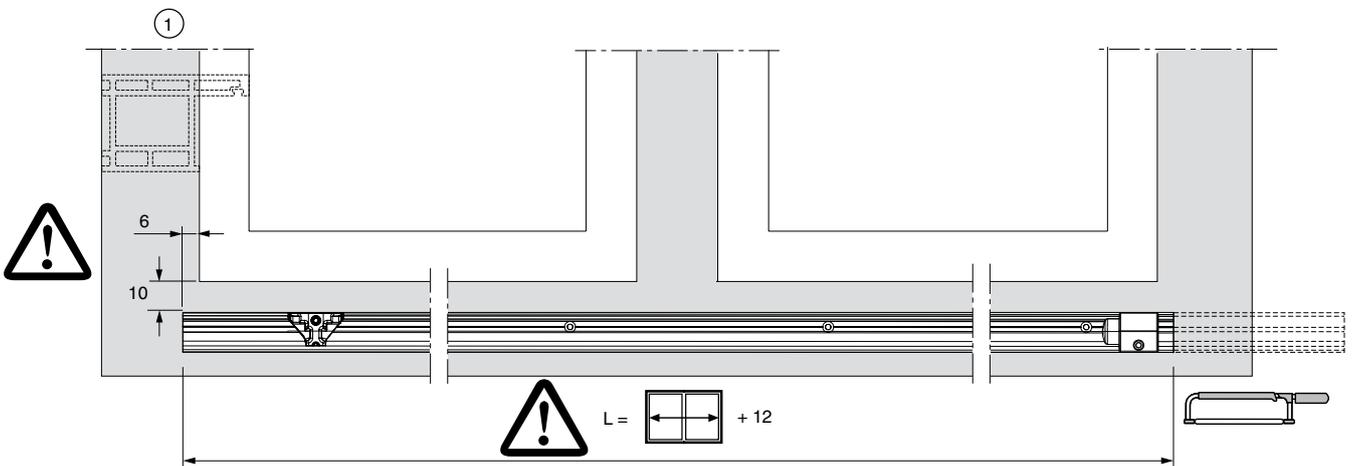
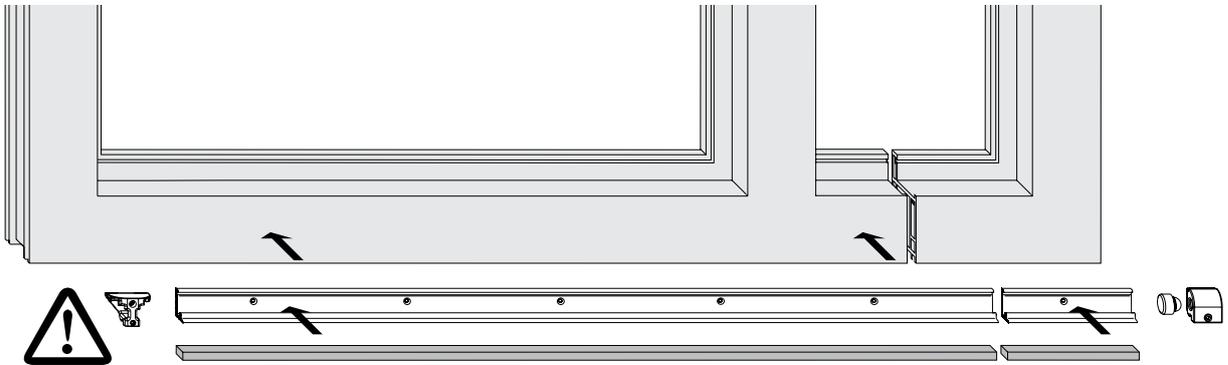
Rahmenmontage

Montage Laufschiene

⚠ Laufschiene auf ganzer Länge unterfüttern!

