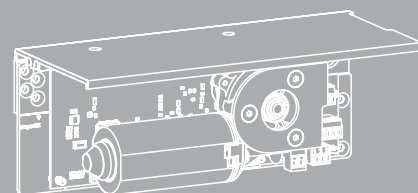
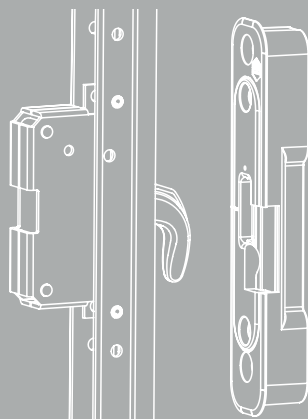
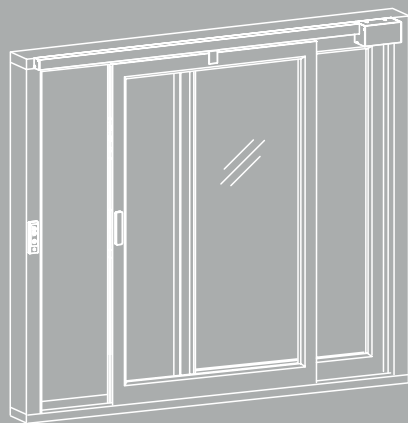


Move HS Comfort Drive

ELEKTROMOTORISCHER HEBE-SCHIEBE-BESCHLAG



MONTAGEANLEITUNG

Move HS Comfort Drive, 24 V DC
Holz / Holz-Alu / PVC / Alu, aufliegend
Schema A

Verwendung ausschließlich für Fachbetrieb!

Originalanleitung

Mitgeltende Dokumente

Abhängig vom Nutzer sowie den verwendeten Komponenten, gelten bei Bedarf die folgenden Dokumente:

- Montageanleitung für Zubehör, Schema A/C
- Montageanleitung Innenbedienung mit Smartphone, Holz/Holz-Alu, Schema A/C
- Montageanleitung Innenbedienung mit Bedientaster, Holz/Holz-Alu, Schema A/C
- Montageanleitung Außenbedienung mit Schlüssel-Taster, Holz/Holz-Alu, Schema A/C
- Montageanleitung Außenbedienung mit Code-Taster/Fingerabdruck-Sensor, Holz/Holz-Alu, Schema A/C
- Wartungs- und Einstellungsanleitung für Fachbetrieb
- Bedienungs- und Wartungsanleitung für Endanwender

Inhaltsverzeichnis

| | |
|-------------------------------|----|
| Mitgeltende Dokumente | 2 |
| Sicherheits- und Warnhinweise | 6 |
| Pflege | 9 |
| Wartung/Instandhaltung | 10 |
| Zertifikate und Erklärungen | 10 |
| Gewährleistung | 10 |
| Entsorgung | 10 |
| Begriffsklärung | 11 |
| Abkürzungen | 11 |
| Abweichende Abbildungen | 11 |
| Bedienung | 12 |

Inhaltsverzeichnis (Forts.)

| | |
|--|----|
| Manuelle Entriegelung/Verriegelung/Notentriegelung bei defektem Hubantrieb | 13 |
| Teileübersicht | 15 |
| Vorbereitende Maßnahmen | 18 |
| Vorbereitung des elektrischen Anschlusses | 19 |
| bei Bolzen-/inviso-Getriebe: Flügel-Ausfräsungen/-Bohrungen für Hubantrieb | 20 |
| bei Bolzen-/inviso-Getriebe: Ablängung der Kontaktübergabe | 22 |
| bei Hakengetriebe: Hubantriebfräsung/-bohrung, Hakenkastenfräsung | 23 |
| bei Hakengetriebe: Bohrungen für Hubantrieb | 24 |
| bei Hakengetriebe: Verschluss, Bedien- und Stromübergang | 25 |
| Ausfräsung der Zarge für Stromübergang | 26 |
| Montage Laufwagen | 27 |
| bei Bolzen-/inviso-Getriebe: Montage Hubantrieb und Kontaktübergabe | 28 |
| bei Hakengetriebe: Montage Hubantrieb | 29 |
| Montage des Schiebeflügels | 30 |
| Möglichkeiten der Kabelführung | 31 |
| Montage Stromübergang und Bedienteil | 32 |
| bei Bolzen-/inviso-Getriebe: Positionen Riegelbolzen/Schließteile | 33 |

Inhaltsverzeichnis (Forts.)

| | |
|---|----|
| bei Hakengetriebe: Montage Hakenschließteil | 34 |
| Schließteile fetten | 35 |
| Montage der Antriebseinheit am Rahmen | 36 |
| Montage des Aufbauprofils am Rahmen | 37 |
| Leitungsverlegung im Aufbauprofil (optional) | 37 |
| Montage des Mitnehmers am Flügel | 38 |
| Flügel in gehobene Position bringen | 39 |
| Probelauf vorbereiten | 41 |
| Montage der Abstützung Zahnriemen am Aufbauprofil | 42 |
| Ablängen des Zahnriemens | 42 |
| Montage des Zahnriemens und der Umlenkung | 43 |
| Einstellung der Zahnriemenspannung | 44 |
| Montage der Abstützteile | 45 |
| Elektrischer Anschluss | 46 |
| DIP-Schalter kontrollieren / einstellen | 49 |
| Stopper bei Griffmuschel und/oder Statikprofilen | 50 |
| Auslösung von „Full-Init“ und „Home-Init“ (Übersicht) | 51 |

Inhaltsverzeichnis (Forts.)

| | |
|--|----|
| Erstinbetriebnahme („Full-Init“) | 51 |
| Normal-Betrieb | 53 |
| Einlernfahrt („Home-Init“) | 54 |
| Sicherheitsfunktionsprüfung „Reversierung“ | 55 |
| Montage des Abdeckprofils | 56 |
| Montage der Endkappe (bei Neubau des Elements) | 57 |
| Montage der Abdeckung der Antriebseinheit | 57 |
| Montage der Abdeckung für den Mitnehmer | 58 |
| Montage der Abdeckung für die manuelle Ent- / Verriegelung | 59 |
| Fertigstellung des Elementes | 60 |
| Störungsbehebung nach Fertigstellung des Elementes | 60 |
| Ablauf Service für Hubantrieb | 61 |
| Manipulationsüberwachung | 62 |
| Technische Daten | 63 |



Sicherheits- und Warnhinweise

Für die Sicherheit von Personen ist es wichtig, die folgenden Anweisungen zu befolgen. Falsche Montage kann zu schweren Verletzungen führen!

Herstellererklärung / Stand der Technik

Der Antrieb wurde gemäß der anzuwendenden europäischen Richtlinien geprüft und hergestellt. Eine entsprechende Einbauerklärung liegt vor. Sie dürfen die Geräte nur betreiben, wenn für das Gesamtsystem eine Konformitätserklärung vorliegt. Der Antrieb entspricht dem Stand der Technik und erfordert qualifiziertes Fachpersonal bei der Montage, Wartung etc.

Personal

Die fachgerechte Ausführung des elektrischen Anschlusses darf nur durch eine Elektrofachkraft (z. B. nach DIN VDE 1000-10) erfolgen! Der Einbau des Antriebs muss durch Personal erfolgen, welches entsprechend dem Stand und nach anerkannten Regeln der Technik unterwiesen wurde.

Bestimmungsgemäßer Gebrauch

- › Elektrischer Anschluss: 24 V DC (Netzteil: 230 V AC).
- › Der Move HS Comfort Drive gehört zur Produktfamilie der Beschläge für Hebeschiebe-Fenster und -Fenstertüren nach EN 13126-16. Das kraftbetätigte (Hebe-) Schiebefenster mit horizontal verschiebbaren Flügelementen dient als Neben-Ein-/Ausgang zwischen zwei voneinander getrennt liegenden Bereichen, zur Verbindung von Außen- und Innenbereichen.
- › Einsatz des Move HS Comfort Drive nur für Flügel mit einem Gewicht von max. 330 kg (integrierter Einklemmschutz).



Bei Flügelgewichten von 330 ... 440 kg müssen, je nach Gefährdungsbeurteilung, zusätzliche Sicherheits-einrichtungen wie z. B. Lichtvorhang, Anwesenheitsmelder oder Schlüsseltaster angebracht werden.

- › Das Komplettelement darf nur senkrecht montiert werden.
- › Zu Wartungszwecken müssen alle Komponenten am (Hebe-) Schiebe-Element frei zugänglich sein.
- › In geschlossener Stellung ist der Flügel abgesenkt und durch Riegelbolzen bzw. Schließhaken verriegelt (abhängig von der Getriebe-Ausführung).
- › Das Hebe-Schiebe-Element findet keine Verwendung als Feuerschutz-, Rauchschutz- oder Rettungstür.
- › Bei Ausführung mit Hubantrieb: bei Energieausfall kann der Schiebeflügel mittels Notentriegelung angehoben / abgesenkt und von Hand langsam verschoben werden. Eine Ent- / Verriegelung in geschlossener Stellung wird dadurch möglich.



Sicherheits- und Warnhinweise (Fortsetzung)

Stimmen Sie benötigtes Befestigungsmaterial mit dem Baukörper und der entsprechenden Belastung ab und ergänzen Sie es, wenn nötig. Ein eventuell mitgeliefertes Befestigungsmaterial entspricht nur einem Teil der Erfordernisse.

Alle nicht dem bestimmungsgemäßen Gebrauch entsprechenden Einsatzfälle oder Änderungen am Antrieb sind ausdrücklich verboten. Bei Nichteinhaltung übernehmen wir keinerlei Haftung für Schäden an Personen oder Material.

Beachten Sie auch die „Vorgaben und Hinweise zum Produkt und zur Haftung (VHBH)“ von der Gütegemeinschaft Schlösser und Beschläge e.V.

Aufbewahrung von Dokumenten / Einweisung

Bewahren Sie diese Montageanleitung für den späteren Gebrauch und die Wartung auf. Händigen Sie die Bedienungsanleitung dem Endanwender aus und nehmen Sie eine Einweisung vor.

Installation und Bedienung

Vor der Montage: In der festverlegten Installation ist eine Trennvorrichtung zur Sicherstellung des allpoligen Abschaltens vom Netz vorzusehen.

(Hebe-) Schiebe-Element bzw. Schiebeflügel sowie Sicherheitselemente bzgl. möglicher Schäden überprüfen und schadhafte Komponenten austauschen. Die Unversehrtheit und Leichtgängigkeit des Schiebeflügels sind sicherzustellen.

Alle Arbeiten (Montage, Einstellung usw.) sind in stromlosem Zustand durchzuführen.

Vor dem Einbau des Antriebs muss geprüft werden, ob der geltende Temperaturbereich auf die Umgebung abgestimmt ist.

Zur Befestigung der Teile verwenden Sie ausreichend lange Schrauben, welche bei Kunststoff-Profilen bis in die Stahllarmierung reichen müssen.

Beim Betätigen eines Schlüsselschalters mit Aus-Voreinstellung (TOTMANN-Schalter) dürfen sich keine weiteren Personen im Umfeld des Antriebs aufhalten.



Sicherheits- und Warnhinweise (Fortsetzung)



WARNUNG: Schließen Sie den Antrieb / das Bedienteil nie an 230 V an!

Der Antrieb darf nur mit Sicherheitskleinspannung betrieben werden. Andernfalls besteht Lebensgefahr!



Quetsch- und Klemmgefahr!

Zur Vermeidung einer Fehlanwendung ist am Einbauort eine Risikobeurteilung nach Maschinenrichtlinie 2006/42/EG erforderlich. Schutzmaßnahmen sind nach EN 60335-2-103/2016-05 anzuwenden.



Bei Flügelgewichten von 330 ... 440 kg müssen, je nach Gefährdungsbeurteilung, zusätzliche Sicherheitseinrichtungen wie z. B. Lichtvorhang, Anwesenheitsmelder oder Schlüsseltaster angebracht werden.

Einschränkungen der WLAN-Funktion

| bei Totmann-Betrieb | bei Normal-Betrieb | |
|---------------------------------------|--|---|
| | Flügelgewicht ≤ 330 kg | Flügelgewicht $> 330 \dots 440$ kg |
| keine Fernbedienung über WLAN möglich | WLAN mit Sichtkontakt zum Schiebeflügel-Element zulässig | WLAN nur mit weiteren Sicherheitseinrichtungen (z. B. Lichtvorhang, Anwesenheitsmelder oder Schlüsseltaster) zulässig |



Der Antrieb öffnet und schließt Schiebeflügel automatisch. Er stoppt über eine Lastabschaltung. Die Druckkraft reicht dennoch aus, um bei Unachtsamkeit Finger zu quetschen.

Greifen Sie bei laufendem Antrieb nicht in den Durchgangsbereich und nicht in den Antrieb!

Stellen Sie sicher, dass sich im Bewegungsbereich des Schiebeflügels keine Personen oder Gegenstände befinden.

Verfügt das Schiebeflügel-Element über keine zusätzliche Sicherheitseinrichtung (Lichtvorhang, Anwesenheitsmelder), dann betreiben Sie den Antrieb nur, wenn Sie Sichtkontakt zum Schiebeflügel haben. Überwachen Sie die Bewegung des Schiebeflügels, bis dieser die Endlage erreicht hat.

