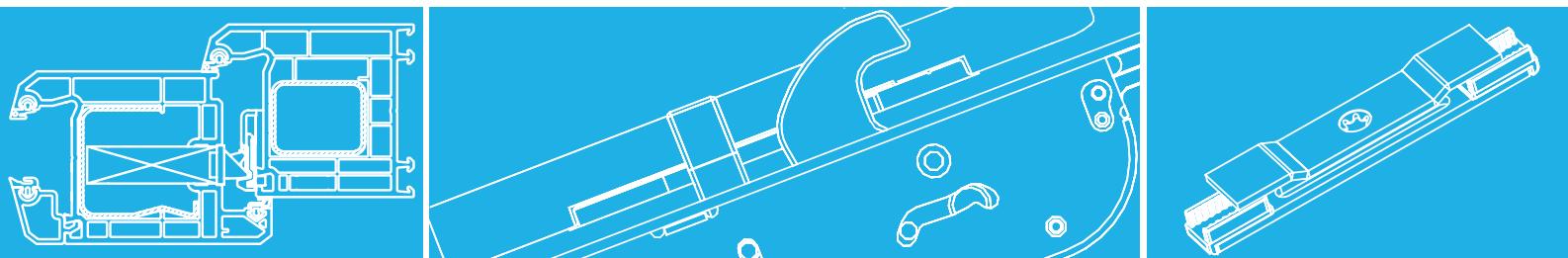


TECHNIK DIE BEWEGT
TECHNOLOGY IN MOTION
LA TECHNOLOGIE QUI ÉVOLUE
TECHNIEK IN BEWEGING



MACO PROTECT

TÜRSCHLÖSSER
DOORLOCKS
SERRURES DE PORTES
DEURSLOTEN



Z-TS MODUL – Zylinderbetätigtes
modulares Türschloss PVC

Z-TS MODUL – Cylinder operated
modular doorlock for PVC

Z-TS MODUL – Serrure de porte
modulaire PVC à barillet

Z-TS MODUL – Cilinderbediend
modulair deurslot PVC

MONTAGEHINWEISE
INSTALLATION INSTRUCTIONS
CONSIGNES DE POSE
MONTAGEHANDLEIDING

Legende

Key

Légende

Legenda



Dornmaß DM
Backset BS
Fouillot DM
Doornmaat DM



Entfernung E
Spindle centres SC
Entraxe E
PC maat E



Griffmaß GM
Handle dimension HD
Hauteur poignée GM
Greephoogte GH



Ablängbereich
Cropping range
Zone de coupe
Afkortbereik



Profilvorderkante
Profile front edge
Chant du profil
Profielvoorzijde

HO-BO

Haken-Bolzen Kombination
Hook/Bolt combination
Ensemble crochet-goujon
Haak-Pen combinatie

HO

Hakenverriegelung (Verschlussrichtung nach oben)
Hook locking system (upward locking movement)
Verrouillage par crochet (sens de verrouillage vers le haut)
Haaksluiting (Sluitrichting naar boven)

BO

Bolzenverriegelung
Bolt locking system
Verrouillage par goujon
Pensluiting

ZS

Zusatzschloss
Additional lock
Serrure complémentaire
Bijzetslot

FFH

Flügelfalzhöhe
Sash rebate height
Hauteur fond de feuillure ouvrant
Beslagmaathoogte

Inhalt

Contents

Sommaire

Inhoud

Verwendung von Transportsicherungen	4
Protection in transport	4
Utilisation de cales de transport	4
Gebruik van transportbeveiligingen	4
<hr/>	
Gebrauchshinweise	5
Operating instructions	5
Consignes d'utilisation	5
Gebruikshandleiding	5
<hr/>	
Einbauhinweise	8
Installation advice	8
Consignes de pose	8
Inbouwhandleiding	8
<hr/>	
Fräslagen Schlosskästen	13
Routing details for main-lock casing	13
Fraisages coffres de serrure	13
Infrezingen voor slotkasten	13
<hr/>	
Bohr- und Fräsbilder	14
Drilling and routing hole-patterns	14
Plans de fraisage et de perçage	14
Boorbeelden en infrezingen	14
<hr/>	
Positionierung der Schließteile	16
Striker positioning	16
Positionnement des gâches	16
Positionering van de sluitplaten	16
<hr/>	
Türkonstruktionen	22
Door designs	22
Constructions de portes	22
Deurconstructies	22

Verwendung von Transportsicherungen

Einfache Transport-sicherungen, Keile oder Klötze, gewährleisten einen sicheren Transport des gesamten Türelementes. Erst nach der Montage entfernen.

- (A) Positionierung
Transportsicherung

Protection in transport

Simple transport protec-tion devices, wedges or blocks must be used for secure transport of the whole door unit. Remove only after installation.

- (A) Positioning the
transport protection
devices

Utilisation de cales de transport

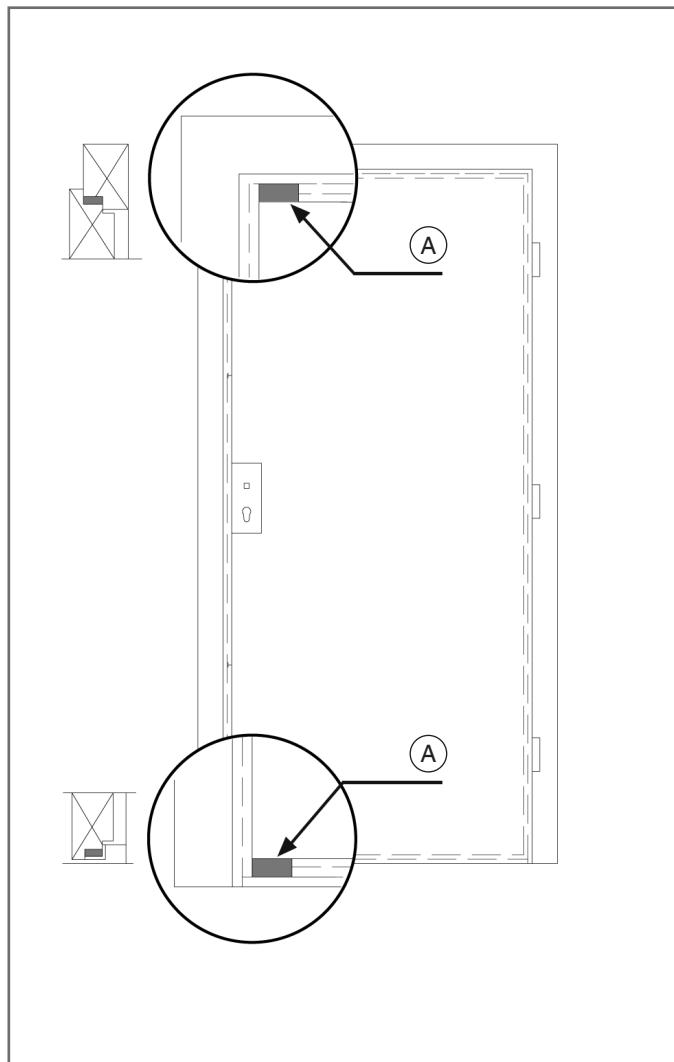
Des sécurités de trans-port simples, cales ou blocs, garantissent un transport en toute sé-curité de l'ensemble de l'élément de porte.
A retirer uniquement après la pose.

- (A) Positionnement
Cales de transport

Gebruik van de trans- portbeveiligingen

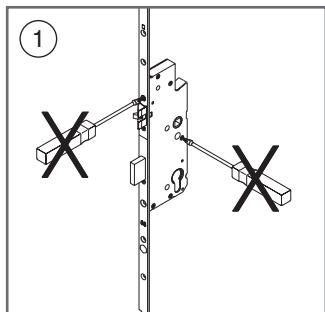
Eenvoudige transport-beveiligingen, wiggen of klossen waarborgen een veilig transport van het gehele deur-element. Pas na montage verwijderen.

- (A) Positionering
Transportbeveiliging



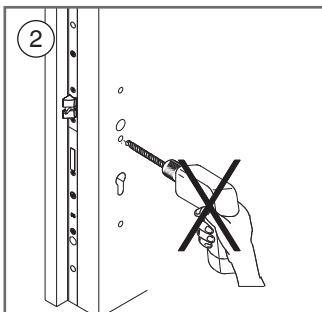


Gebrauchshinweise



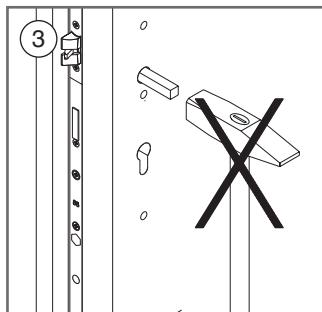
- ① Den Schlosskasten in keinem Fall öffnen!
- ② Alle Bohrungen vor Einbau des Schlosses durchführen!
- ③ Den Drückerstift nicht mit Gewalt durch die Schlossnuss schlagen!
- ④ Das Schloss nur mit zugehörigem Bauschlüssel schließen!

Operating instructions



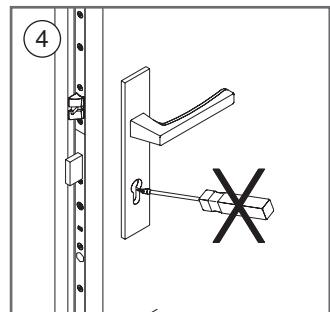
- ① On no account should the main-lock casing be opened!
- ② Carry out all drilling work before installing the lock!
- ③ Do not force the lever handle spindle pin through the spindle-receiver!
- ④ Only lock the doorlock with the appropriate universal access key!

Consignes d'utilisation

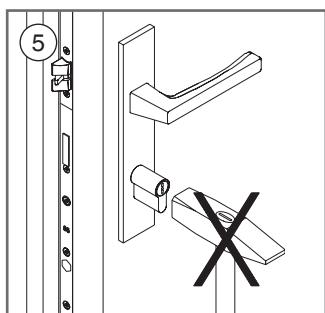


- ① N'ouvrir en aucun cas le coffre de serrure!
- ② Réaliser tous les percages avant la pose de la serrure!
- ③ Ne pas forcer le carré de poignée à travers le fouillet de la serrure!
- ④ Manoeuvrer la serrure uniquement avec une clé de chantier correspondante!

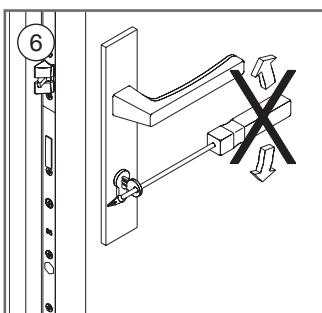
Gebruikshandleiding



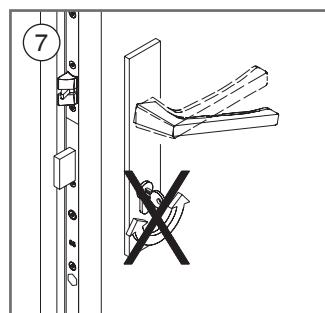
- ① De slotkast onder geen voorwaarde openen!
- ② Alle boringen voor het inbouwen van het slot uitvoeren!
- ③ De greepstift niet met geweld door het stiftgat slaan!
- ④ Het slot alleen met bijbehorende bouwsleutel sluiten!