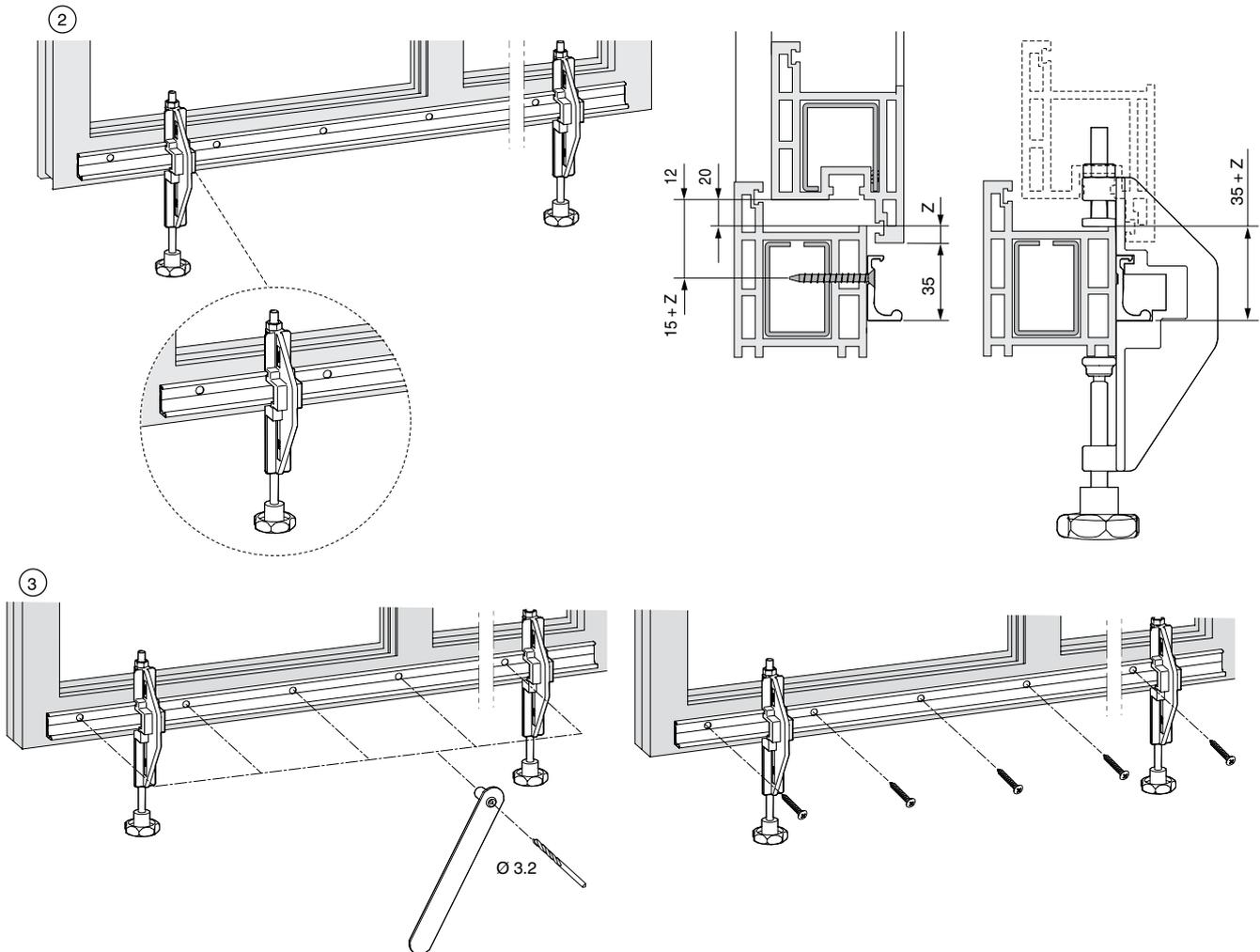
① Laufschiene passend ablängen.

⚠ Maßangabe für Überschlag 18.



Rahmenmontage

- ② Anschraublehre Nr. 465173, Z = Überdeckung
- ③ Vorbohren und Laufschiene verschrauben Bohrlehre Nr. 465945



