

LA TECHNOLOGIE QUI EVOLUE



MACO MULTI

FERRURE MOTORISÉE



Ferrure motorisée
pour manœuvre électrique ou manuelle



**MACO
MULTI**



Dans l'architecture moderne, la performance énergétique et le confort maximum sont indissociables.

L'accessibilité sans obstacle n'est plus réservée à une catégorie particulière d'utilisateurs. Elle est partie intégrante du confort pour tous, ceci indépendamment de l'âge et de la constitution physique.

Suivant le principe

„L'être humain est maître de son choix“, le système d'ouverture automatisé de fenêtre a été élargi : le nouveau système combine une ouverture abattante confortable et sûre tout en autorisant une manœuvre manuelle.



Fenêtres automatisées



Liberté de manoeuvre



L'E-Ferrage Multi apporte un confort d'utilisation maximum – accès sans obstacle pour tous les utilisateurs. Grâce à ce système, la fenêtre peut être mise en OB et fermée par commande électrique et, à tout moment, actionnée manuellement.

Cette possibilité de manoeuvre alternative fait des E-Ferrages la solution de confort pour le logement privé comme pour les bâtiments publics.

Grâce à la commande électrique la manoeuvre confortable de fenêtres difficilement accessibles est possible. En plus du confort de manoeuvre maximum, le ferrage garantit dans chaque position du vantail, le choix entre manoeuvre manuelle ou commande à distance. C'est cela qui le différencie des systèmes usuels du marché.

Si la fenêtre a été actionnée manuellement et par conséquent l'alimentation électrique interrompue, la commande électrique se réinitialise automatiquement après une mise en OB ou une fermeture manuelle. En cas de fausse manoeuvre, une inversion de sens immédiatement est possible par action sur une touche digitale ou à l'aide de la télécommande.



Le ferrage est encastré de manière non visible dans la rainure à ferrage

Commande cachée

La motorisation est encastrée dans la rainure à ferrage. Le câble de 6 m livré est posé discrètement en partant d'un point de contact défini entre l'ouvrant et le dormant

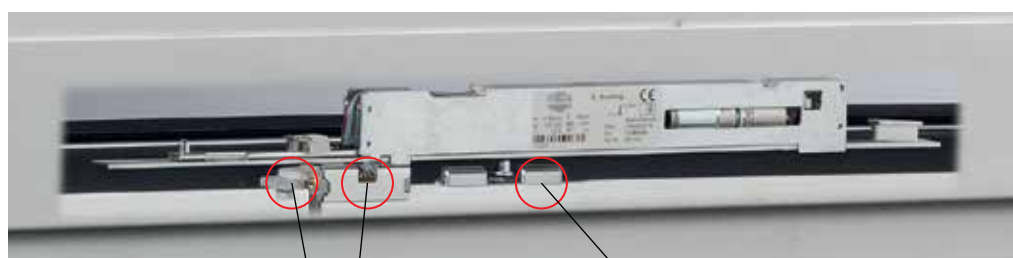
de la fenêtre sous le dormant et débouche dans la gaine électrique. La tension d'alimentation électrique est de 24 Volt et donc inoffensive pour la santé.



Confort d'utilisation au plus haut niveau



- Au moyen de systèmes de contrôles domestiques et de centrales de ventilation, on peut commander et hiérarchiser autant de fenêtres que souhaitées
- Utilisable pour tous les systèmes et interfaces
- Définition claire d'une interface sans potentiel pour divers systèmes de contrôles domestiques
- Un câble de 6 m est fourni avec les contacteurs
- Poids des ouvrants de fenêtre jusqu'à 80 kg
- Tension d'alimentation 24 V
- Différenciation claire entre fabricant de fenêtres et électricien



Contact émetteur

Avec contact à ressorts à 3 pôles

Contact récepteur

Transmet la tension électrique à l'ouvrant ou au ferrage électrique

Condamnation d'ouverture

Empêche l'ouverture inopinée du vantail pendant la manœuvre motorisée



Avantages maximums pour tous



Avantages pour le fabricant

- Points de contact clairement définis entre l'ouvrant et le dormant
- Pas de pose de câble dans l'ouvrant ou dans la feuillure à vitrage
- Pose et dépose aisées de l'ouvrant
- Pas de coupe des câbles grâce aux jonctions de contacteurs électriques
- Erreur de commutation impossible
- Séparation fixe des contacts
- Invisible – pas de gêne esthétique
- Pose facile sur l'ouvrant
- Appareil de mise en route adaptable pour premier essai de fonctionnement sur chantier
- Inverseur de tempête intégré pour la protection du moteur



