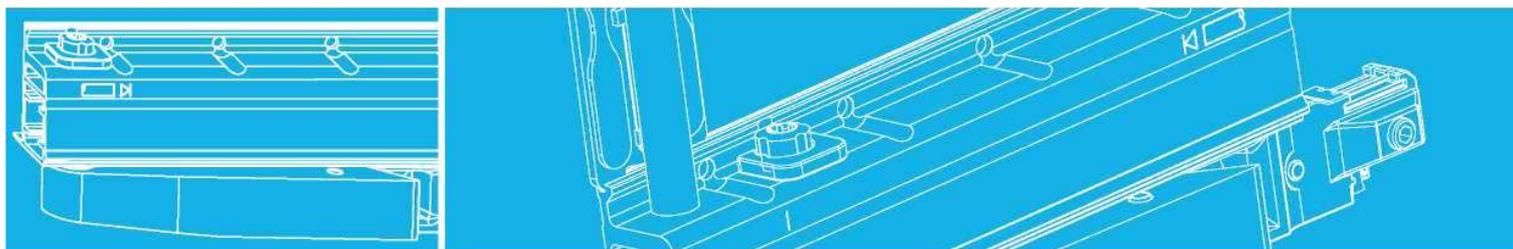


ТЕХНИКА В ДВИЖЕНИИ



MACO RAIL-SYSTEMS

Наклонно-сдвижная
фурнитура



Наклонно-сдвижная фурнитура / ПВХ / с
принудительным втягиванием створки



Применение

функция принудительного втягивания

		
720 - 2000	900 - 2700	160
960 - 2000	900 - 2700	200*

* При весе створки > 160 кг
применять двойные
каретки



Дорнмас



Ширина створки по фальцу (FFB)



Высота створки по фальцу (FFH)



Ширина створки



Высота расположения ручки



Ширина рамы по фальцу



Высота рамы по фальцу



Левое исполнение выполнено
черным цветом, правое в
зеркальном отражении



Содержание

Ответственность за качество продукта	4
Обзор (страницы разворота)	5+9
- Схема установки фурнитуры, спецификация деталей	
- Сечения в масштабе 1:1, Обзор створки и коробки	
Виды открывания	13
Монтаж на створке	18
Монтаж на коробке	31
Навешивание створки и регулировки	37



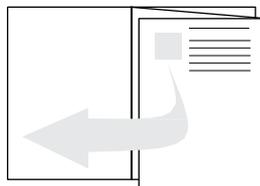
Ответственность за качество продукта Важная информация

- Обращайте внимание на максимальные и минимальные размеры, а также на максимально допустимый вес створки.
- Учитывайте требования производителя профиля относящиеся, в частности, к возможным ограничениям по максимальным и минимальным размерам, весу створки и расстоянию между точками запирания.
- Не изменяйте конструкцию деталей фурнитуры.
- Во всей конструкции используйте только элементы фурнитуры MACO.
- Устанавливайте все детали фурнитуры согласно данному руководству и выполняйте все инструкции по технике безопасности.
- Используйте саморезы указанного типоразмера. Подбирайте длину саморезов под применяемую систему профилей.
- Вкручивайте саморезы без перекоса (если не указано иное) и не затягивайте их чрезмерно сильно, т.к. в этом случае будет нарушена лёгкость хода фурнитуры.
- Закрепите саморезы несущих деталей (н.пр. каретка, направляющая шина и опорная направляющая) в армирующий профиль.
- В районе каретки должна обеспечиваться кинематически замкнутая передача усилий давления на армирующий профиль.
- Не используйте герметики на основе кислот, т.к. они могут вызвать коррозию деталей фурнитуры.
- Очистите опорную шину и фальцевое пространство на коробке от грязи и остатков штукатурки. Не допускайте контакта фурнитуры с влагой и чистящими средствами.
- Разместите наклейку с инструкцией по управлению на видном месте наклонно-сдвижной створки.
- При избыточной нагрузке или ненадлежащей эксплуатации наклонно-сдвижной фурнитуры створка может выпасть из направляющих шин и тем самым нанести тяжёлые травмы. Если в особых обстоятельствах (использование в школах, детских садах и т.д.) ожидается, что наклонно-сдвижная фурнитура будет подвержена чрезмерной нагрузке, то во избежание этого нужно предпринять соответствующие меры, например:
 - переустановить упорный кронштейн для уменьшения ширины открывания створки;
 - установить замок для предотвращения несанкционированного использования.

В случае возникновения вопросов и сомнений свяжитесь с Вашим консультантом MACO.

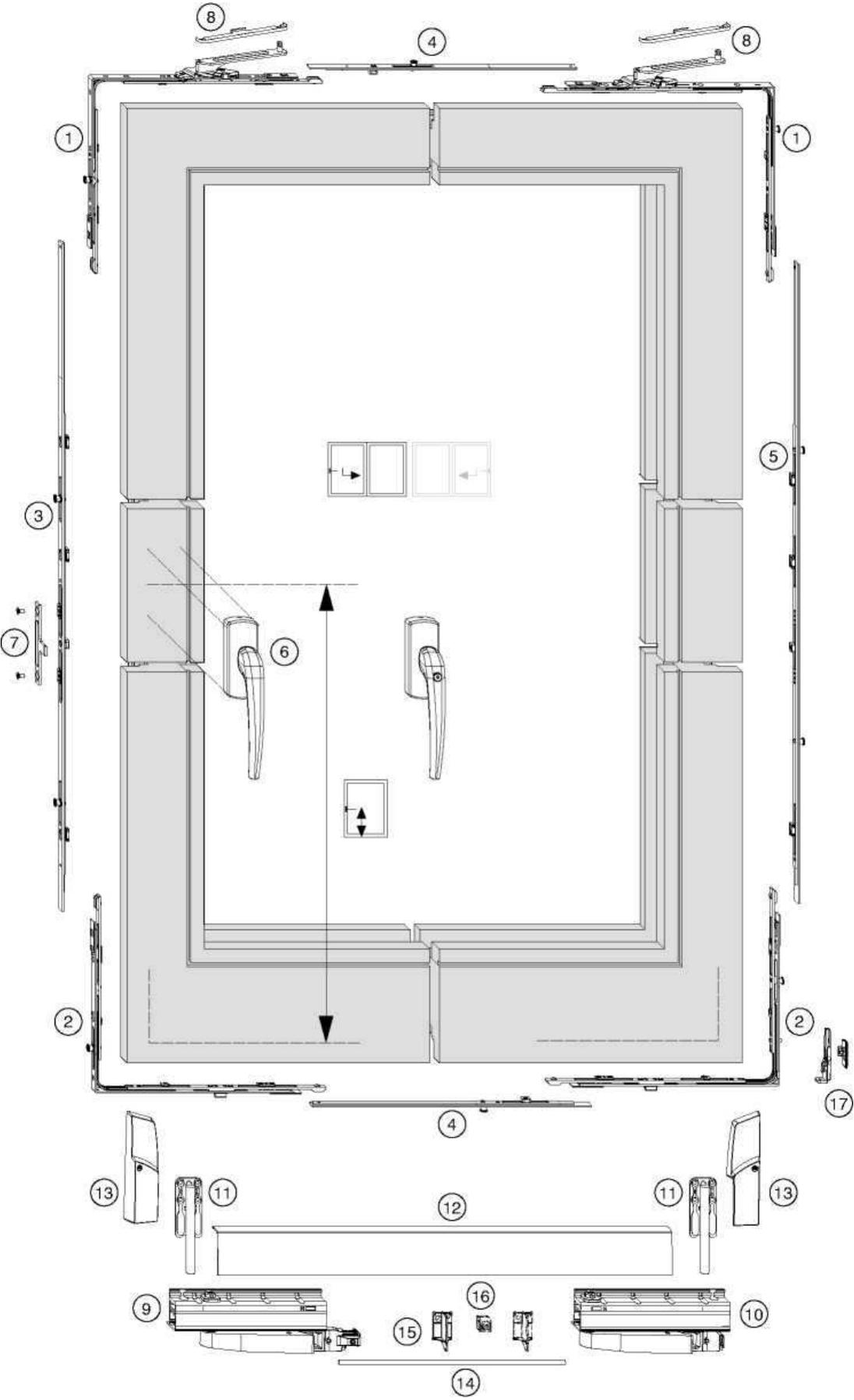
Исключение ответственности

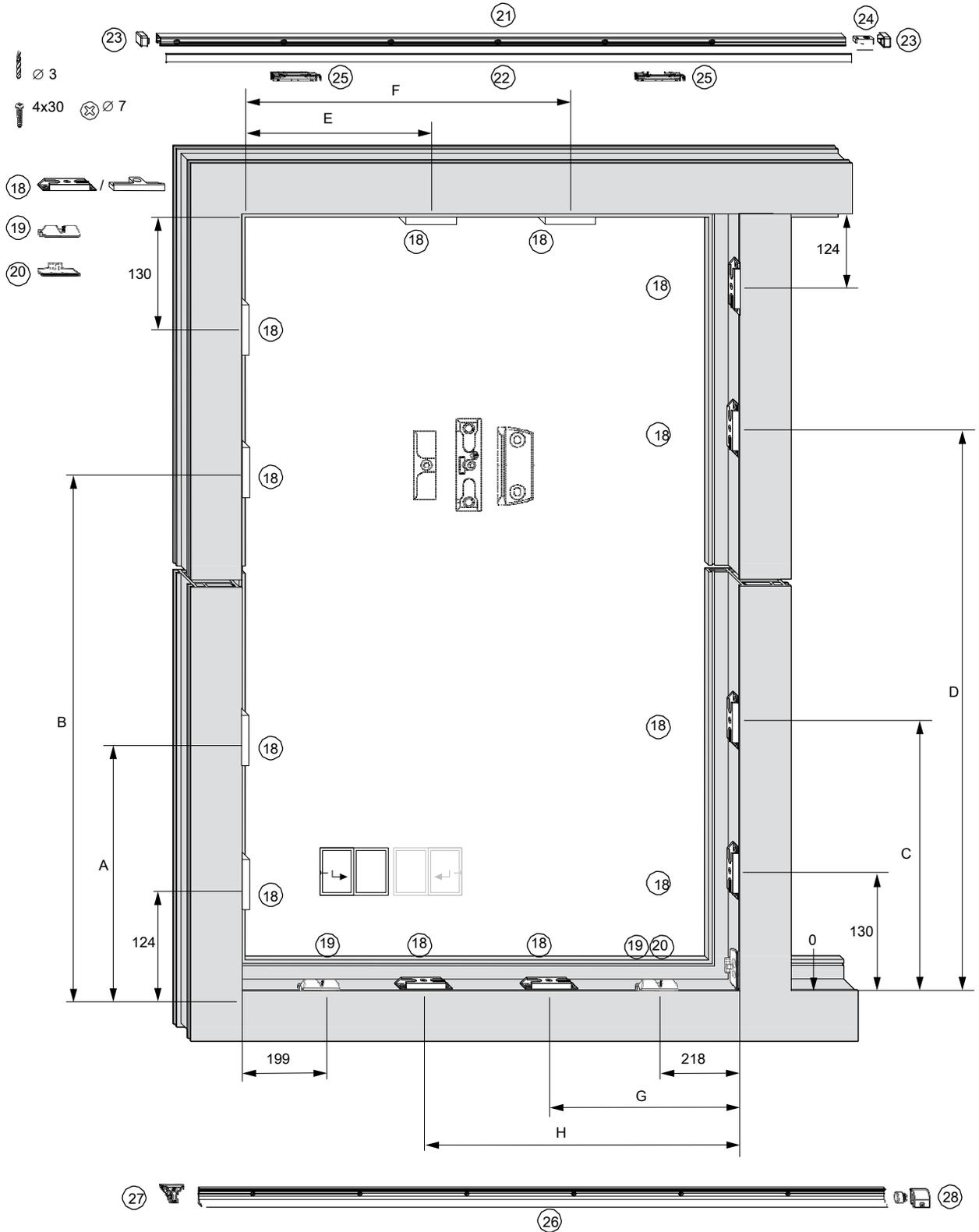
Мы не несём ответственности за нарушение работоспособности и повреждения фурнитуры, равно как и оснащённых ею наклонно-сдвижных конструкций, вызванные недостаточностью информации, несоблюдением требований данного руководства по установке или чрезмерной перегрузке.



Разворот 1:

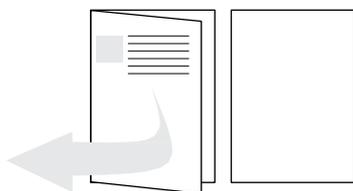
Схема установки фурнитуры и спецификация
деталей