Passieren Sie den Durchgangsbereich erst, wenn der Schiebeflügel zum Stillstand gekommen ist.

Stellen Sie sicher, dass Fernbedienungen nicht in Kinderhände gelangen und nur von Personen benutzt werden, die in die Funktionsweise des ferngesteuerten Schiebeflügels eingewiesen sind.

Bei der Bedienung mittels Fernbedienung muss Sichtkontakt zum Schiebeflügel bestehen.

Beachten Sie, dass am Handsender versehentlich eine Taste betätigt werden kann (z. B. in der Hosen- / Handtasche) und es hierbei zu einer ungewollten Bewegung des Schiebeflügels kommen kann.

Achten Sie darauf, dass sich beim Einlernen des Schiebeflügels keine Personen oder Gegenstände in dessen Bewegungsbereich befinden.



Sicherheits- und Warnhinweise (Fortsetzung)



Verletzungsgefahr, insbesondere für Kinder und Menschen mit Beeinträchtigungen!

Dieses Gerät kann von Kindern ab 8 Jahren und darüber sowie von Personen mit verringerten physischen, sensorischen oder mentalen Fähigkeiten oder Mangel an Erfahrung und Wissen benutzt werden, wenn sie beaufsichtigt oder bezüglich des sicheren Gebrauchs des Gerätes unterwiesen wurden und die daraus resultierenden Gefahren verstehen.

Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen.

Reinigung und Benutzerwartung dürfen nicht von Kindern ohne Beaufsichtigung durchgeführt werden.



WICHTIGER HINWEIS

Falls Sie die Arbeitsschritte nicht beachten, führt dies zur Zerstörung des Antriebs.

Falsche Handhabung gefährdet das Material. Lassen Sie keine Flüssigkeit ins Geräteinnere gelangen!

Es sind keine Gegenstände und Schmutz auf der Laufschiene zu belassen.

Sicherheit



Bei Verwendung einer Fernbedienung ist nach Inbetriebnahme der werkseitige Zugangscode zur WLAN-Box zu ändern in ein individuelles Passwort mit einem hohen Sicherheitsgrad, zum Beispiel durch Anwendung von Groß- und Kleinschreibung mit Sonderzeichen und Zahlen. Ein WLAN-Netzwerk ist nach WPA 2-Standard ausschließlich passwortgeschützt zu verwenden. Haftung bei Schäden und Manipulationen infolge Integration in freie Netzwerke und/oder bei Verwendung ohne Passwörter oder bei Verwendung von Passwörtern mit einem niedrigen Sicherheitsgrad ist generell ausgenommen.

Prüfung

Überprüfen Sie nach der Installation und nach jeder Veränderung der Anlage alle Funktionen durch Probelauf.



Hinweis:

Benötigen / wünschen Sie Ersatzteile oder Erweiterungen, verwenden Sie lediglich Original-Ersatzteile. Bei Verwendung von Fremdfabrikaten keine Haftung, Gewähr- und Serviceleistungen.

Ein zuverlässiger Betrieb und das Vermeiden von Schäden und Gefahren sind nur bei sorgfältiger Montage / Einstellung nach dieser Anleitung gegeben.

Pflege

Alle Geräte und Kabelanschlüsse auf äußere Beschädigung und Verschmutzung prüfen. Das Bedienteil darf nicht in seiner Funktionstüchtigkeit, z. B. durch bauliche Maßnahmen oder Lagergut, beeinträchtigt werden. Für die Reinigung der Gehäuseteile und des Bedienteils verwenden Sie ein weiches, leicht befeuchtetes Tuch. Um eine Beschädigung der Oberflächen zu vermeiden, verwenden Sie für die Reinigung keine ätzenden Chemikalien, aggressiven Reinigungslösungen oder lösungsmittelhaltigen Mittel. Schützen Sie den Antrieb dauerhaft vor Wasser / Schmutz.

Wartung / Instandhaltung

Die Stromzufuhr zum Antrieb muss allpolig unterbrochen werden, wenn Reinigungs- oder andere Wartungsarbeiten durchgeführt werden. Die Anlage ist gegen unbeabsichtigtes Wiedereinschalten abzusichern. Das (Hebe-)Schiebe-Element und dessen Antrieb(e) müssen mindestens 1x jährlich auf Unversehrtheit überprüft und gewartet werden. Bei Unwucht sowie Anzeichen von Verschleiß oder Beschädigungen z. B. an Kabeln, Splinten und dem gesamten Beschlag ist der Antrieb nicht mehr zu verwenden, falls Reparaturen oder Einstellungen erforderlich sind. Die Antriebe von Verunreinigungen befreien. Befestigungs- und Klemmschrauben auf festen Sitz prüfen. Die Zahnriemenspannung ist jährlich zu kontrollieren und der Zahnriemen ist ggf. nachzuspannen (s. Abschnitt „Einstellung der Zahnriemenspannung“).

Die zu überprüfenden Teile und zu wartenden Punkte sind der Wartungscheckliste (www.hautau.de) zu entnehmen.

Den Antrieb durch Probelauf testen. Defekte Antriebe dürfen nur in unserem Werk instandgesetzt werden. Es dürfen nur Original-Ersatzteile eingesetzt werden. Die Betriebsbereitschaft ist regelmäßig zu prüfen.

Zertifikate und Erklärungen

HAUTAU erklärt, dass der Antrieb eine unvollständige Maschine im Sinne der europäischen Maschinenrichtlinie (2006/42/EG) ist. Die Einbauerklärung ist über den QR-Code abrufbar.



Folgende Rechtsvorschriften wurden angewandt:

- Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
- EMV-Richtlinie 2014/30/EU
- RoHS-Richtlinie 2011/65/EU

Die Schutzziele weiterer Rechtsvorschriften wurden eingehalten:

- Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EU

Gewährleistung

Für den Antrieb gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) der Fa. HAUTAU (Internet: www.HAUTAU.de).

Entsorgung



Das Symbol des durchgestrichenen Mülleimers besagt, dass dieses Elektro- bzw. Elektronikgerät am Ende seiner Lebensdauer nicht im Hausmüll entsorgt werden darf.

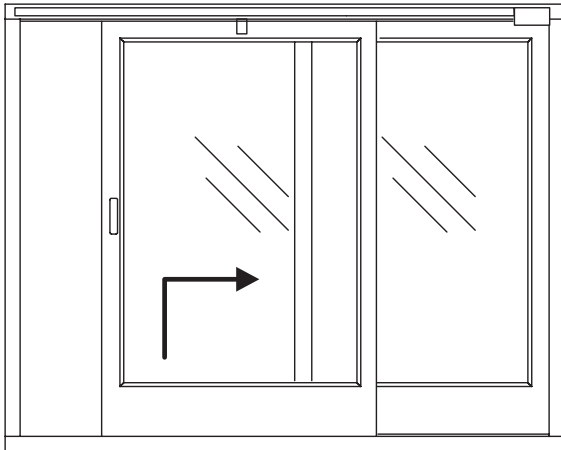
Zur Rückgabe stehen in Ihrer Nähe kostenfreie Sammelstellen für Elektroaltgeräte sowie ggf. weitere Annahmestellen für die Wiederverwendung der Geräte zur Verfügung.

Die Adressen erhalten Sie von Ihrer Stadt- bzw. Kommunalverwaltung. Sofern das alte Elektro- bzw. Elektronikgerät personenbezogene Daten enthält, sind Sie selbst für deren Löschung verantwortlich, bevor sie es zurück geben.

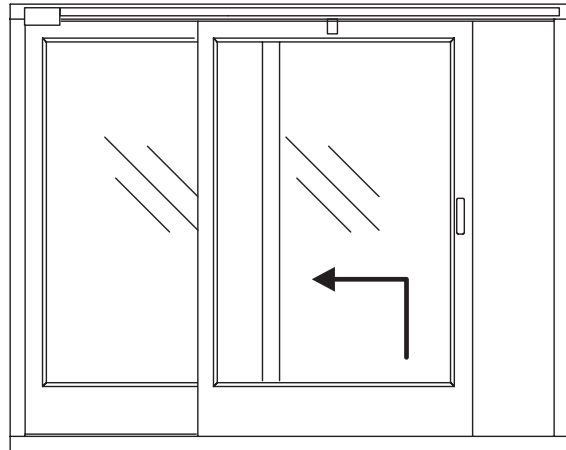
Weitere Informationen finden Sie auf www.elektrogesetz.de bzw. für andere Sprachen auf Internetseiten zur WEEE-Richtlinie.

Begriffsklärung

linke Ausführung:
Schiebeflügel von links nach rechts öffnend



rechte Ausführung:
Schiebeflügel von rechts nach links öffnend



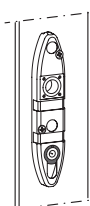
Als Beispiel ist in dieser Anleitung eine linke Ausführung (ein nach rechts öffnender Flügel) dargestellt. Maße und Arbeitsschritte für eine rechte Ausführung (ein nach links öffnender Flügel) sind entsprechend zu adaptieren.

Maßangaben in mm. Abbildungen ohne Angabe eines Maßstabs sind ggf. nicht maßstabsgerecht!

Abkürzungen

| | |
|------|----------------------------|
| DM | Dornmaß |
| FG | Flügelgewicht |
| FH | Flügelhöhe |
| HS/S | Hebe-Schiebe / Schiebe ... |
| LH | Länge Hubantrieb |
| LW | Laufwagen |
| RAB | Rahmenaußenbreite |
| RH | Rahmenhöhe |

Abweichende Abbildungen

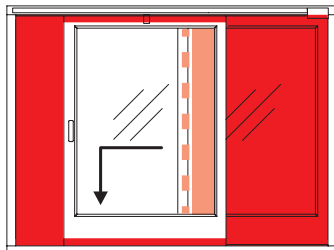


In den nachfolgenden Abbildungen ist der Montageablauf für die Ausführung mit Griffrosette abgebildet. Diese wird nur bei der Standard-Abdeckung für die manuelle Ent- / Verriegelung benötigt.

Auch andere Produkt-Varianten können ggf. nicht explizit dargestellt sein, dennoch gelten die jeweils gezeigten Schritte auch für diese. Ist der Unterschied zwischen den Varianten in einem gezeigten Schritt relevant, wird darauf an der entsprechenden Stelle hingewiesen.

Bedienung

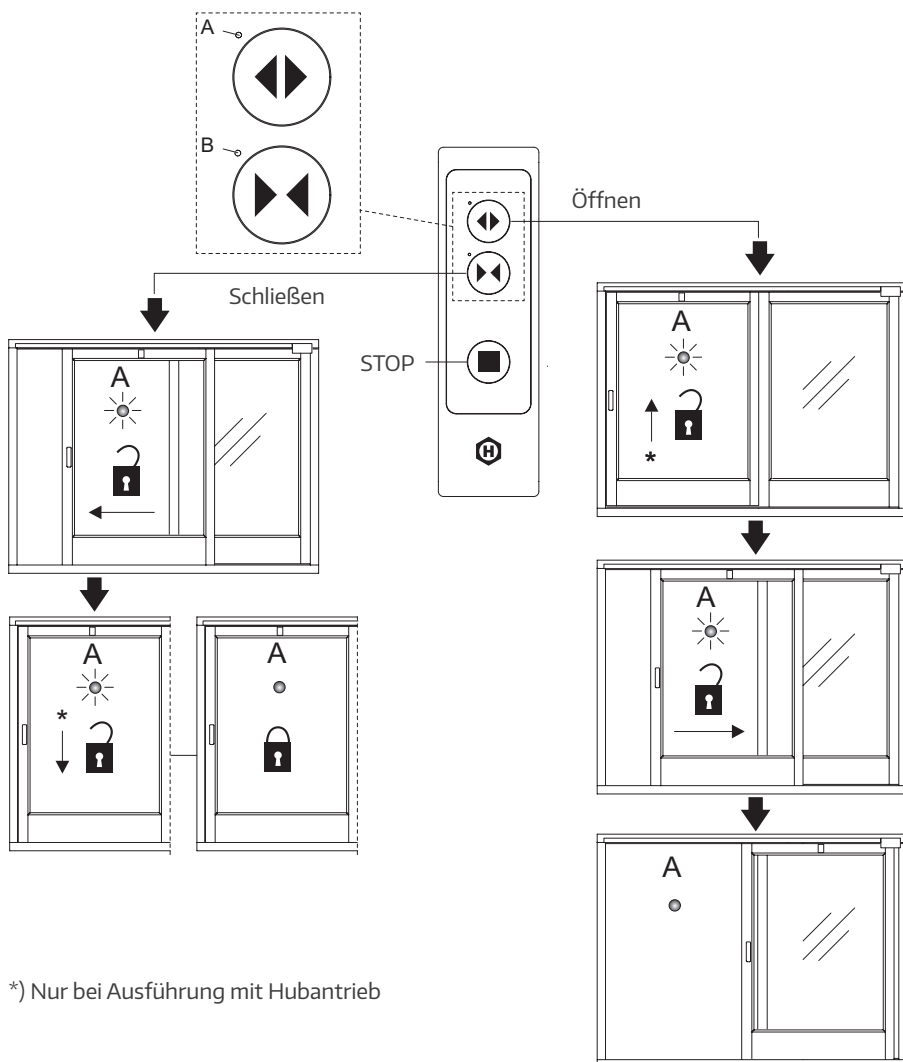
WARNUNG!