- ⑤ Keine Gewaltanwendung bei der Zylindermontage!
- ⑥ Schlüssel nicht mit Gewalt (fremde Hebel) drehen!
- ⑦ Drücker und Schlüssel nicht gleichzeitig betätigen!



- ⑤ Do not use force when installing the cylinders!
- ⑥ Do not apply force through external leverage in order to turn the key!
- ⑦ The handle and the key may not be operated simultaneously!

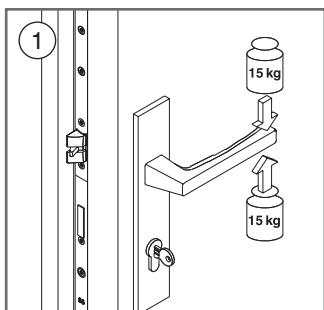


- ⑤ Ne pas introduire le bâillet de force !
- ⑥ Ne pas actionner la clé de force (avec objets faisant levier) !
- ⑦ Ne pas actionner simultanément la poignée et la clé !

- ⑤ Geen geweld gebruiken bij de cilinder montage!
- ⑥ Sleutel niet met geweld (d.m.v. hevel) draaien!
- ⑦ Deurgreep en sleutel niet gelijktijdig bedienen!

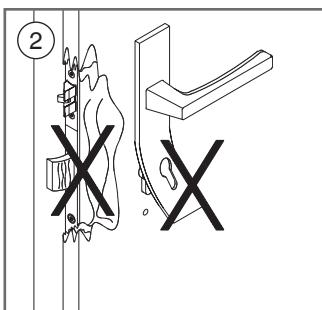


Gebrauchshinweise



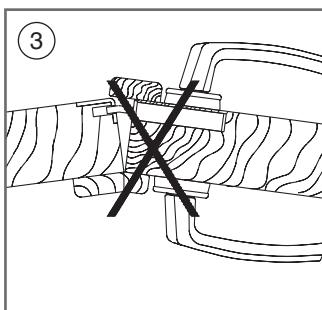
- ① Drücker nur im normalen Drehsinn belasten!
In Betätigungsrichtung (auf den Drücker) max. eine Kraft von 15 kg aufbringen!
- ② Sobald Spuren von Gewaltanwendung sichtbar sind, muss das Schloss ersetzt werden.
- ③ Zweiflügelige Türen dürfen nicht über den Standflügel aufge-zwungen werden.
- ④ Den Schlossriegel nicht bei offener Tür vorschließen!

Operating instructions



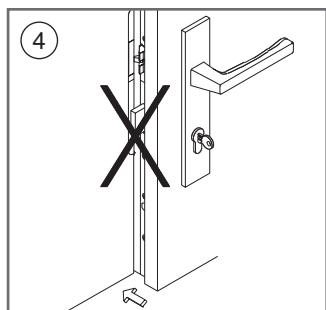
- ① Apply a maximum force of 15 kg in the operation direction (on the lever-handle)!
- ② As soon as traces of the use of force are visible, the lock must be replaced.
- ③ On double doors, the active door must be opened before the passive door.
- ④ The dead bolt may not protrude when the door is open!

Consignes d'utilisation

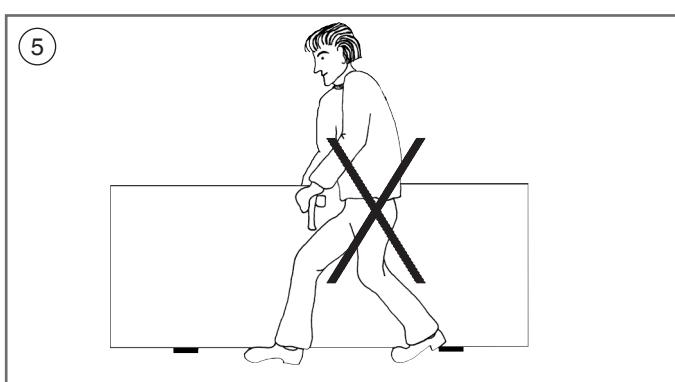


- ① N'actionner la poignée que dans le sens normal de manœuvre!
N'exercer (sur la poignée) dans le sens de manœuvre qu'une force maximale de 15 kg!
- ② Dès l'apparition de traces de violation la serrure doit être remplacée.
- ③ Les portes à deux vantaux ne doivent pas être ouvertes de force à l'aide du vantail semi-fixe.
- ④ Ne pas actionner le pêne dormant lorsque la porte est ouverte!

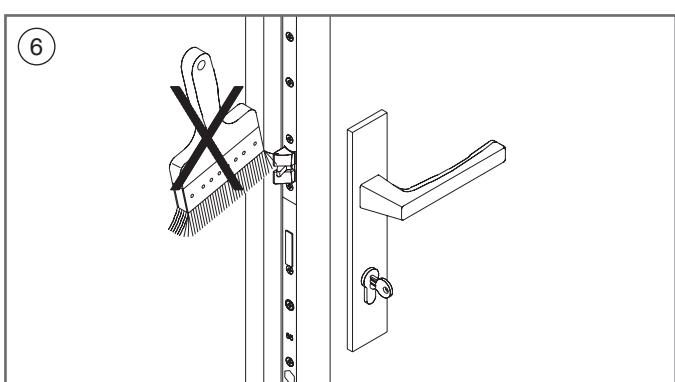
Gebruikshandleiding



- ① Deurgreep op een normale manier bedienen!
In de bedieningsrichting mag de greep belast worden met een kracht van max. 15 kg!
- ② Zodra er sporen van vernieling zichtbaar zijn, moet het slot vervangen worden.
- ③ Stolpdeuren mogen niet via de passieve deur open geduwt worden.
- ④ Deur niet dicht doen indien de schoten in sluitstand staan!



- ⑤ Türblatt nicht am Drücker tragen!
- ⑥ Schlossriegel und -falle nicht überstreichen bzw. lackieren.

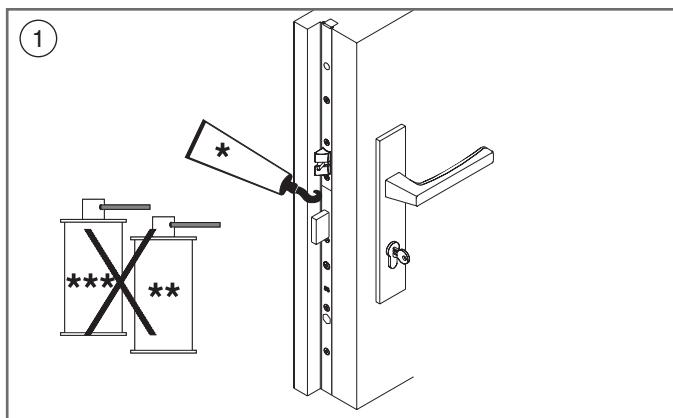


- ⑤ The door leaf may not be carried by the lever handle!
- ⑥ Do not paint or varnish over the lock's deadbolt and latch.
- ⑤ Ne pas transporter la porte en la maintenant par la poignée!
- ⑥ Ne pas peindre ni laquer le pêne dormant et demi tour de la serrure.

- ⑤ Deur niet optillen aan de deurgreep!
- ⑥ Dag- en nachtschoot mogen niet geschilderd of gelakt worden.



Gebrauchshinweise



- * Fett
- ** Rostlöser
- *** Silikonspray



Keine Schmieröle,
Rostlöser, Silikonsprays
usw. verwenden!

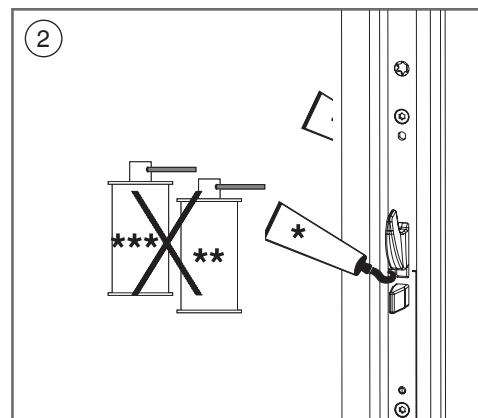
- ① Das Türschloss (Schlosskasten) wird mit einer Dauerschmierung aus Hochleistungsfetten geliefert und darf NICHT nachgeschmiert werden!
Falle und Sperrriegel 1x jährlich schmieren.
- ② HO-BO, HO, BO 1x jährlich schmieren.



Schmierung grund-
sätzlich nur mit Schmier-
fett oder technischer
Vaseline!

Operating instructions

Consignes d'utilisation



- * Graisse
- ** Dégrippant
- *** Spray silicone



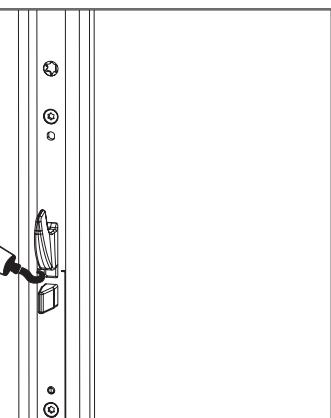
Do not use any lube
oils, rust removers, sili-
cone sprays, WD40 etc!

- ① The doorlock (main-lock casing) is supplied with a high performance lubricant and DOES NOT require any further lubrication!
The latch and deadbolt must be lubricated once a year.
- ② HO-BO, HO and BO locking systems must be lubricated once a year.



Lubrication is to be
carried out only with
lubrication grease or
technical Vaseline!

Gebruikshandleiding



- * Vet
- ** Corrosie oplosmiddel
- *** Siliconenspray



Geen smeeroliën,
corrosie oplosmiddelen,
siliconensprays e.d.
gebruiken!

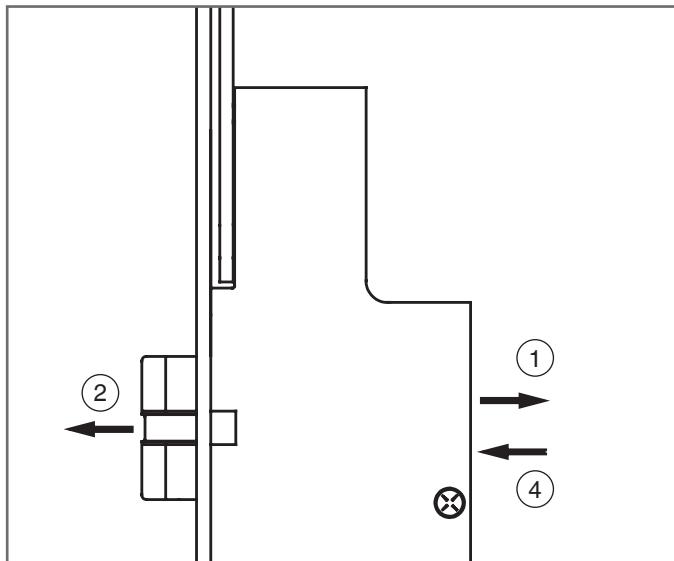
- ① Het deurslot (slotkast) is voorzien van een hoogwaardig permanent smeermiddel en mag NIET opnieuw gesmeerd worden!
Dag- en nachtschoot 1x per jaar smeren.
- ② HO-BO (Haak-pen), HO (haak), BO (pen) 1x per jaar smeren.



Gebruik voor het
smeren uitsluitend PH
neutraal vet of - vaseline!

