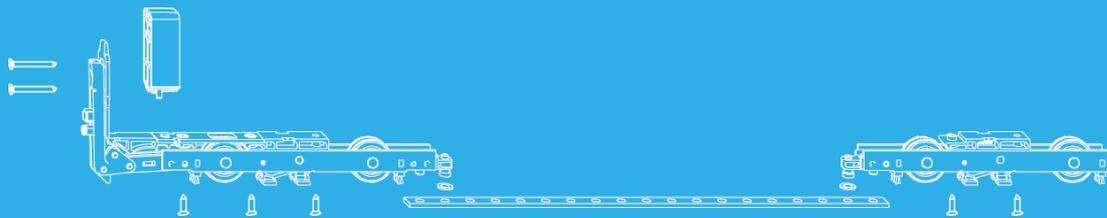
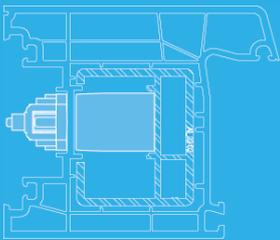


TECHNIK DIE BEWEGT



MACO RAIL-SYSTEMS

SCHIEBEBESCHLÄGE



HS Aluplast 85

MONTAGEHINWEISE
KUNSTSTOFF



Inhaltsverzeichnis

Wichtige Hinweise	3 - 4
Legende	5
Ausführung und Anwendungsbereiche	6
Beschlagszusammenstellung	7
Vorbereitung	8 - 9
Bohren und Fräsen am Flügelrahmen	10
Montage Flügelrahmen	12 - 13
Montage Laufwagen	13
Montage Getriebe	13
Montage Gleiter oben	13
Montage HS-Griff	13
Montage Blendrahmen	14 - 17
Schiebeflügel einbauen	14
Montage Gummipuffer HS (Schema A, C und G)	15
Montage Anschlagpuffer 28 mm (Schema D und F)	15
Montage Verriegelungsbolzen Schema A und D	16
Montage Verriegelungsbolzen Flügel 2 Schema C und F	17 - 18
Verriegelung Schema G	19
Vertikalschnitt	20
Horizontalschnitt	21



Wichtige Hinweise

Zielgruppe

Diese Dokumentation richtet sich ausschließlich an Fachbetriebe und Fachpersonal. Die beschriebenen Arbeiten dürfen ausschließlich von Fachpersonal durchgeführt werden.

Gebrauchs- und Sicherheitshinweise

Montieren Sie alle Beschlagteile fachgerecht wie in dieser Anleitung beschrieben und beachten Sie alle Sicherheitshinweise.

Durch Überbeanspruchung oder nicht sachgemäße Bedienung des Hebeschiebe-Beschlags kann der Flügel aus seiner Führung springen, herausfallen und dadurch schwere Verletzungen verursachen. Wenn unter besonderen Umständen (Einsatz in Schulen, Kindergärten etc.) zu erwarten ist, dass das Hebeschiebe-Element überbeansprucht wird, muss dies durch geeignete Maßnahmen verhindert werden.

Z. B.

- Versetzen des Anschlagpuffers zur Verringerung der Öffnungsweite, oder
- Einbau eines Profilzylinders gegen unbefugte Benutzung.

Beachten Sie dazu die Bedingungen unserer Funktionsgarantie (<https://www.maco.eu/assets/757813>) sowie die Bedingungen unserer Oberflächen-Garantie zu MACO-TRICOAT-PLUS-Beschlägen (<https://www.maco.eu/assets/757713>).

Beachten Sie die "Vorgaben und Hinweise zum Produkt und zur Haftung (VHBE)" der Gütergemeinschaft Schlösser und Beschläge e.v. Diese Richtlinie beschreibt für Beschläge von Fenstern und Fenstertüren alle für Endanwender sicherheitsrelevante Themen. (Download verfügbar auf der Website der Gütergemeinschaft Schlösser und Beschläge e.v)

Für MACO Hebeschiebetürbeschläge HS dürfen die auf Seite 6 angegebenen Anwendungsbereiche nicht überschritten werden. Darüber hinaus sind die Angaben von ALUPLAST für die Hebeschiebetürbeschläge, insbesondere zu möglichen Einschränkungen bei Flügelabmessungen und Flügelgewicht, zwingend einzuhalten.

Stellen Sie den Gesamtbeschlag nur aus MACO Beschlagteilen und den vorgeschriebenen Zubehörteilen von ALUPLAST zusammen.

Bei Einsatz von Accoya- (eingetragene Marke der Titan Wood Limited) und säurebehandelten Hölzern (z. B. Eiche, Teak, Lärche) ausschließlich die TRICOAT-PLUS-Beschläge verwenden.

Verwenden Sie die angegebenen Schraubengrößen wie in dieser Anleitung angegeben.

Drehen Sie die Schrauben gerade (wenn nicht anders angegeben) und nicht zu fest ein, da sonst die Leichtgängigkeit des Beschlags beeinträchtigt wird.

Befestigen Sie die Schrauben der tragenden Bauteile (z. B. Laufwagen, Lauf- und Führungsschiene) im Aussteifungsprofil.

Achten Sie im Bereich der Laufwagen auf eine formschlüssige Übertragung der Druckkräfte auf das Aussteifungsprofil.

Beachten Sie bei der Verklotzung die Technische Richtlinie Nr. 3 des Glaserhandwerks „Klotzung von Verglasungseinheiten“.



Verwenden Sie keine säurevernetzenden Dichtstoffe, da diese zur Korrosion der Beschlagsteile führen können.

Halten Sie den Laufhocker der Laufschiene bzw. der Bodenschwelle und alle Falze von Ablagerungen und Verschmutzungen frei. Insbesondere von Zement- oder Putzrückständen. Vermeiden Sie direkte Nässeeinwirkung auf den Beschlag und einen Kontakt des Beschlages mit säurehaltigen Reinigungsmitteln.

Bringen Sie den Bedienungsaufkleber gut sichtbar am eingebauten Hebe-Schiebe-Flügel an. Der Bedienungsaufkleber befindet sich im Grundkarton.

Nehmen Sie keine konstruktiven Veränderungen an den Beschlagsteilen vor.

Nehmen Sie in Zweifelsfällen Rücksprache mit Ihrem Ansprechpartner bei MACO.

Zertifizierung

Die in den Montagehinweisen angeführten MACO-Beschläge werden in standardisierten Normtests laut EN 13126 getestet und regelmäßig überwacht. Die laut Norm erreichte Klasse H3, bezieht sich aber nicht auf ihr einzelnes, individuelles Elementsystem. Auf Grund verschiedenster Einflussfaktoren kann es bei einzelnen, individuellen Elementsystemen zu geringfügigen Abweichungen zur standardisierten Normprüfung kommen, wie bspw. durch

- den Einfluss von Verarbeitungstoleranzen,
- die Einwirkung der Montagetoleranzen nach dem Einbau des Elementes in den Baukörper,
- die Verwendung von Zubehör (z. B. Dichtungen, Dichtschiene, Griffe, etc.),
- die Verwendung von Zusatzausstattungen (z. B. Schiebedämpfer, Rückschlagdämpfer, Bedienkraftreduzierung, etc.) und/ oder Anbauteilen (z. B. Aluschalen, Sonnenschutz am Flügel, Insektenschutz),
- Umwelteinflüsse von außen (z. B. Feuchtigkeit, Sonneneinstrahlung, hohe als auch niedrige Temperaturen, Temperaturschwankungen, etc.), oder
- durch raumseitige Einflüsse (Feuchtigkeit, aggressive Reinigungsmittel, etc).