Betreten Sie **keinesfalls** den Durchgangsbereich während der Bedienung!
 Verlassen Sie den Durchgangsbereich, sobald sich der Schiebeflügel bewegt!
 Fassen Sie nicht in Bereiche, in denen Finger o. a. eingezogen werden können!
 Achten Sie darauf, dass sich keine anderen Personen, insbesondere Kinder, sowie keine Gegenstände im Durchgangsbereich oder an anderen kritischen Stellen (■) befinden!
 Bei Nichtbeachtung können schwere Körperverletzungen und Sachbeschädigungen die Folge sein!



Bei Bedienung stets Sichtkontakt zum Element!



*) Nur bei Ausführung mit Hubantrieb

| | |
|--|--|
| A | |
| Grün leuchtet während der Bewegung des Hub- /Verschiebeantriebs. | |
| B | |
| Gelb leuchtet bei einem Fehler. | |
| B | |
| Während des Initiaufs blitzt Gelb; nach Abschluss des Initiaufs sind die LEDs erloschen. | |

Für weitere Varianten von Bedienelementen siehe separates Dokument.

Manuelle Entriegelung/Verriegelung/Notentriegelung bei defektem Hubantrieb

Falls der Hubantrieb ausfällt, kann der Flügel mit Hilfe der Notentriegelung (Artikel 485040) angehoben und geöffnet werden.

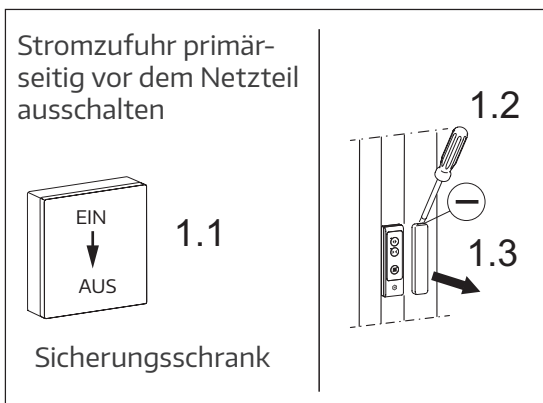


Wichtig: Zuvor sollte jedoch versucht werden, den Flügel mittels des Serviceschalters (Artikel 305882) anzuheben. Hierfür sind die Abschnitte „Ablauf Service für Hubantrieb“ und „Flügel in gehobene Position bringen“ in der Montageanleitung zu beachten.

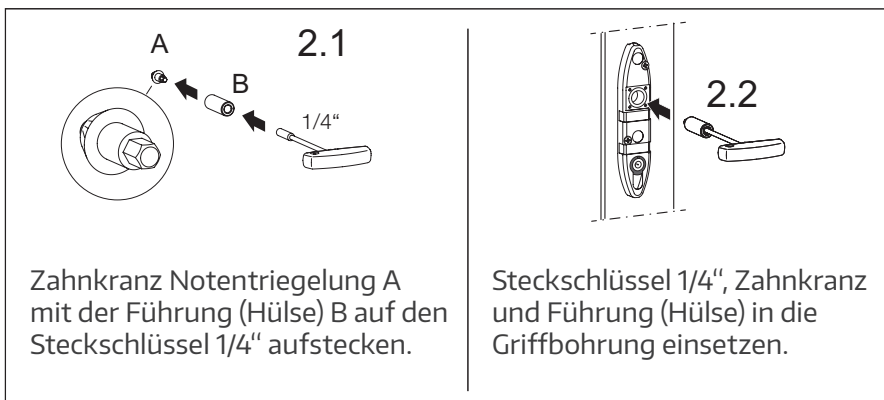
Hinweis: unabhängig davon, ob der Hubantrieb Kontakt zur rahmenseitigen Stromübergabe hat oder nicht: der Service-/Erstinbetriebnahme-Schalter funktioniert, egal, ob der Flügel in geschlossener oder in geöffneter Position steht.

Funktioniert das Anheben des Flügels nicht mit Hilfe des Service-/Erstinbetriebnahme-Schalters, wird der Flügel wie folgt notentriegelt:

1. Abdeckung abnehmen



2. Zahnkranz Notentriegelung mit der Führung am Getriebe montieren



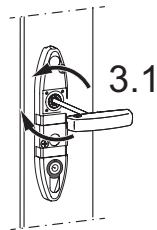
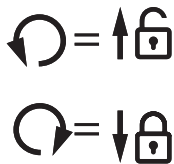
Manuelle Entriegelung/Verriegelung/Notentriegelung bei defektem Hubantrieb (Forts.)



WICHTIG:

Die Drehrichtung ist immer wie hier gezeigt, d. h. **diese Angabe gilt für die linke und für die rechte Ausführung!**

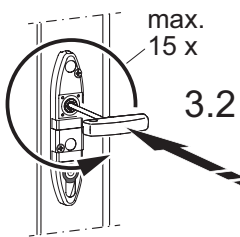
3. Notentriegelung



Wichtiger Hinweis:

Der Zahnkranz muss vollständig eingesetzt sein. Dies wird durch leichtes Wackeln (Rechts-/Links-drehung) gewährleistet. Sobald man beim Drehen einen Widerstand spürt und ein surrendes Geräusch hört, greift die Notentriegelung.

Keinen Akkuschauber verwenden!



Empfehlung für leichtere Handhabung: Flügel vom Mitnehmer trennen, um nicht gegen den Verschiebemotor anzuschieben. Notentriegelung mit leichtem Druck in Richtung Flügel und mit max. 15 vollen Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn hochdrehen (gilt für nach links und rechts öffnende Flügel), bis sich der Flügel schieben lässt (nach einigen Umdrehungen jeweils testen). Sollte die Notentriegelung „überspringen“, so ist der Druck in Richtung des Flügels zu erhöhen.

4. Demontage Führung (Hülse) und Zahnkranz Notentriegelung

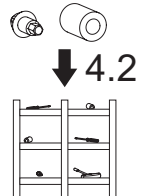
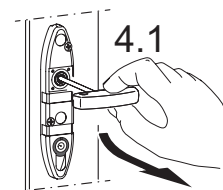


ACHTUNG!

Nach der Notentriegelung ist es zwingend erforderlich, die Führung (Hülse) und den Zahnkranz mit dem Steckschlüssel 1/4" aus dem Flügel zu entfernen.

Andernfalls kann es zu Schäden am Hubantrieb kommen.

Führung (Hülse) und Zahnkranz sind für einen evtl. weiteren Gebrauch zu lagern.

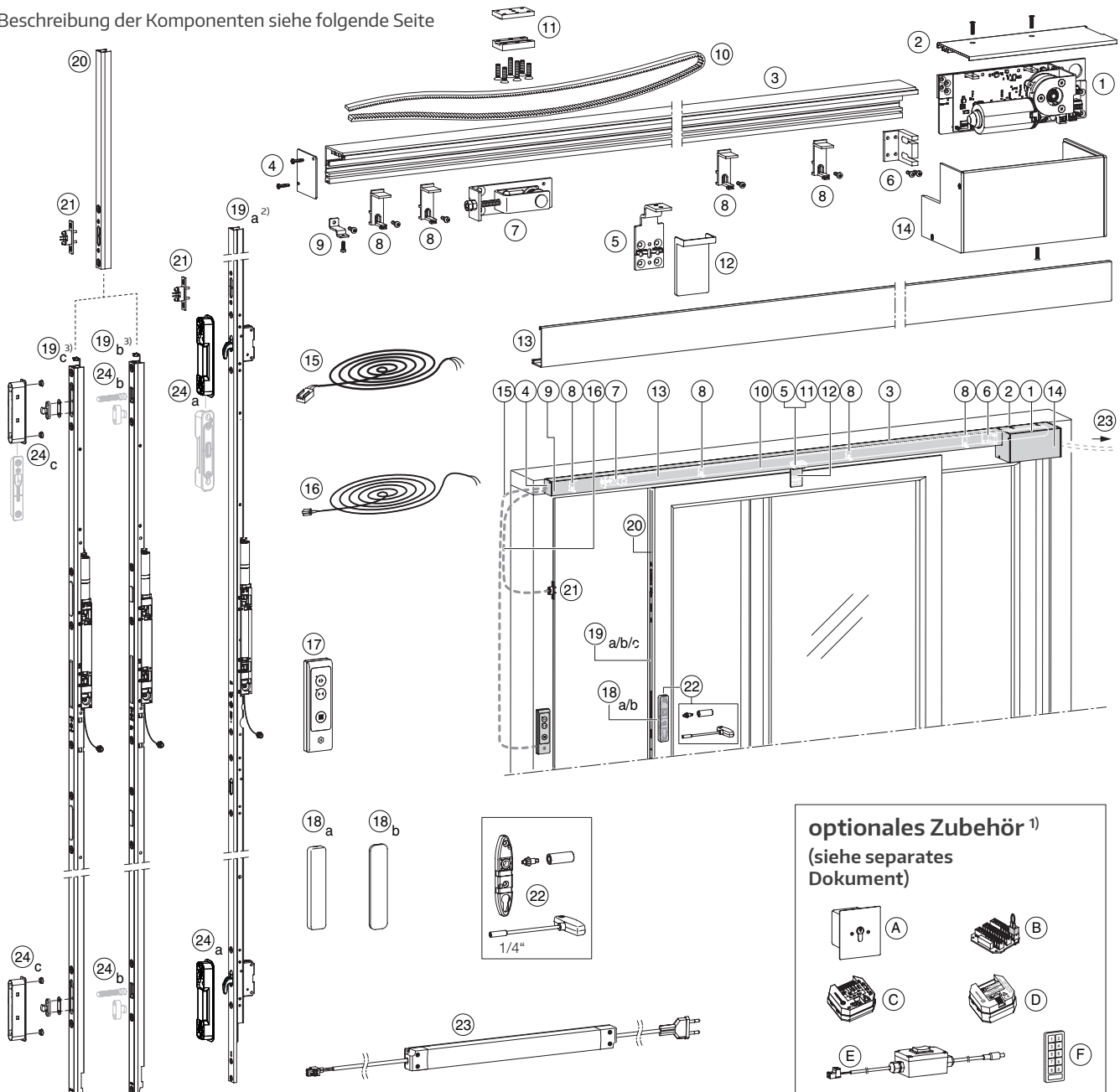


Endanwender

Teileübersicht

Beispiel: Schiebeflügel von links nach rechts öffnend - Ansicht von innen

Beschreibung der Komponenten siehe folgende Seite



¹⁾ Nicht im Lieferumfang enthalten.

²⁾ Montage nur mit Laufwagen-Varianten M1 oder M2 möglich (s. folgende Seite).

³⁾ Montage nur mit Laufwagen-Varianten H1, H2 oder H3 möglich (s. folgende Seite)

Teileübersicht (Fortsetzung)