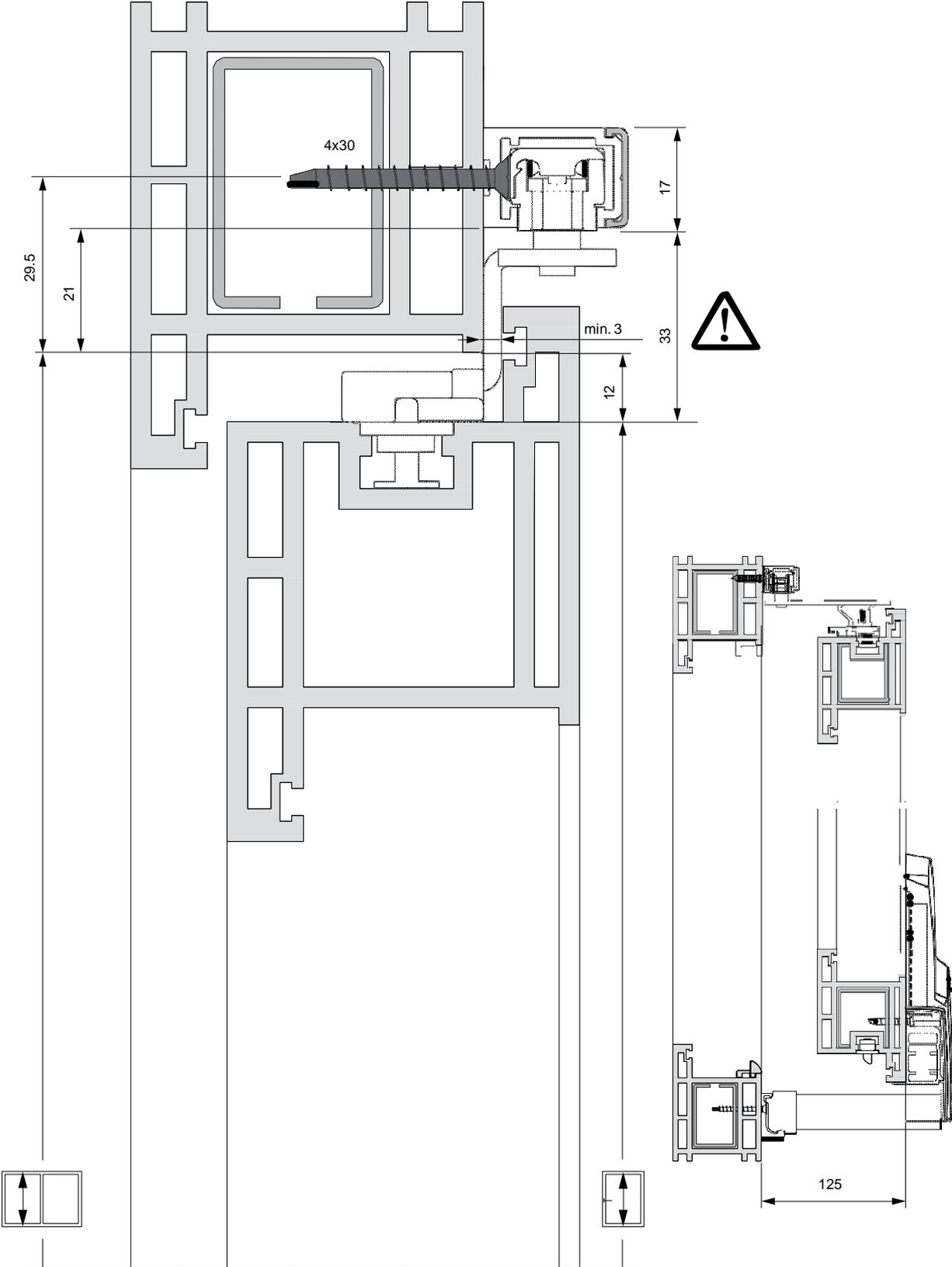


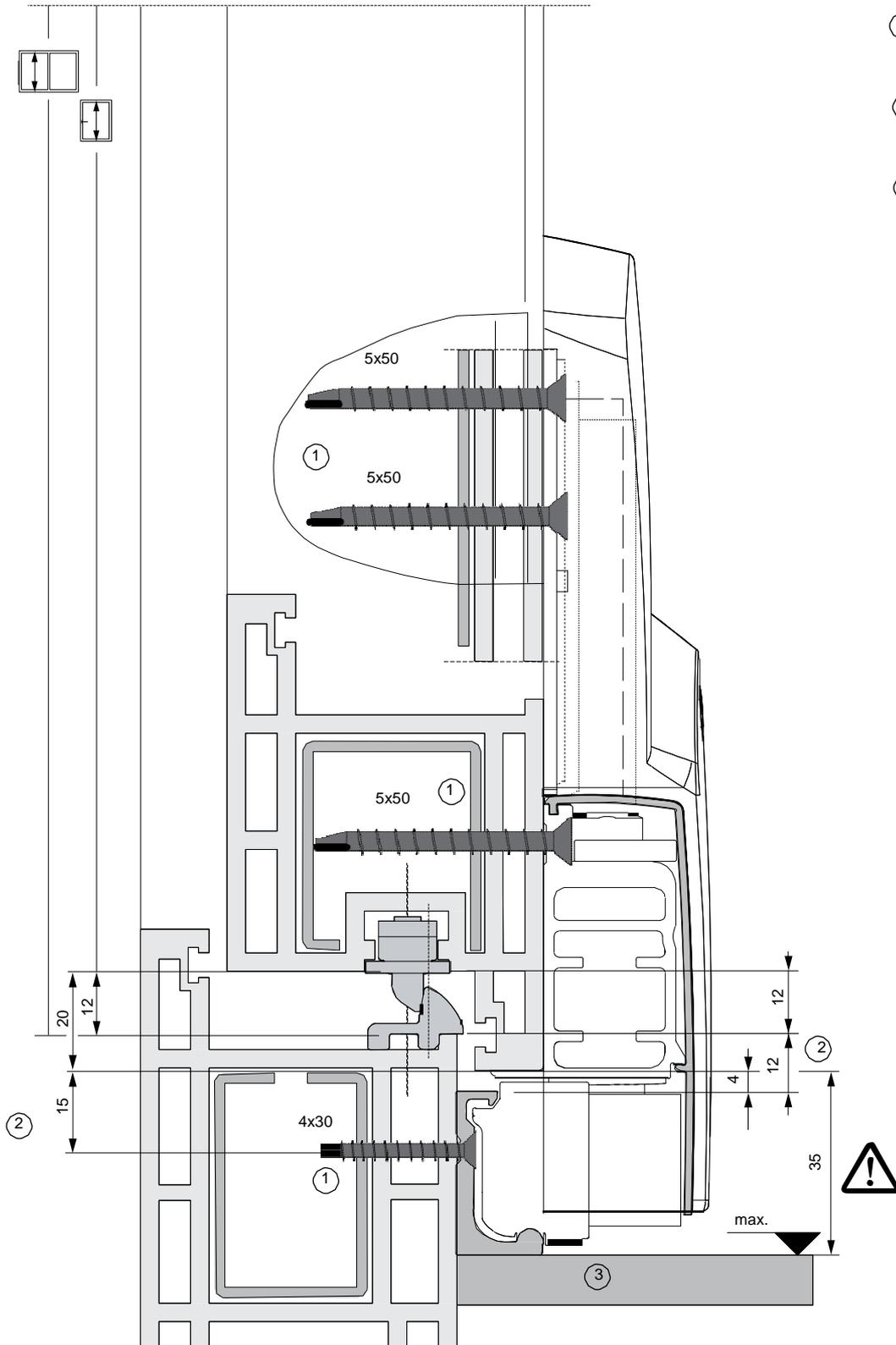
- | | |
|------------------------------------|---|
| ① Угловая передача с ножницами | ⑮ Опора для накладки на каретки |
| ② Угловой запор с защёлкой | ⑯ Опорный кронштейн |
| ③ Основной механизм | ⑰ Блокиратор SKB-Z (опция) |
| ④ Горизонтальный соединитель | ⑱ Запорная планка i.S. или стандартная планка |
| ⑤ Вертикальный соединитель | ⑲ Фиксирующие пластины |
| ⑥ Ручка | ⑳ Ответная планка блокиратора |
| ⑦ Соединительная пластина | ㉑ Направляющая шина |
| ⑧ Декоративная накладка на ножницы | ㉒ Накладка направляющей шины |
| ⑨ Каретка, сторона механизма | ㉓ Боковые заглушки направляющей шины |
| ⑩ Каретка, сторона петель | ㉔ Верхний упор |
| ⑪ Опора каретки | ㉕ Ползунок ножниц |
| ⑫ Накладка на каретки | ㉖ Несущая шина |
| ⑬ Боковая накладка на каретки | ㉗ Упор каретки |
| ⑭ Соединительная штанга | ㉘ Нижний упор |



Разворот 2:

Сечения масштаб 1:1, Створка и рама

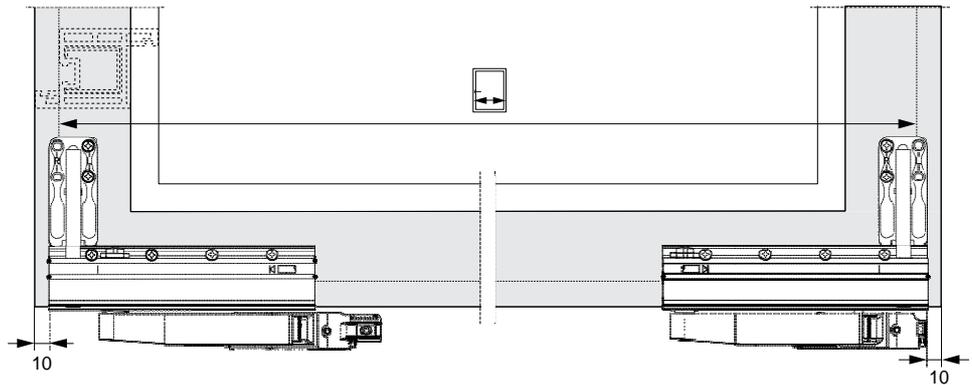




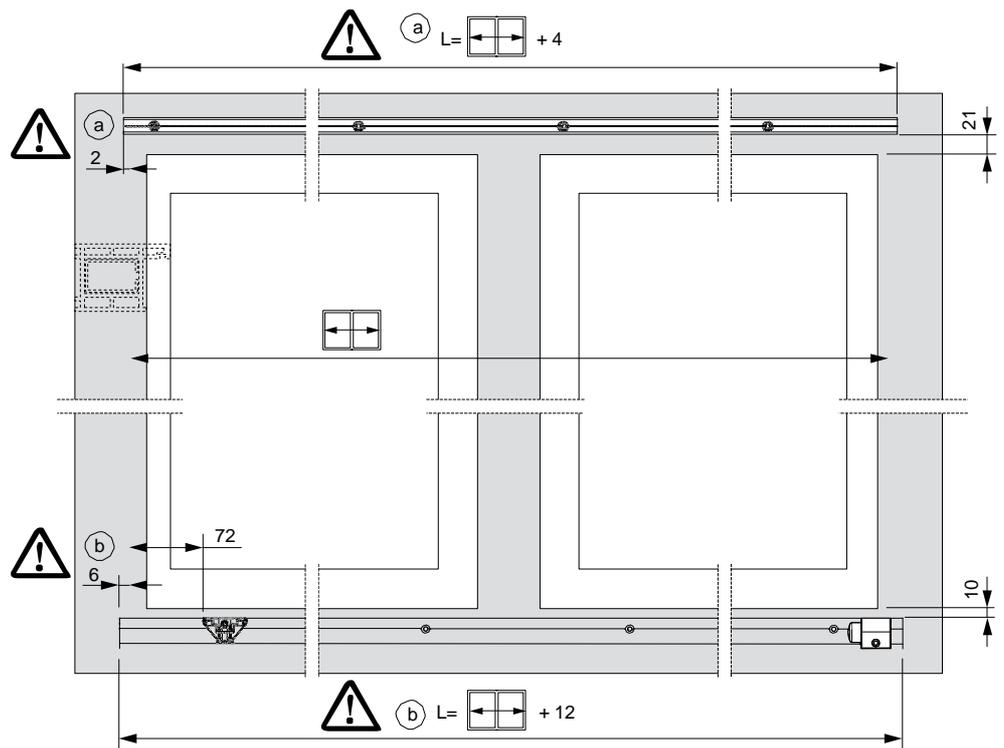
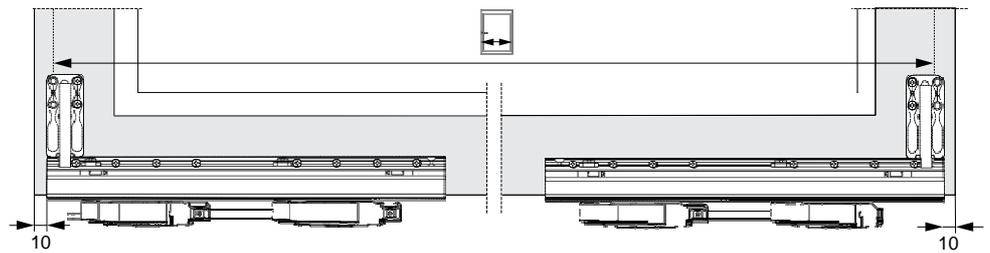
- ① Саморезы должны заходить в армировку
- ② Размеры указаны для наплава 20 мм
- ③ Используется подкладка по всей длине шины



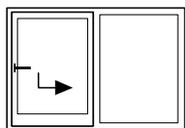
Каретки до 160 кг



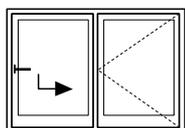
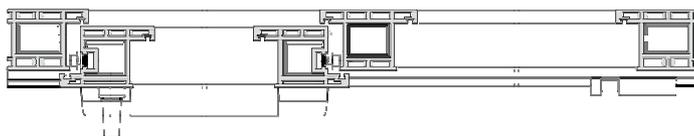
Двойные Tandem-каретки до 200 кг



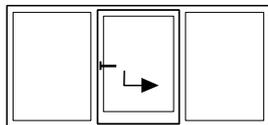
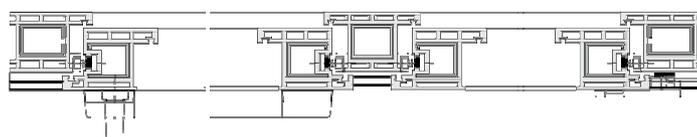
Виды открываний



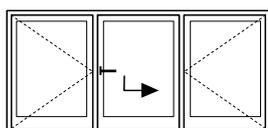
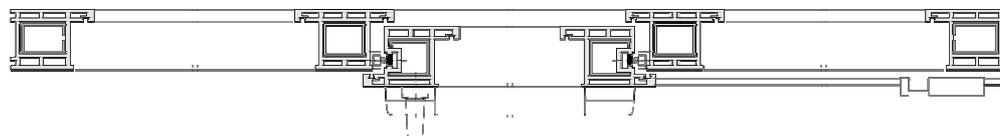
1 неподвижная
створка



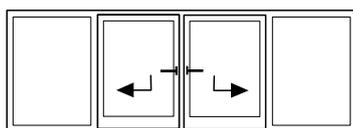
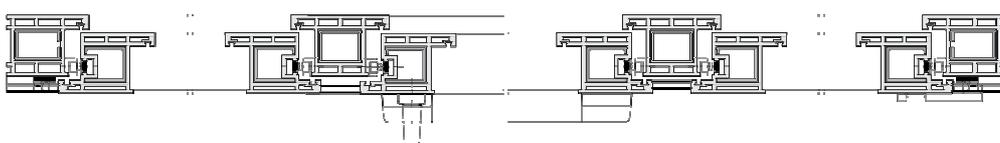
С импостом



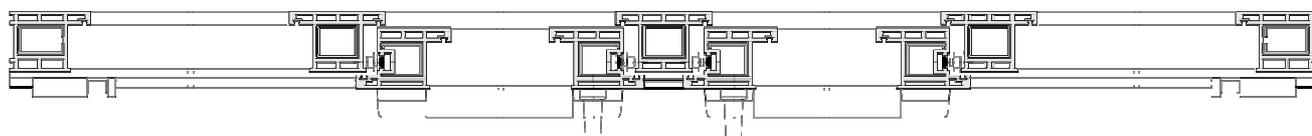
2 неподвижные створки



С импостом

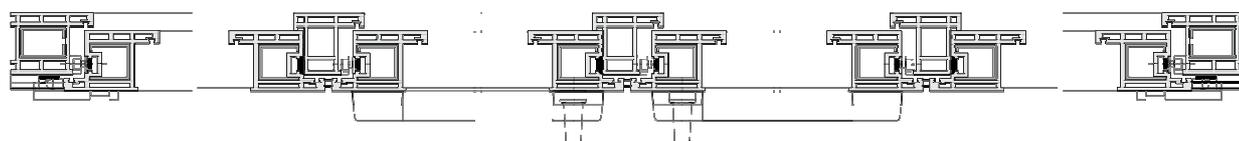
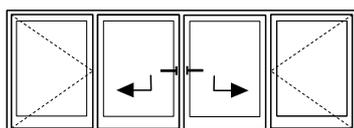