Avantages pour l'utilisateur

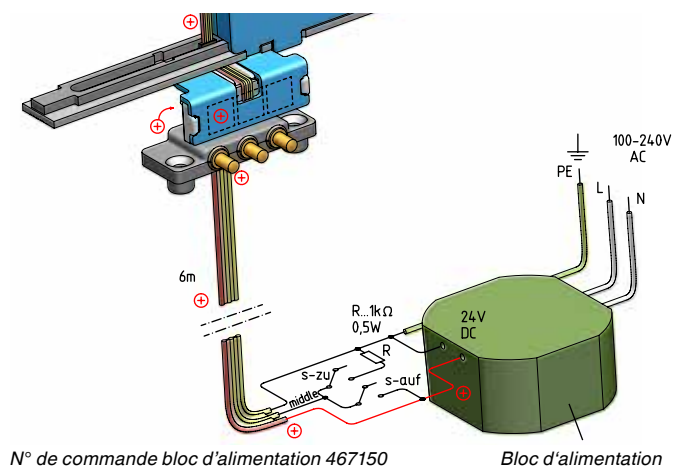
- Confort et accessibilité sans obstacle
- Possibilité de ventilation indépendante de l'utilisateur (p.ex. système domotique)
- Pas de changement esthétique de la fenêtre
- Possibilité d'alterner entre la commande manuelle et motorisée indépendamment de la position de la fenêtre
- Après une utilisation manuelle, l'entraînement se réinitialise automatiquement
- Faible consommation d'énergie
- Le ferrage électrique fonctionne à 2 vitesses : intelligence et sécurité
- Possibilité à tout moment d'inverser le sens en cas de fausse manœuvre
- Sécurité grâce à la basse tension au niveau de la fenêtre (24 V)
- Entièrement dissimulé dans le vantail
- Respect de la classe 3 de sécurité selon la directive « machines pour fenêtres motorisées 06/42/EG »

Bien pensé et compatible



Circuit électrique

Un circuit programmé 24 V est intégré dans le ferrage électrique. Ce circuit est équipé d'une interface neutre permettant d'être connecté à tous les systèmes de commandes domestiques courants.



Contact émetteur et contact récepteur

Le courant (24 V) arrive par le contact émetteur situé sur le dormant jusqu'au contact récepteur de l'ouvrant et via ce circuit, jusqu'au ferrage électrique.

Afin de conserver une belle optique, le ferrage électrique est encastré dans la rainure à ferrage.



N° de commande jonction de contact 467151

Contact émetteur au niveau du cadre de la fenêtre

Accessoires judicieux



Pose du ferrage électrique

Des gabarits de perçage conçus spécialement permettent une pose simple

et les gabarits de perçage sont tout simplement clippés sur le profil permettant ainsi

de réaliser les fraisages avec précision.



N° de commande kit gabarit de perçage 104717

Réception immédiate grâce au dispositif d'essais

Grâce à l'appareil de vérification conçu spécialement, le poseur peut procéder à l'essai de bon fonctionnement du ferrage électrique,

et ceci directement après avoir réalisé le montage de la fenêtre sur chantier et bien avant que l'électricien ait raccordé l'alimentation électrique.

la prestation du fabricant de fenêtres (en fonction de l'appel d'offres) est réalisée et peut être facturée, même si l'électricien procède au raccordement électrique de la fenêtre des semaines plus tard.

De cette manière la différenciation entre le fabricant de fenêtres et l'électricien est claire:

Si l'appareil fonctionne sans perturbation lors des essais,



Appareil de mise en route

**MACO
MULTI**



N° de commande pour ferrage électrique et accessoires


467150	Alimentation pour ferrage électrique (24 V, 1 A)
467151	Transmetteur de contact (3 pôles, câble de raccordement 6 m)
467153	Dispositif de mise en route
467154	Ferrage électrique nv (ferrage centrale non-relié jusqu'à 60 kg)
467155	Ferrage électrique rv (ferrage central périphérique relié jusqu'à 80 kg)
104717	Kit gabarits perçage/fraisage E-Ferrage (bague de guidage DM 27)

MAYER & CO BESCHLÄGE GMBH

ALPENSTRASSE 173
A-5020 SALZBURG
TEL +43 662 6196-0
FAX +43 662 6196-1449
maco@maco.at
www.maco.at

MACO FERRURES SARL

19 RUE DES FRERES LUMIERE
F-67201 ECKBOLSHEIM
TEL: +33 3 90 20 28 40
FAX: +33 3 88 77 39 13
maco-ferrures@maco.fr
www.maco.fr

 Scan for more Info