Beschreibung der Komponenten

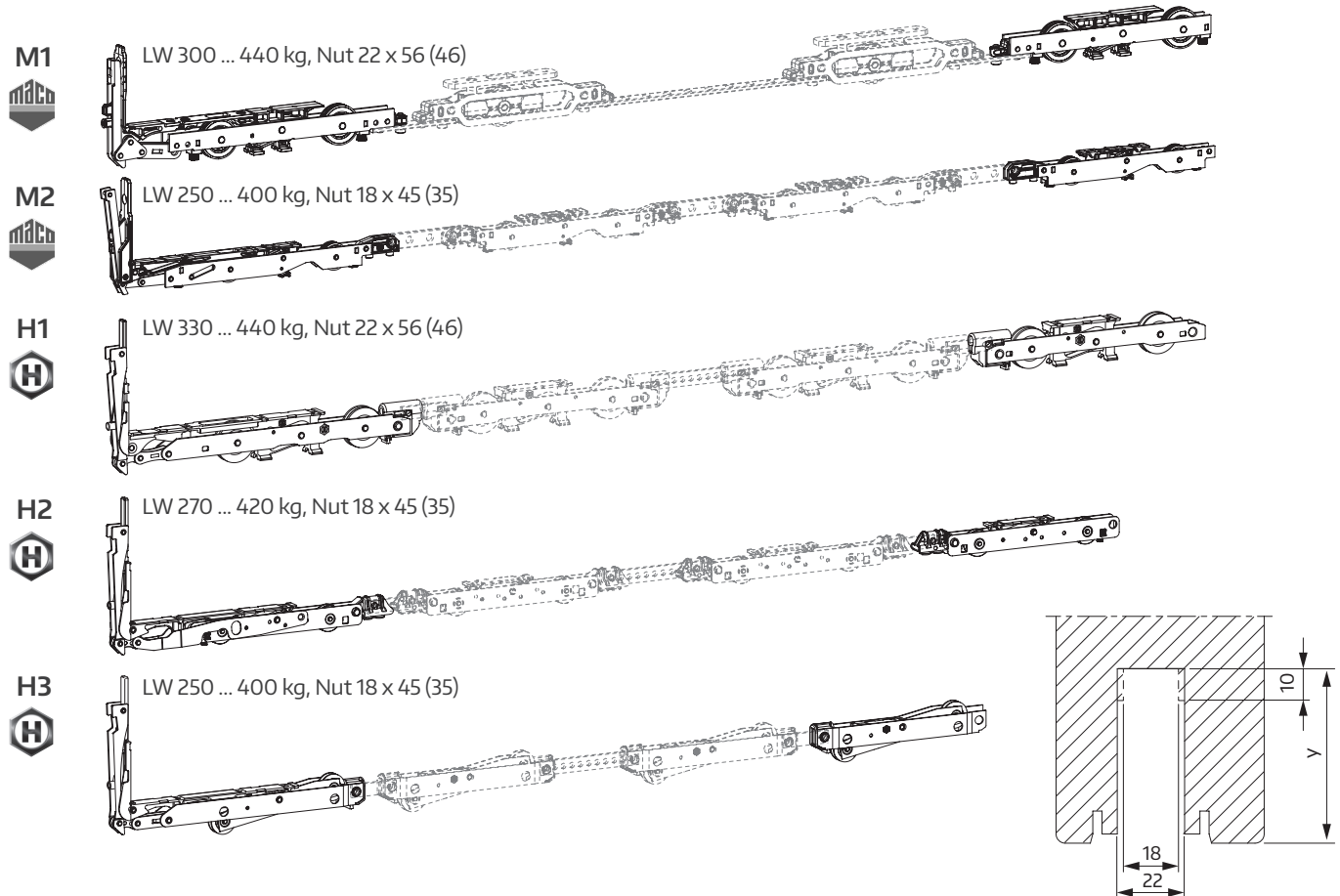
- | | |
|---|---|
| ① Antriebseinheit inkl. Platine | ⑩ Kabel für Hubantrieb |
| ② Befestigung Abdeckung Antriebseinheit | ⑪ Bedienteil |
| ③ Aufbauprofil | ⑫ Abdeckung manuelle Ent-/Verriegelung (a: Standard; b: Edelstahl) |
| ④ Endkappe | ⑬ Hubantrieb (a: Hakengetriebe DM 27,5; b: Bolzengetriebe DM 27,5; c: invisio-Getriebe DM 27,5) |
| ⑤ Mitnehmer | ⑭ Kontaktübergabe |
| ⑥ Abstützung Zahnriemen | ⑮ Stromübergang |
| ⑦ Umlenkung Zahnriemen | ⑯ Set Notentriegelung (Zahnkranz, Führung, Griffrosette, T-Griff) (in Verbindung mit Hubantrieb) |
| ⑧ Abstützteil | ⑰ Netzteil |
| ⑨ Befestigungswinkel Abdeckprofil | ⑱ Schließteil/Riegelbolzen (a: Hakengetriebe, b: Bolzengetriebe (Holz,PVC/Alu), c: invisio-Getriebe) |
| ⑩ Zahnriemen | |
| ⑪ Klemmteil Zahnriemen | |
| ⑫ Abdeckung Mitnehmer | |
| ⑬ Abdeckprofil | |
| ⑭ Abdeckung Antriebseinheit | |
| ⑮ Kabel für Bedienteil | |

optionales Zubehör (siehe separates Dokument):

- Ⓐ Schlüsseltaster
- Ⓑ Anschlussbox
- Ⓒ WLAN-Box
- Ⓓ Taster-Box
- Ⓔ Service-/Erstinbetriebnahmeschalter
- Ⓕ Code-Taster

Teileübersicht (Fortsetzung)

Laufwagen-Varianten (nicht im Lieferumfang enthalten)



* = ist anwendbar

- = nicht anwendbar

| Laufwagen- Variante | Flügelgewicht [mm] | | | | | | | Nut | | nur in Verbindung mit ... | |
|------------------------|--------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------------------------|--------------|------------------------------|---------------------------------|
| | Single | | | | Tandem | | | Breite x Tiefe y ¹⁾ | | Haken- getriebe | Bolzen-/ inviso- Getriebe |
| | ≤ 250 kg | ≤ 270 kg | ≤ 300 kg | ≤ 330 kg | ≤ 400 kg | ≤ 420 kg | ≤ 440 kg | 22 x 56 (46) | 18 x 45 (35) | | |
| M1 | * | * | * | - | * | * | * | * | - | DM 27,5 | - |
| M2 | * | - | - | - | * | - | - | - | * | DM 27,5 | - |
| H1 | * | * | * | * | * | * | * | * | - | - | DM 27,5 |
| H2 | * | * | - | - | * | * | - | - | * | - | DM 27,5 |
| H3 | * | - | - | - | * | - | - | - | * | - | DM 27,5 |

¹⁾ Standard-Ausführung mit Laufschiene 15 mm; Wert in Klammern bei Ausführung mit Laufschiene 5 mm

Vorbereitende Maßnahmen



Gefahr von Personen- und Materialschäden!

Bei Nichtbeachtung geltender Normen und Vorschriften können Personen- und Materialschäden die Folge sein.

Sicherstellen der Funktion

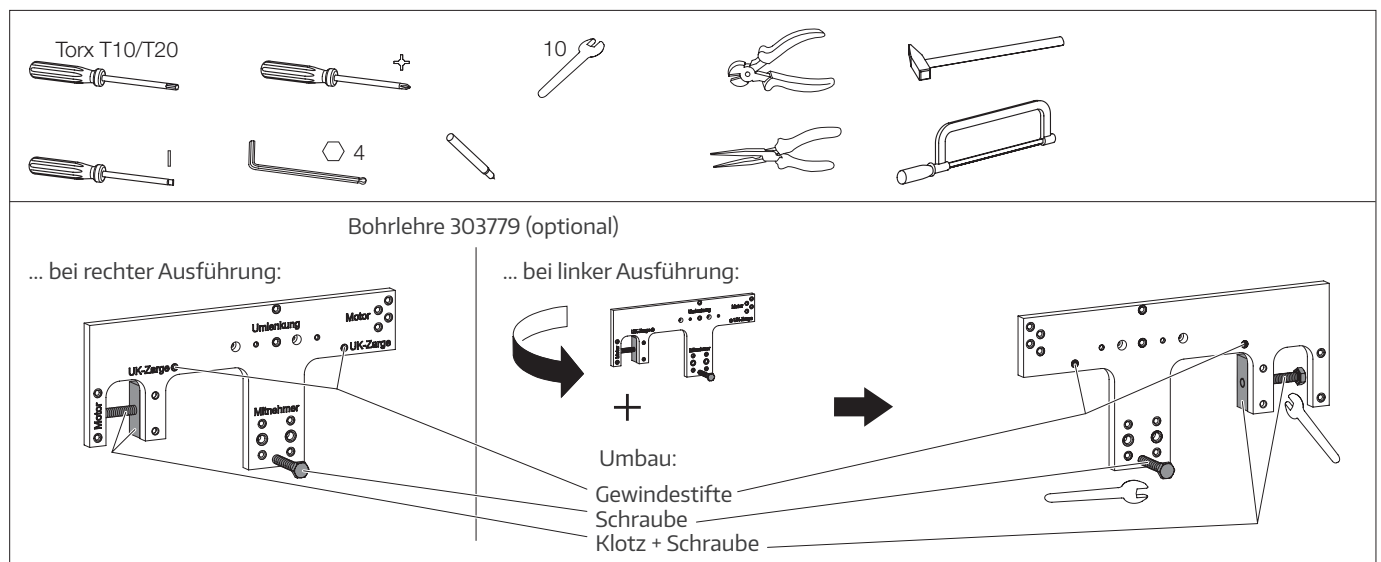
Damit die Funktion des Move HS Comfort Drive dauerhaft sichergestellt ist, müssen die Normen und Richtlinien für den Einbau von Fenster- und Türelementen in Gebäuden beachtet werden (z. B. ÖN B 5320, RAL-Leitfaden zur Fenstermontage, SIA 331 bzw. 343, ...)! Beachten Sie bei der Verklotung die Technische Richtlinie Nr. 3 des Glaserhandwerks „Klotzung von Verglasungseinheiten“.

Die Angaben von Anwendungsbereichen, Flügelgewichten und Verarbeitungsrichtlinien der Profilhersteller bzw. Systemgeber sind verbindlich zu beachten!

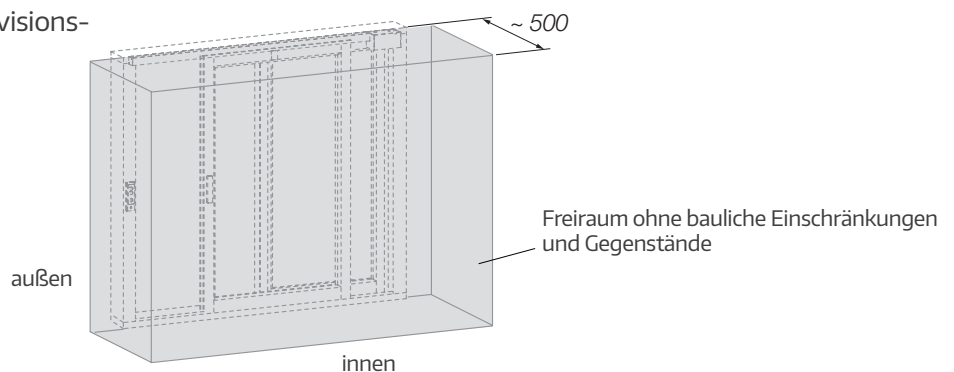
Gewichtsschwerpunkt bzw. Lage der Glasscheibe kann Anwendungsbereiche und max. Gewichte beeinflussen und muss gegebenenfalls angefragt werden!

Prüfen der Voraussetzungen für die Montage

- Alle Verschraubungen am Blendrahmenprofil müssen ausreichend weit in das Material und ggf. die Armierung reichen.
- Teile auf Vollständigkeit prüfen.
- Notwendige Fräsungen sind in der Werkstatt vorzunehmen.
- Benötigtes Werkzeug (dieses muss gemäß Anleitung bereitgestellt sein):

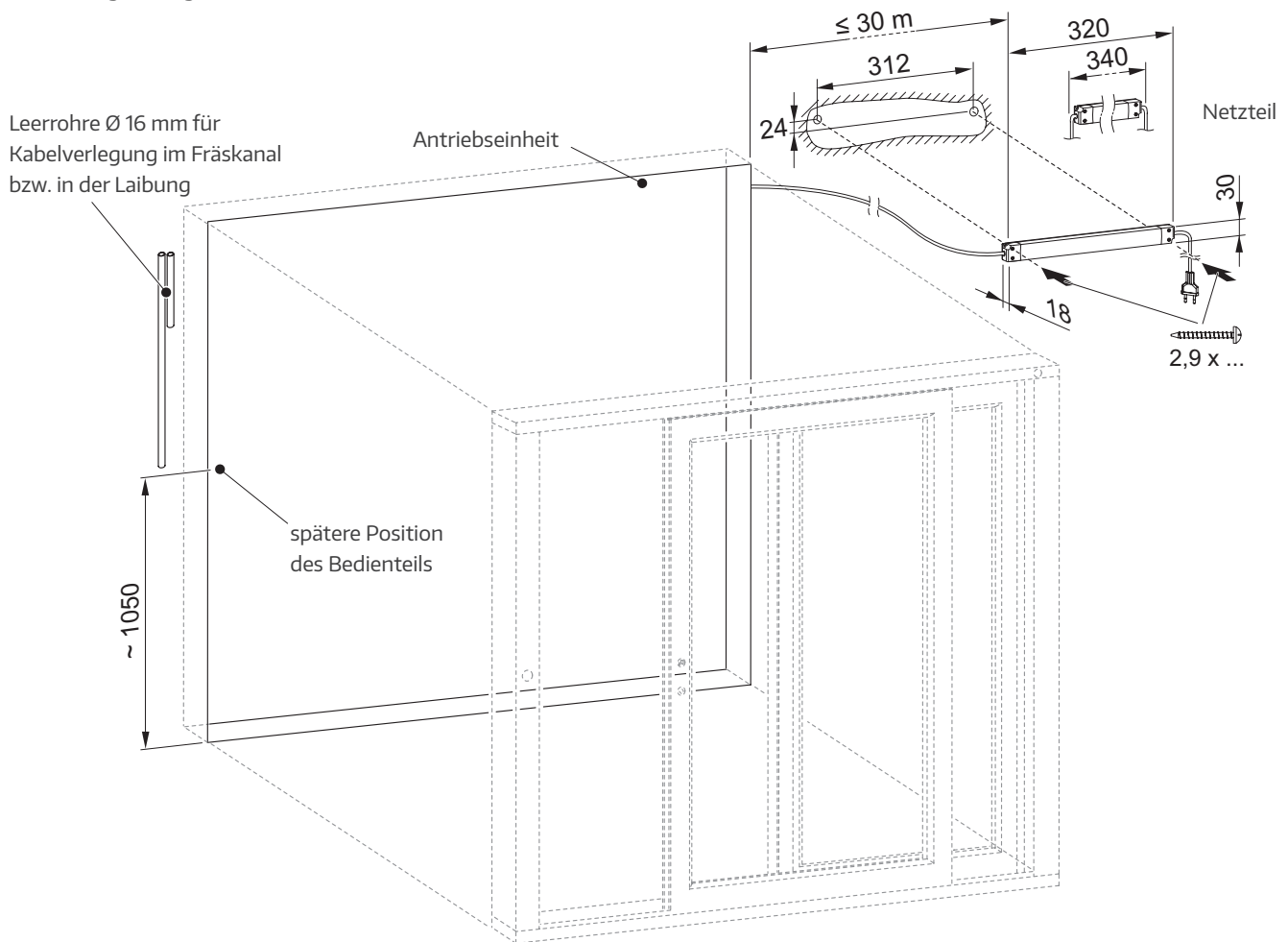


- Ausreichend Freiraum für evtl. Revisions- und Austauscharbeiten vorsehen.