Einbauhinweise

Fallenumstellung /
Ausbau



Installation advice

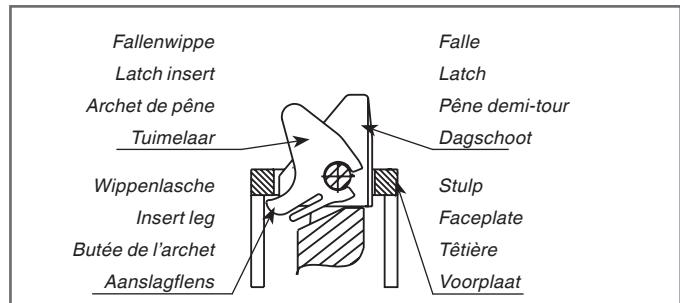
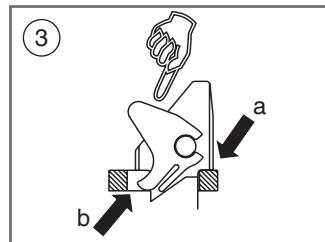
Latch conversion /
Removal

Consignes de pose

Inversion de sens du pêne /
Démontage

Inbouwhandleiding

Dagschoot omzetten /
uitnemen



- ① Schraube vollständig lösen und mit Schraubendreher nach vorne drücken.

- ② Falle herausnehmen.

- ③ Falle umdrehen und am Stulp so aufsetzen (a), dass man die Wippenlasche der Fallenwippe unter die Stulpausnehmung drücken kann (b).

Erst dann die Falle ganz eindrücken.

- ④ Schraube eindrehen (Drehmoment mind. 1,5 Nm bis max. 2 Nm).

Funktionskontrolle durchführen.

- ① Slacken the screw and push the latch forward with a screw driver.

- ② Remove the latch.

- ③ Reverse the latch and position it into the faceplate slot (a), ensuring that the leg on the latch insert locates under the faceplate recess (b).

Then push the latch fully in.

- ④ Replace the screw (torque min. 1.5 Nm up to max. 2 Nm).

Carry out operational check.

- ① Dévisser entièrement la vis et la pousser vers l'avant avec un tournevis.

- ② Retirer le pêne demi-tour.

- ③ Tourner le pêne et le positionner sur la têteière de façon (a) que l'on puisse pousser la butée de l'archet du pêne sous la réservation de la têteière (b).

Ensuite seulement pousser le pêne dans son logement.

- ④ Revisser (couple min. 1,5 Nm jusqu'à 2 Nm max.).

Contrôler le fonctionnement.

- ① Schroef helemaal los schroeven en met een schroevendraaier naar voren drukken.

- ② Dagschoot uitnemen.

- ③ Dagschoot omdraaien en zo tegen de voorplaat positioneren (a) dat de aanslagflens van de tuimelaar door de voorplaatssparing gedrukt kan worden (b).

Dan pas de dagschoot helemaal indrukken.

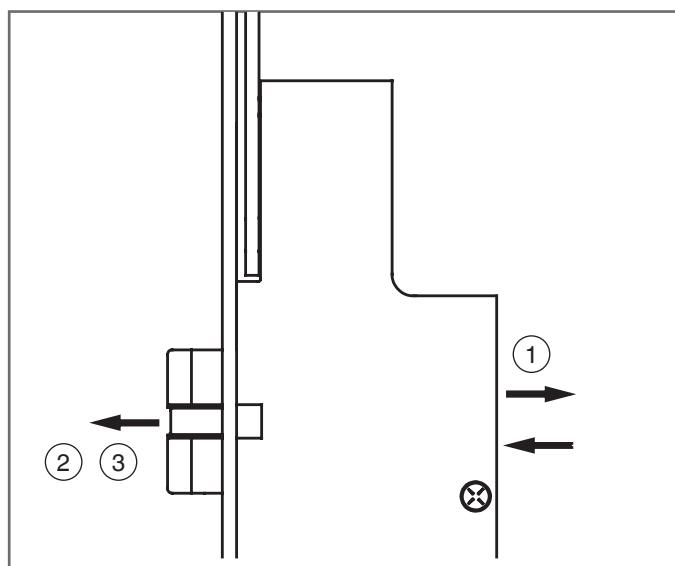
- ④ Schroef indraaien (Draaimoment min. 1,5 Nm tot max. 2 Nm).

Controleer de functionaliteit.



Einbauhinweise

Einbau abgesetzte Kurbelfalle



① Schraube herausdrehen.

② Abgesetzte Falle am Stulp so aufsetzen (a), dass die Wippenlasche der Fallenwippe unter die Stulpausnehmung gedrückt werden kann (b).
Bitte rechts/links beachten! Erst dann die Falle ganz eindrücken.

③ Abgesetzte Falle komplett eindrücken und Schraube mit Rippenscheibe eindrehen (Drehmoment mind. 1,5 Nm bis max. 2 Nm).

Die Rippenscheibe muss unbedingt verwendet werden, sonst Lockerung der Falle (Funktionsstörung)!

Funktionskontrolle durchführen.

Installation advice

Installation of reduced latch

- ① Unscrew the screw.
- ② Position the reduced latch in the faceplate (a), ensuring that the leg on the latch insert locates under the faceplate recess (b). Note whether left or right handed! Then push the latch fully in.
- ③ Push the reduced latch in completely and screw in the bolt with ribbed washer (torque min. 1.5 Nm up to max. 2 Nm).

It is imperative to use the ribbed washer; otherwise the latch can loosen (operational malfunction)!

Carry out operational check.

Consignes de pose

Montage d'un pêne déporté

- ② Tourner le pêne et le positionner sur la tête de façon (a) que l'on puisse pousser la butée de l'archet du pêne sous la réservation de la tête (b).
Respecter le sens droité/gauche! Ensuite seulement pousser le pêne dans son logement.
- ③ Enfoncer complètement le pêne déporté et visser la vis avec la rondelle éventail (couple min. 1,5 Nm jusqu'à 2 Nm max.).

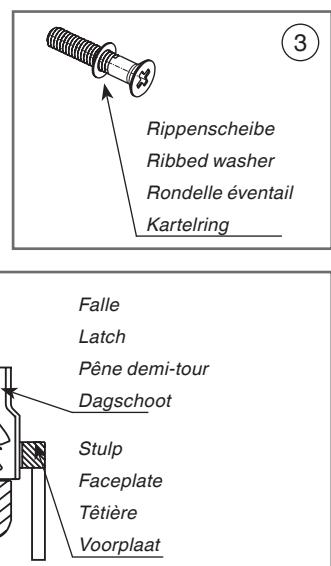
La rondelle éventail doit être utilisée impérativement, pour éviter que le pêne puisse se desserrer (désordre de fonctionnement)!

Contrôler le fonctionnement.

Z-TS MODUL Serrure de porte PVC

Inbouwhandleiding

Inbouw van de afgeschuinde dagschoot Dagschoot



① Schroef uitdraaien.

② Afgeschuinde dagschoot omdraaien en zo tegen de voorplaat positiesetzen (a) zodat de aanslagflens van de tuimelaar door de voorplaatsparing gedrukt kan worden (b). Goed op rechts/links letten! Dan pas de dagschoot helemaal indrukken.

③ Afgeschuinde dagschoot helemaal indrukken en de schroef met kartelring indraaien (Draaimoment min. 1,5 Nm tot max. 2 Nm).

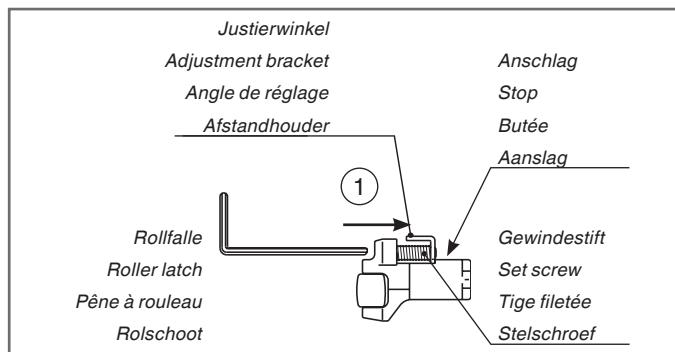
Het is noodzakelijk de kartelring te gebruiken, anders kan de dagschoot losraken (functioneringsstoring)!

Controleer de functionaliteit.

Z-TS modulair deurslot PVC

Einbauhinweise

Einbau der Rollfalle



- ① Gewindestift auf Rollfalle mit einem 3mm Inbusschlüssel bis zum Anschlag einschrauben.
- ② Die Rollfalle in das Türschloss so einsetzen, dass der Gewindestift der Rollfalle von der Oberseite eingestellt werden kann.
- ③ Schraube an der Rückseite des Schlosskastens wieder einschrauben (Drehmoment mind. 1,5 Nm bis max. 2 Nm).
- ④ Rollfalle durch das Herausdrehen des Gewindestiftes mit Hilfe des Justierwinkels einzustellen (dem Schließteil anpassen).

Ausbau der Rollfalle

- ⑤ Schraube vollständig lösen.
- ⑥ Rollfalle festhalten und Griff betätigen.

Installation advice

Roller-latch installation

- ① Wind the pressure adjusting screw fully back into the roller latch with a 3 mm Allen key.
- ② Insert the roller latch in the doorlock, ensuring that the pressure adjusting screw is at the top.
- ③ Replace the screw on the rear side of the main-lock casing (torque min. 1.5 Nm up to max. 2 Nm).
- ④ Adjust the roller latch (to fit the striker) by unscrewing the grub screw with the aid of the adjustment bracket.

Removing the roller latch

- ⑤ Unscrew the screw completely.
- ⑥ Hold the roller latch and operate the handle.

Consignes de pose

Pose d'un pêne à rouleau

- ① Visser la tige filetée sur le pêne à rouleau à l'aide d'une clé à 6 pans creux de 3mm jusqu'à la butée.
- ② Poser le pêne à rouleau dans la serrure de porte de façon que la tige filetée du pêne à rouleau puisse être réglée par le dessus..
- ③ Revisser la vis à l'arrière du coffre de serrure (Couple min. 1,5 Nm jusqu'à 2 Nm max.).
- ④ Régler le pêne à rouleau par dévissage de la tige filetée à l'aide de l'équerre de réglage (l'ajuster à la gâche).

Dépose du pêne à rouleau

- ⑤ Dévisser entièrement la vis.
- ⑥ Maintenir le pêne à rouleau et actionner la poignée.