2 неподвижные створки

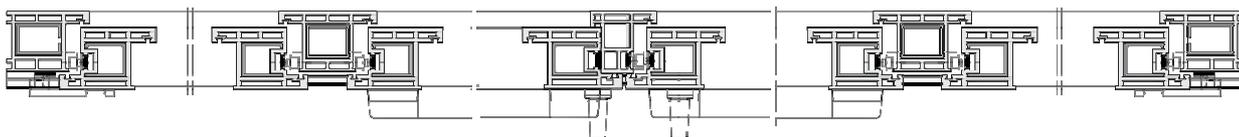




Виды открываний



Импост смонтирован на второй створке

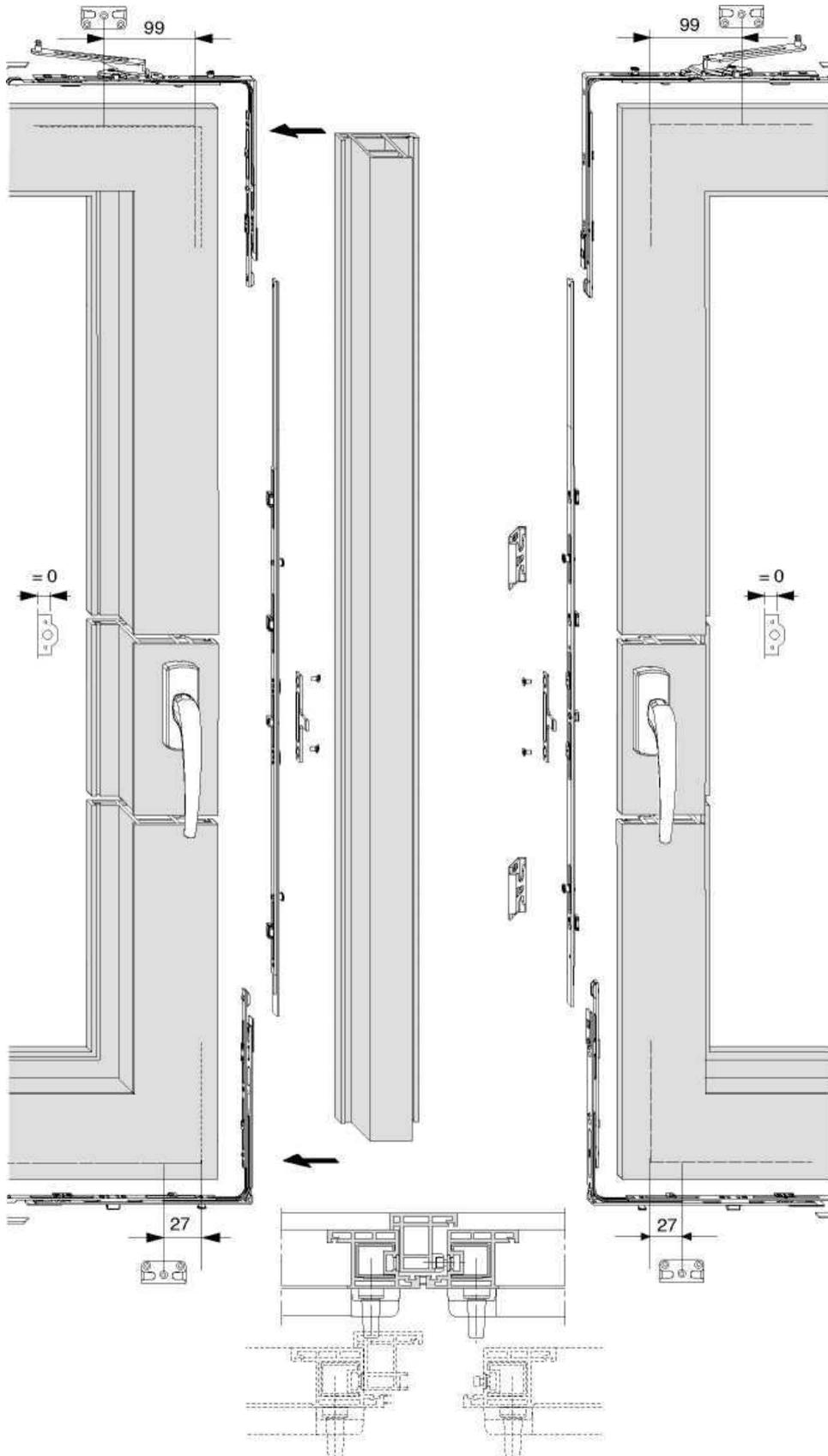


Две открывающиеся створки без импоста



Виды открываний

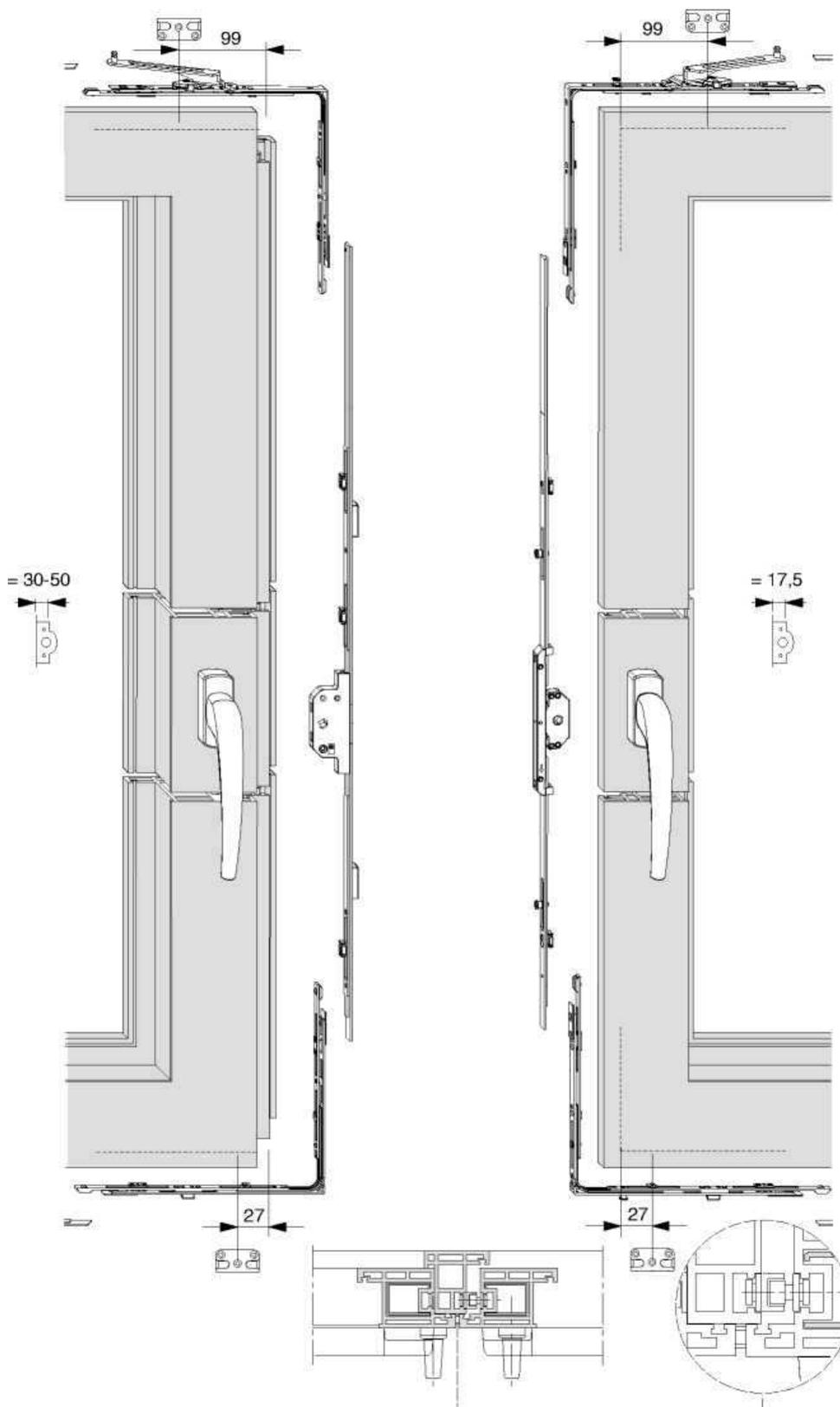
Импост смонтирован на второй створке





Виды открываний

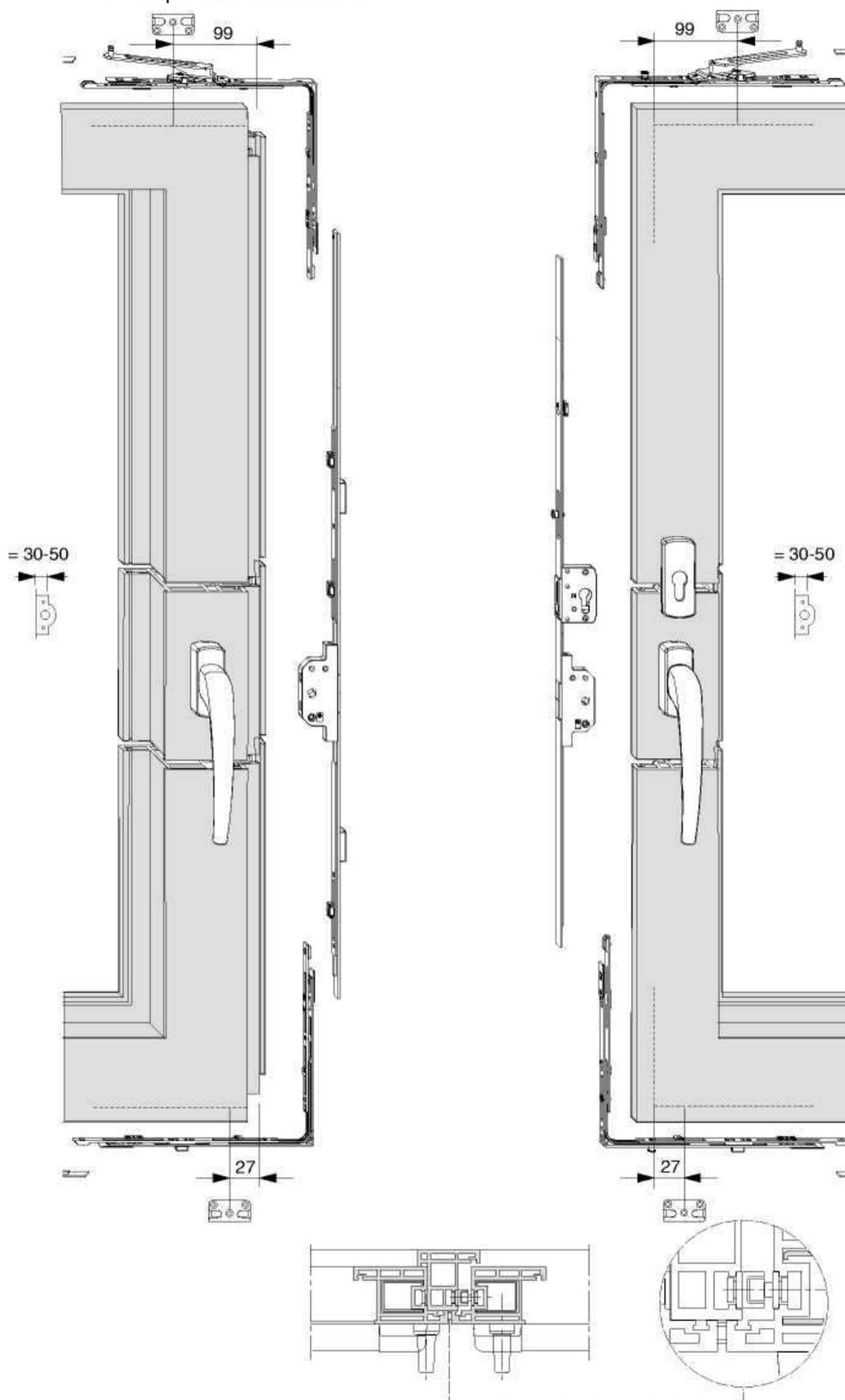
Две открывающиеся без импоста створки





Виды открываний

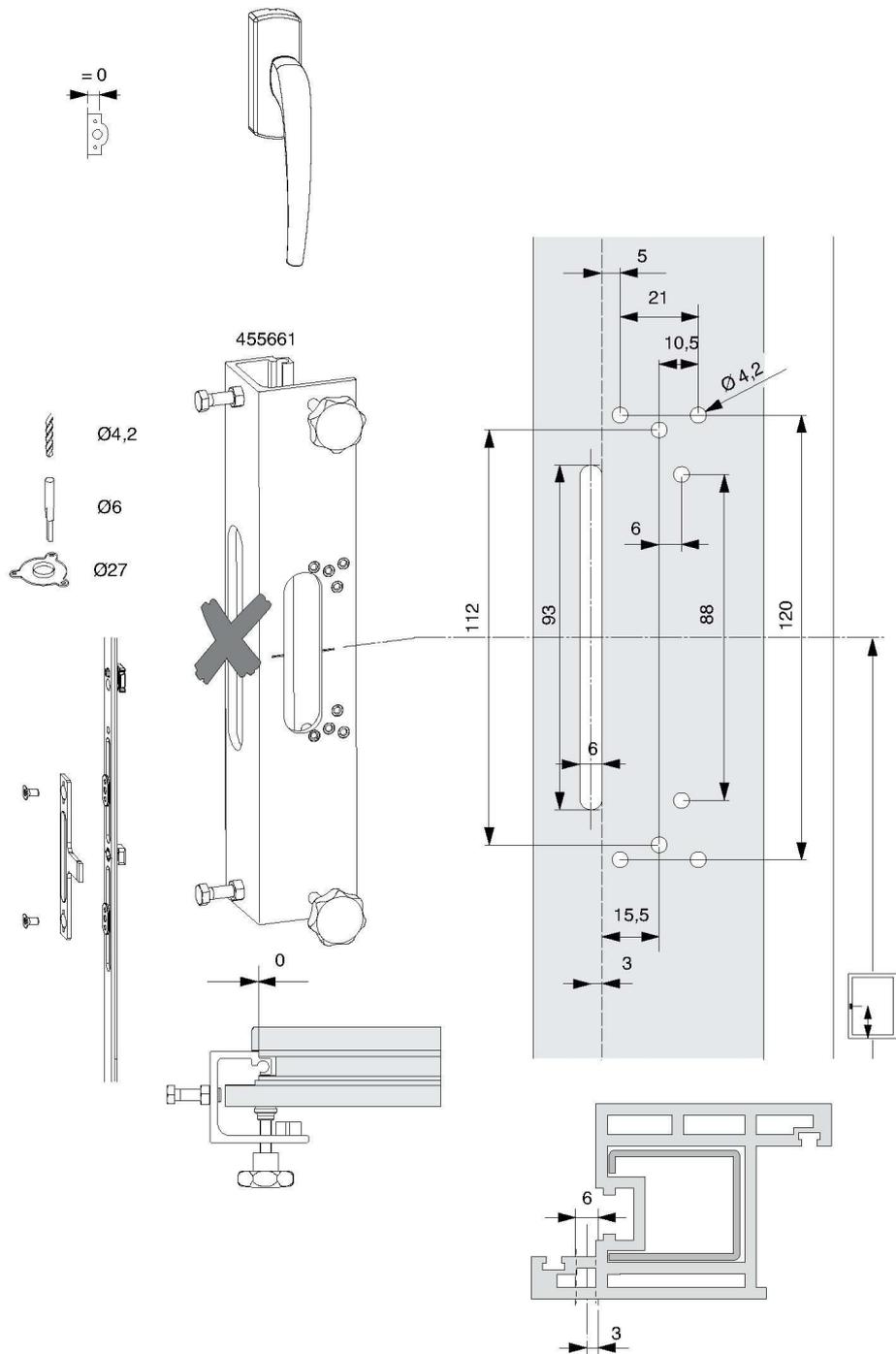
С запираемым механизмом





Монтаж на створке

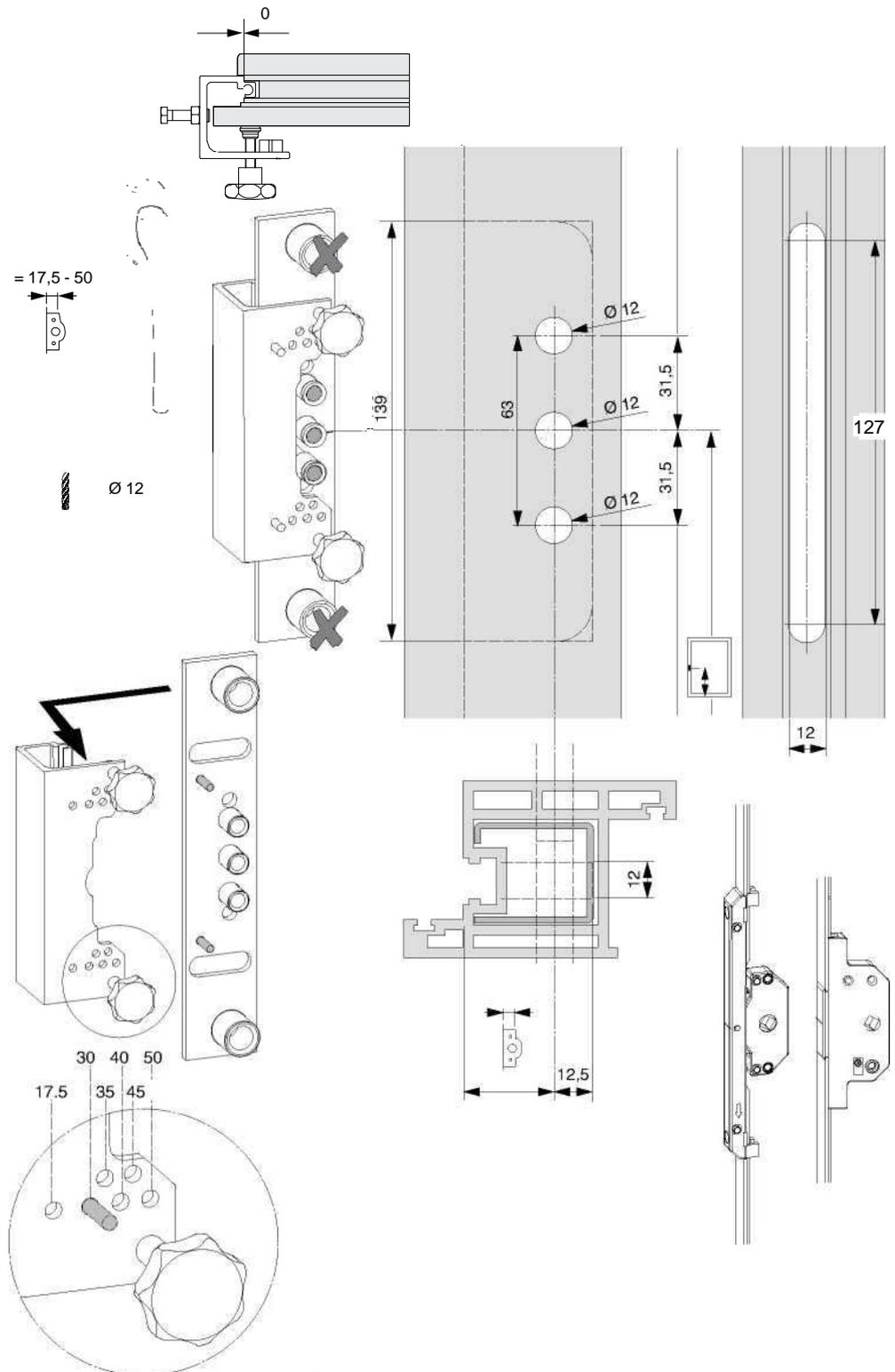
Отверстие под ручку для механизма DM 0
Сверлильный шаблон, Арт.№ 455661