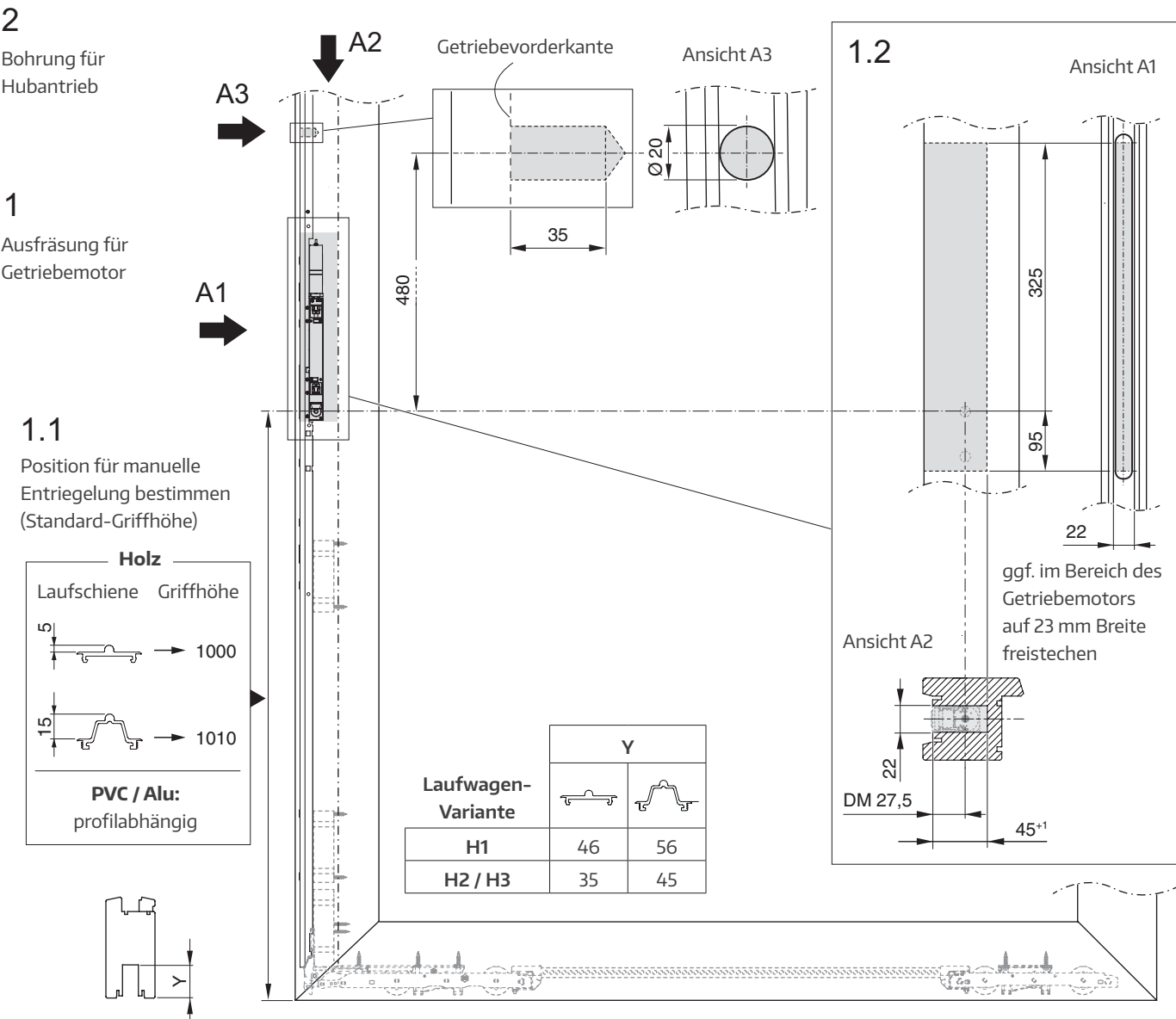
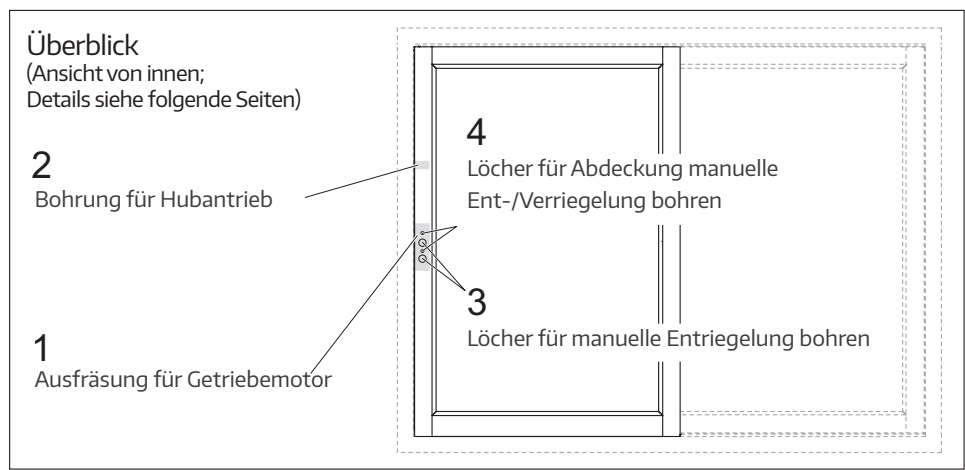


Vorbereitung des elektrischen Anschlusses

Beispiel: Schiebeflügel von links nach rechts öffnend - Ansicht von innen
Verbindungsleitung mit Querschnitt 1,5 mm²

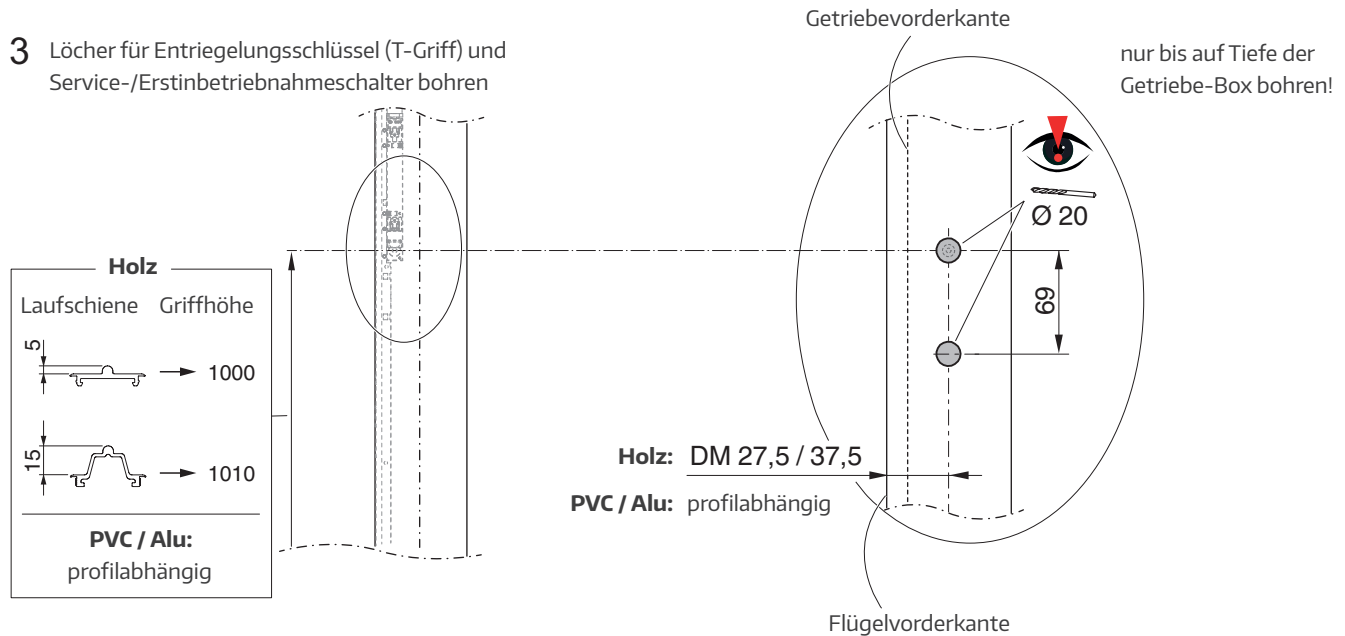


bei Bolzen-/inviso-Getriebe: Flügel-Ausfräsungen/-Bohrungen für Hubantrieb

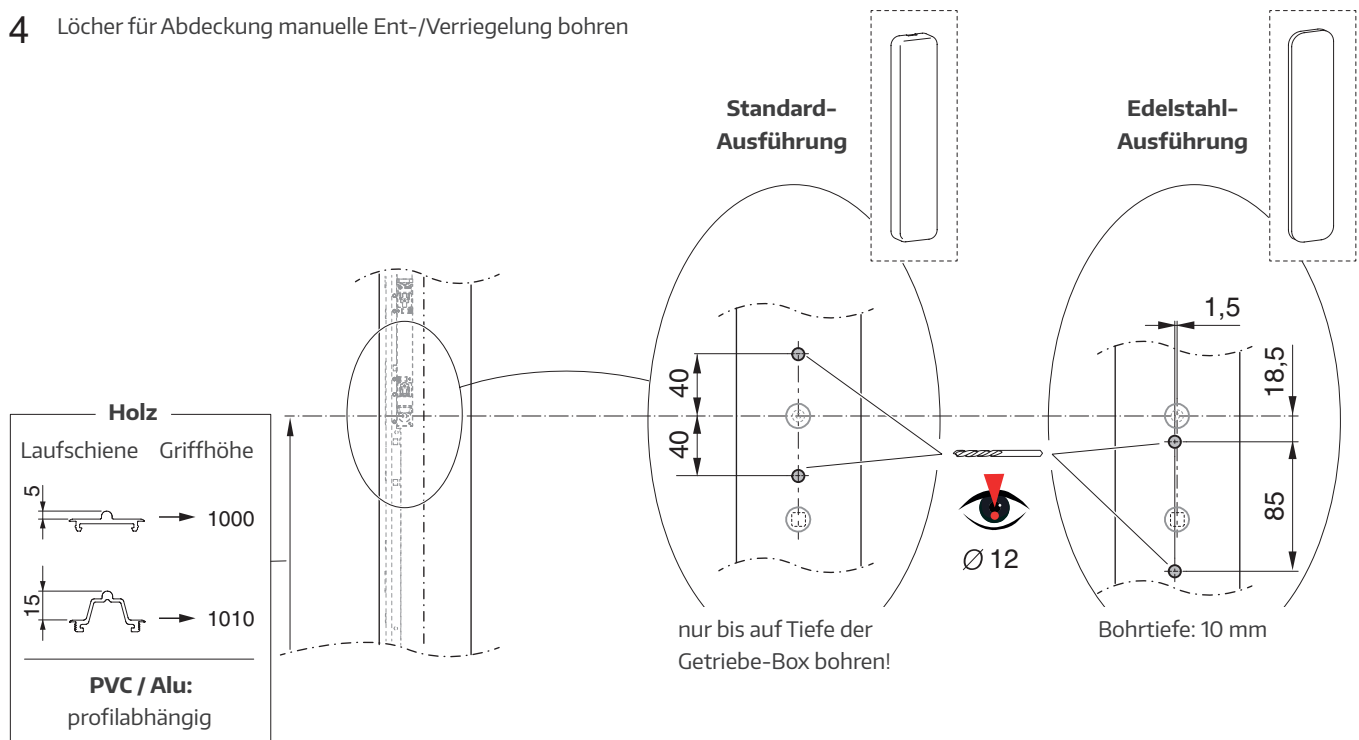


bei Bolzen-/inviso-Getriebe: Flügel-Ausfräsungen/-Bohrungen für Hubantrieb (Forts.)