Legende



HS Hebe-Schiebeelement



FH Flügelhöhe



FB Flügelbreite



RAB Rahmenaußenbreite



RAH Rahmenaußenhöhe



L Gesamtlänge



GM Griffmaß

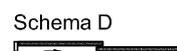
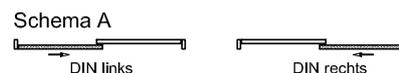
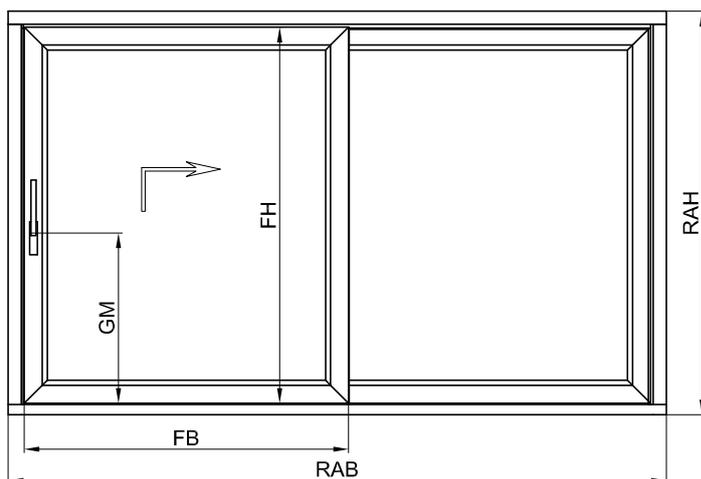


DM Dornmaß Getriebe



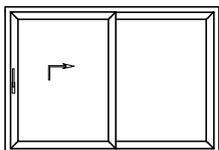
O Optional

Ausführung und Anwendungsbereiche

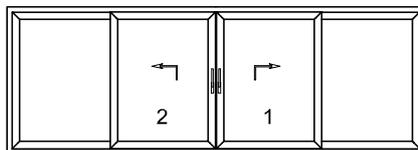


Bei Schema G ist keine Verriegelung am Zargenprofil möglich. Die Verriegelung erfolgt am Verriegelungsblock unten.

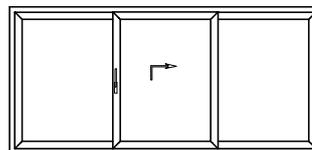
Schema A



Schema C



Schema G



Anwendungsbereich

Für Maco HS 300 gelten die genannten Anwendungsbereiche laut Tabelle.

Für die Verarbeitung der Profile gelten die max. Anwendungsbereiche und Gewichte aus den Vorgaben des Profilherstellers, diese sind einzuhalten.

Bezeichnung	Einheit	Bereich
FB	[mm]	705 - 3300
FH	[mm]	730 - 2840
RAB	[mm]	laut Angabe Profilhersteller
RAH	[mm]	860 - 2970
Flügelgewicht Schiebeflügel	[kg]	300 (400) ¹⁾
DM	[mm]	39
GM Getriebe Gr. 1 - 2	[mm]	410
GM Getriebe Gr. 3 - 5	[mm]	1010
¹⁾ mit Zusatzlaufwagen		



Vorbereitung

Flügel- und Blendrahmen nach Angaben von Aluplast zusammenbauen. Alle Bohrungen und Ausfräsungen am Flügel- und Blendrahmen vornehmen.

Die Beschlagsbefestigungsschrauben B4,8 DIN7982 werden in Bereich von Armierung generell mit Bohrer Ø 4,2 vorgebohrt.

- Ⓥ = beide Armierungsstege durchbohren
- Ⓦ = Ausfräsung Getriebekasten 220 x 22 x 53 (L x B x T)
- Ⓚ = Ausfräsung HS-Laufwagen vorne 360 x 22 x 53 (L x B x T)
- Ⓛ = Ausfräsung HS-Laufwagen hinten 305 x 22 x 53 (L x B x T)
- Ⓧ = Einbau bei FB Schiebeflügel > 1.800, 1 x mittig

Ⓨ = Lochteilung

Ⓩ = Oberkante Laufschiene

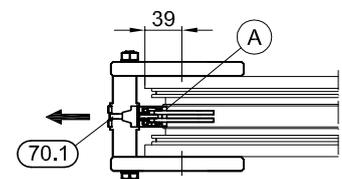
Pos.	Artikelbezeichnung
12	Senkblechschrauben B 4,8 x 80
13	Senkblechschrauben B 4,8 x 65
14	Senkblechschrauben B 4,8 x 45
15	Senkblechschrauben B 4,8 x 19
16	Beschlagsschraube 4x25 Kopfdm 7 mm vez silber
36	Senkblechschrauben B 4,8 x 45

Getriebe	A	B	C	D
Gr. 1	204	-	-	594
Gr. 2	204	594	-	1109
Gr. 3	204	704	1194	1509
Gr. 4	204	704	1194	1909
Gr. 5	204	704	1194	2309



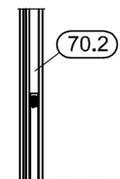
Bohren und Fräsen am Flügelrahmen

1. Ausfräsungen für Hebegetriebeschloss und Laufwagen lt. Zeichnung durchführen.
2. Einstellen des Lehren Anschlags Schema A DIN links bzw. DIN rechts und für zweiten Flügel Schema C.
 - a. Arretierungsbolzen (70.1) anheben, Schubstange (70.2) aus Führung ziehen.
 - b. Schubstange um 180° drehen und wieder einschieben bis der Arretierungsbolzen einrastet.
3. Einstellen der Griffhöhe mittels Arretierungsbolzen (Griffhöhe 410 mm bzw. 1010 mm).
4. Bohr- und Fräslehre (70) auf Flügelrahmen aufsetzen und mit Zwingen fixieren, Anschlag auf Beschlagnutgrund.
5. Bohrungen Ø 20 am Griffsitz, und 2 x Bohrung Ø 10 für Befestigungsschraube Griff durchführen.
6. Ausfräsung für Muschelgriff an der Flügelrahmenseite durchführen.
7. Für die Bohrung des Profilzylinders Bohrungen Ø 20 mit Bi Metall - Lochsäge durchführen. Bohrlehre um 16 mm nach unten versetzen, und mit Dorn Ø 10 mm fixieren. Zweite Bohrungen Ø 20 für Profilzylinders durchführen