Монтаж на створке

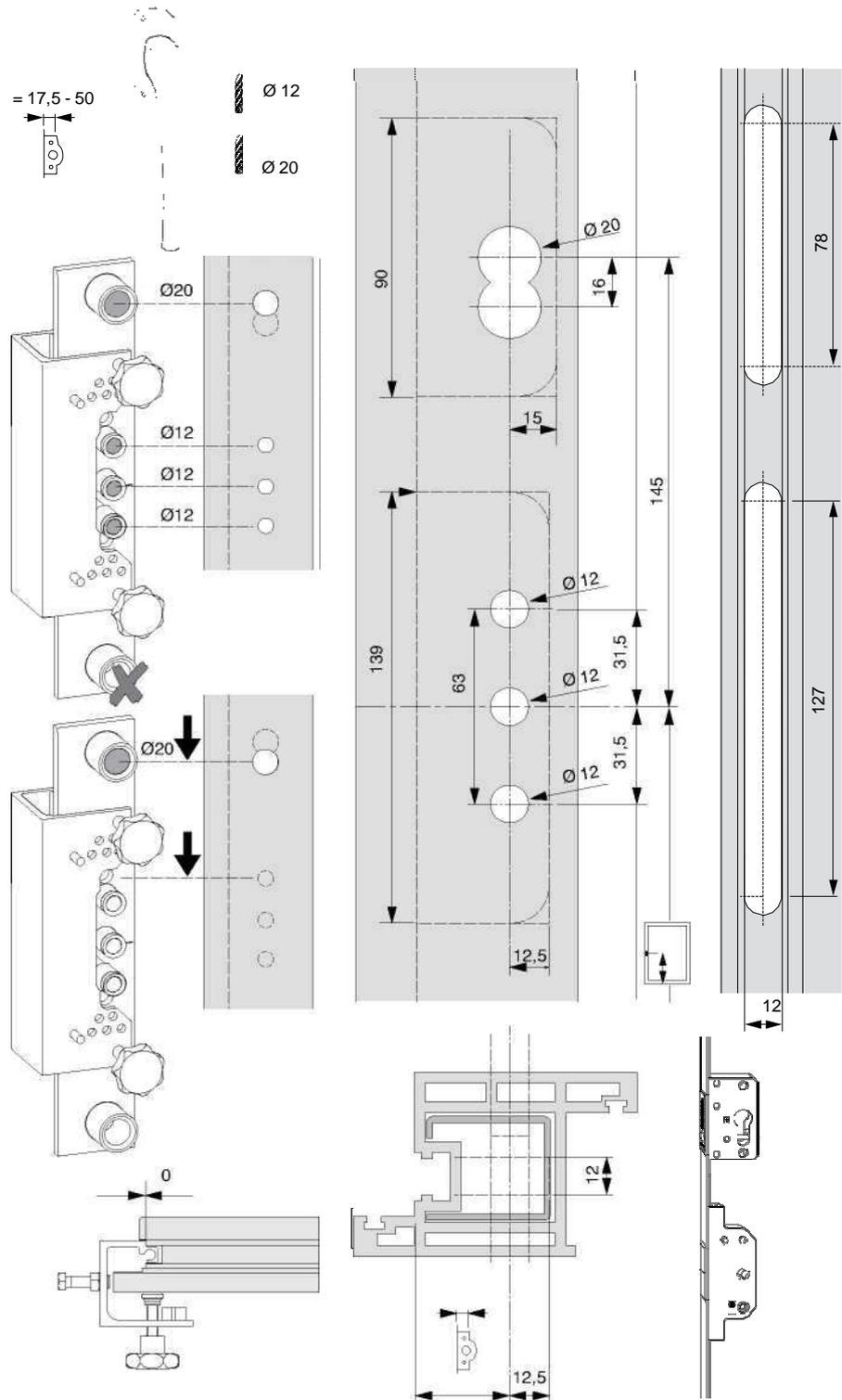
Отверстие под ручку для механизма DM 17,5
Сверлильный шаблон, Арт.№ 465150





Монтаж на створке

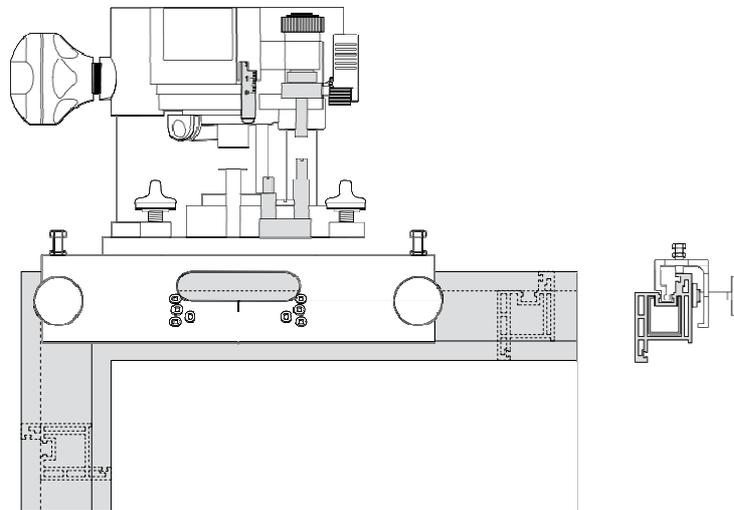
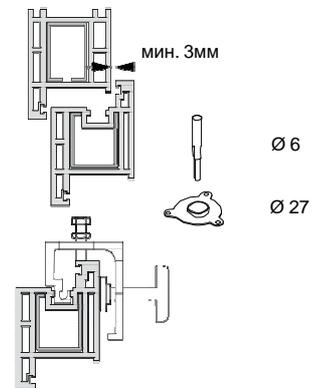
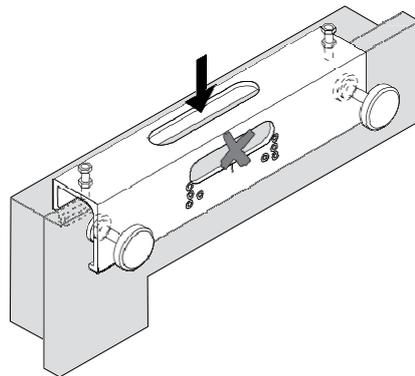
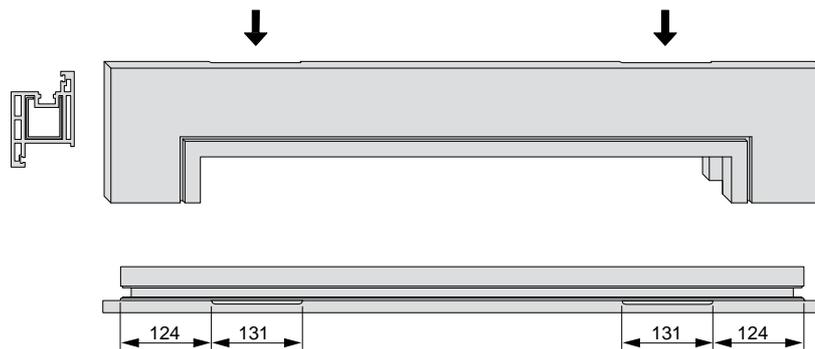
Отверстие под ручку для запираемого механизма DM 17,5
Сверильный шаблон, Арт.№ 465150





Монтаж на створке

Фрезеровка под ножницы
Сверлильный шаблон, Арт.№ 455661





Монтаж на створке

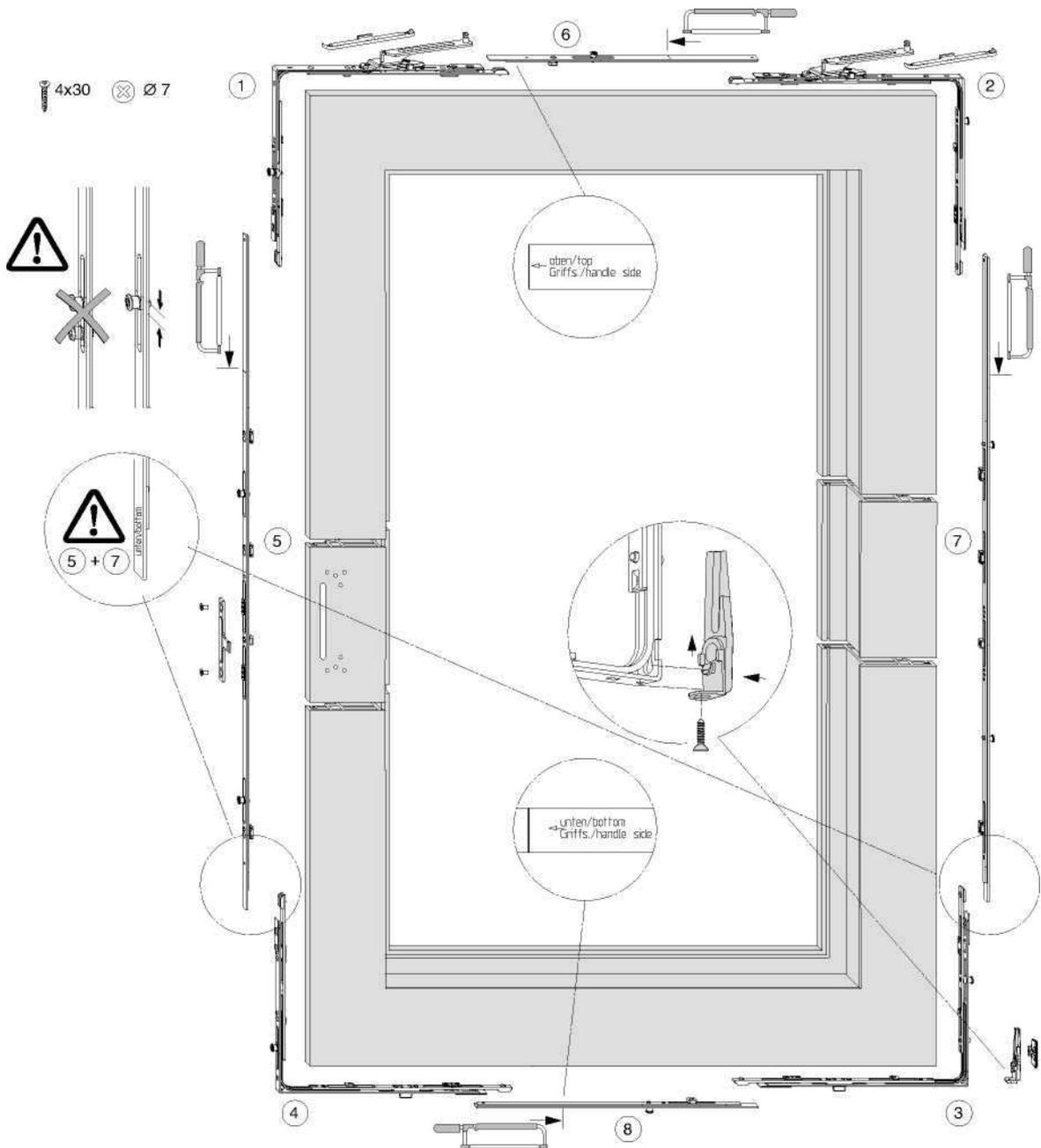
Монтаж шульпов на створке

① - ④ Смонтировать в углах створки

⑤ - ⑧ Установить, обрубить и смонтировать

⚠ ⑤ + ⑦ Надпись направлена вниз!

⚠ Обращать внимание на положение цапф!



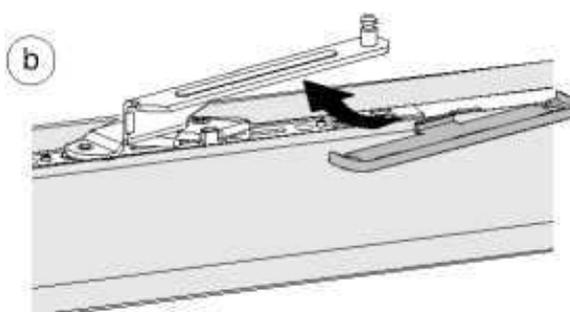
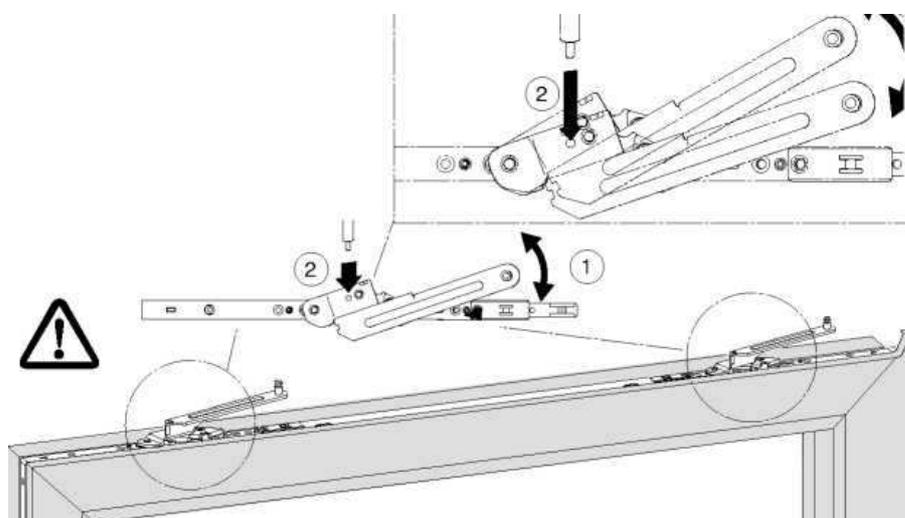


Монтаж на створке

⚠ (a) Ножницы монтируются в среднем положении плеча!