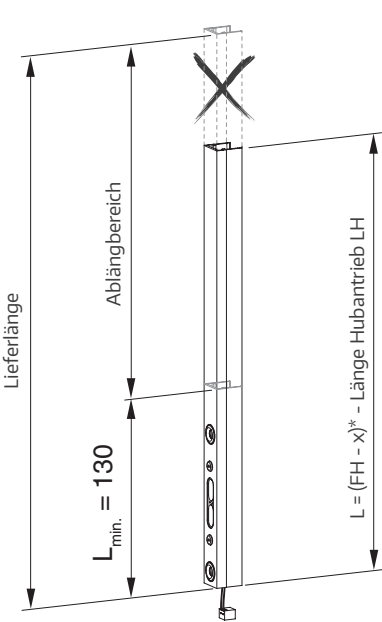
3 Löcher für Entriegelungsschlüssel (T-Griff) und Service-/Erstinbetriebnahmeschalter bohren



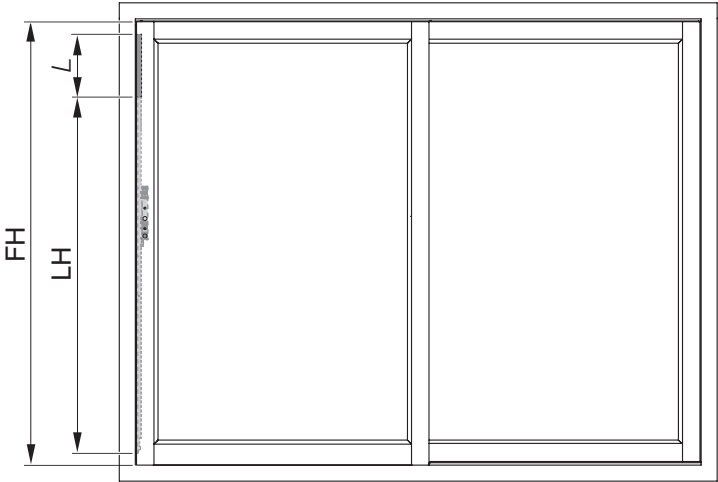
4 Löcher für Abdeckung manuelle Ent-/Verriegelung bohren



bei Bolzen-/inviso-Getriebe: Ablängung der Kontaktübergabe

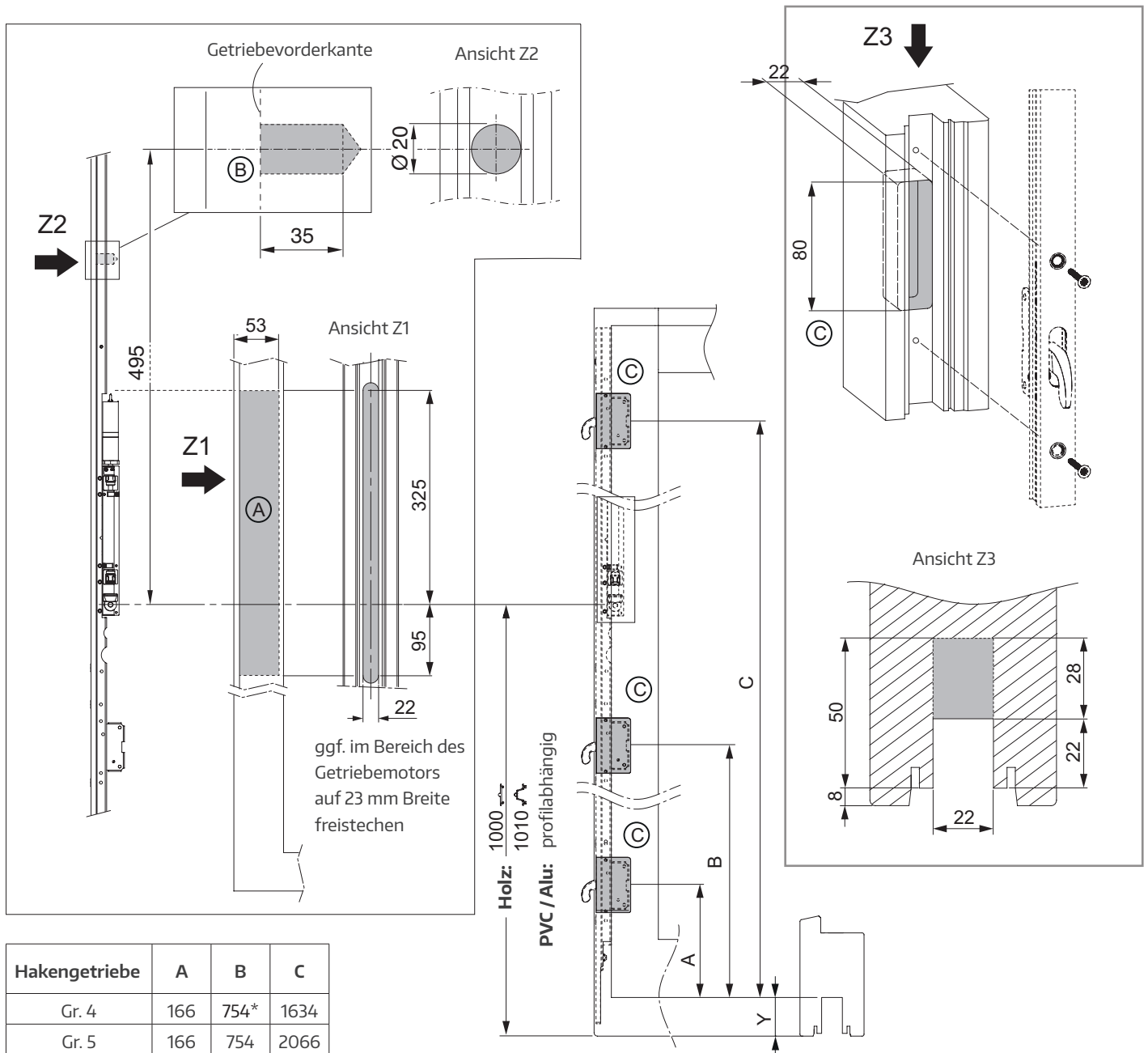


* siehe profilbezogene Montageanleitung





| | | Länge Hubantrieb LH |
|-------|-----|---------------------|
| Größe | 210 | 1625 |
| Größe | 240 | 1925 |
| Größe | 270 | 2225 |

bei Hakengetriebe: Hubantriebfräsung/-bohrung ① ②, Hakenkastenfräsung ③

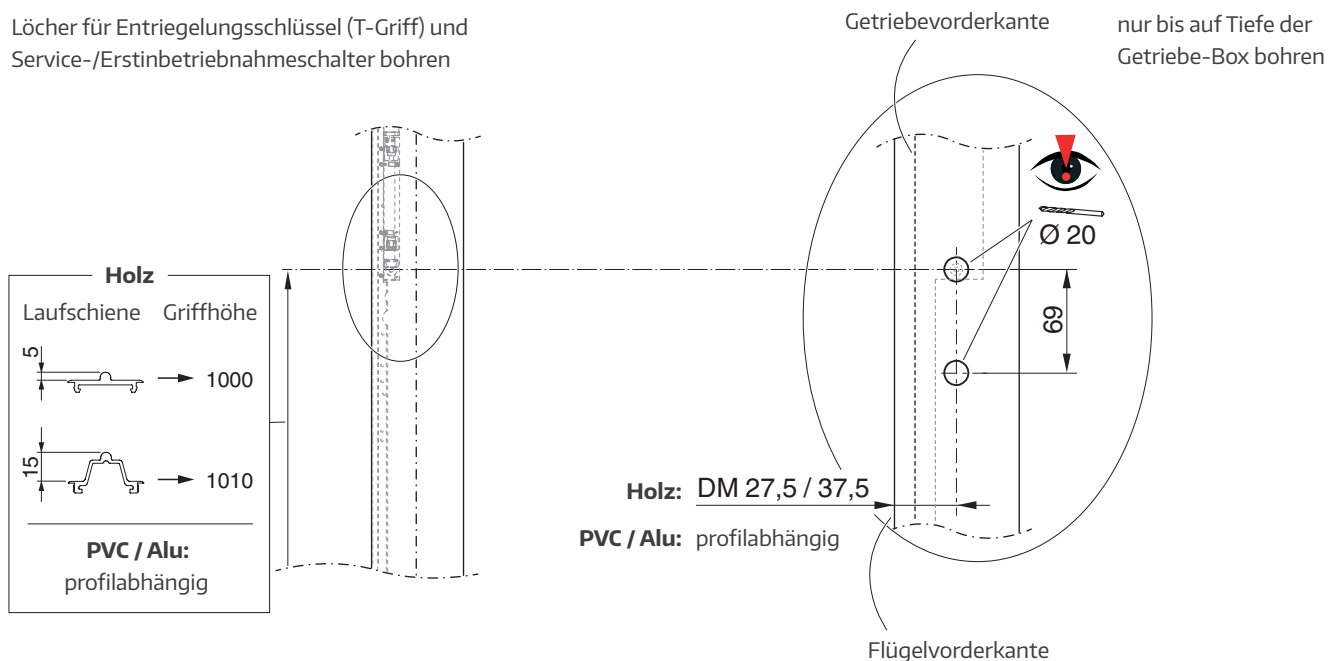


* optional

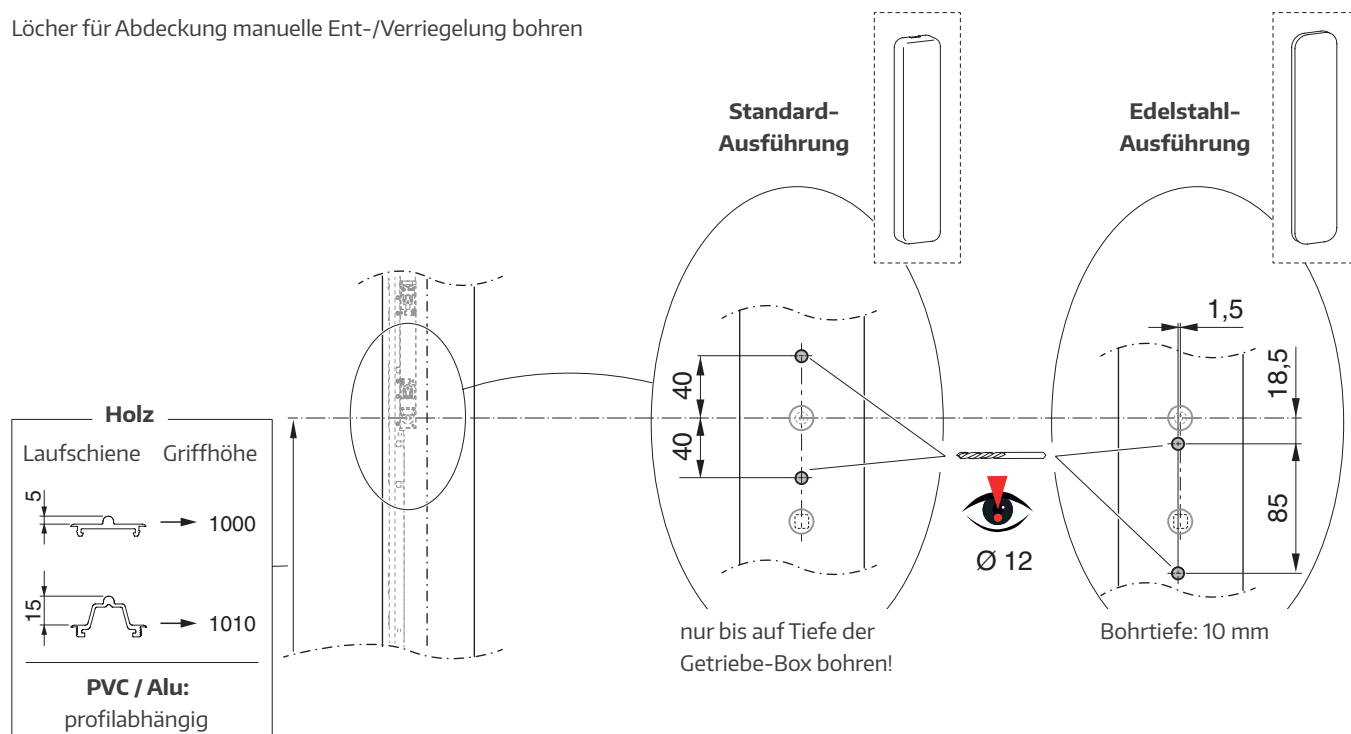
| Laufwagen- Variante | Y | |
|------------------------|---|--|
| |  |  |
| M2 | 35 | 45 |
| M1 | 46 | 56 |

bei Hakengetriebe: Bohrungen für Hubantrieb

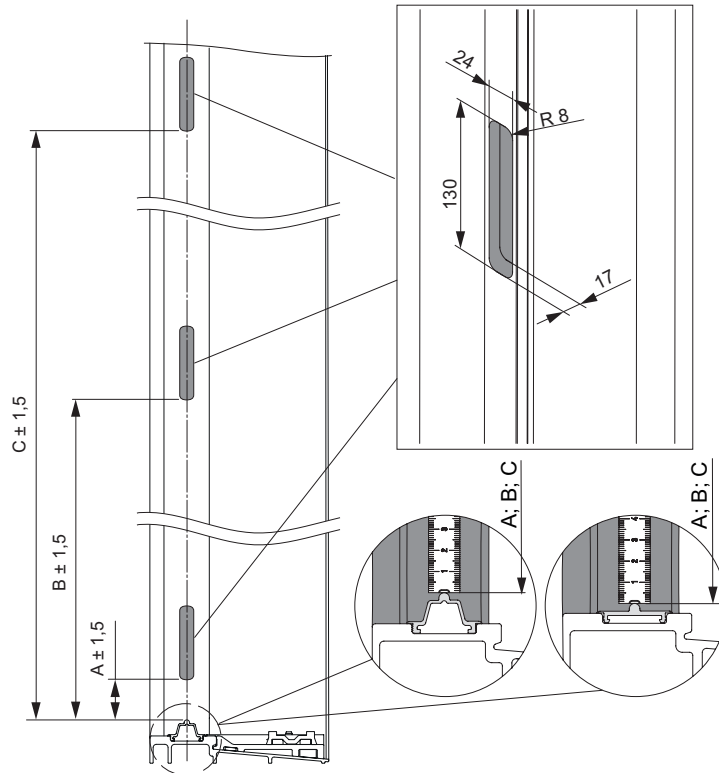
Löcher für Entriegelungsschlüssel (T-Griff) und Service-/Erstinbetriebnahmeschalter bohren