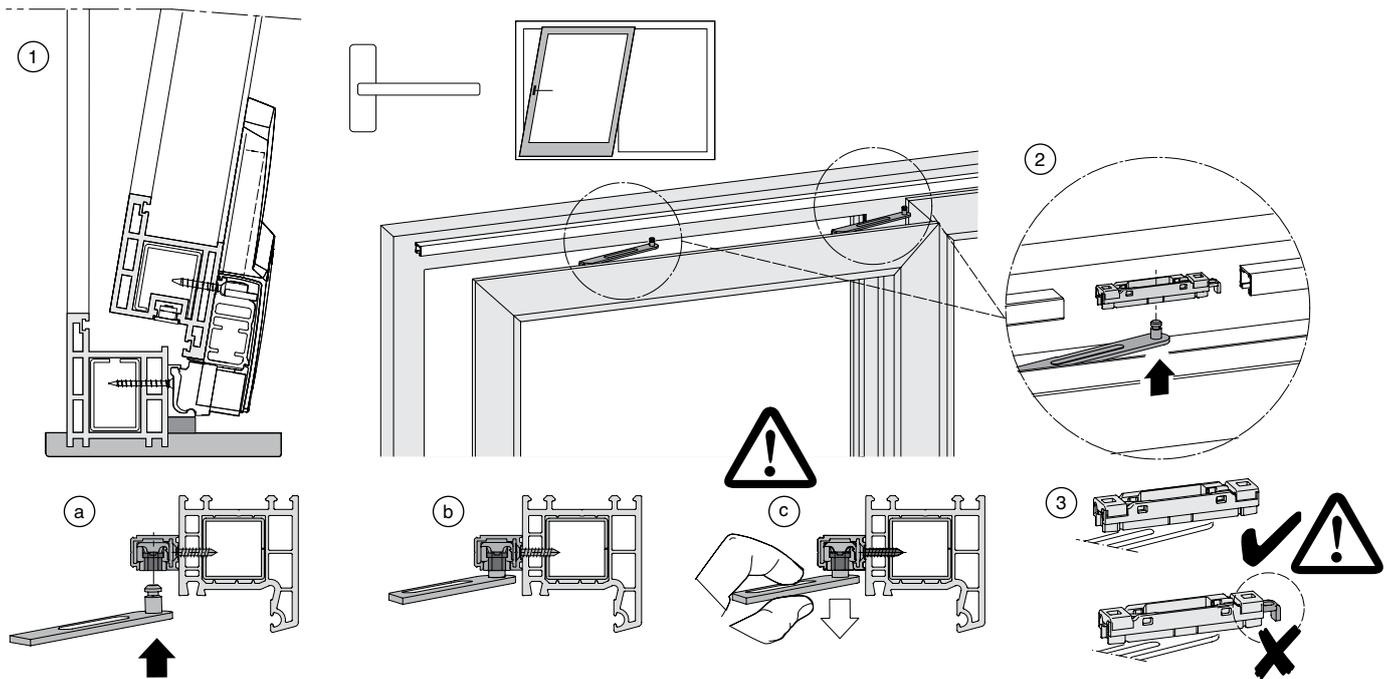
Hinweis:

Wir empfehlen, die Abdeckungen erst nach der Flügelmontage zu montieren

Einhängen des Flügels

- ① Laufwagen einhängen.
- ② Scherendorne von unten in die mittigen Gleiteröffnungen einführen (a), bis diese in den Gleitern einrasten (hörbares Klickgeräusch!) (b). Prüfen Sie die sichere Verbindung durch Herunterziehen der Scherenarme (c).
- ③ Bei korrekter Montage sind die seitlichen Sicherungsschieber bündig zu den Kanten des Gleitergehäuses eingerastet.

⚠ Achtung: Wenn die Scherendorne nicht sicher in den Gleitern eingerastet sind, ist der Fensterflügel nicht gegen Herausfallen gesichert. Es kann zu schweren Körperverletzungen kommen!