(b) **Рекомендация:**

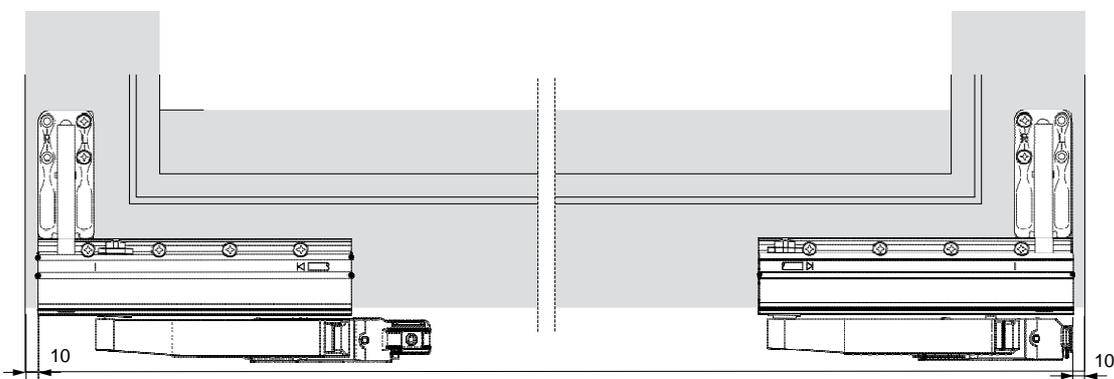
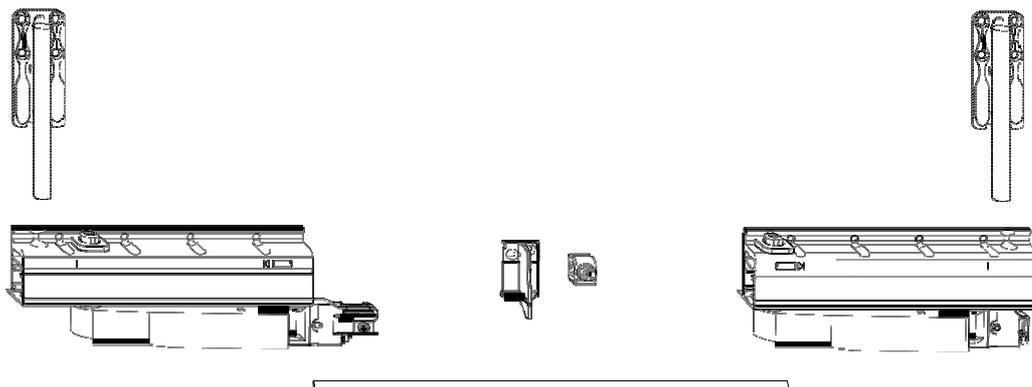
Установку накладок рекомендуется производить после монтажа всей конструкции





Монтаж на створке

Монтаж кареток 160 кг





Монтаж на створке

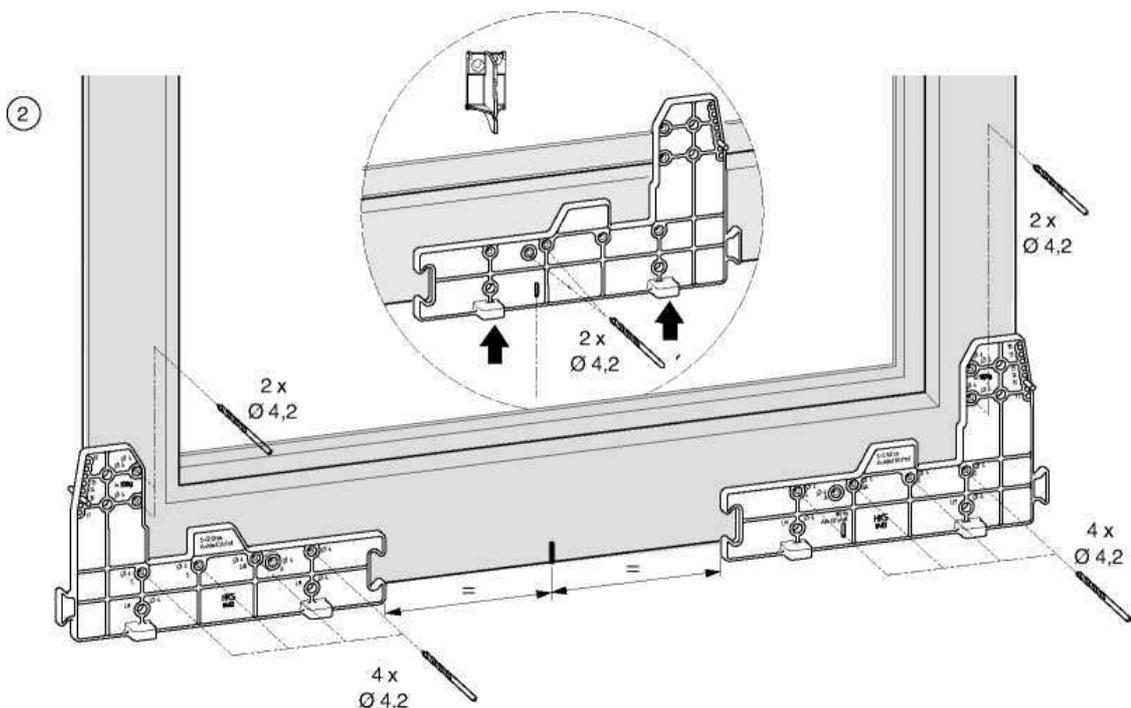
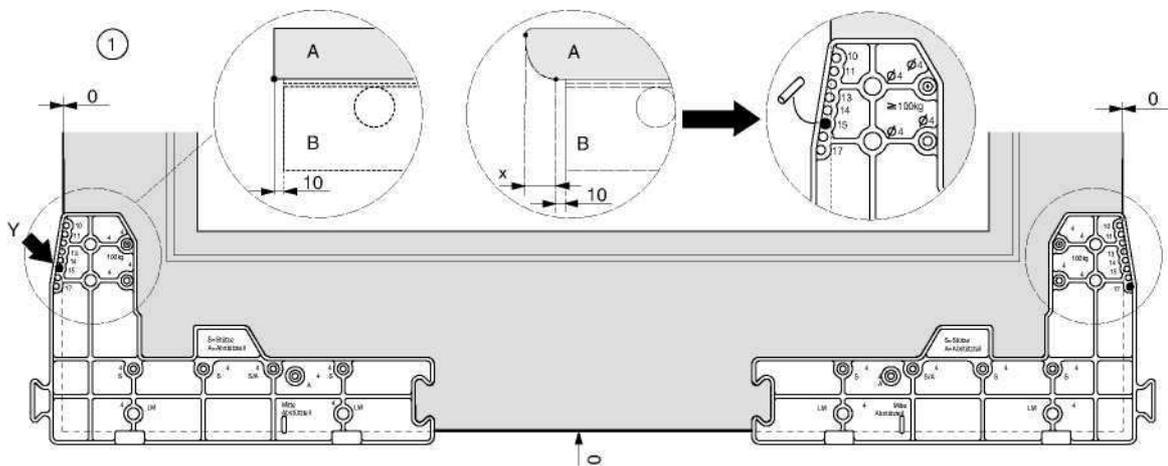
Монтаж кареток 160 кг

- ① Установить шаблон $x > 0$: при сильном изгибе арки или угла трапеции на створке
A = створка / B = каретка
- ② Положить шаблон на наплав и просверлить отверстия

$x = 0, Y = 10$

$x > 0, Y = 10 + x$

$x = 5, Y = 15$

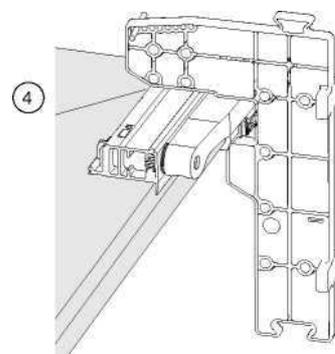
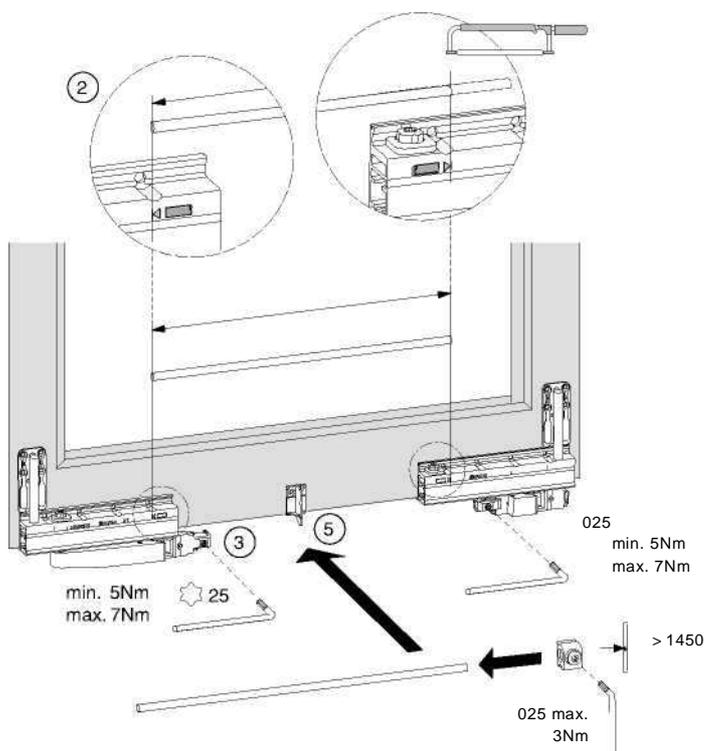
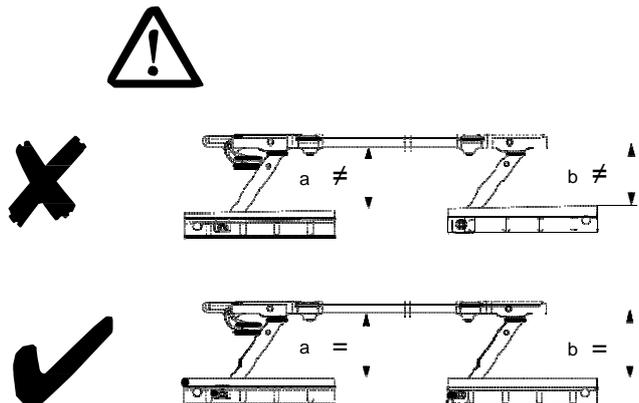
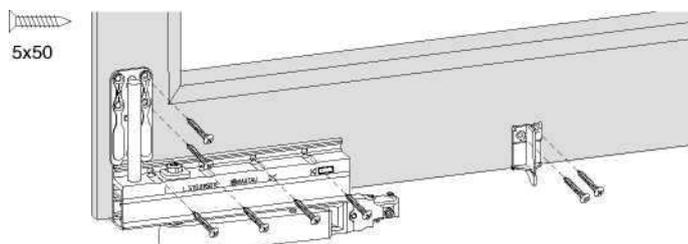


Монтаж на створке

Монтаж кареток 160 кг

- ① Установить каретки и опору для накладки на каретки
- ② Укоротить соединительную штангу
- ③ Смонтировать соединительную штангу на задней каретке
- ④ Задняя каретка может быть зафиксирована шаблоном
- ⑤ Зафиксировать соединительную штангу на передней каретке

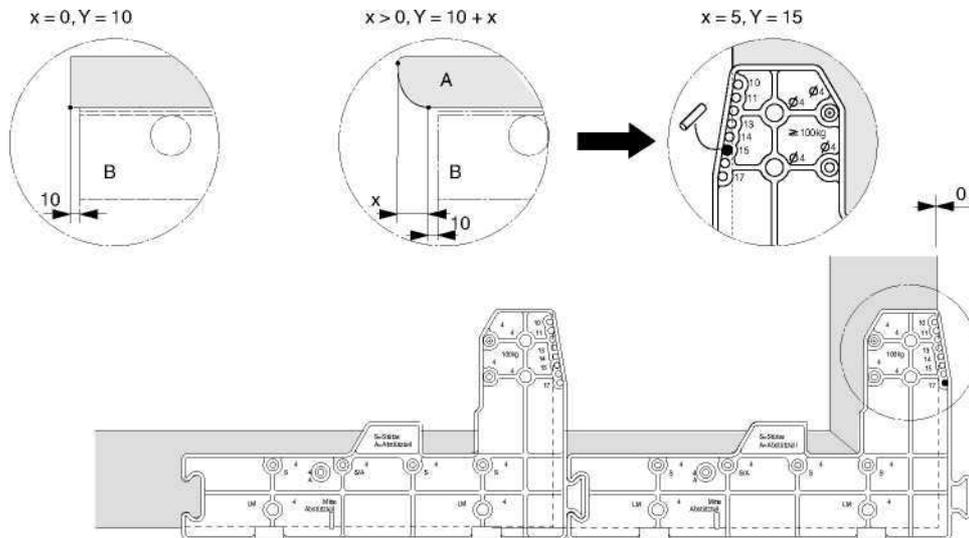
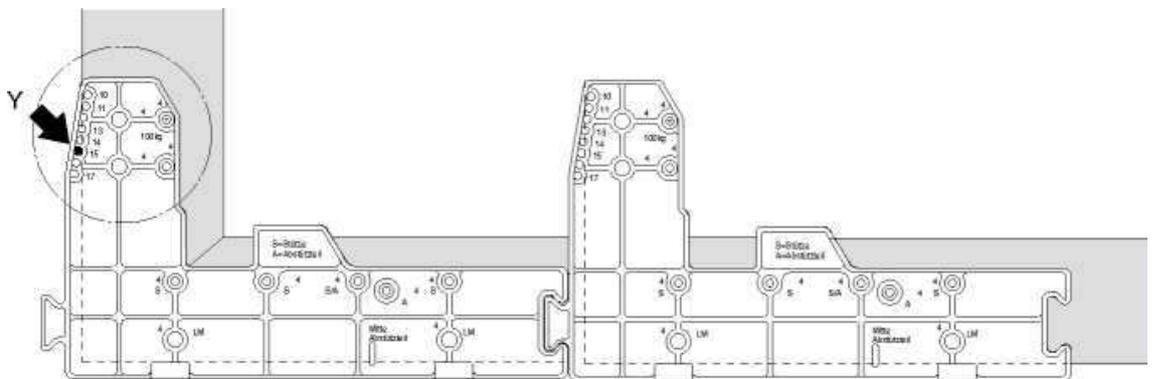
⚠ Необходимо следить за параллельным расположением кареток!





Монтаж на створке

Монтаж кареток 200 кг
Двойных Тандем-кареток



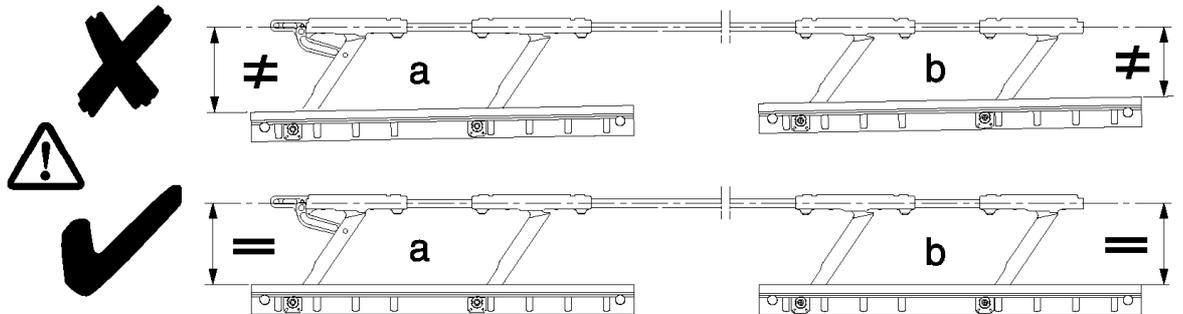
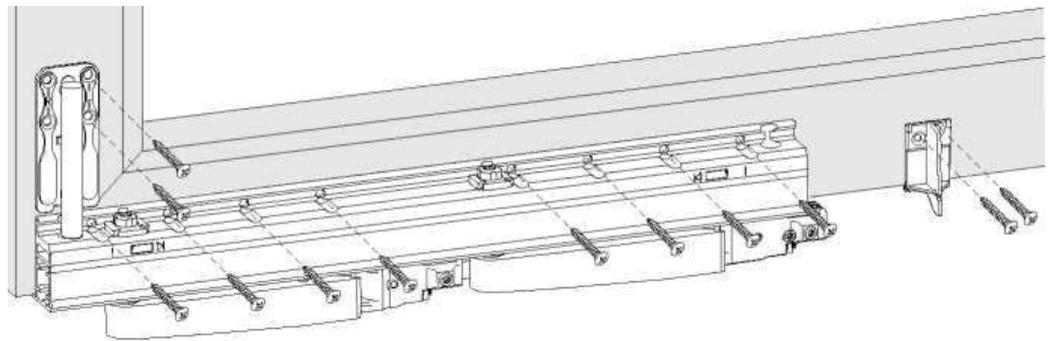


Монтаж на створке

Монтаж кареток 200 кг

⚠ Следите за параллельным расположением кареток!