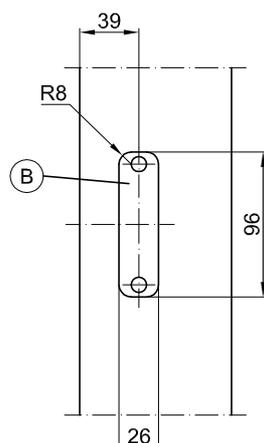


(A) = Anschlagkante Lehre

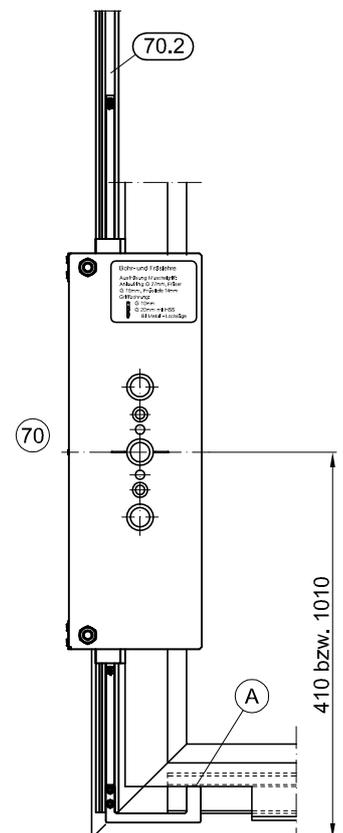
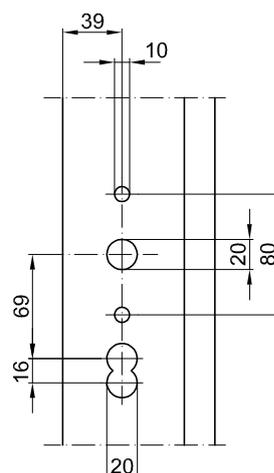
(B) = Ausfräsung mit Bohr- und Fräslehre (70),
Anlafring Ø27, Fräser Ø16, Frästiefe 14 mm



Schiebeflügel Aussenseite
Ausfräsung für Muschelgriff
kurz dargestellt

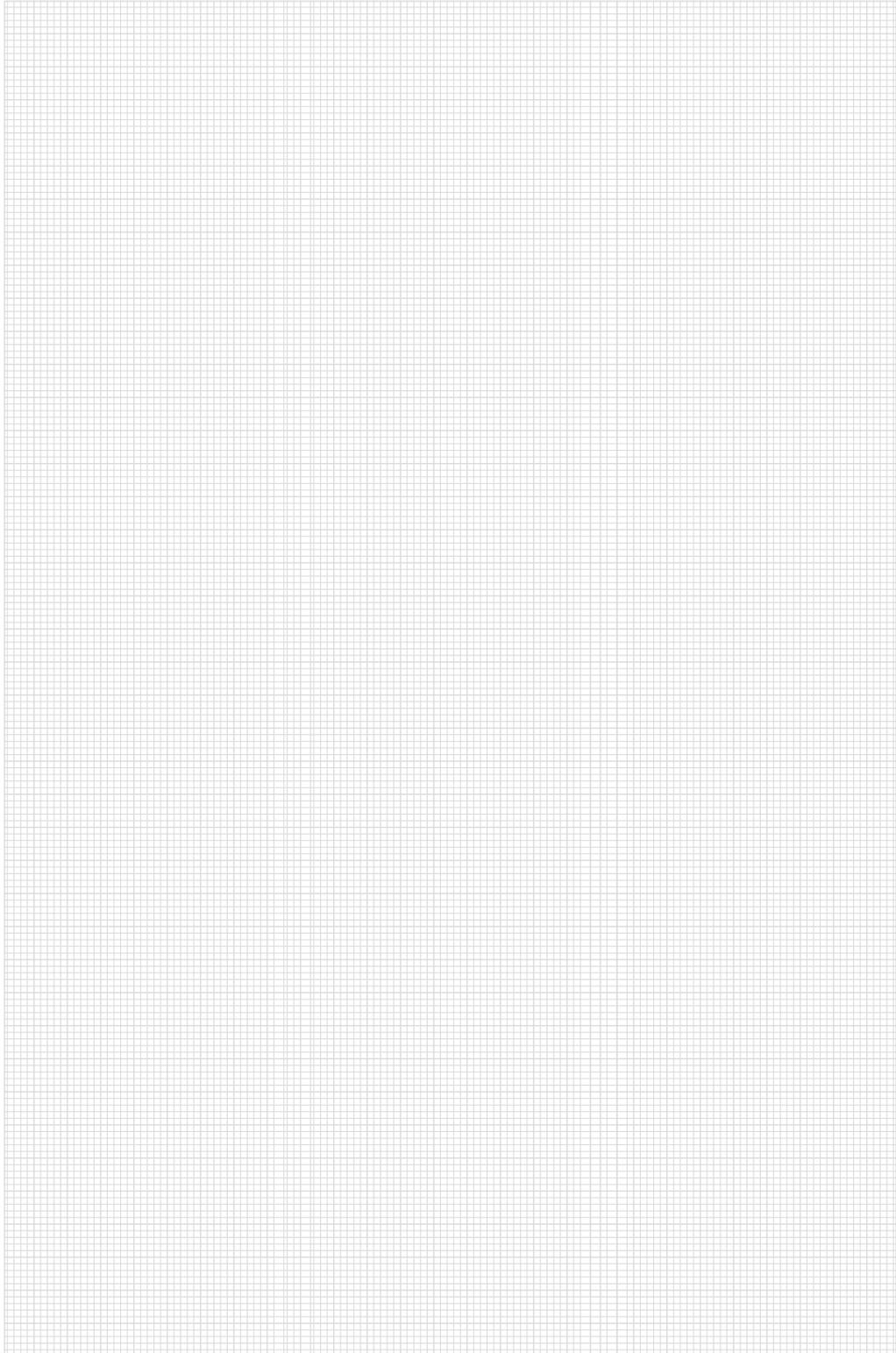


Schiebeflügel Innenseite
Bohrungen für HS Griff 08 mit
Profilzylinder dargestellt