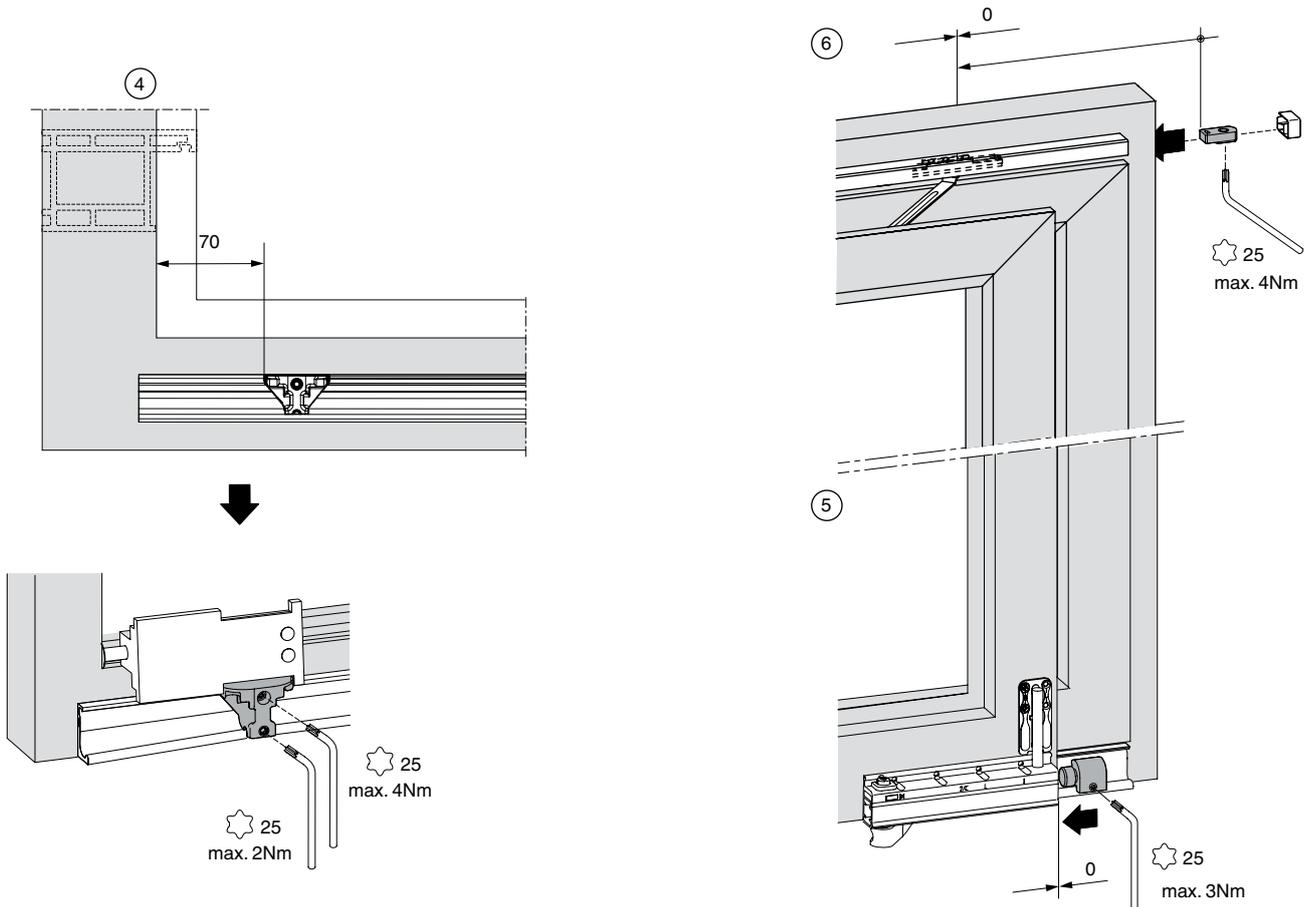
Einhängen des Flügels

- ④ Anschlaglehre für Steuerteil Nr. 465175

Maß 72 mm entspricht Abstand Flügelaußenkante
- Laufwagen 10 mm bei Überschlag 18 mm.

- ⑤ Anschlag unten auf die gewünschte Öffnungsweite der Laufschiene montieren.

- ⑥ Anschlag oben in Führungsschiene einsetzen und auf die gewünschte Öffnungsweite montieren.



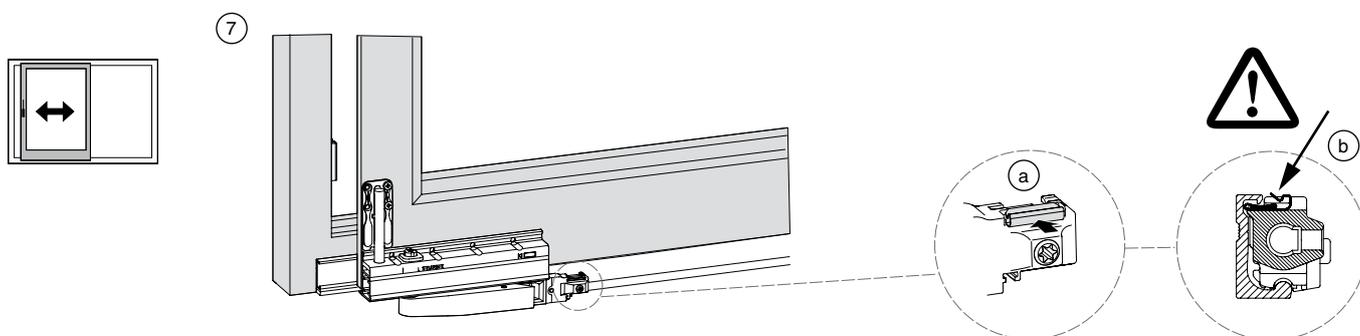
Einhängen des Flügels

- ⑦ Aushebelsicherung aktivieren! Aushebelsicherung (a) an beiden Laufwerken nach hinten schieben, bis sie in der markierten Position (b) einrastet.