🔩 5x50



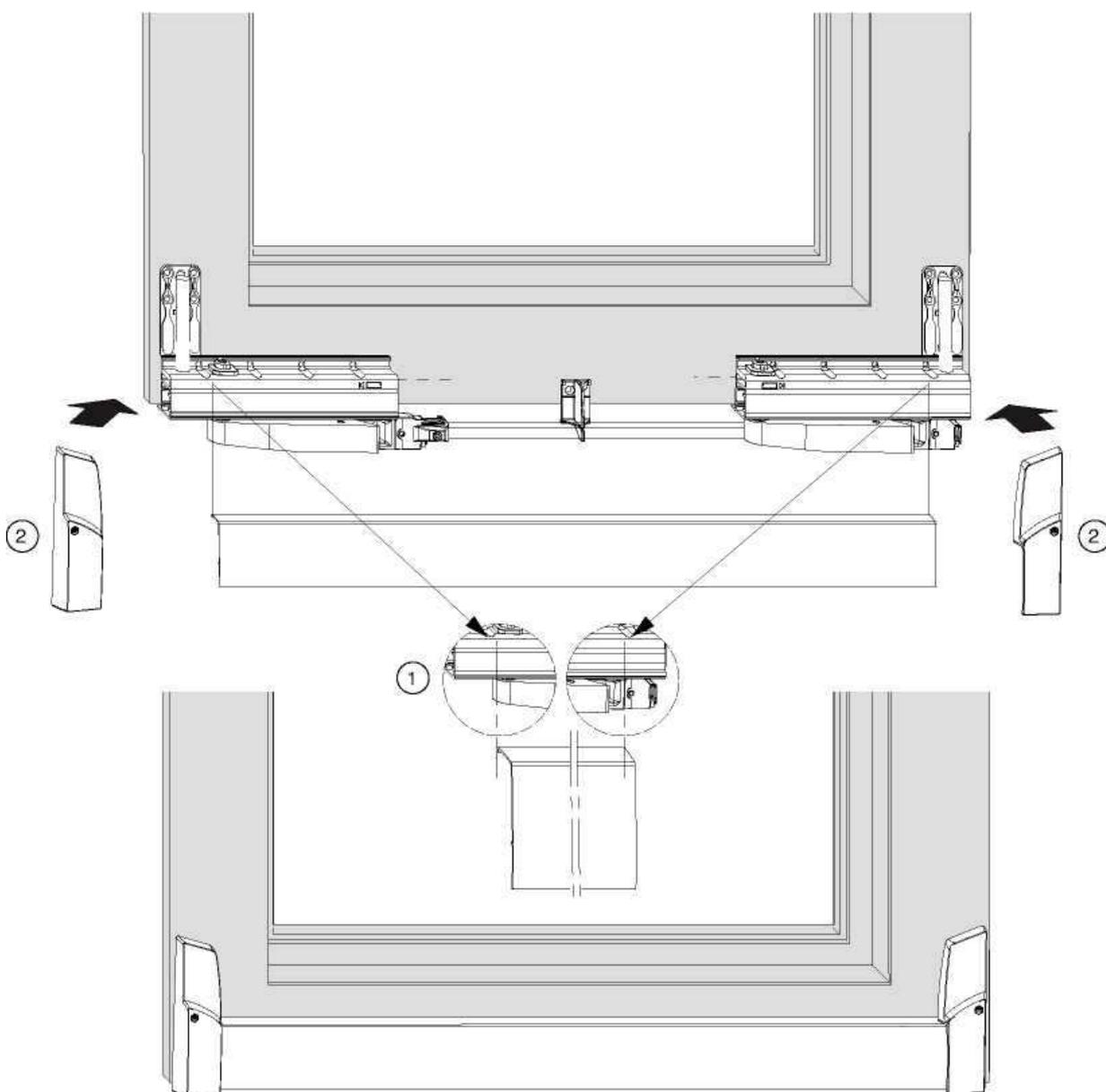


Монтаж на створке

- ① Укоротить накладную шину согласно маркировке на каретке и надеть её на каретки
- ② Защёлкнуть боковые декоративные накладки спереди

Рекомендация:

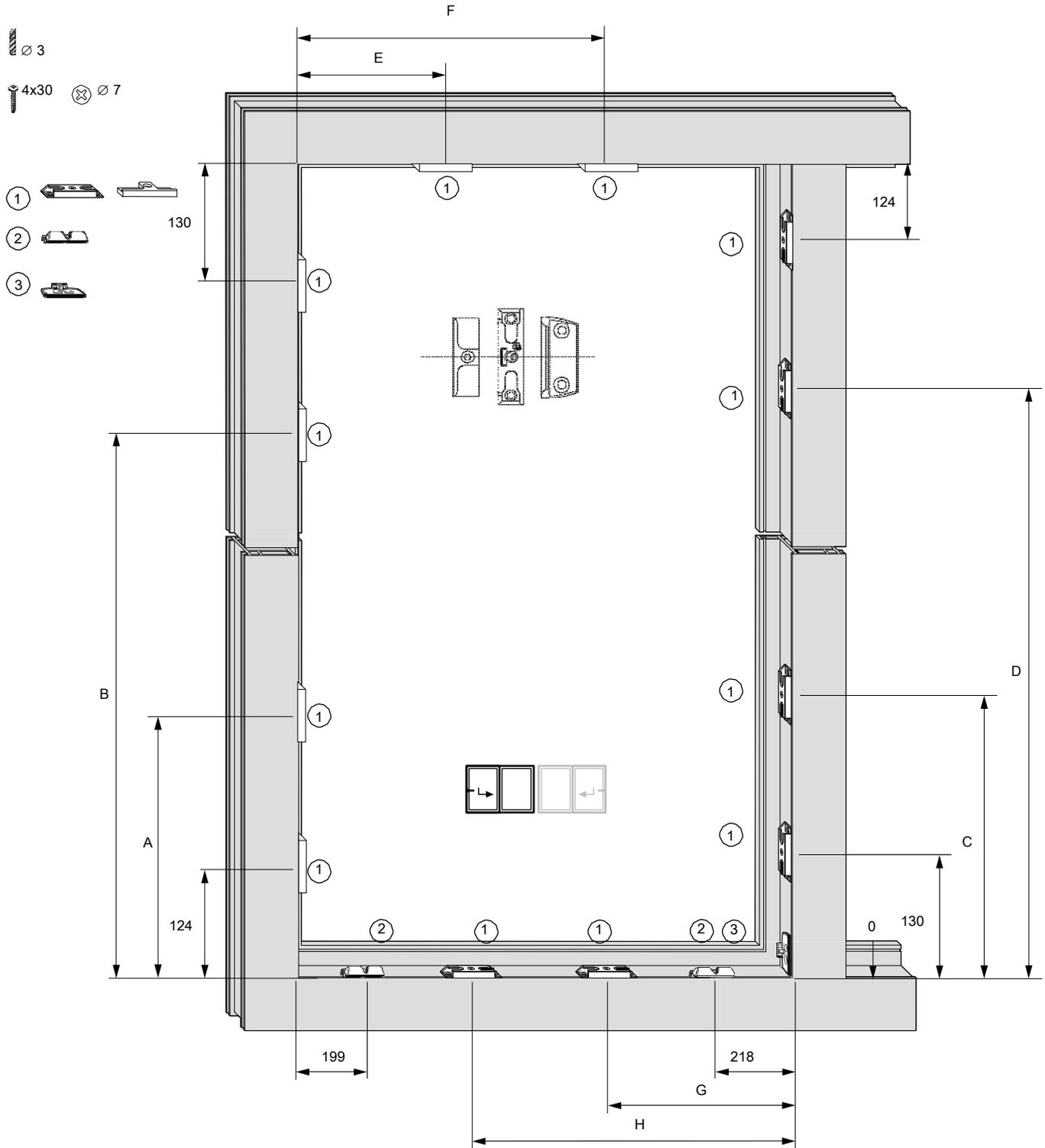
Установку накладок рекомендуется производить после монтажа всей конструкции





Монтаж на коробке

Установка запорных планок





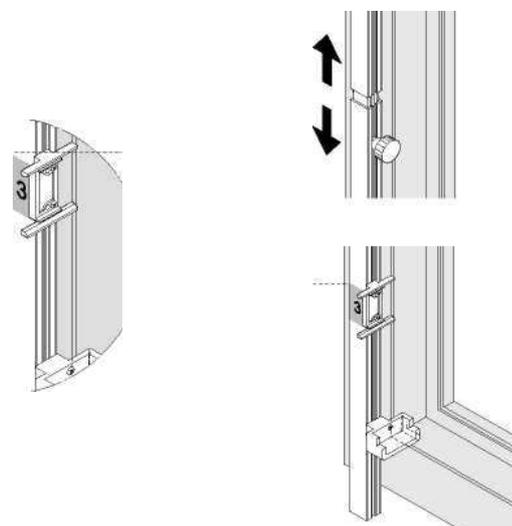
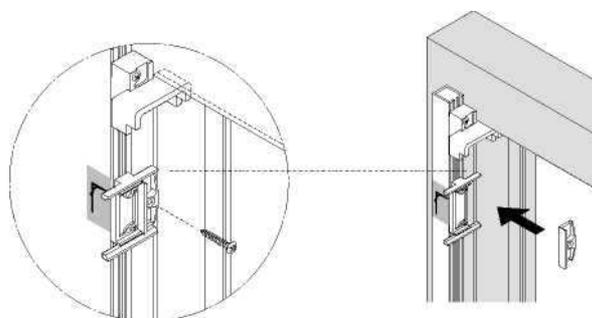
Монтаж на коробке

① Для установки планок под основной механизм и вертикальный соединитель использовать шаблоны, Арт.№ 211611 и Арт.№ 211612

Для установки планок под горизонтальный соединитель использовать шаблон, Арт.№ 214759

P-p			A	B	C	D		
Gr. 1	900 – 1100	450	-	-	-	-	≤ 1700	211611
Gr. 2	1101 - 1300	450	719	-	722	-	> 1701	211612
Gr. 3	1301 - 1500	650	469	919	472	922		
Gr. 4	1501 - 1700	650	469	1009	472	1012		
Gr. 5	1701 - 1900	950	719	1259	722	1262		
Gr. 6, 7, 8	1901 - 2400	950	719	1369	722	1372		

P-p		E / G	F / H
Gr. 1	720 - 1050	534	-
Gr. 2	1051 - 1250	534	-
Gr. 3	1251 - 1450	734	-
Gr. 4	1451 - 1650	534	1034
Gr. 5	1651 - 1850	734	1234
Gr. 6	1851 - 2000	734	1379



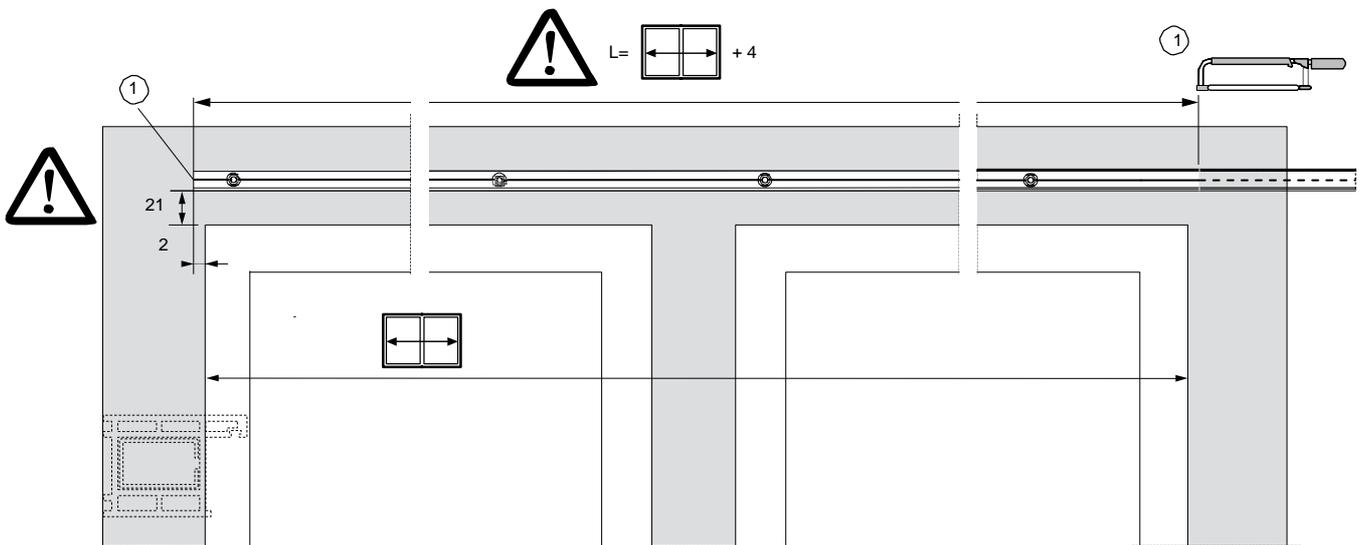
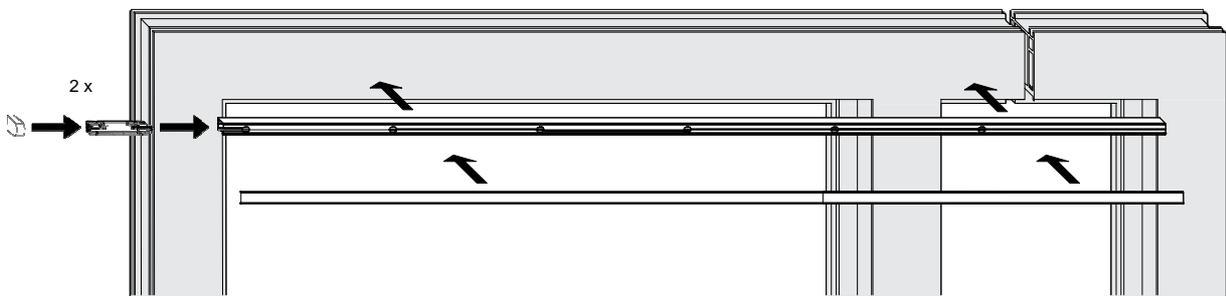


Монтаж на коробке

Монтаж направляющей шины

① Направляющую шину укоротить в размер

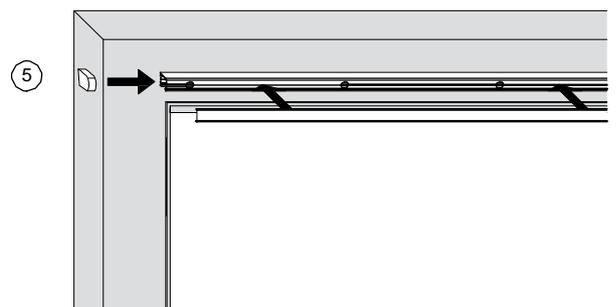
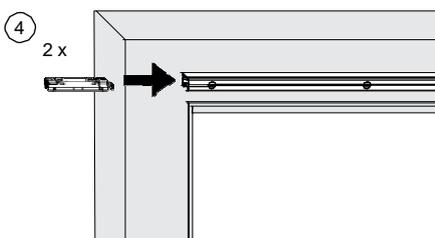
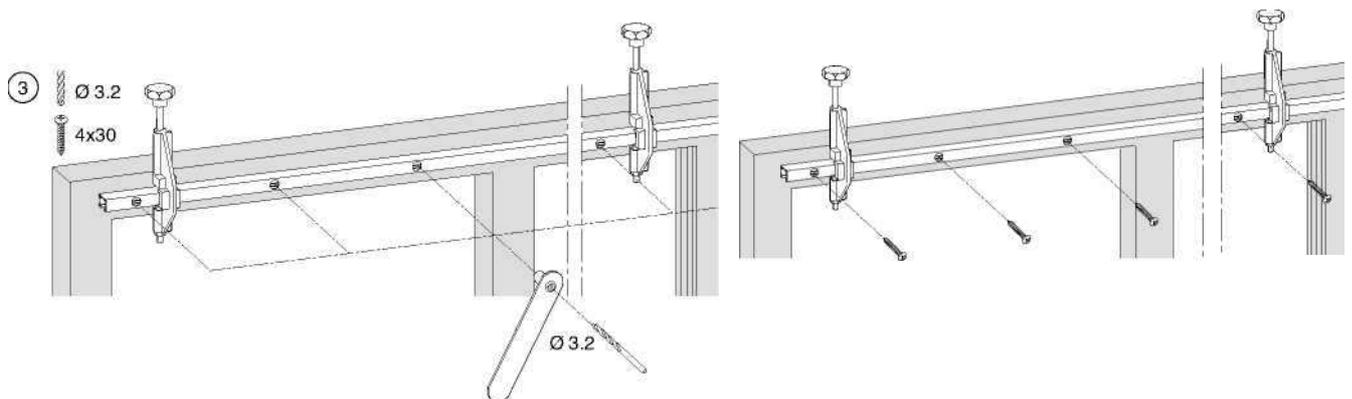
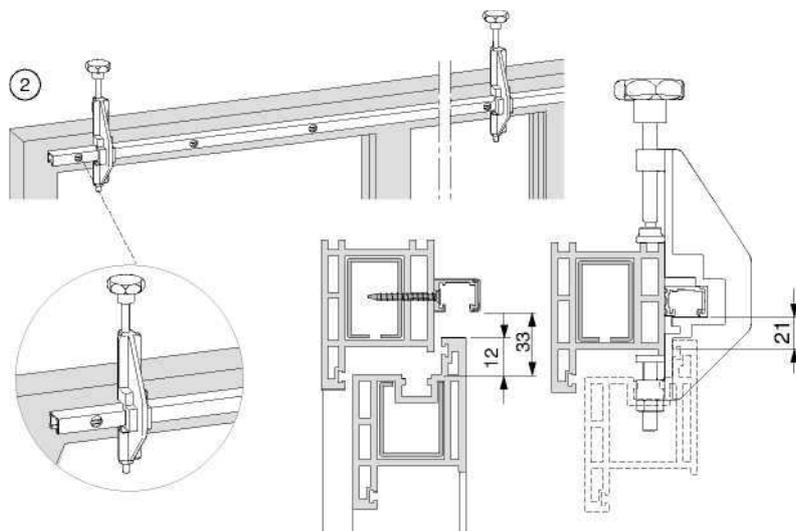
⚠ Размеры указаны для наплава 18 мм