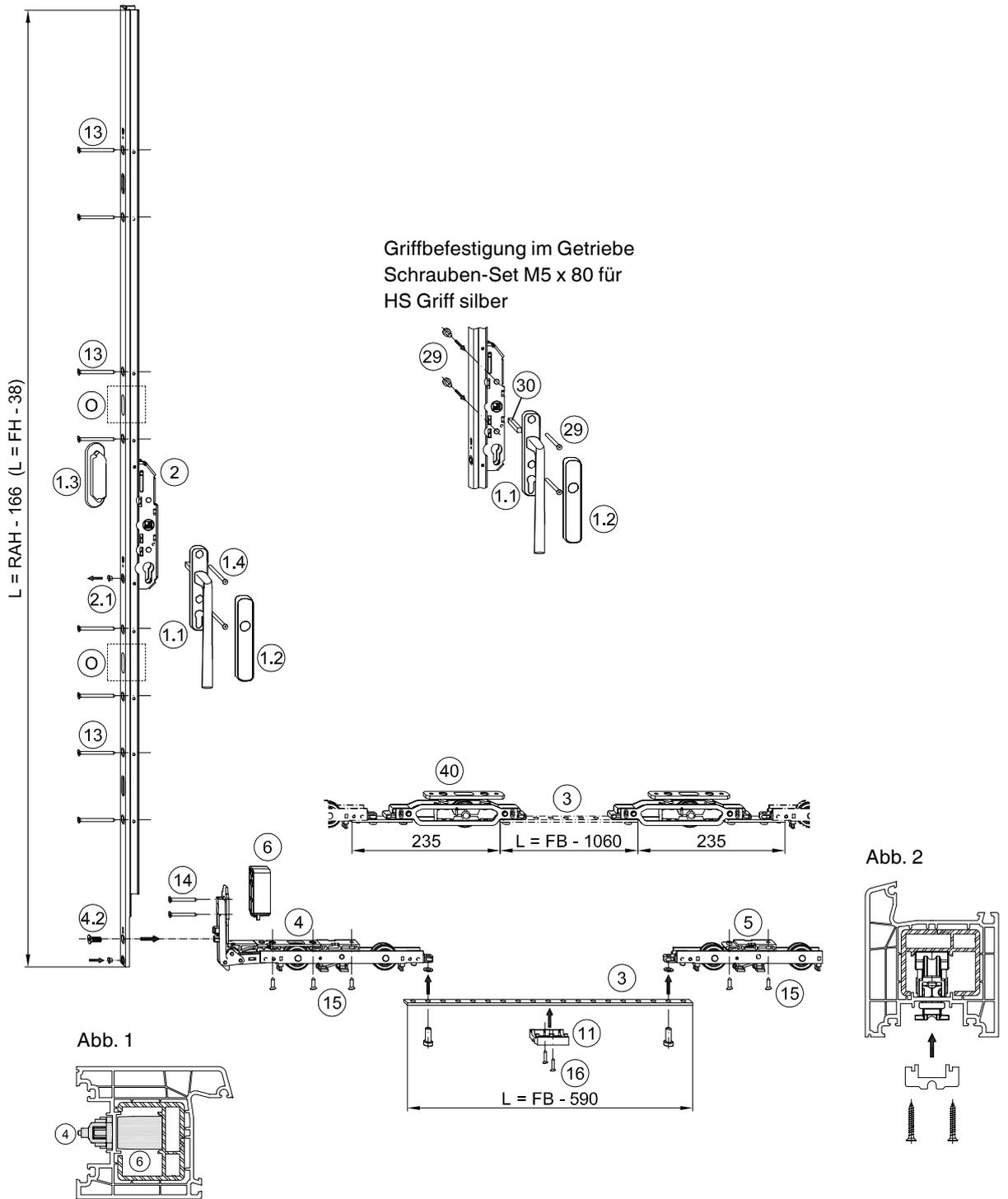




Notizen



Montage Flügelrahmen





Montage Flügelrahmen

Schritt 1

Montage Laufwagen

1. Unterlage für HS-Getriebelaufwagen (6) von hinten auf den Laufwagen vorne (4) anstecken.
2. Verbindungsstange Laufwagen (3) (L = FB - 590) in Teilung 24 ablängen.
3. Laufwagen vorne (4) mit Verbindungsstange und Laufwagen hinten (5) verbinden
4. Einsetzen der kompletten Laufwageneinheit, Abb. 1 beachten.
5. Laufwagen vorne (4) zuerst mit Senkblechschrauben B4,8 x 19 (15) und dann mit B 4,8 x 45 (14) verschrauben. Laufwagen hinten mit Senkblechschrauben B4,8 x 19 (15) verschrauben.
6. Ab einer Flügelbreite von 1,8 m ist Mittig in gleicher Teilung die Stangenführung Laufschiene hoch silber (11) zu verwenden. Stangenführung in die Beschlagsnut einsetzen (Abb. 2) und mit Beschlagsschraube 4x25 (16) verschrauben.

Schritt 2

Montage Getriebe

1. Hebegetriebeschloss (2) ablängen (RAH - 166 bzw. FH - 38) und in Verschlussstellung bringen (Griff nach oben).
Für Griffbefestigung im Getriebe sind die beiden Gegenmutter für HS Griff (29) in die Buchsen des Getriebes einzudrücken.
2. Senkkopfschraube M5x10 (4.2) vom Laufwagen vorne (4) demontieren.
3. Getriebe in die Beschlagsnut Flügel einsetzen und mit Eckumlenkung Laufwagen vorne koppeln, und unten mit Senkkopfschraube M5x10 (4.2) verschrauben. Befestigung Getriebe im Bereich der Verriegelungsbolzen mit Senkblechschrauben B4,8 x 65 (13).

Schritt3

Montage Gleiter oben

Montage laut Vorgabe Profilhersteller, Gleiter ist Lieferumfang Aluplast.

Schritt 4

Montage HS Griff 12 mit Abdeckblende und Muschelgriff kurz

1. Senkschraube und Vierkantstift auf 90 mm ablängen. HS Muschelgriff kurz (1.3) und Griffrosette (1.1) mit Senkschraube M6 x 90 (1.4) verbinden.
2. Abdeckblende (1.2) auf Griffrosette aufklipsen.

Montage HS Griff 12 mit Abdeckblende

Es wird der Griff direkt mit dem Getriebe mit Senkkopfschraube M6 (29) verschraubt. Dazu Schrauben auf 60 mm ablängen.

Achtung:

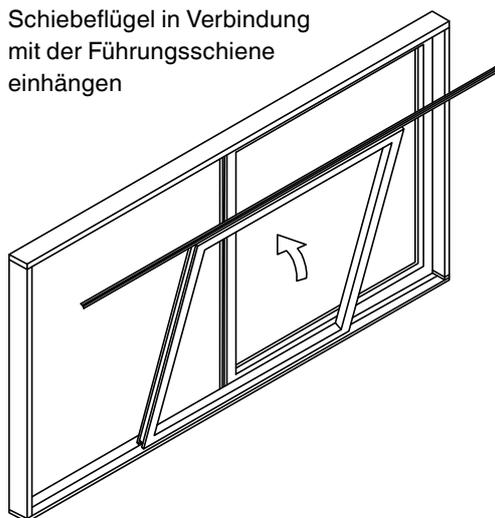
Für HS Griff 12 mit Abdeckblende muss Schrauben-Set M6 x 80 (29) und Vierkantstift (30) bestellt werden.