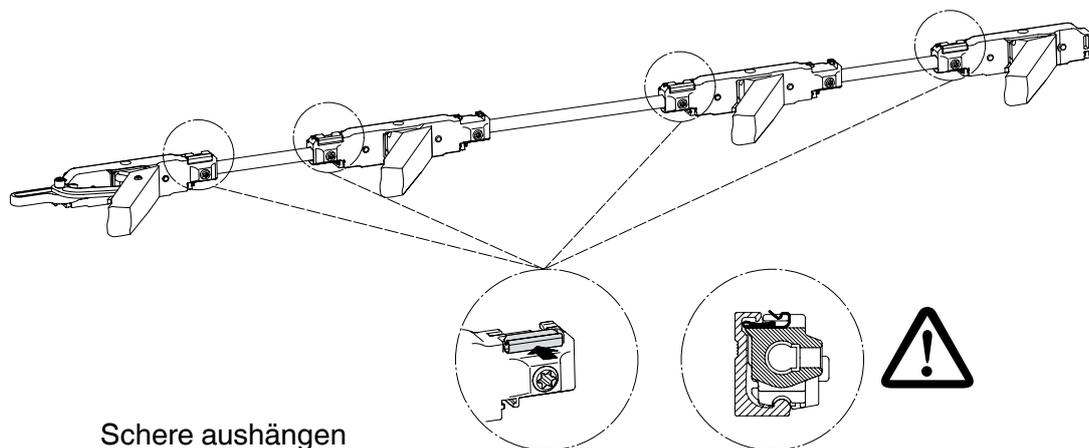
⚠ Ist die Aushebelsicherung nicht korrekt oder gar nicht in der markierten Position eingerastet, ist der Fensterflügel nicht ausreichend gesichert.

Achtung:

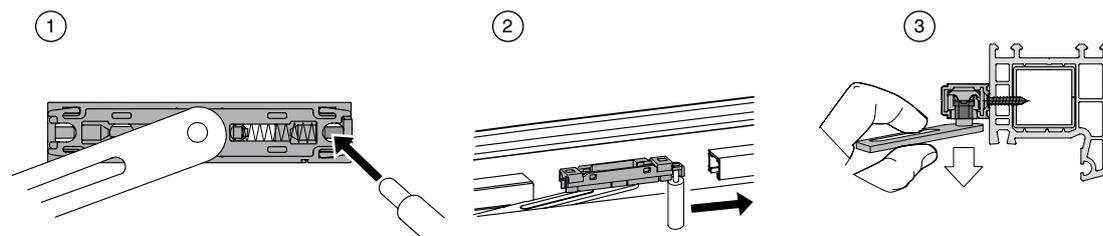
Es kann zu schweren Körperverletzungen kommen!