Монтаж на коробке

- ② Установить струбины, Арт.№ 465173
- ③ Засверловка и фиксация саморезами направляющей шины с помощью шаблона, Арт.№ 465945



Рекомендации:

Установку накладок рекомендуется производить после монтажа всей конструкции



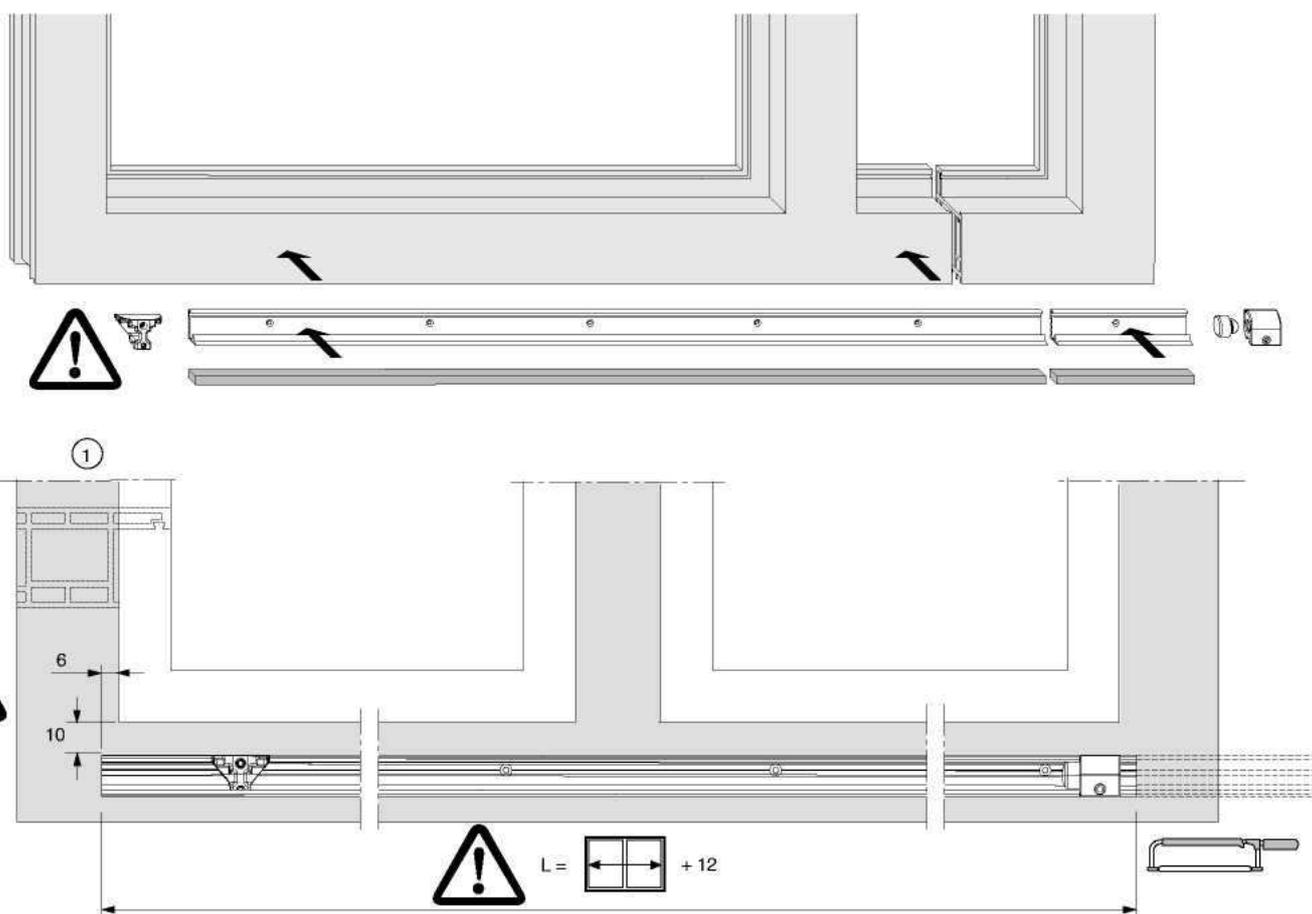
Монтаж на коробке

Монтаж несущей шины

⚠ Закрепить несущую шину по всей длине!

① Направляющую шину укоротить в размер

⚠ Размеры указаны для наплава 18 мм



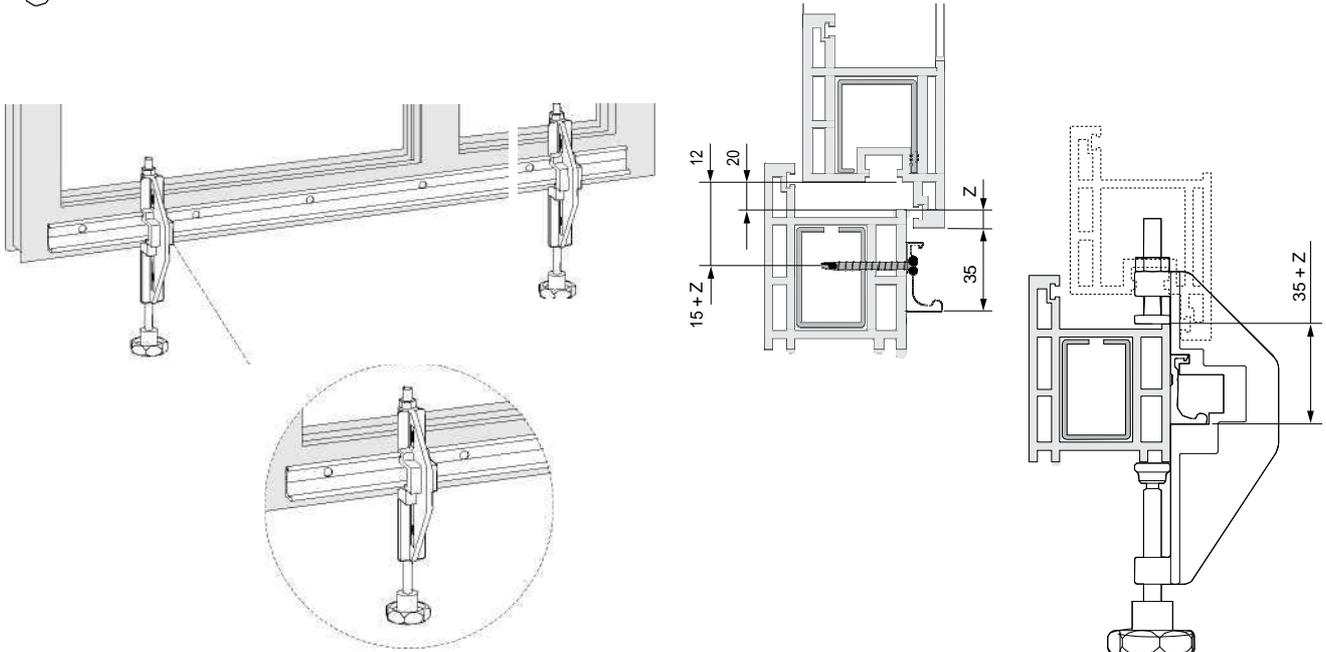


Монтаж на коробке

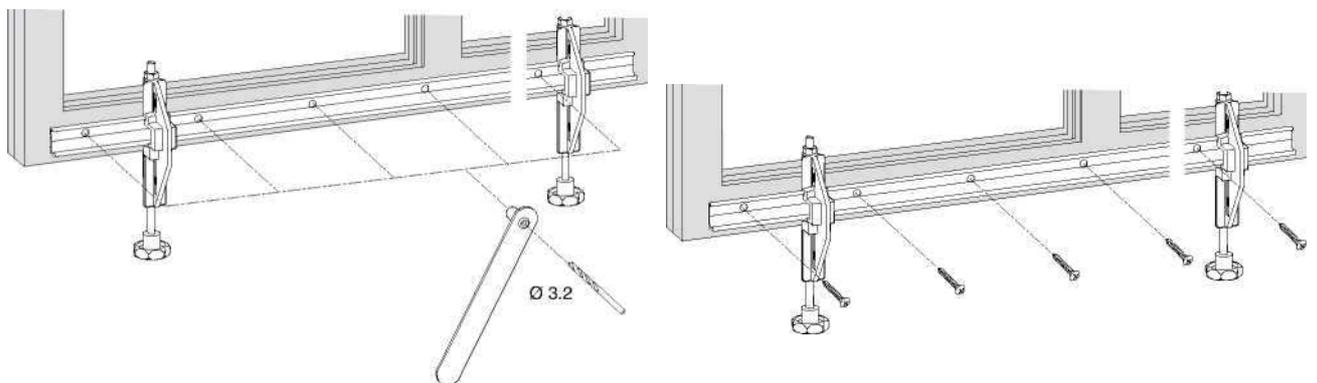
② Установить струбины, Арт.№. 465173, Z = Нахлест

③ Засверловка и фиксация саморезами направляющей шины с помощью шаблона, Арт.№ 465945

②



③



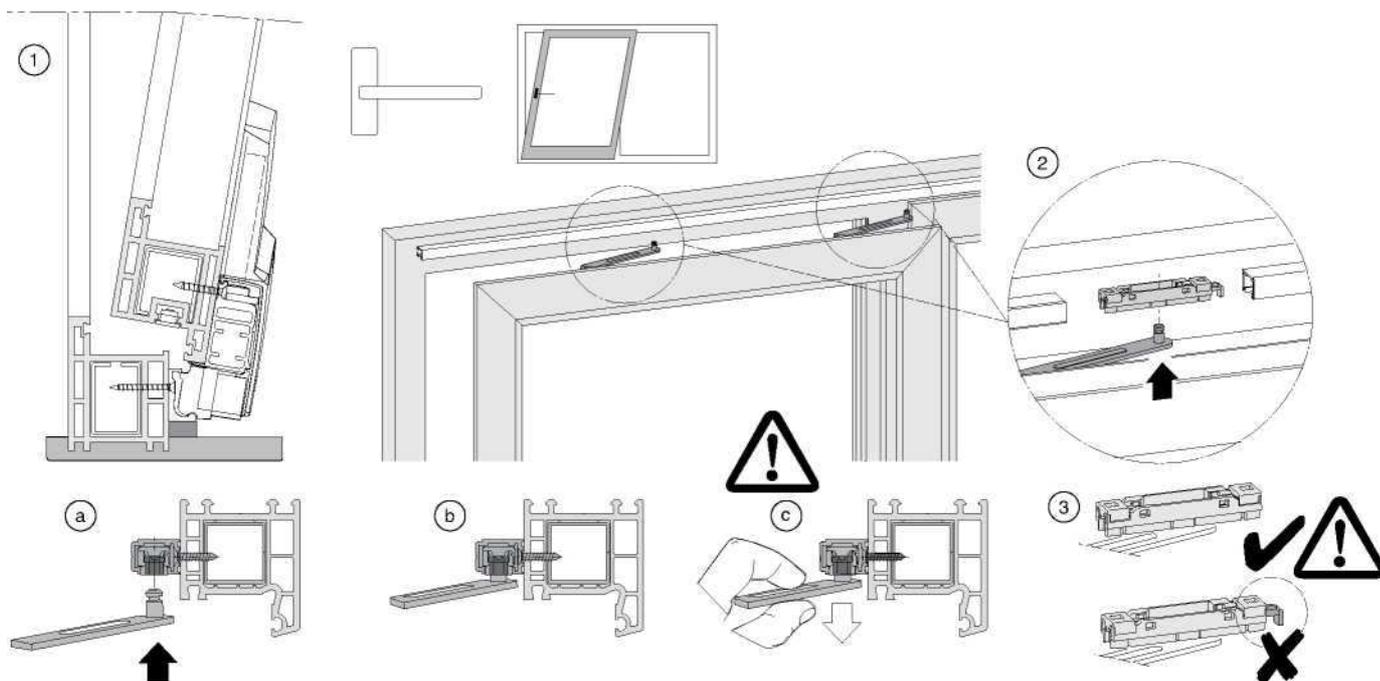
Рекомендации:

Установку накладок рекомендуется производить после монтажа всей конструкции

Навешивание створки

- ① Установить каретки на направляющую шину
- ② Плечо раскрытых ножниц соединить с ползуном, как это показано на рисунке. При верном соединении должен быть слышен характерный щелчок подтверждающий фиксацию ножниц в ползунке. Проверка надёжности соединения осуществляется путём оттягивания ножниц вниз от ползунка.
- ③ При правильном монтаже боковые металлические фиксаторы находятся вровень с корпусом ползунка ножниц.

⚠ Внимание: Если штырь ножниц не полностью защёлкнулся в ползунке возможно выпадение створки! Это, в свою очередь, может привести к тяжёлым травмам!

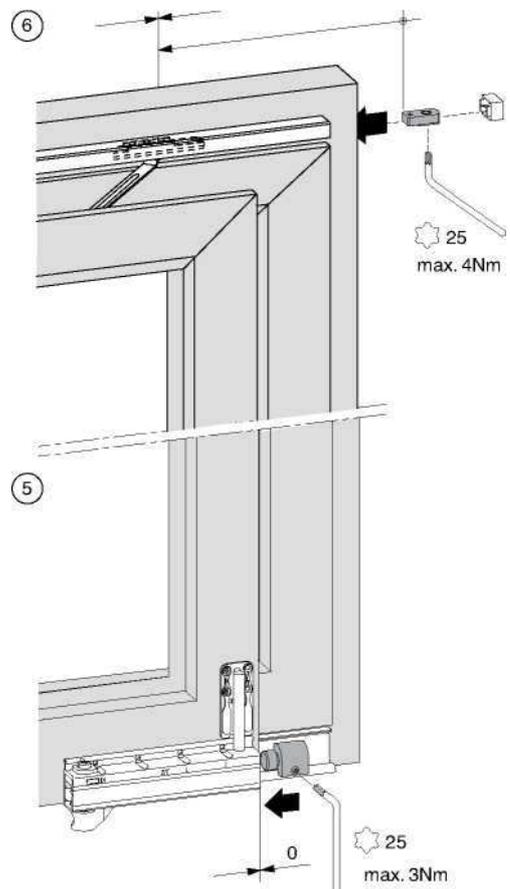
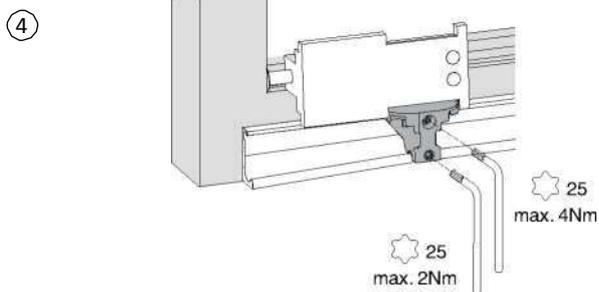
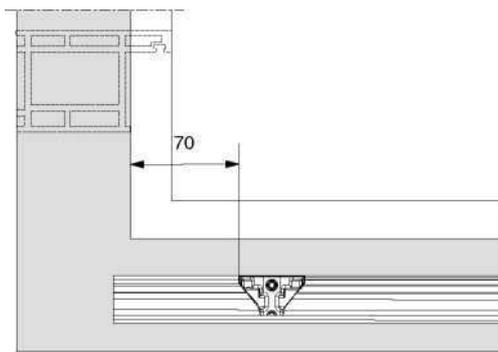




Навешивание створки

Размер 72 мм соответствует расстоянию от внешней части створки - каретки 10 мм при наплаве 18 мм.