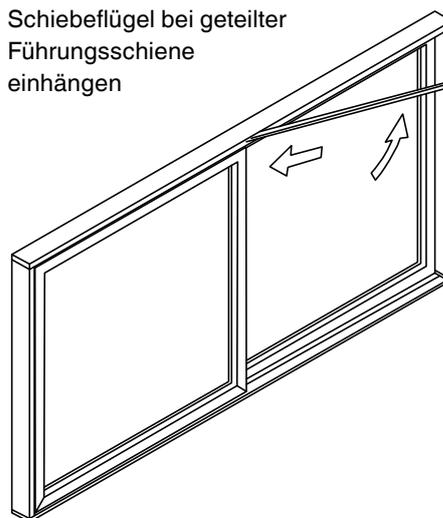
Montage Blendrahmen

Schiebeflügel einbauen

Schiebeflügel in Verbindung
mit der Führungsschiene
einhängen



Schiebeflügel bei geteilter
Führungsschiene
einhängen

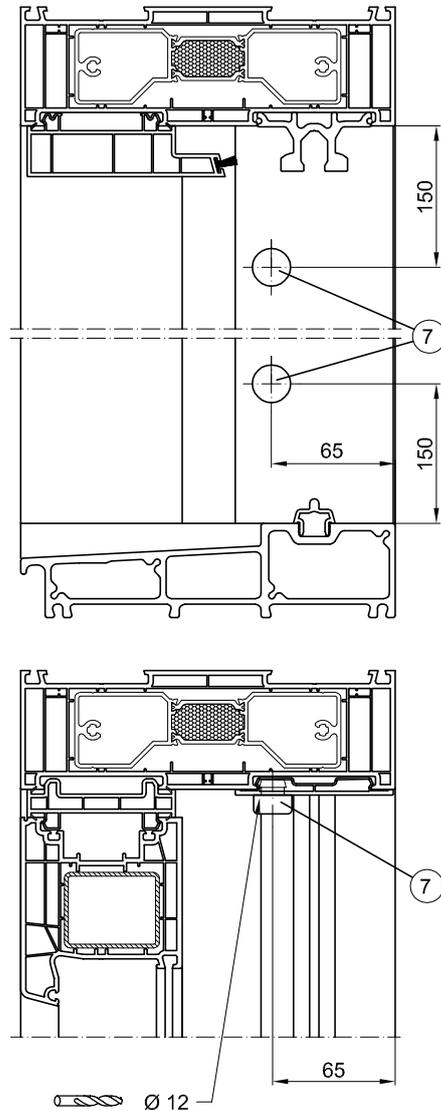




Montage Blendrahmen

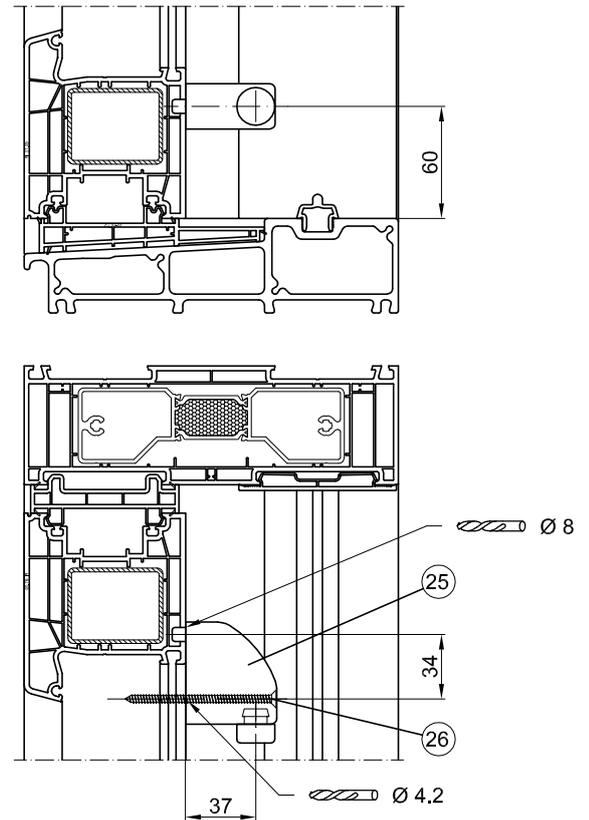
Montage Gummipuffer HS (Schema A, C und G)

1. Löcher für den Gummipuffer HS (7) am Rahmen anreißen, mit $\varnothing 5$ vorbohren und mit $\varnothing 12$ aufbohren.
2. Die Gummipuffer HS in die Bohrung eindrücken.



Montage Anschlagpuffer 28 mm

1. Löcher für den Anschlagpuffer 28 mm (25) am Flügel anreißen und mit $\varnothing 4,2$ bzw. $\varnothing 8$ bohren.
2. Anschlagpuffer auf Flügel aufsetzen und mit Senkblechschrauben B 4,8 x 80 (26) verschrauben