Inbouwhandleiding

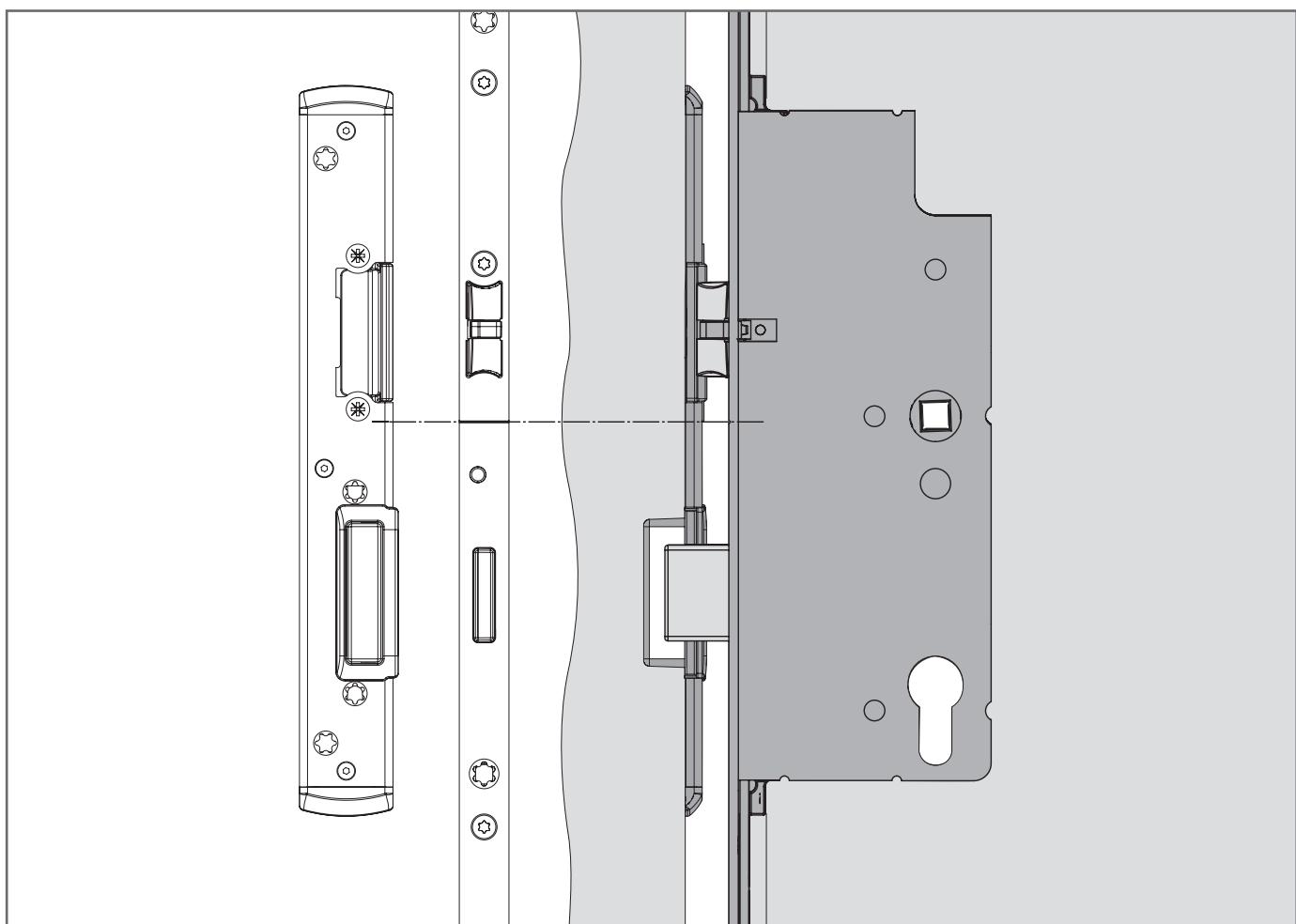
Inbouw van de rölschoot

- ① Stelschroef op rölschoot met een 3mm inbus-sleutel tot de aanslag inschroeven.
- ② De rölschoot zo in het slot zetten, dat de stelschroef van de rölschoot vanaf de bovenzijde ingesteld kan worden.
- ③ Schroef aan de achterzijde van de slotkast weer inschroeven (Draaimoment min. 1,5 Nm tot max. 2 Nm).
- ④ Rölschoot door het uitdraaien van de stelschroef met behulp van afstandhouder instellen (aan de sluitplaats aanpassen).

Uitnemen van de rölschoot

- ⑤ Schroef volledig uitdraaien.
- ⑥ Rölschoot vasthouden en greep bedienen.

Einbauhinweise	Installation advice	Consignes de pose	Inbouwhandleiding
Position Fallen- und Riegelschließteil	Latch & deadbolt striker position	Pos. gâche pêne dormant et 1/2 tour	Positie dag- en nachtschoot sluitplaat

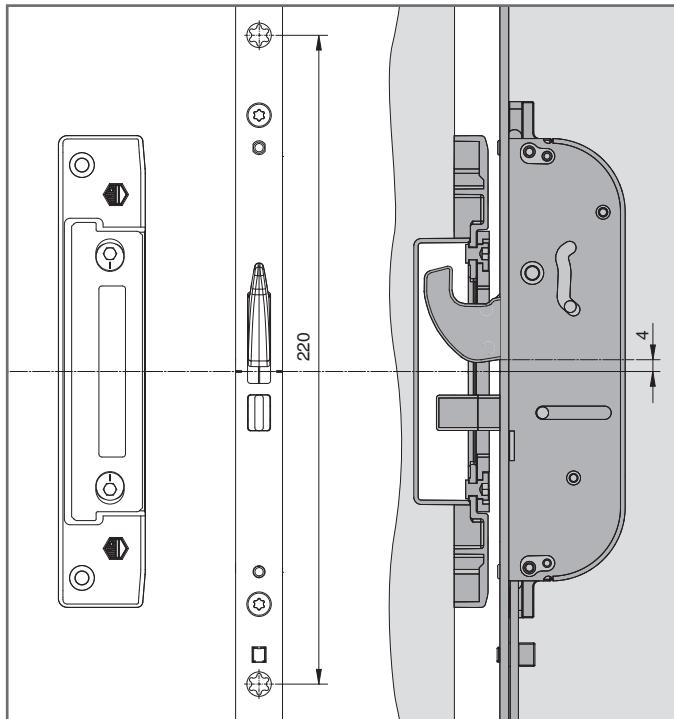


Anpressdruckverstellung +/- 1 mm	Gasket-compression adjust- ment +/- 1 mm	Réglage de la compression +/- 1 mm	Aantrek +/- 1 mm
Positionierung Kerbe Stulp = Kerbe Fallen- und Riegelschließteil	Positioning Align both door leaf and latch plate centre notches	Positionnement Encoche têteière = encoche gâche de pêne dormant et demi-tour	Positionering kerf voorplaat = kerf dag- en nachtschoot sluitplaat