Tandem-Laufwagen



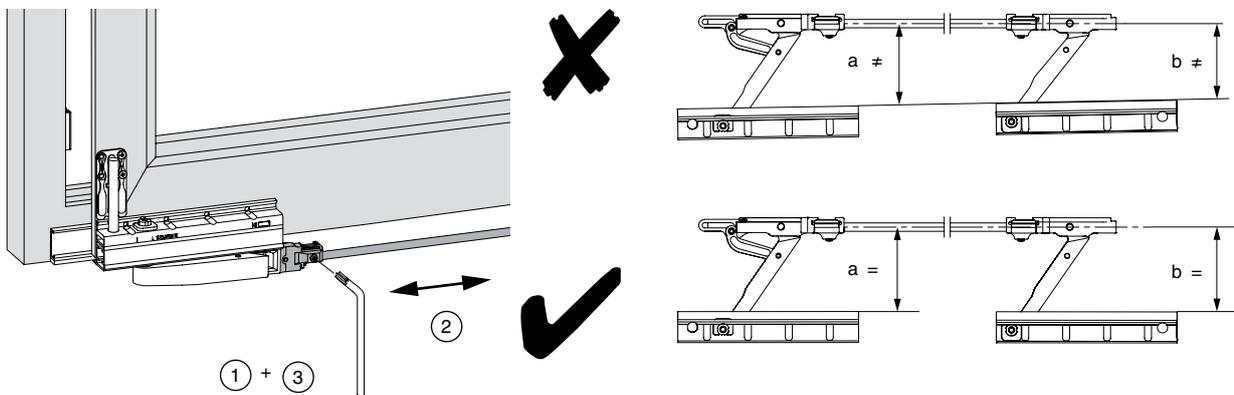
Schere aushängen



Einhängen des Flügels

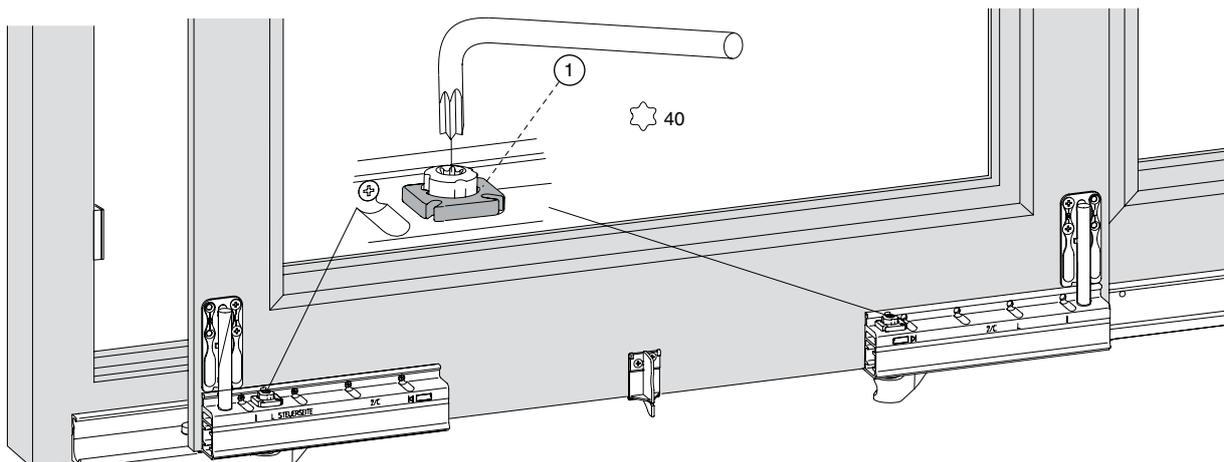
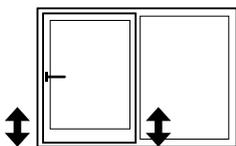
Parallelstellung der Laufwagen korrigieren

- ① Verbindungsstange am griffseitigen Laufwagen lösen.
- ② Durch Verschieben der Verbindungsstange nach links oder rechts das hintere Laufwerk (b) parallel zum griffseitigen Laufwerk (a) stellen.
- ③ Verbindungsstange am griffseitigen Laufwagen fixieren.



Höhe der Laufwagen regulieren

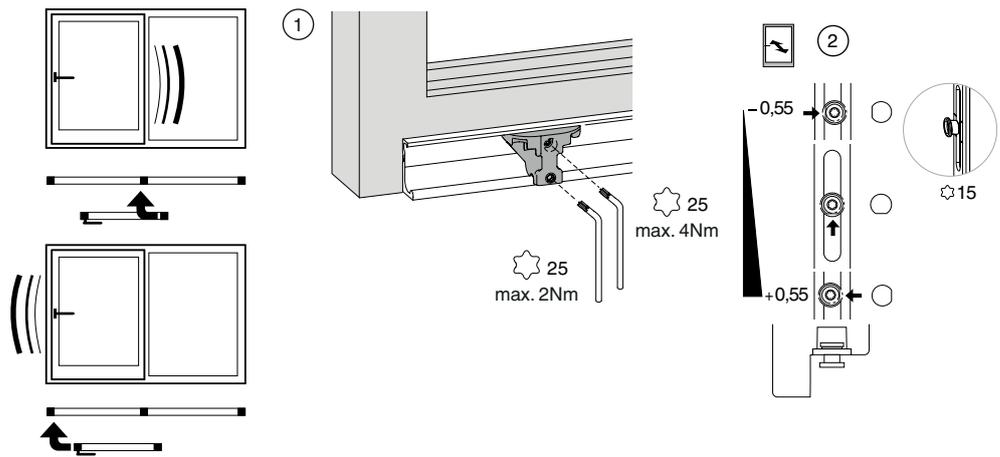
- Verstellsicherung ① abheben
- Höhe einstellen (+ 6 mm)
- Verstellsicherung wieder aufstecken





Einhängen des Flügels

- ① Flügeleinlauf korrigieren und ② Anpressdruck einstellen.



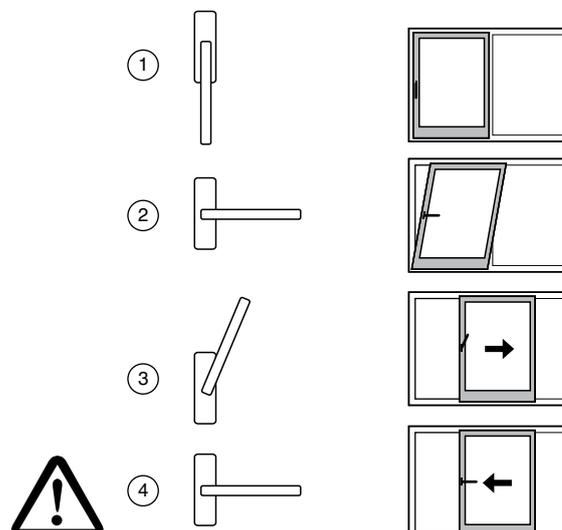
Griffpositionen

- ① schließen
- ② kippen
- ③ öffnen/schieben

Ausperrung!
Verhindert das unerwünschte Einrasten des Flügels.