Löcher für Abdeckung manuelle Ent-/Verriegelung bohren



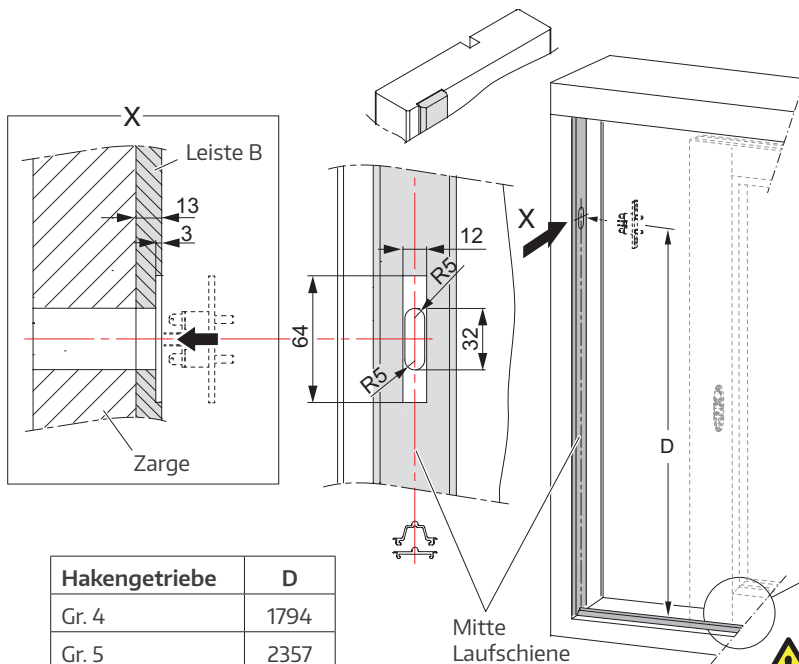
bei Hakengetriebe: Verschluss, Bedien- und Stromübergang



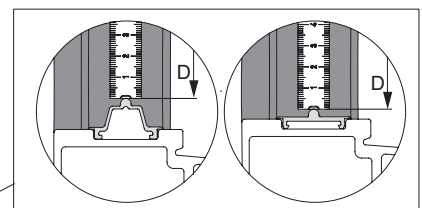
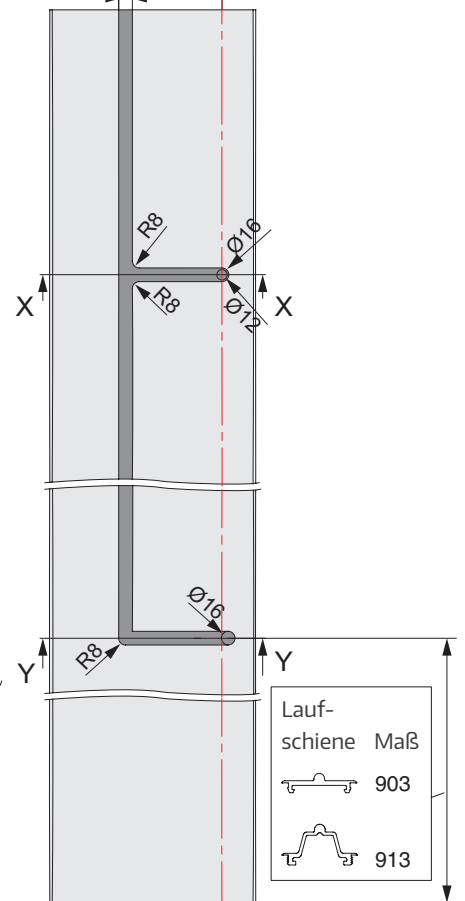
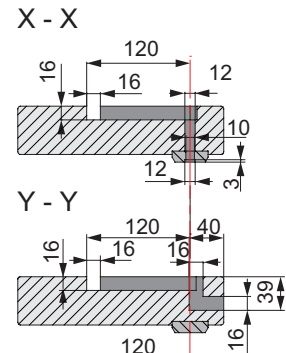
| Hakengetriebe | A | B | C |
|---------------|-----|------|------|
| Gr. 4 | 145 | 733* | 1613 |
| Gr. 5 | 145 | 733 | 2045 |



* optional

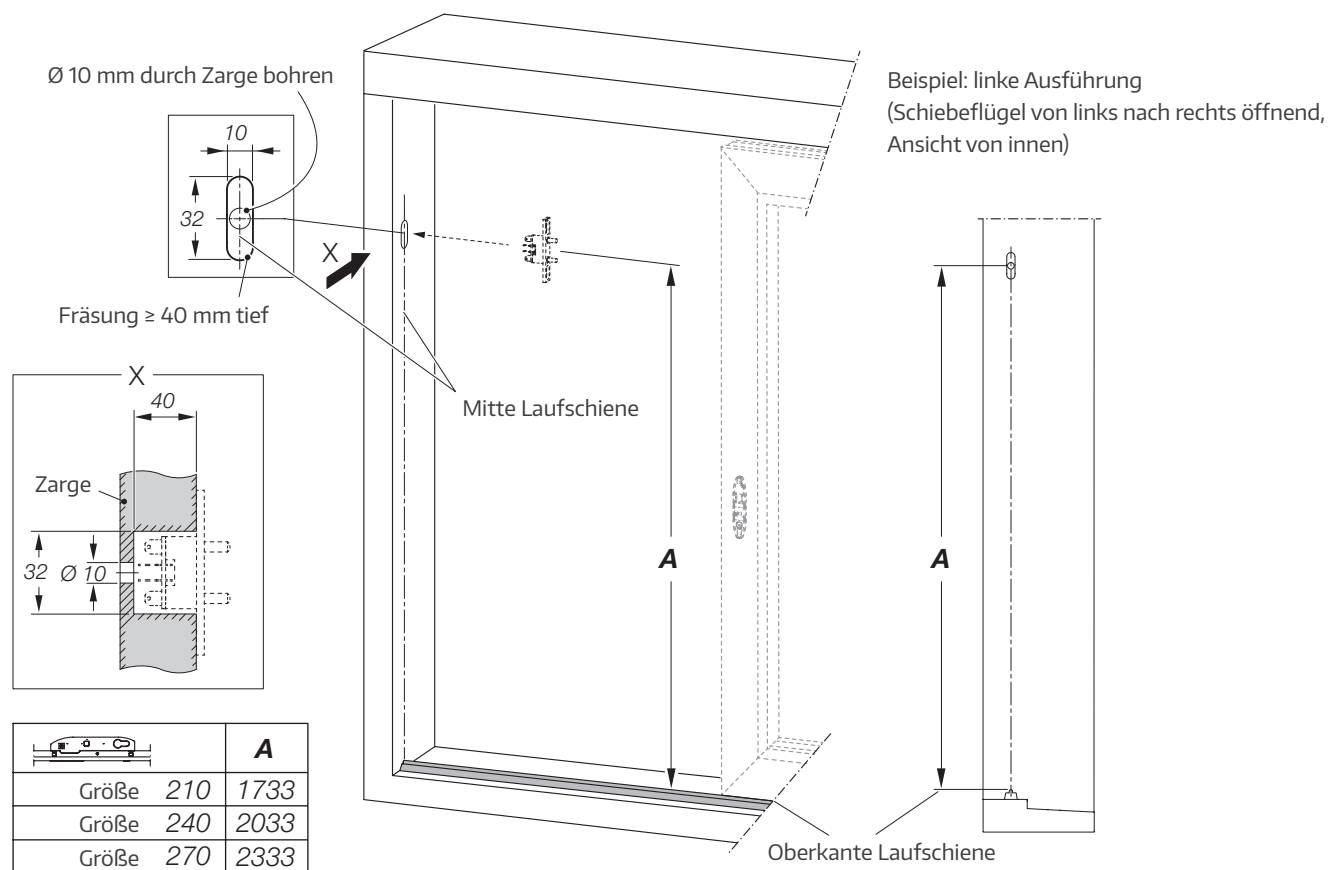


| Hakengetriebe | D |
|---------------|------|
| Gr. 4 | 1794 |
| Gr. 5 | 2357 |



ACHTUNG:
 Laufwagen-Varianten M1 / M2!

Ausfräsung der Zarge für Stromübergang



Montage Laufwagen

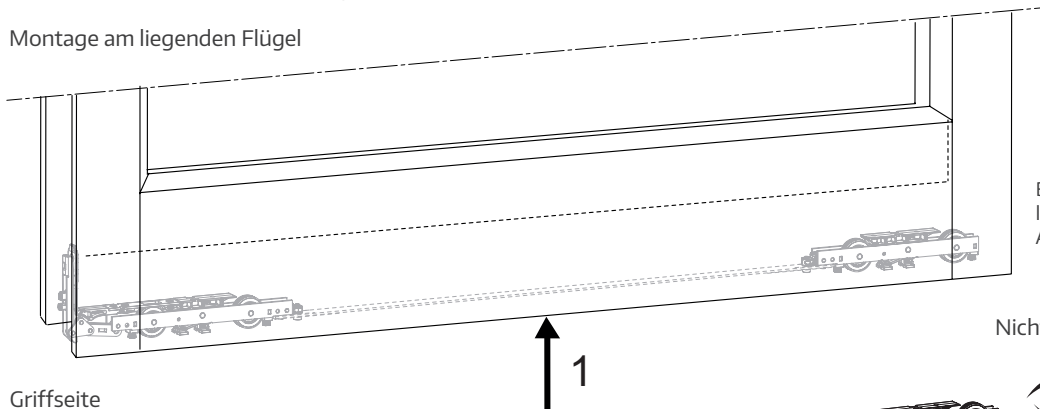


Ab einem Flügelgewicht von 200 kg (Hakengetriebe) bzw. 330 kg (Bolzen-/inviso-Getriebe) sind 2 Zusatzlaufwagen 400 kg bzw. 440 kg zu verwenden!

siehe auch profilbezogene Montageanleitung
refer to profile based mounting instructions

siehe auch „Teileübersicht“ → „Laufwagen-Varianten“

Montage am liegenden Flügel



Beispiel: Schiebeflügel von links nach rechts öffnend, Ansicht von innen

Nicht-Griffseite



Griffseite

M1



M2



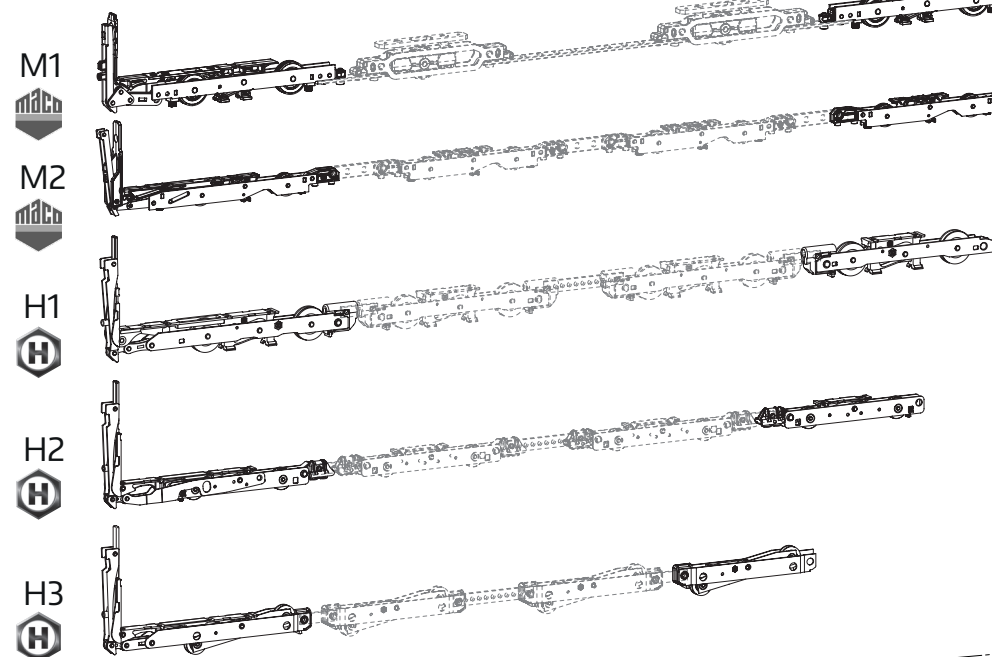
H1



H2



H3



2

Fixierungen der beiden Laufwagen mit dem Hammer und einem geeigneten Schlagholz wie gezeigt lösen. Die Laufwagen müssen sich danach leicht bewegen lassen.