Einbauhinweise

Position Haken-Bolzen-Schließteil

(ZA) PVC Serie ZA



Anpressdruckverstellung
±/- 1 mm

Positionierung
Kerbe Stulp =
Kerbe Schließteil

Installation advice

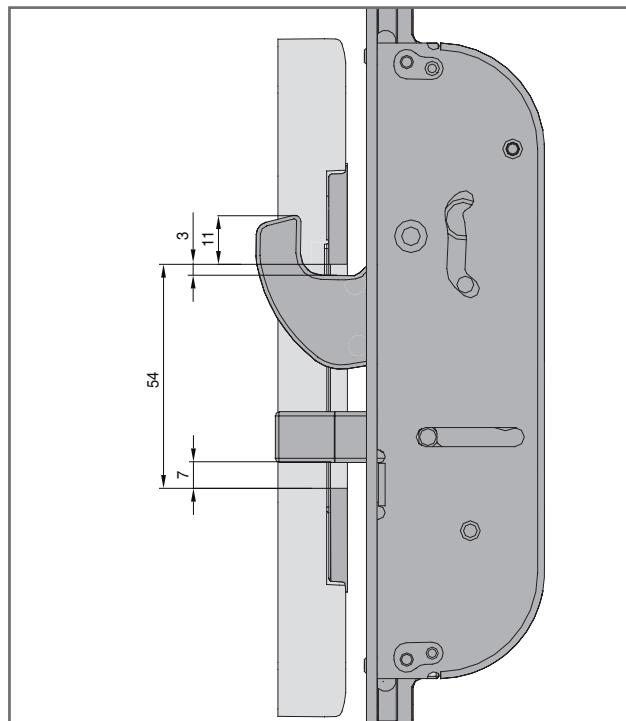
**Hooks and bolts
striker position**

(ZA) PVC ZA series

Consignes de pose

Position gâche crochet-goujon

(ZA) PVC Série ZA



Réglage de la compression
±/- 1 mm

Positionnement
Encoche têteière =
Encoche gâche

Inbouwhandleiding

**Positionering Haak-Pen
sluitplaat**

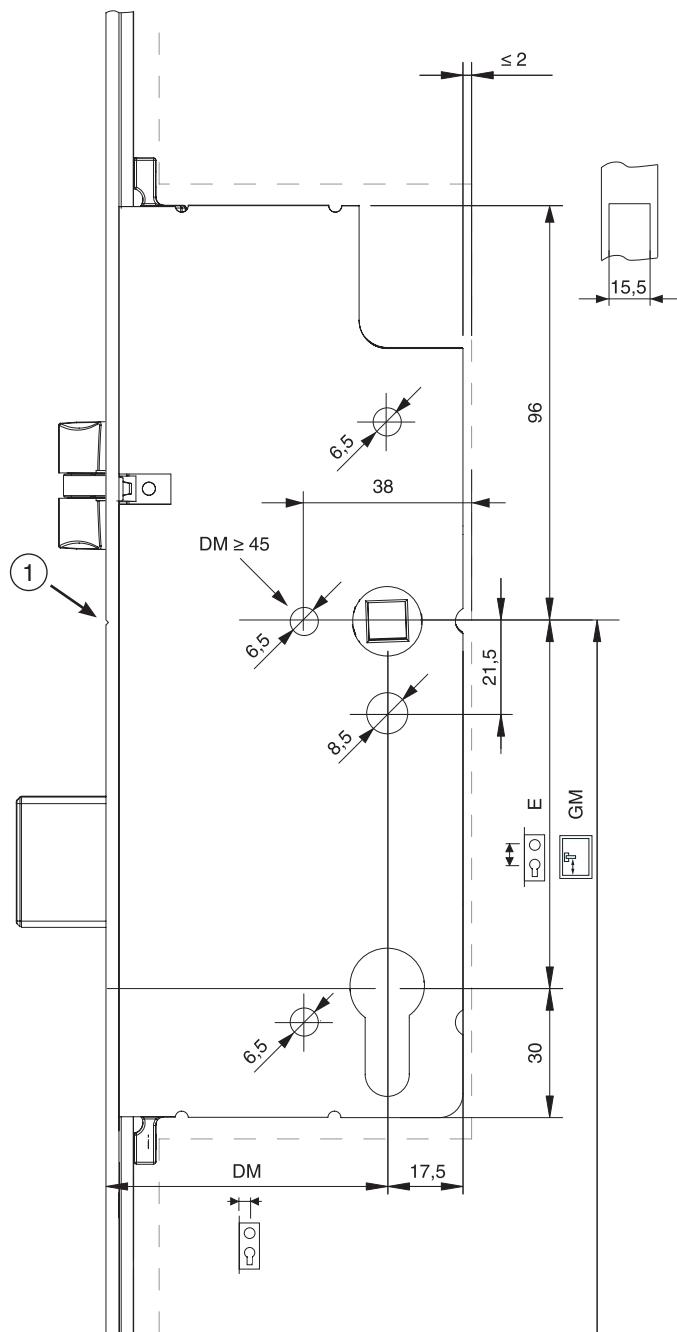
(ZA) PVC Serie ZA

Fräslösungen
Schlosskästen
Fräsbilder Kästen

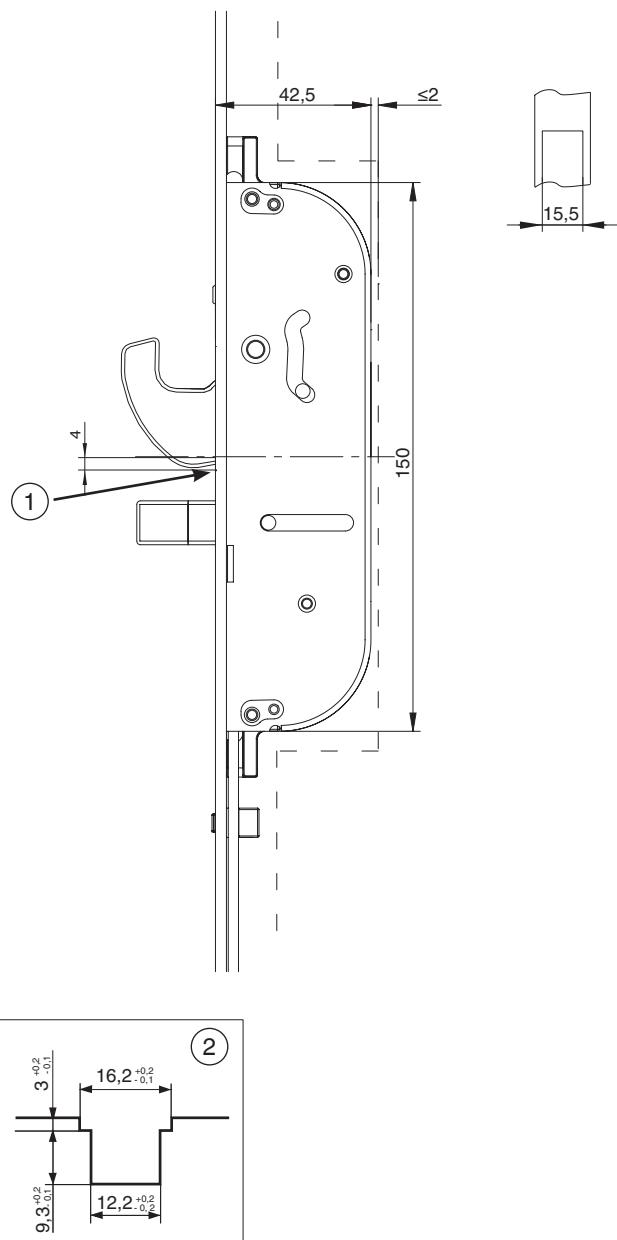
Routing details for main-
lock casing
Casing routing-patterns

Fraisages
coffres de serrure
Plans de fraisage coffres

Infrézings voor slotkas-
ten
Freesmaat slotkast



- (1) Kerbe Stulp
- (2) Beschlagsnut



- (1) Encoche sur tête
- (2) Rainure à ferrure

- (1) Kerf voorplaat
- (2) Beslaggroef

Bohr- und Fräsbilder

① **Fallen- und Riegel-schließteil**

② **Haken-Bolzen Schließteil**

Drilling and routing hole-patterns

① **Latch & deadbolt striker**

② **Hook/bolt striker**

Schémas de perçage et de fraisage

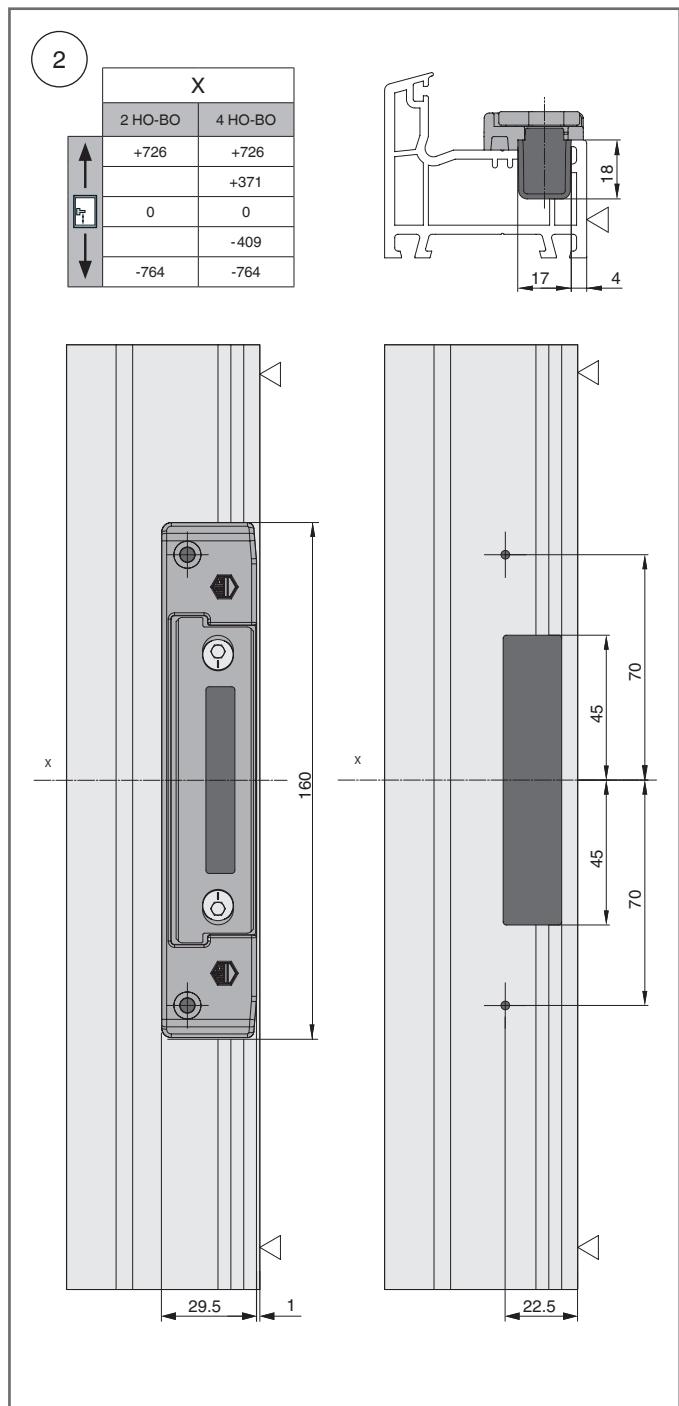
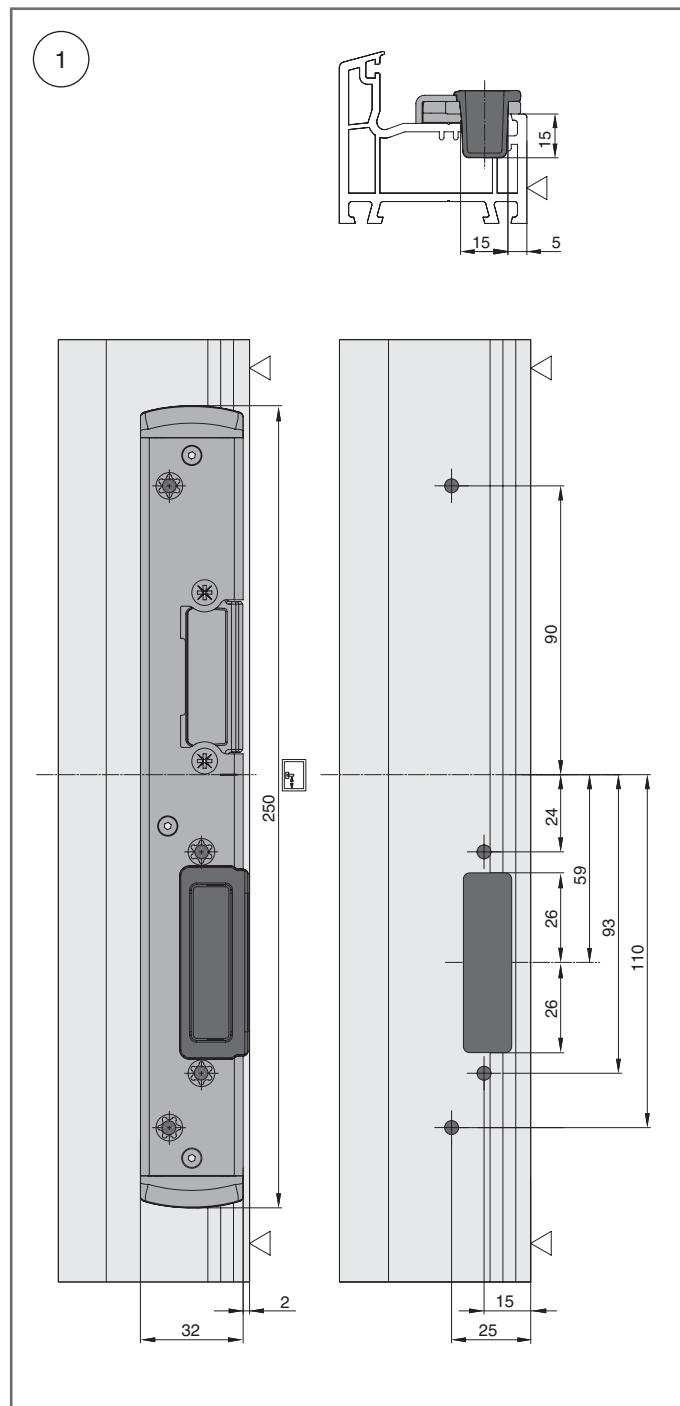
① **Gâche de pêne dormant et demi-tour**