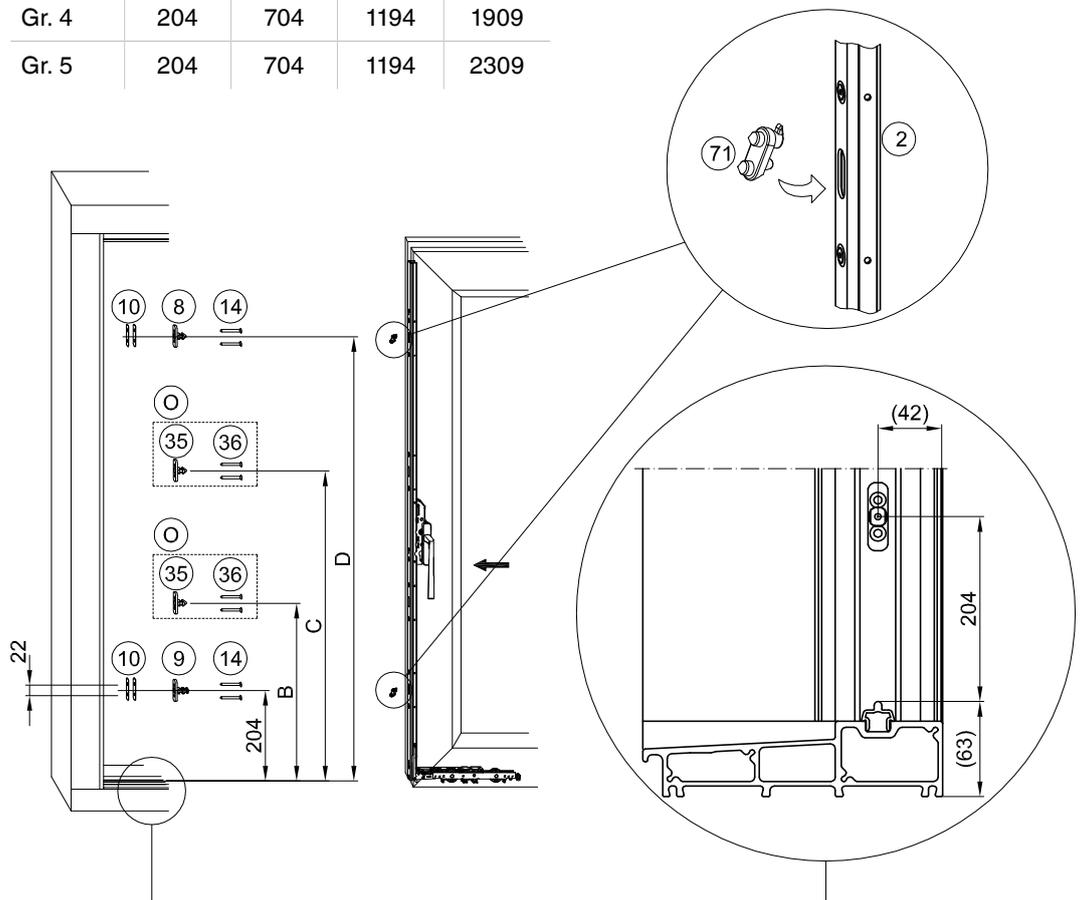


Montage am Blendrahmen

Montage Verriegelungsbolzen Schema A und D

1. Den Flügel in Schiebstellung bringen (Griff nach unten).
2. Markierungsstichel (71) in die Riegelstellen des Getriebes (2) einsetzen.
Optional: Für mehr als zwei Verriegelungsstellen ist die vorgestanzte Blechabdeckung aus dem Getriebestulp zu entfernen.
3. Den Schiebeflügel gegen den Blendrahmen schieben und zur Körnung der Befestigungsschraubposition andrücken.
4. Löcher mit Bohrer $\varnothing 4,2$ am Körnerpunkt bohren.
5. Verriegelungsbolzen (8) und (9) mit Senkblechschrauben B4,8 x 45 (14) befestigen.
Der Anpressdruck der Dichtung kann mittels Unterlagen für Verriegelungsbolzen (10) angepasst werden.

Getriebe	A	B	C	D
Gr. 1	204	-	-	594
Gr. 2	204	594	-	1109
Gr. 3	204	704	1194	1509
Gr. 4	204	704	1194	1909
Gr. 5	204	704	1194	2309



Montage Blendrahmen

Montage Verriegelungsbolzen Flügel 2 Schema C und F

1. Den Flügel **(G)** in Schiebstellung bringen (Griff nach unten).
2. Die Profilleiste **(I)** (Lieferumfang Profilversteller) laut Vorgabe Profilversteller ablängen, entsprechend Abb. 3 ausklinken und am Flügel **(G)** montieren.
3. Das Getriebe vom Flügel **(H)** in Schiebstellung bringen (Griff nach unten).
Markierungsstichel **(71)** in die Riegelstellen des Getriebes einsetzen.
Optional: Für mehr als zwei Verriegelungsstellen ist die vorgestanzte Blechabdeckung aus dem Getriebestulp zu entfernen.
4. Den Schiebflügel **(H)** gegen den Flügel **(G)** schieben und zur Körnung der Riegelbolzenbohrung andrücken.
5. Löcher mit Bohrer $\varnothing 4,2$ am Körnerpunkt durch die Profilleiste und Armierung Flügel **(G)** bohren.
6. Verriegelungsbolzen **(8)** und **(9)** mit Senkkopfschrauben B4,8 x 80 **(12)** durch die Profilleiste und Getriebe in die Armierung verschrauben. Der Anpressdruck der Dichtung kann mittels Unterlagen für Verriegelungsbolzen **(10)** angepasst werden.

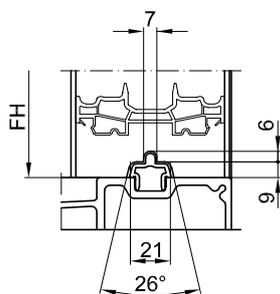
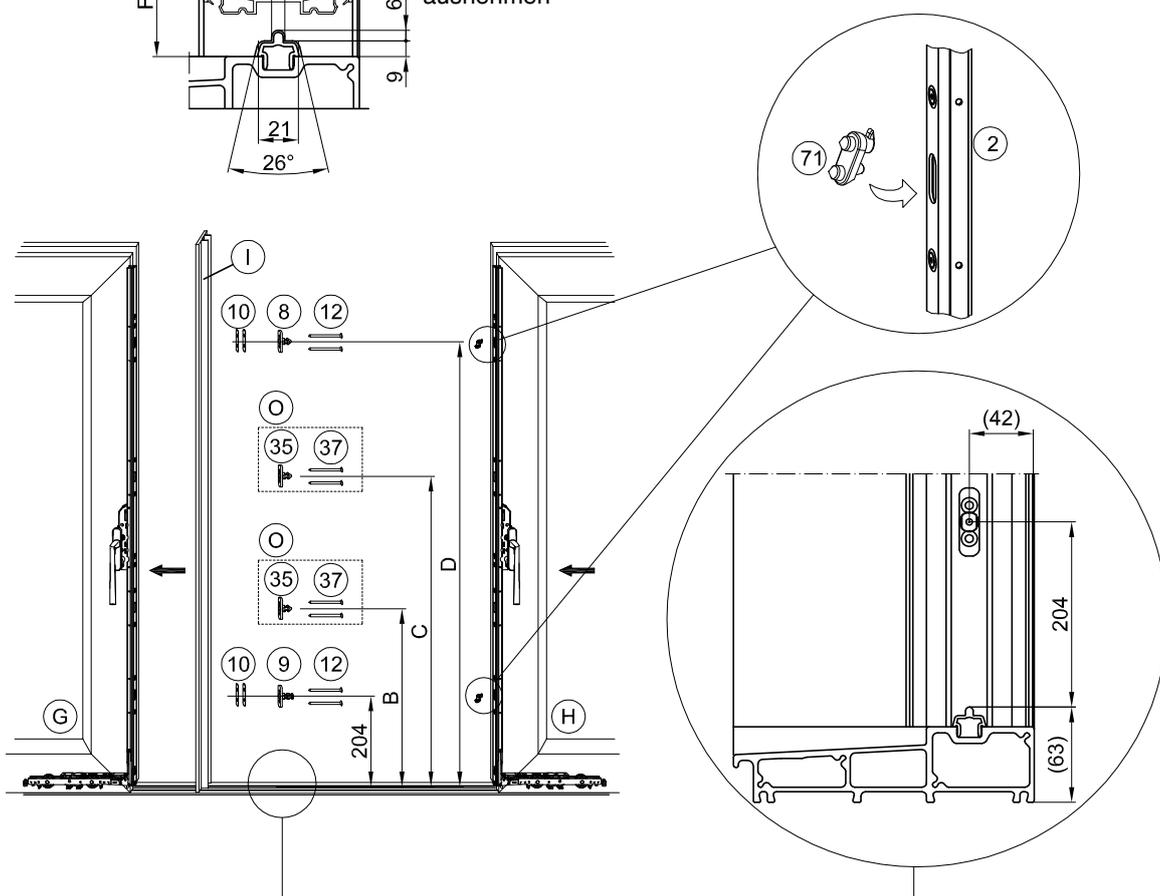


Abb. 3
Anschlagleiste **(I)** lt.
Skizze im unteren Bereich
ausnehmen





Montage am Blendrahmen

7. Montage HS Verriegelungsblock
 - a. Rahmenmittel anzeichnen (RAB/2)
 - b. Verriegelungsblock (27) auf Laufschiene (32 mm) aufsetzen, und mit $\varnothing 3$ bohren.
 - c. Verriegelungsblock an der Laufschiene mit Senkkopfschraube M4x12 anschrauben
8. Erst- und Zweitflügel müssen zur Vermeidung von Fehlbedienungen gekennzeichnet werden.