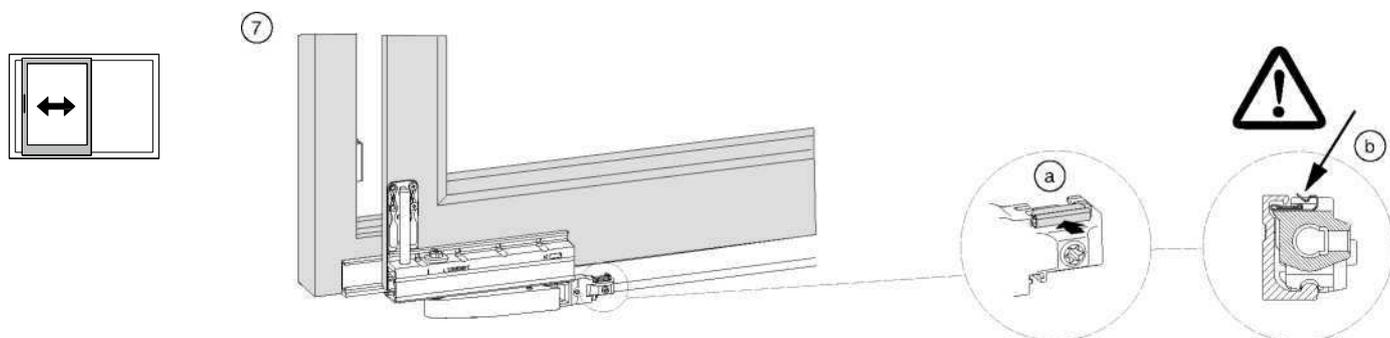
- ④ Шаблон для упора каретки, Арт.№ 465175
- ⑤ Упор каретки монтируется внизу на шине и в зависимости от расположения регулирует степень открытия створки.
- ⑥ Упор ножниц каретки монтируется вверху на шине и, в зависимости от расположения, регулирует степень открытия створки.



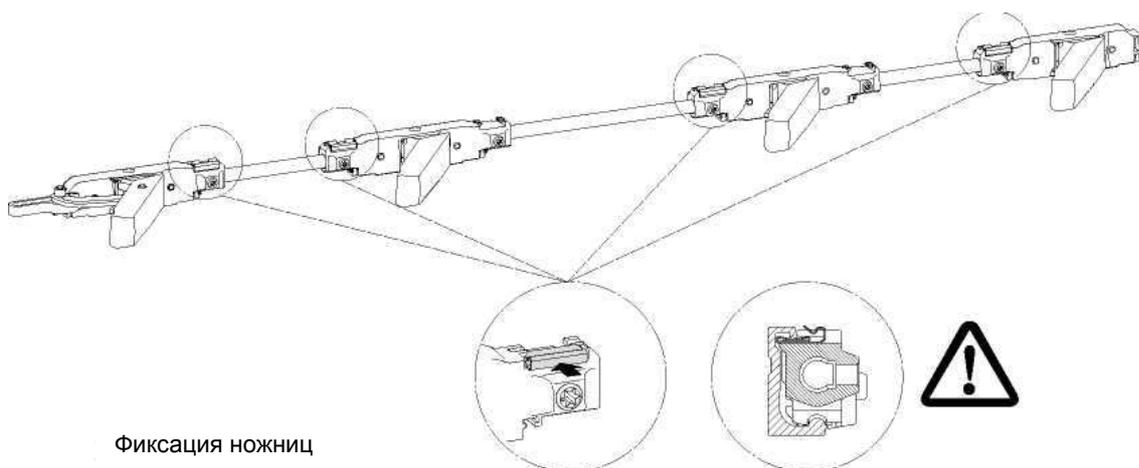
Навешивание створки

- ⑦ Активировать блокиратор вывешивания! (a) Блокиратор вывешивания на обеих каретках сдвинуть (b) назад до его защёлкивания в промаркированной позиции.

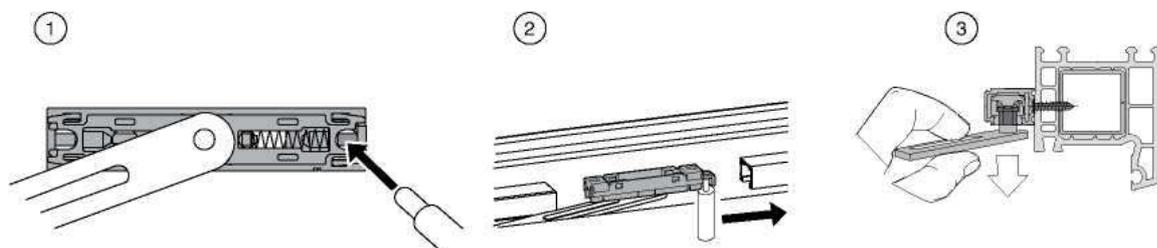
⚠ Если блокиратор вывешивания неправильно защёлкнут или вообще не защёлкнут в промаркированной позиции, створка недостаточно зафиксирована, что может привести к тяжёлым травмам!



Двойные Tandem-каretки



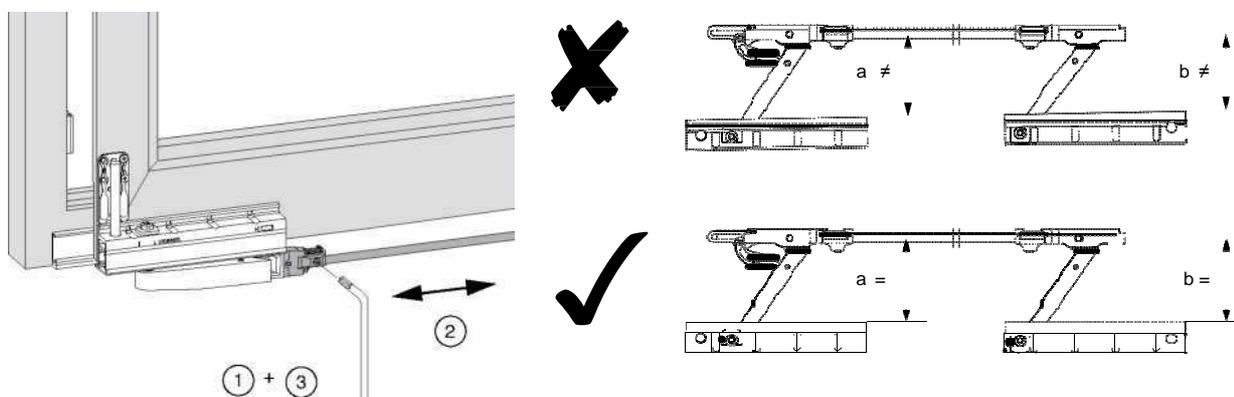
Фиксация ножниц



Навешивание створки

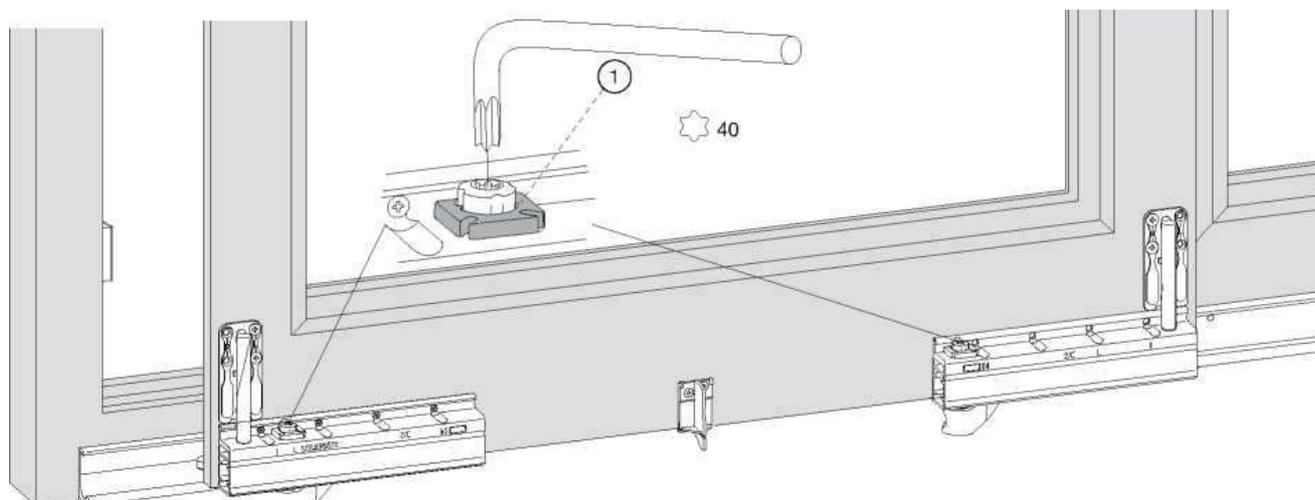
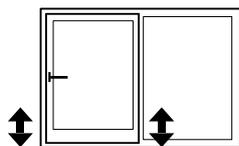
Корректировка параллельности кареток

- ① Разъединить соединительную штангу и каретку со стороны ручки.
- ② Путём сдвига соединительной штанги влево или вправо, установить заднюю каретку (b) параллельно каретке (a) со стороны ручки.
- ③ Зафиксировать соединительную штангу на каретке со стороны ручки.



Регулировка кареток по высоте

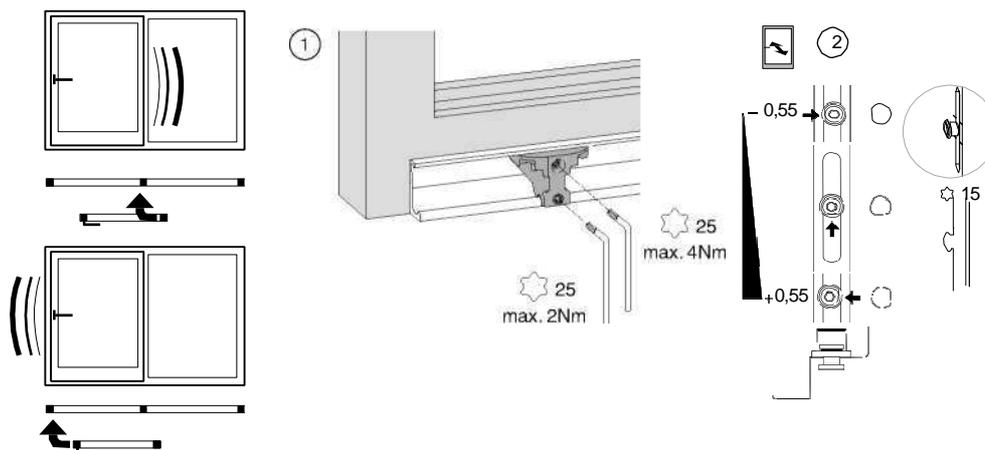
- Снять блокиратор ①
- Отрегулировать высоту (+ 6 mm)
- Снова установить блокиратор





Навешивание створки

① Откорректировать ход ② и выставить оптимальный прижим.



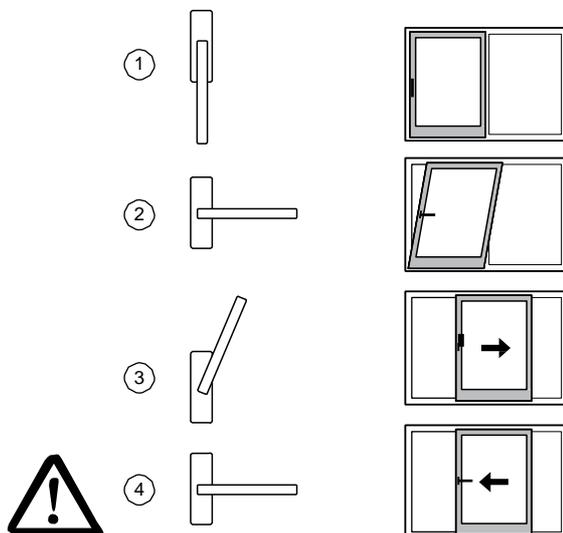
Положения ручки

- ① закрыто
- ② откинута
- ③ открыто/сдвинуто

Блокиратор предотвращает нежелательное запирание створки.

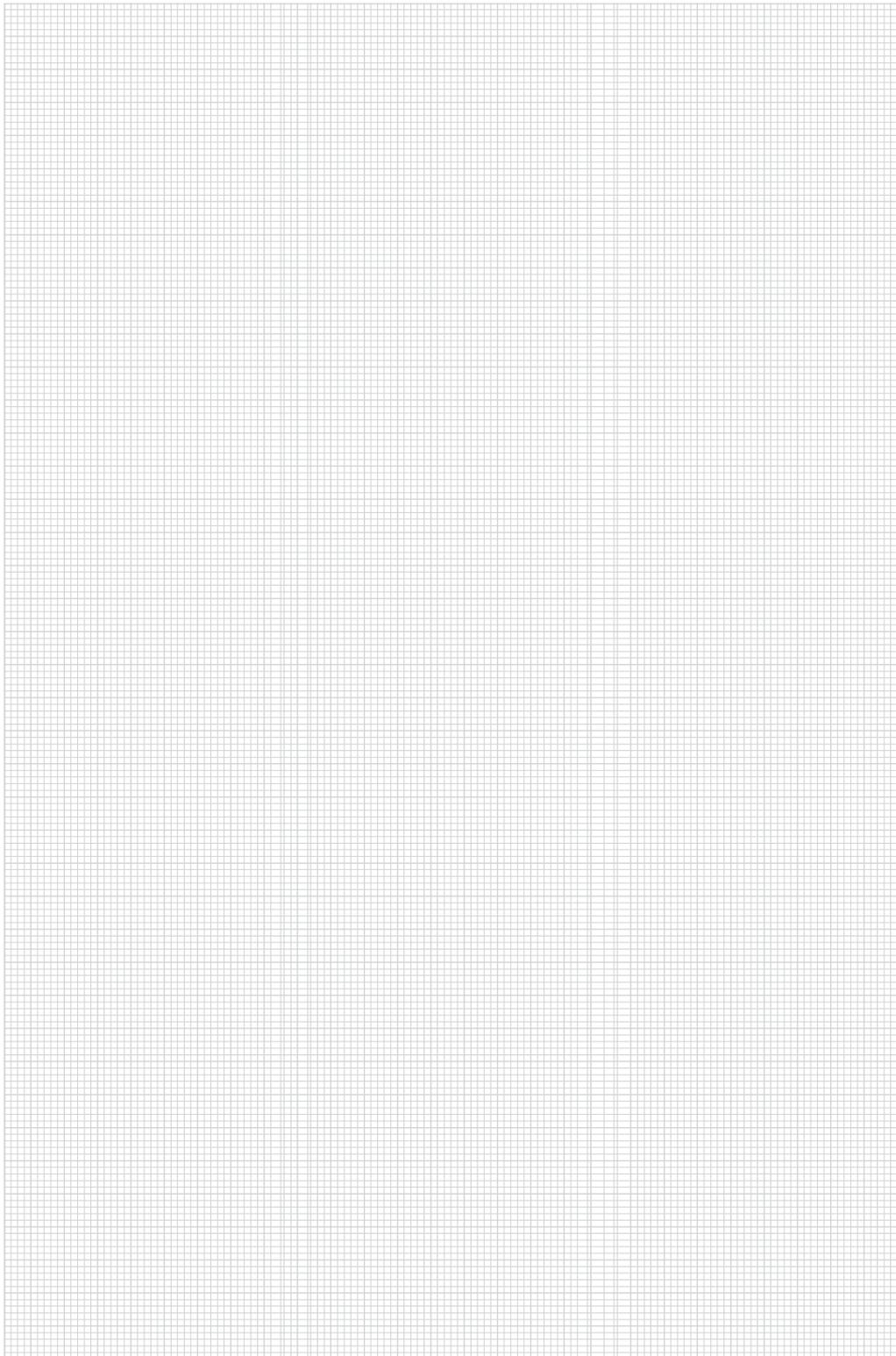
⚠ ④ зафиксировано в откиннутом положении

Блокировка выключена!





Заметки





Заметки

A large rectangular area filled with a fine grid pattern, intended for taking notes. The grid consists of small, uniform squares.

**MACO
RAIL-SYSTEMS**



MAYER & CO BESCHLÄGE GMBH
ALPENSTRASSE 173
A-5020 SALZBURG
TEL +43 (0)662 6196-0
FAX +43 (0)662 6196-1449
maco@maco.at
www.maco.at

ООО «МАКО ФУРНИТУРА»
РОССИЯ
248003, г. Калуга
Тульское шоссе, 10
Тел./факс: +7 4842 71 51 00
maco@maco.ru
www.maco.ru

Арт.-№. 756545_RU – Дата: август 2013
Все права защищены.