② **Gâche crochet-goujon**

Boorbeelden en infrezingen

① **Dag- en nachtschoot sluitplaat**

② **Haak-Pen sluitplaat**



Einheitliche
Kastenpositionen

- ① 2 HO-BO, 2 HO, 2 BO
- ② 4 HO-BO, 4 HO, 4 BO
- ③ 2 HO-BO+ZS,
2 HO+ZS, 2 BO+ZS

Standardised
casing positions

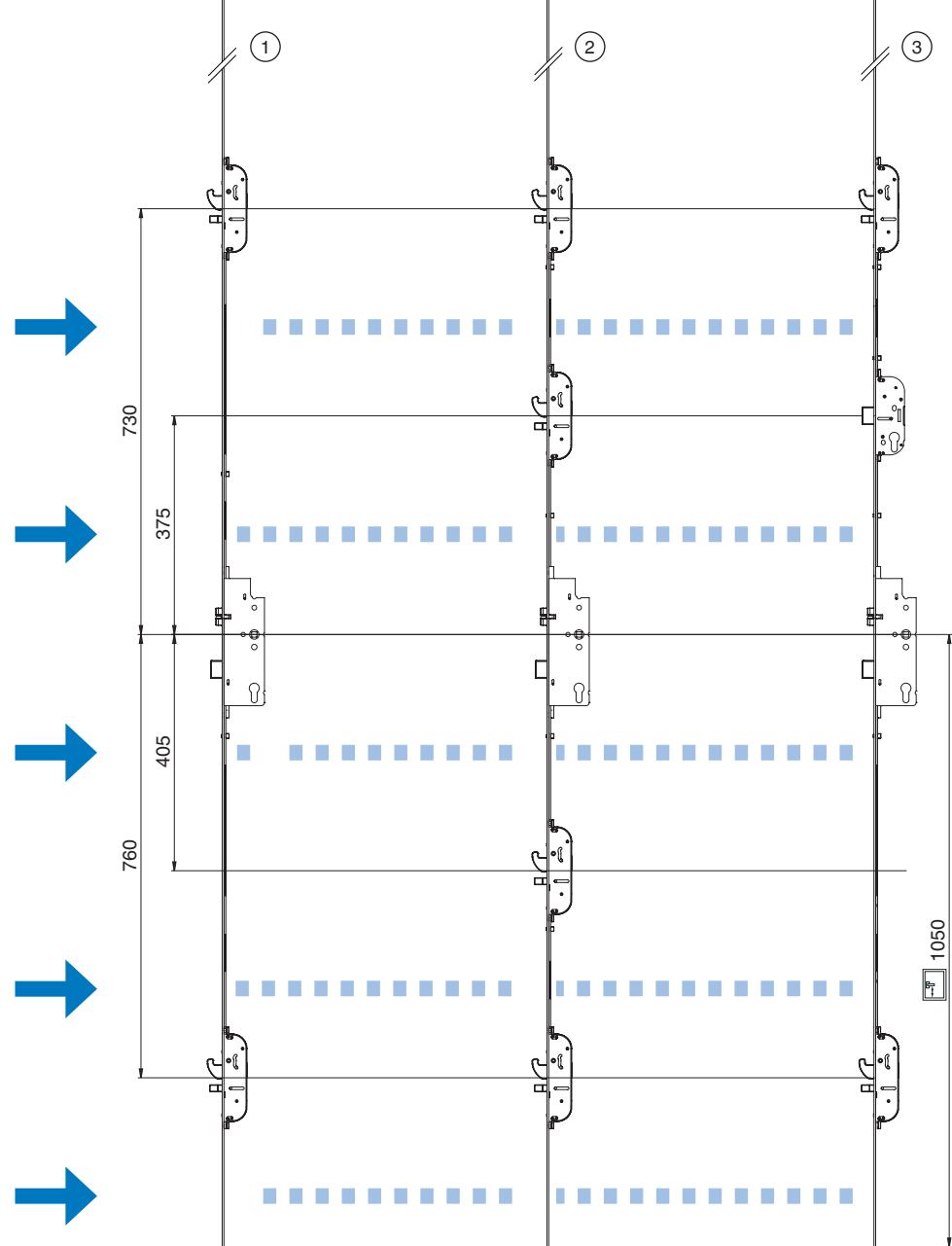
- ① 2 HO-BO, 2 HO, 2 BO
- ② 4 HO-BO, 4 HO, 4 BO
- ③ 2 HO-BO+ZS,
2 HO+ZS, 2 BO+ZS

Position uniforme
du boîtier

- ① 2 HO-BO, 2 HO, 2 BO
- ② 4 HO-BO, 4 HO, 4 BO
- ③ 2 HO-BO+ZS,
2 HO+ZS, 2 BO+ZS

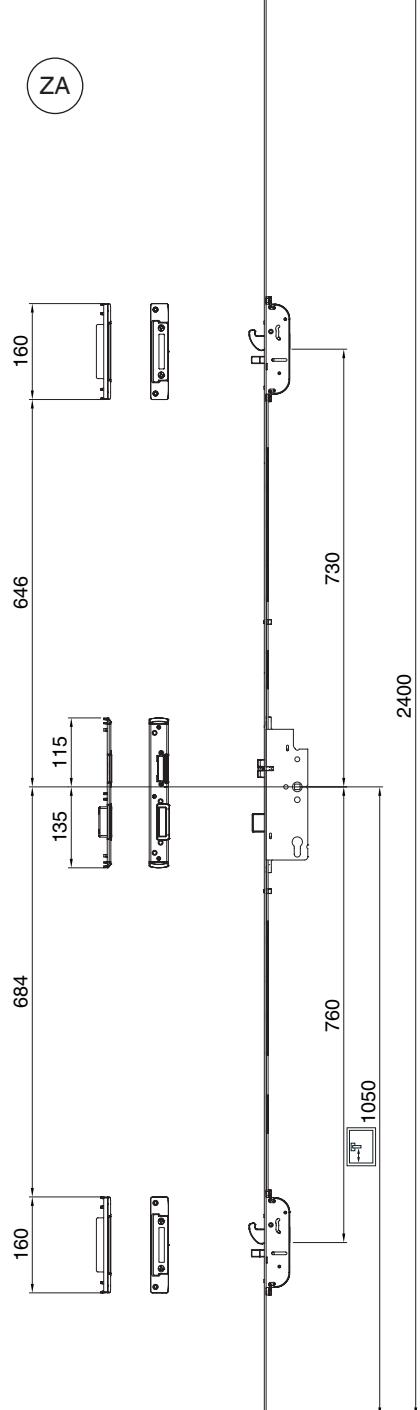
Gelijke
slotkastposities

- ① 2 HO-BO, 2 HO, 2 BO
- ② 4 HO-BO, 4 HO, 4 BO
- ③ 2 HO-BO+ZS,
2 HO+ZS, 2 BO+ZS



Positionierung der
Schließteile
2HO-BO, 2HO, 2BO

PVC Serie ZA
 Schließteilleiste



Striker positioning
2HO-BO, 2HO, 2BO

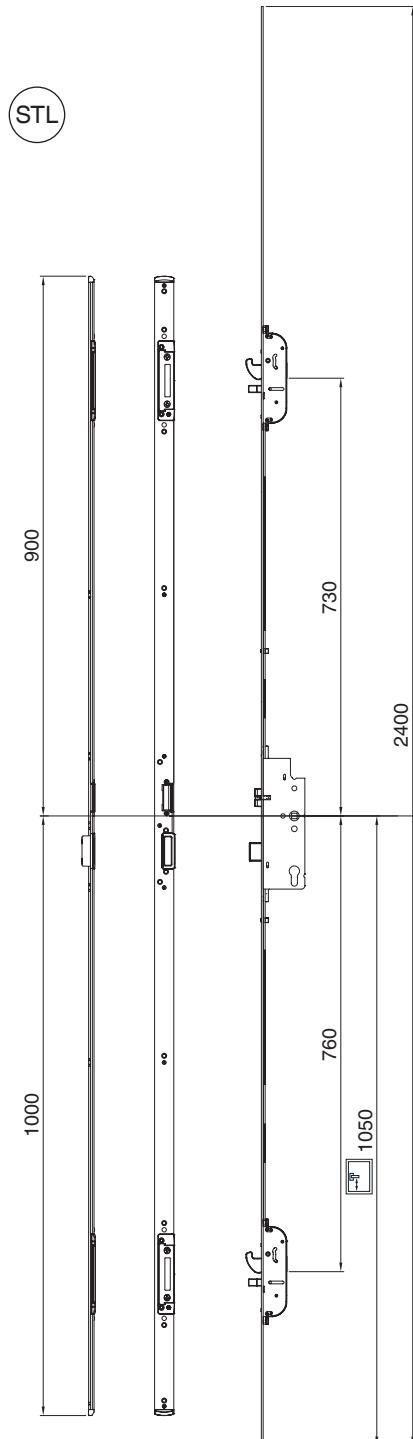
PVC ZA series
 **Single piece door
striker**