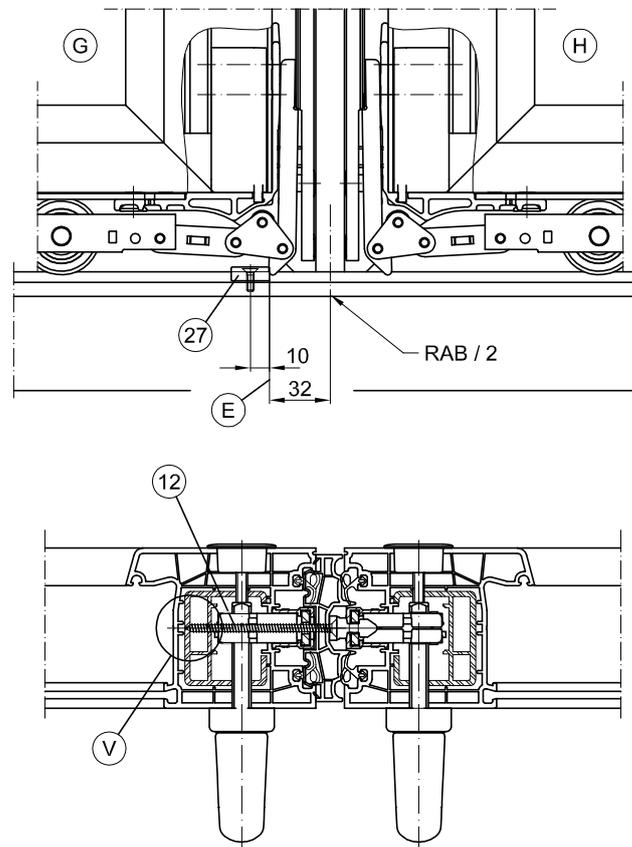
Öffnen: zuerst Erstflügel
 dann Zweitflügel

Schließen: in umgekehrter Reihenfolge

Bedienungsaufkleber ist in der Packung enthalten

(E) = Vorderkante Verriegelungsblock

(V) = beide Armierungsstege durchbohren



Montage am Blendrahmen

Verriegelung Schema G

1. Flügel schließen
2. Maß 24 mm von Vorderkante Getriebestulp auf Laufschiene übertragen
3. Verriegelungsblock (27) auf Laufschiene aufsetzen, und mit $\varnothing 3$ bohren.
4. Verriegelungsblock an der Laufschiene mit Senkkopfschraube M4x12 anschrauben
5. Die Deckleiste (J) (Lieferumfang Profilversteller) laut Vorgabe Profilversteller ablängen, entsprechend Abb. 4 ausklinken und am Flügel montieren.
6. Aushebesicherung Linsenblechschraube B6,3 x 38 (28) ca. 50 mm von Flügelvorderkante am Rahmen mit $\varnothing 5,5$ bohren und einschrauben.

(E) = Vorderkante Verriegelungsblock

(F) = Vorderkante Getriebestulp

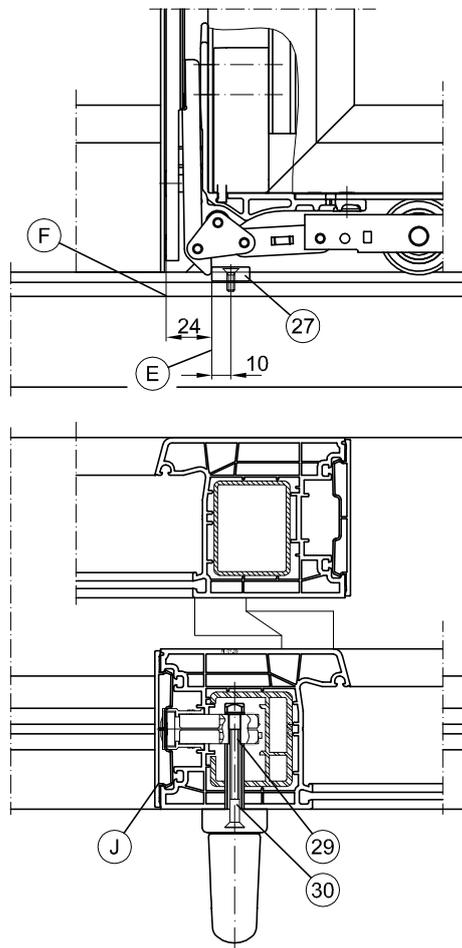
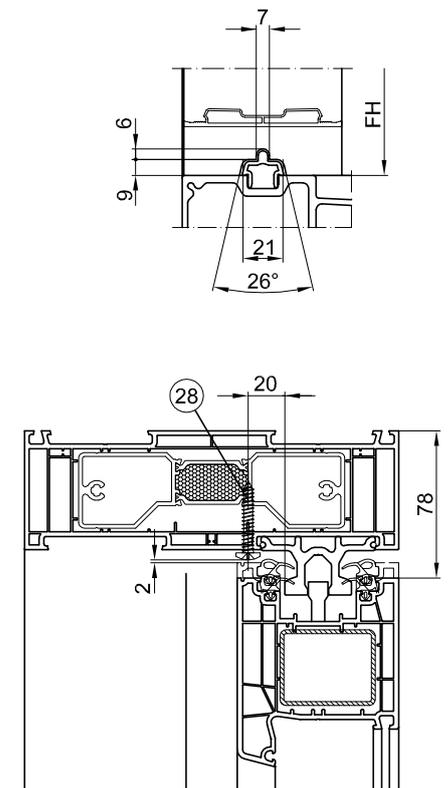