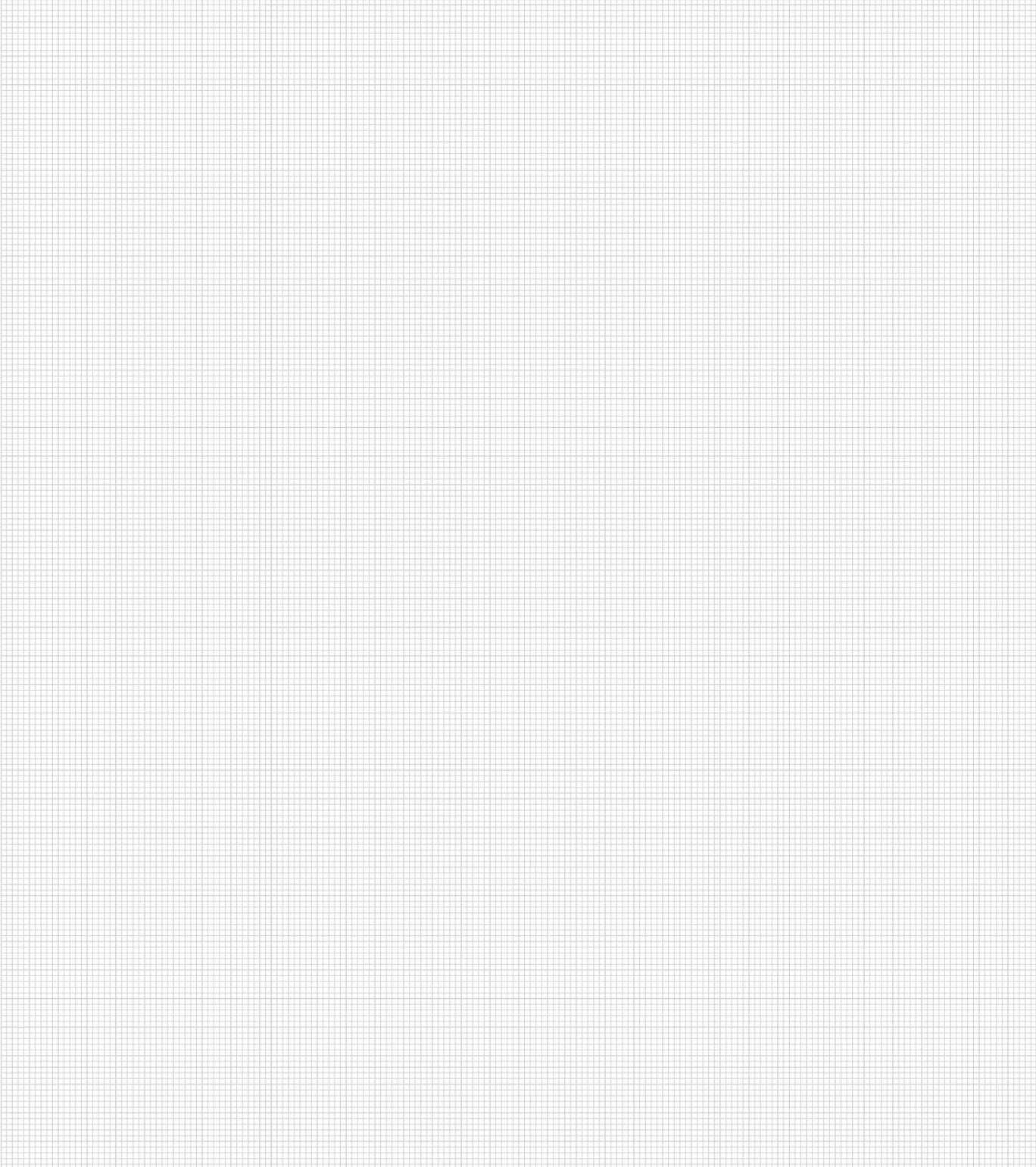
- ⚠ ④ schließen

Keine Ausperrung!