Positionnement des
gâches
2HO-BO, 2HO, 2BO

PVC Série ZA
 Gâche tête filante

Positionering van de
sluitplaten
2HO-BO, 2HO, 2BO

PVC Serie ZA
 Sluitlijst



Positionierung
der Schließteile
2HO-BO+ZS
2HO+ZS, 2BO+ZS

(ZA) PVC Serie ZA

Striker
positioning
2HO-BO+ZS
2HO+ZS, 2BO+ZS

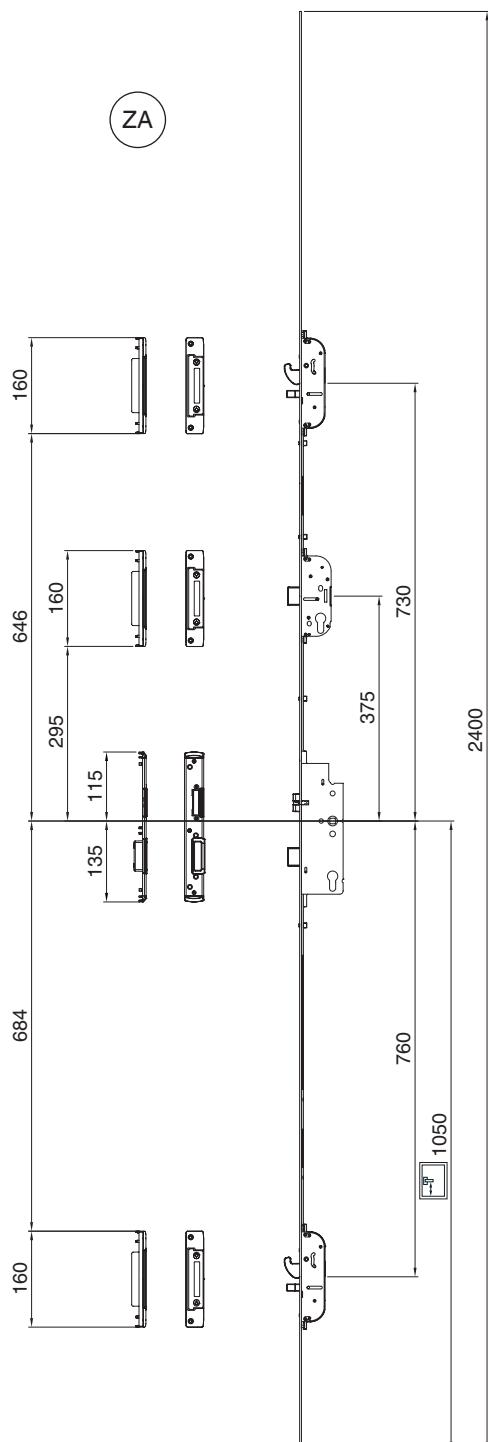
(ZA) PVC ZA series

Positionnement
des gâches
2HO-BO+ZS
2HO+ZS, 2BO+ZS

(ZA) PVC Série ZA

Positionering
van de sluitplaten
2HO-BO+ZS
2HO+ZS, 2BO+ZS

(ZA) PVC Serie ZA



Positionierung der
Schließteile
4 HO-BO, 4 HO, 4 BO

 **PVC Serie ZA**

Striker positioning
4 HO-BO, 4 HO, 4 BO

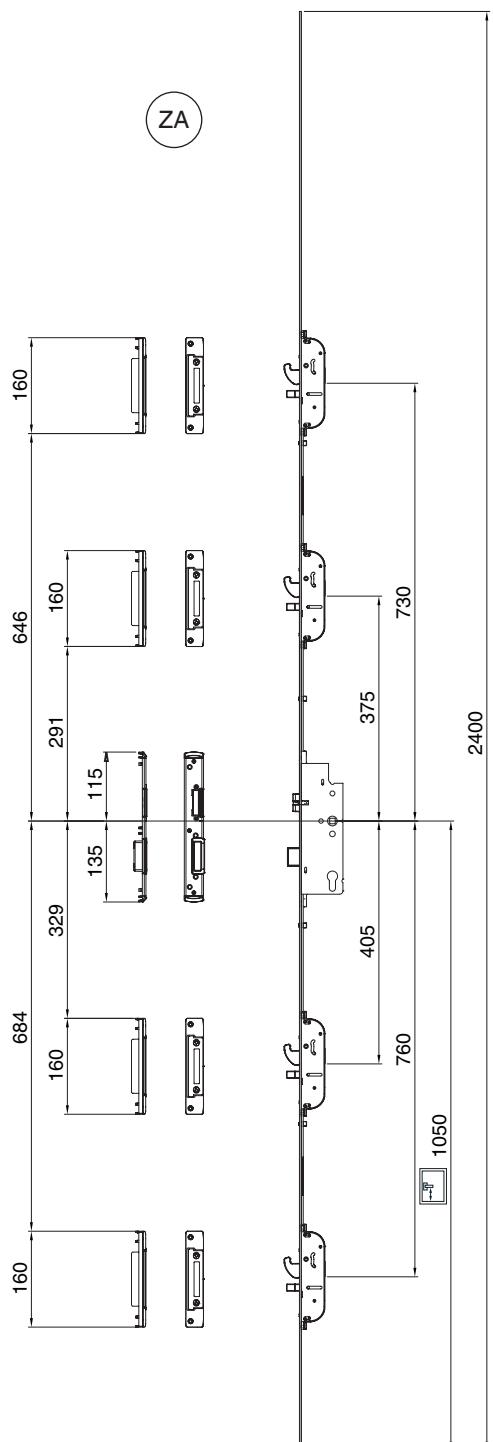
 **PVC ZA series**

Positionnement des
gâches
4 HO-BO, 4 HO, 4 BO

 **PVC Série ZA**

Positionering van de
sluitplaten
4 HO-BO, 4 HO, 4 BO

 **PVC Serie ZA**



Variable Kasten-position oben HO-BO

- (1) Standardschloss
- (2) Verkürzungsstulp
- (3) Verlängerungsstulp

Variable casing position top HO-BO

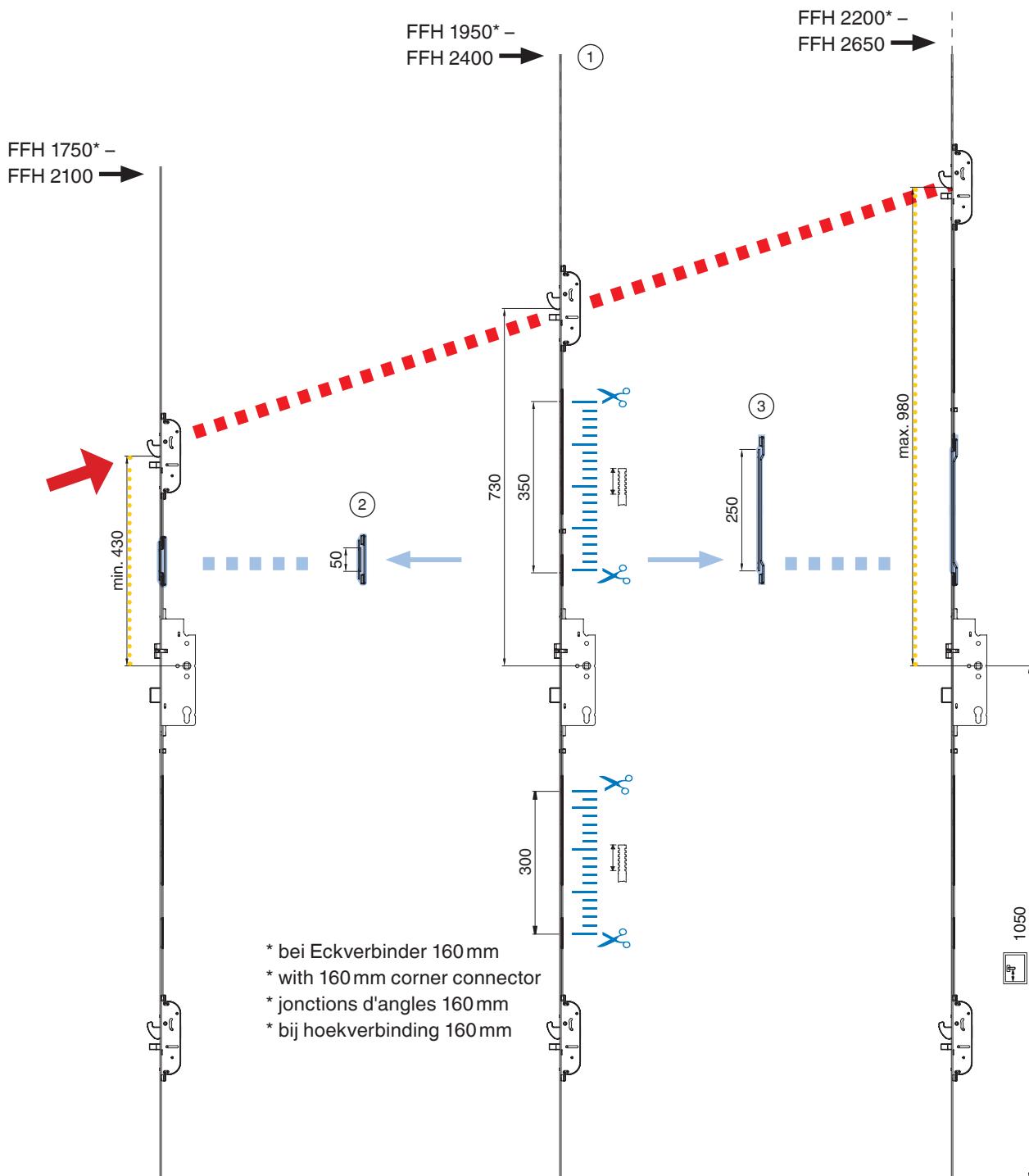
- (1) Standard lock
- (2) Shortening faceplate
- (3) Extension faceplate

Position de boîtier variable haut HO-BO

- (1) Serrure standard
- (2) Réducteur de tête
- (3) Prolongateur de tête

Variable slotkastpositie boven HO-BO

- (1) Standaardslot
- (2) Inkortdeel
- (3) Verlengingsdeel





Verlängerungsmöglichkeit mit Zwischenstulp

- (1) Standardschloss
- (2) Zwischenstulp

Extension possibilities with connector

- (1) Standard lock
- (2) Connector

Possibilité de prolongation avec tête intermédiaire

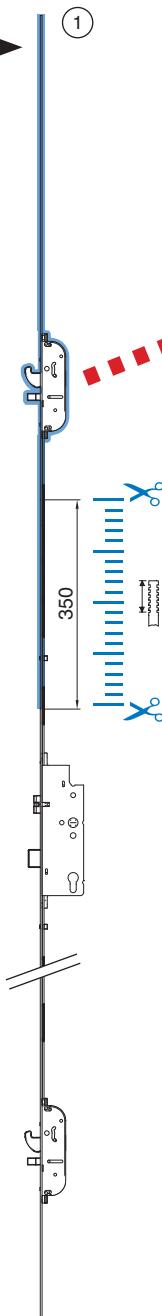
- (1) Serrure standard
- (2) Tête intermédiaire

FFH 2750* –
FFH 3100 →

Verlengingsmogelijkheden met tussendeel

- (1) Standaardslot
- (2) Tussendeel

FFH 1950* –
FFH 2400 →



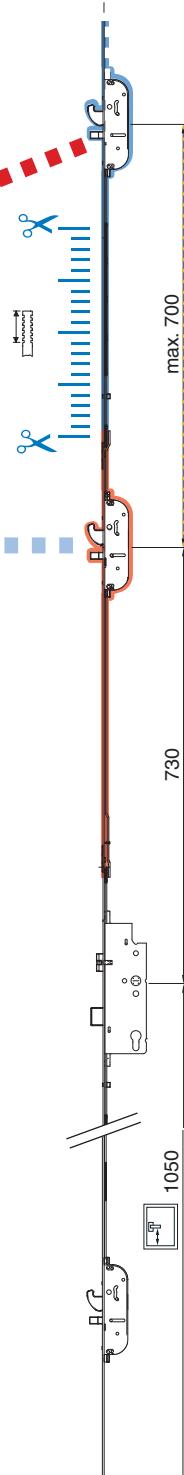
FFH 2400* –
FFH 2750 →



max. 700

730

1050



* bei Eckverbinder 160 mm

* with 160 mm corner connector

* jonction d'angle 160 mm

* bij hoekverbinding 160 mm

Variable Stulpmodule

- ① **Standardschloss**
- ② **Stulpmodul ZS**
- ③ **Stulpmodul HO-BO**
- ④ **Stulpmodul Magnetzapfen**

Variable faceplate modules

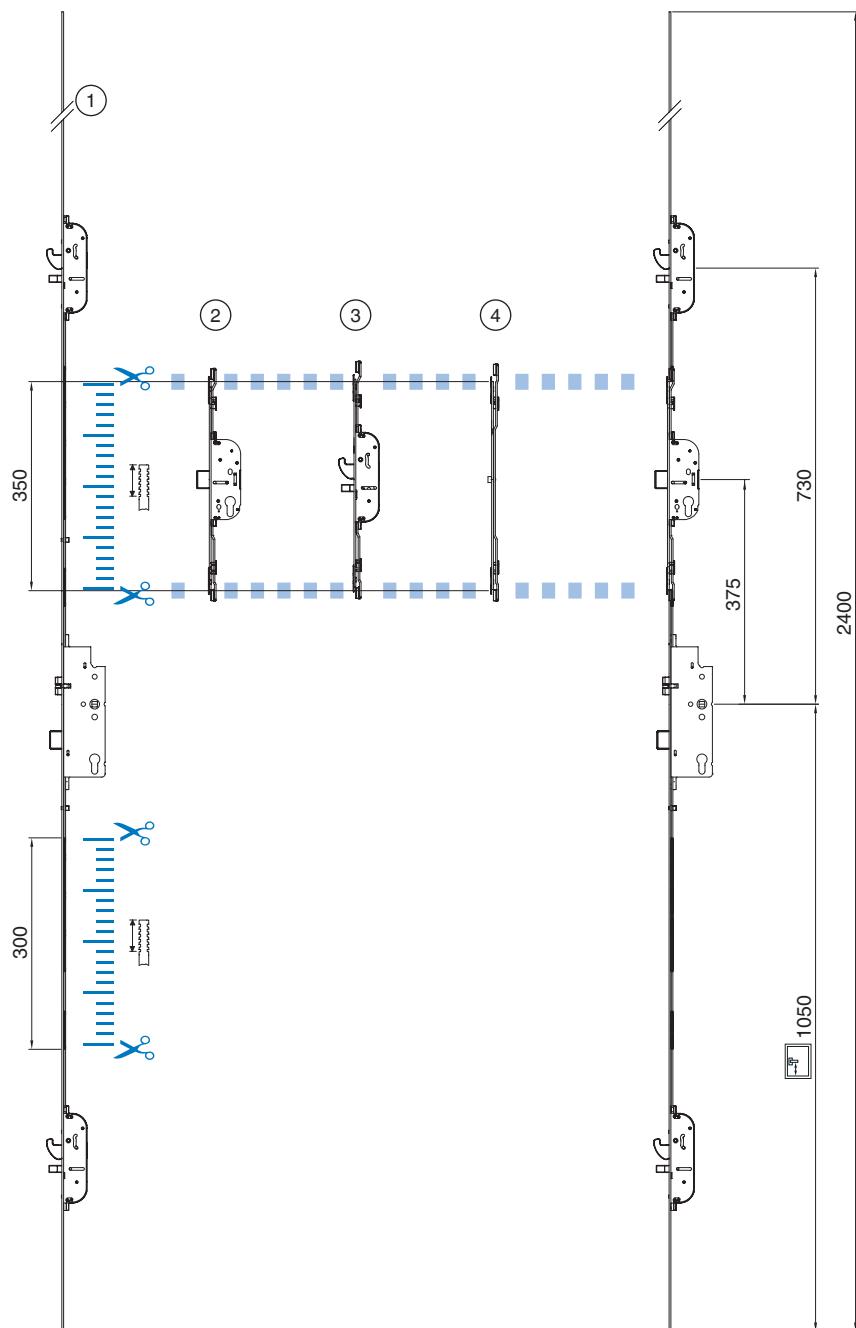
- ① **Standard lock**
- ② **Faceplate module ZS**
- ③ **Faceplate module HO-BO**
- ④ **Magnetic cam faceplate modul**