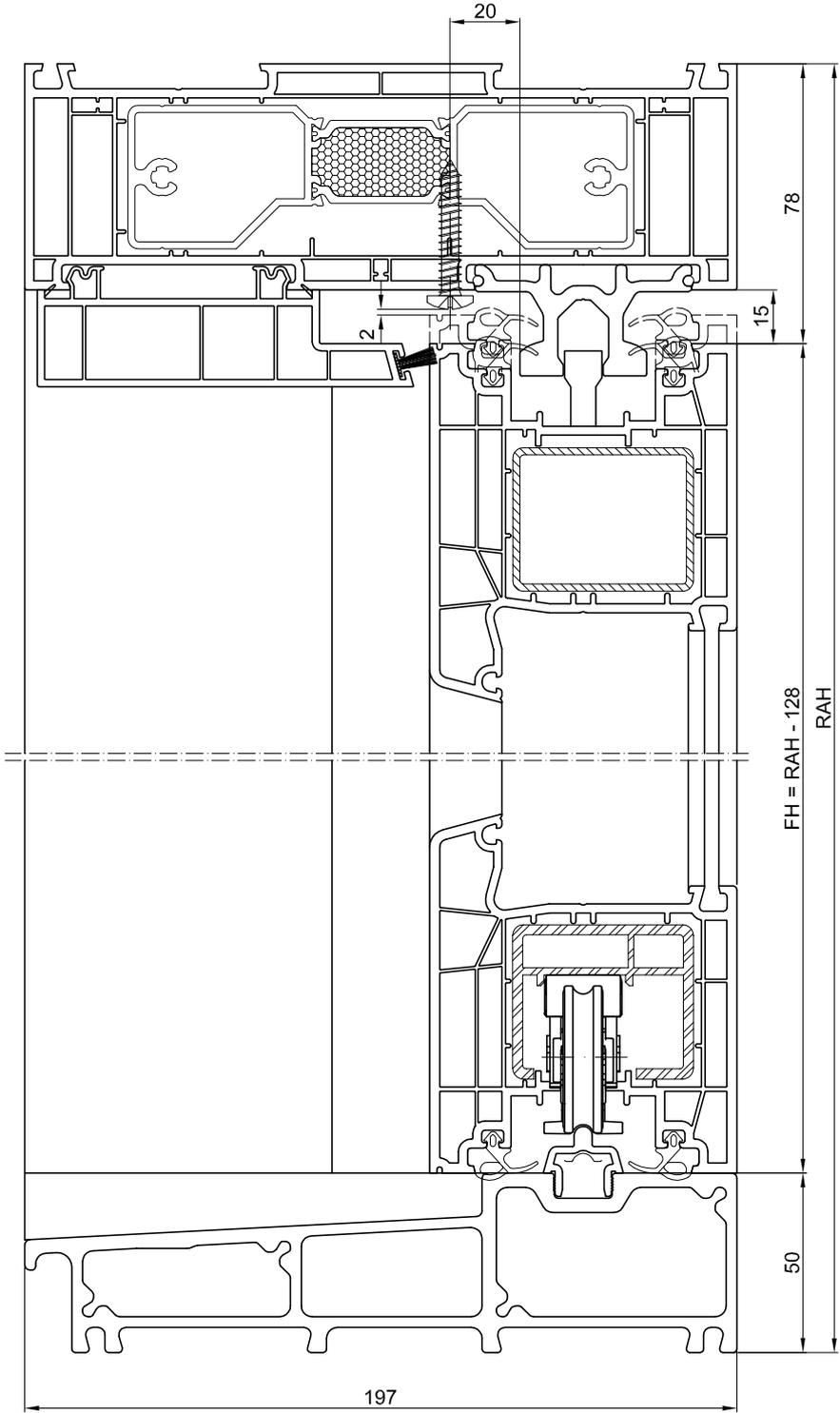
Abb. 4
Deckleiste (J) lt. Skizze im unteren Bereich ausnehmen





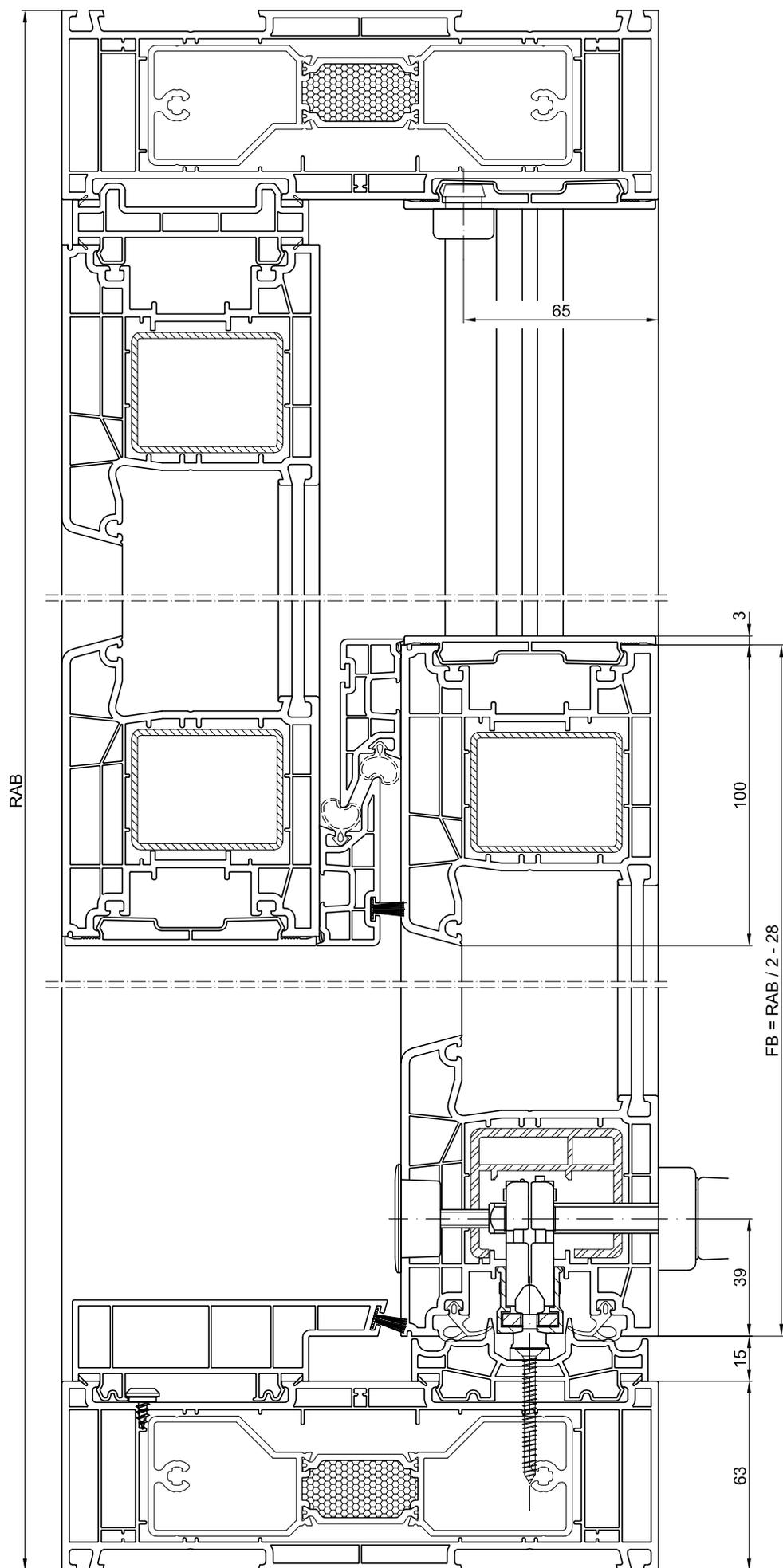
Vertikalschnitt

M 1:2



Horizontalschnitt

M 1:2





Notizen

A large rectangular area filled with a fine grid pattern, intended for taking notes.



Notizen

A large rectangular area filled with a fine grid pattern, intended for taking notes.

**MACO
RAIL-SYSTEMS**



**MAYER & CO
BESCHLÄGE GMBH**

Alpenstraße 173
A-5020 Salzburg

Tel.: +43 662 6196-0
E-Mail: maco@maco.eu
www.maco.eu

Erstellt: 01/2013 - Geändert: 29.06.2020
Best.-Nr. 756939DE

Alle Rechte und Änderungen vorbehalten.

Dieses Print-Dokument wird laufend überarbeitet.
Die aktuelle Version finden Sie unter
<https://www.maco.eu/assets/756939de>
oder scannen Sie den QR-Code.