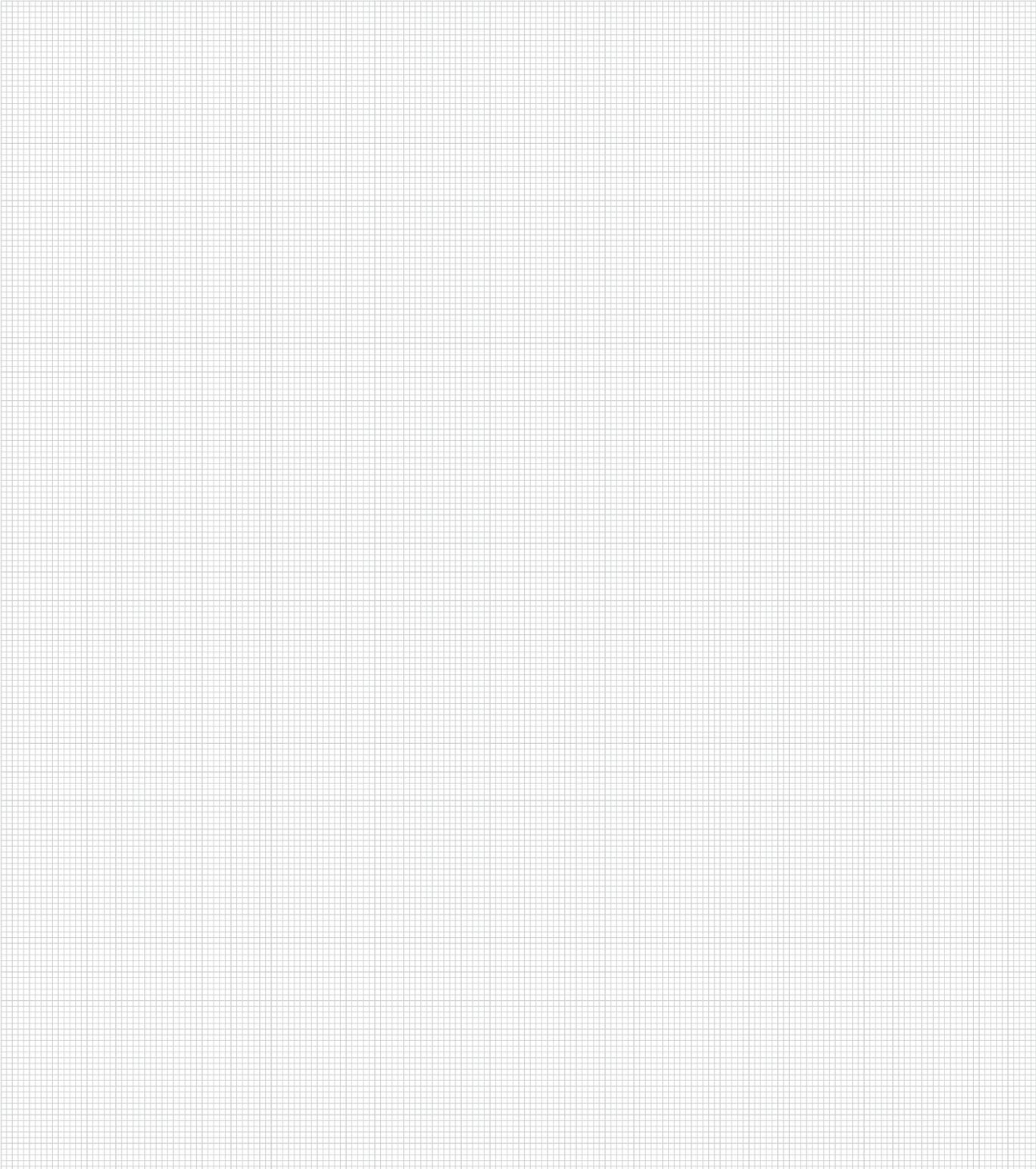


Notizen





Notizen



**MACO
RAIL-SYSTEMS**



MAYER & CO BESCHLÄGE GMBH

ALPENSTRASSE 173
A-5020 SALZBURG
TEL +43 (0)662 6196-0
FAX +43 (0)662 6196-1449
maco@maco.at
www.maco.at

MACO BESCHLÄGE GMBH

Haidhof 3
D-94508 SCHÖLLNACH
TEL: +49 (0)9903 9323-0
FAX: +49 (0)9903 9323-5099
d-maco@maco.de
www.maco.de

Best.-Nr. 756545_DE – Datum: Oktober 2009
Änderungsdatum: August 2013
Alle Rechte und Änderungen vorbehalten.