Modules de têtières variables

- ① **Serrure standard**
- ② **Module de tête ZS**
- ③ **Module tête HO-BO**
- ④ **Module de tête galet magnétique**

Variabele Modules

- ① **Standaardslot**
- ② **Module ZS**
- ③ **Module HO-BO**
- ④ **Module Magneetnok**



Türkonstruktionen PVC

PVC door designs

Constructions de
portes PVC

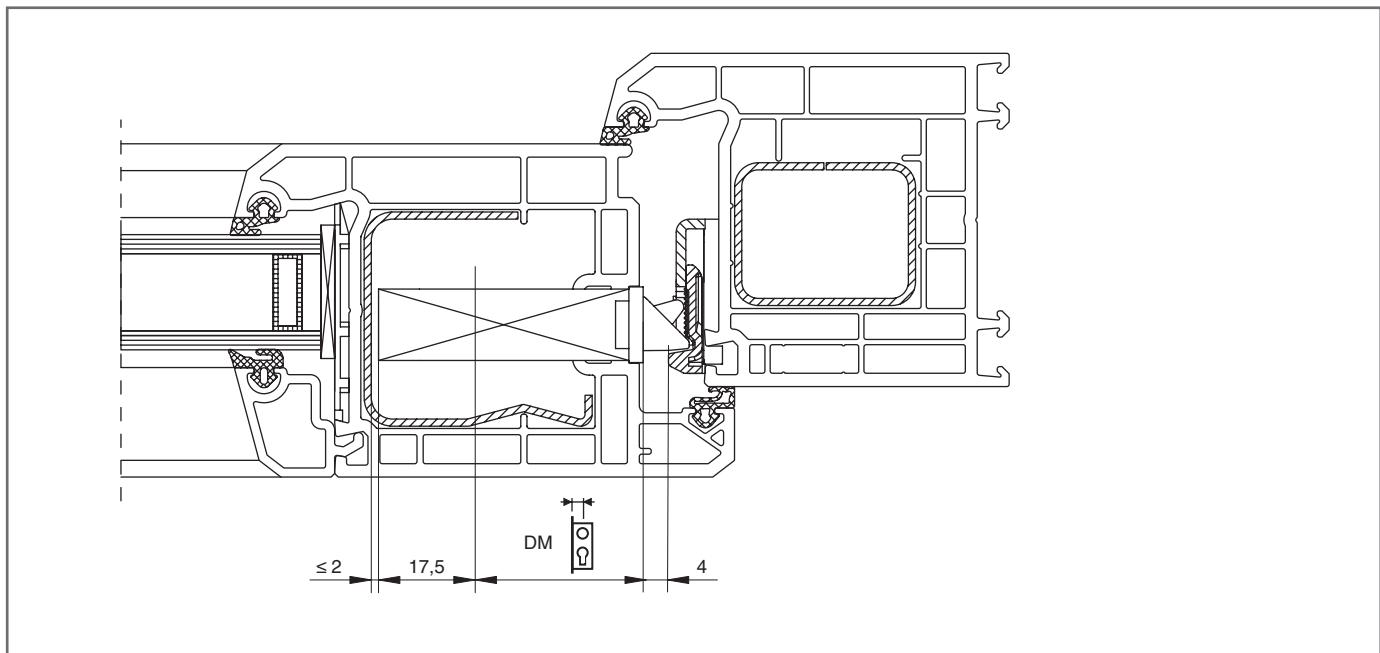
Deurconstructies PVC

1-flügelig

Single leaf

1 vantail

Enkele deur

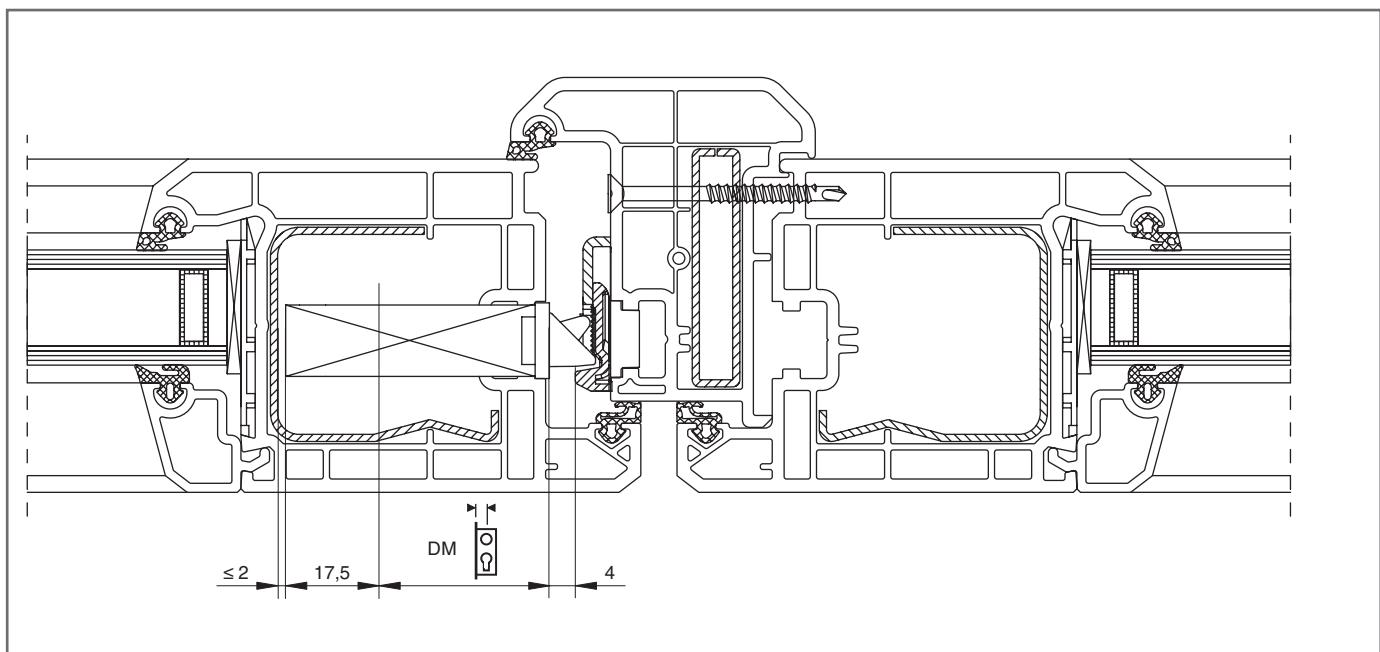


2-flügelig

Double doors

2 vantaux

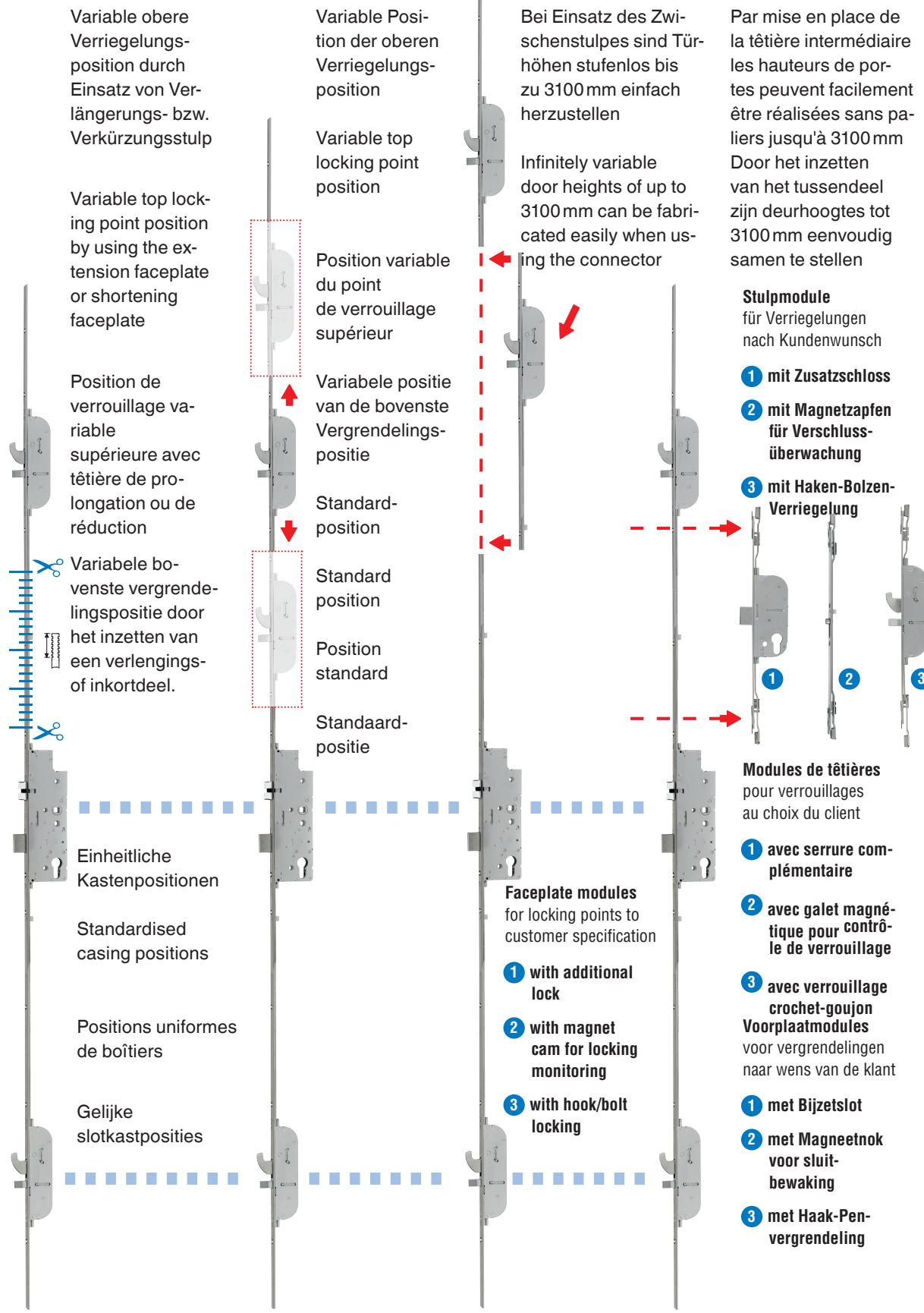
Stolpdeur





3.1 m

Der „modulare“ Aufbau von PROTECT MODUL





MAYER & CO BESCHLÄGE GMBH

ALPENSTRASSE 173
A-5020 SALZBURG
TEL +43 (0)662 6196-0
FAX +43 (0)662 6196-1449
maco@maco.at
www.maco.at