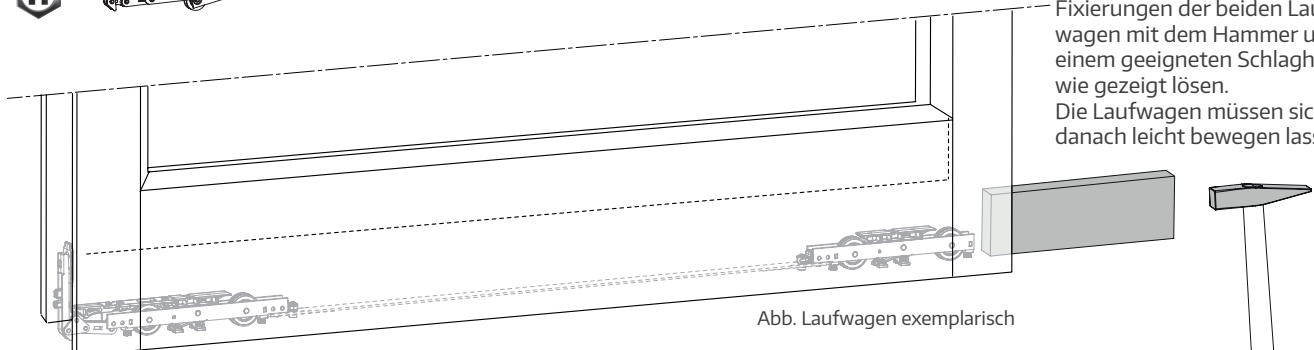


Abb. Laufwagen exemplarisch

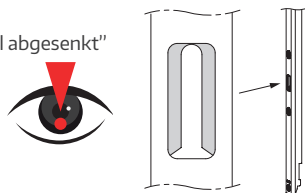


ACHTUNG:

Die Fixierungen müssen nach der Montage der Laufwagen gelöst werden. Erfolgt dies zu einem späteren Zeitpunkt (z. B. bei der Erstinbetriebnahme des Hubantriebs), können Materialschäden die Folge sein bzw. der Flügel lässt sich nicht anheben, weil sich die Laufwagen nicht aus ihren Fixierungen gelöst haben.

bei Bolzen-/inviso-Getriebe: Montage Hubantrieb und Kontaktübergabe

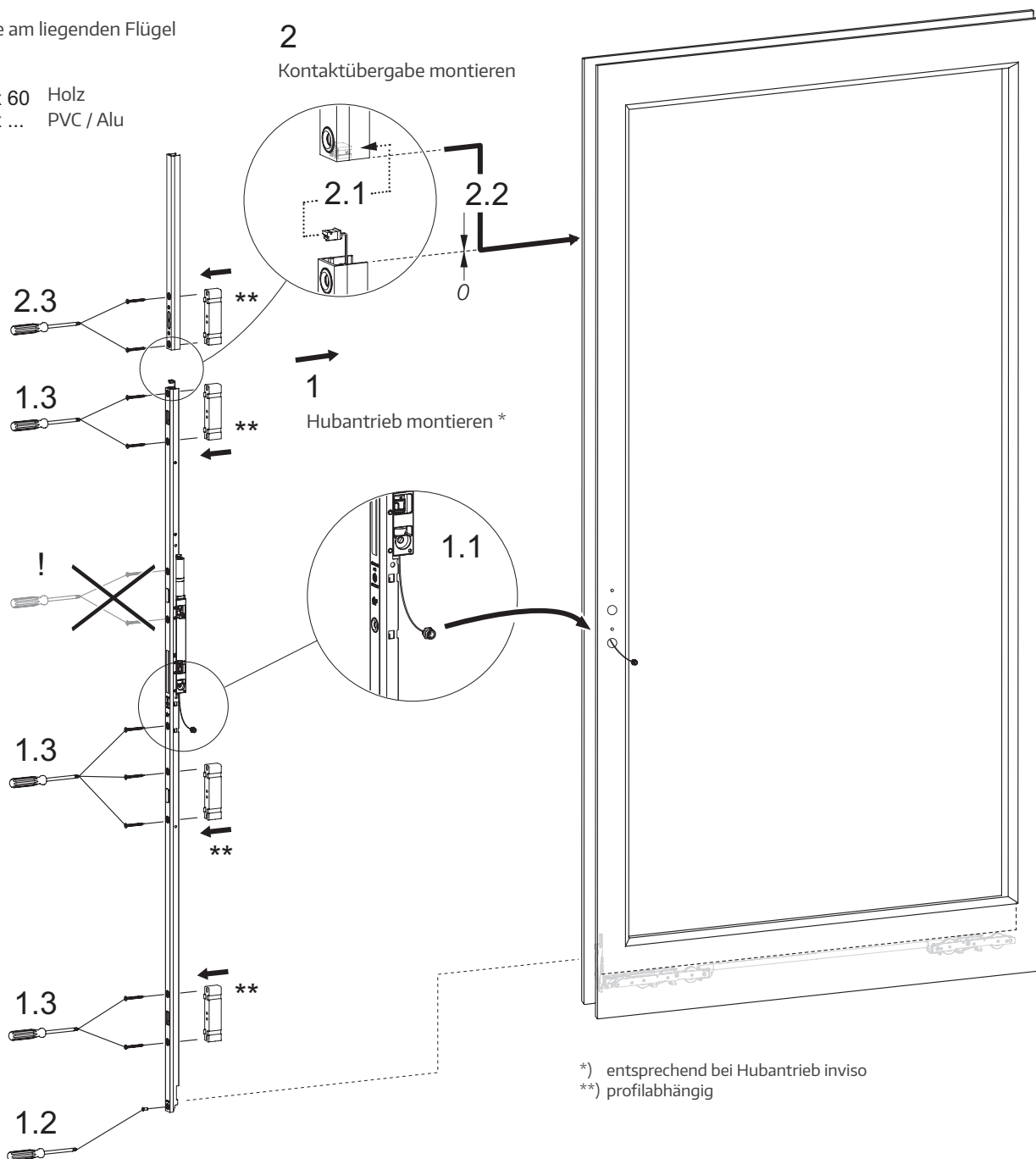
Lieferzustand:
Motorstellung "Flügel abgesenkt"



Beispiel: Schiebeflügel von links nach rechts öffnend,
Ansicht von innen

Montage am liegenden Flügel

5,0 x 60 Holz
4,8 x ... PVC / Alu



*) entsprechend bei Hubantrieb invisio
**) profilabhängig

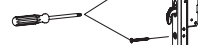
bei Hakengetriebe: Montage Hubantrieb

Lieferzustand:
Motorstellung "Flügel abgesenkt"



5,0 x 60 Holz
4,8 x ... PVC / Alu

1.3



1

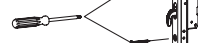
Hubantrieb montieren

1.1

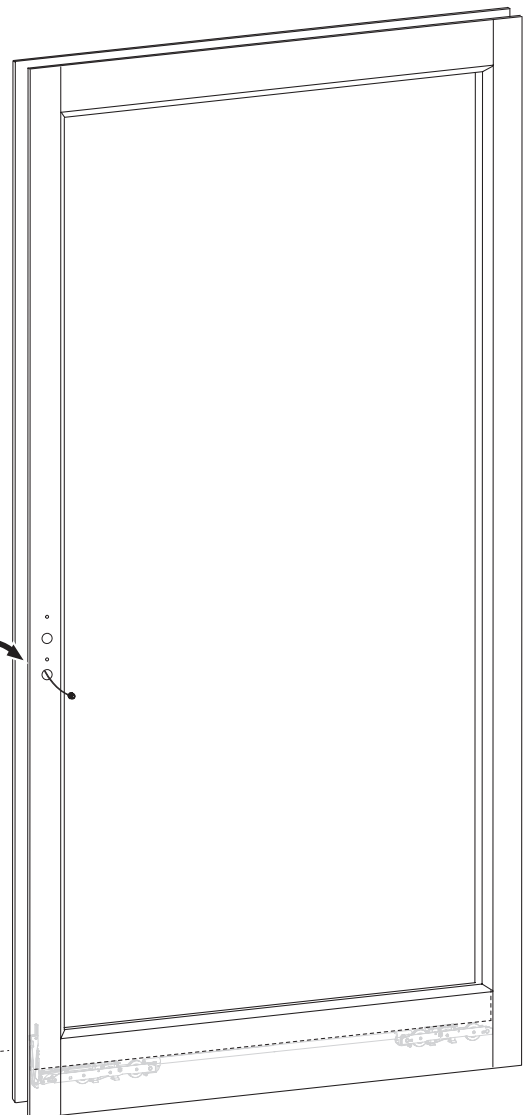
1.3



1.3



1.2



Montage des Schiebeflügels



WICHTIG:

Bei der Erstinbetriebnahme des Hubantriebs mit dem Service-/Erstinbetriebnahmeschalter erfolgt die Montage des Schiebeflügels erst nach Ablauf der entsprechenden Prozedur!

Hierfür muss der Schiebeflügel in liegender Position verbleiben.

HINWEIS:

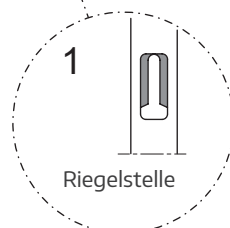
Die Einbau-Situation ist profilabhängig.

Ggf. muss der Flügel zuerst auf die Laufschiene gesetzt und anschließend oben eingeschwenkt werden.

Beispiel:
Schiebeflügel von links nach rechts öffnend,
Ansicht von innen



Hohe Flügelgewichte bis max. 440 kg!
Verletzungsgefahr bei unsachgemäßer
Verwendung!
Flügel entsprechend des Gewichts ggf. mit
mehreren Personen in den Rahmen setzen
und in Position halten, bis er durch die
Laufschiene und die Führung fixiert ist.



WICHTIG:

Montage des Flügels nur
in "Geschlossen"-Stellung

Möglichkeiten der Kabelführung



ACHTUNG:

Die Kabel müssen so fixiert sein, dass sie nicht in Berührung mit sich bewegenden Teilen geraten. Die zur Kabeldurchführung zu bohrenden Löcher sind sorgfältig zu entgraten. Gefahr von Materialschäden!

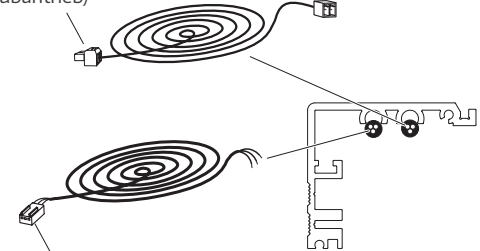


WICHTIG bei PVC-/Alu-Rahmen:

Kabel nicht an der Zarge befestigen! Hierfür die Leerrohre in der Laibung verwenden.

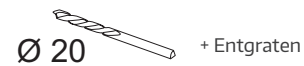
Leitungsverlegung im Aufbauprofil

Kabel zum Stromübergang
(Hubantrieb)



Kabel zum Bedienteil
Cable to control keypad

nur bei Leitungsverlegung durch die Zarge:



die Bohrung muss mit der Position des Loches in der Antriebseinheit übereinstimmen (s. Abschnitt „Montage der Antriebseinheit am Rahmen“); ansonsten Kabeleinführung an der Abdeckung der Antriebseinheit verwenden

Ø 20
+ Entgraten



nur bei 3-Tasten-Bedienteil;
abweichend bei anderen Bedienteilen

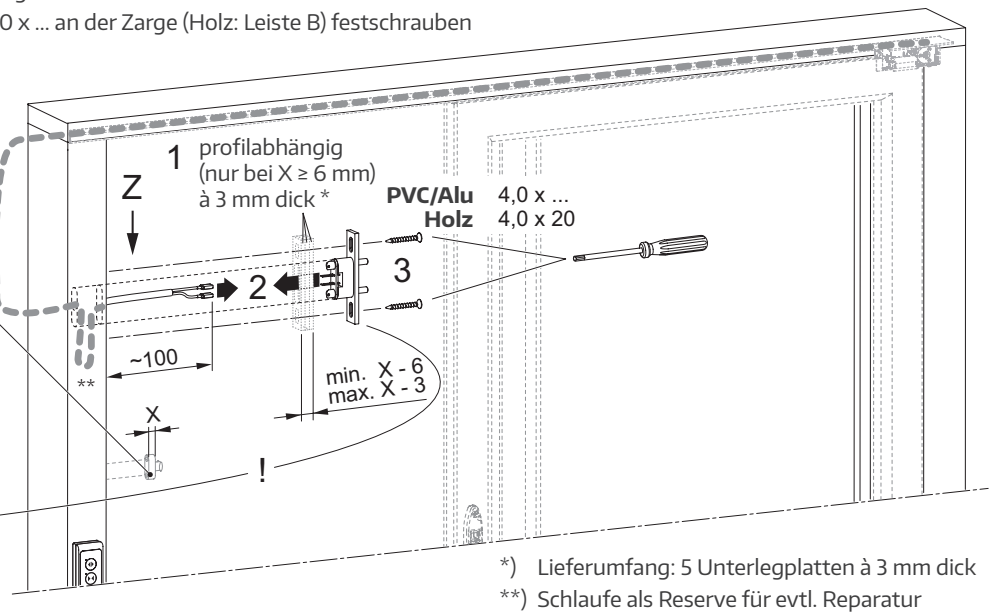
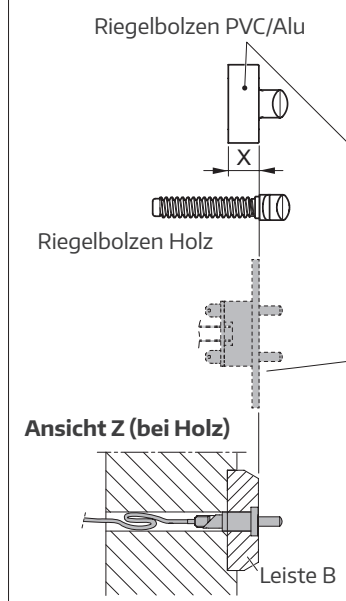
Beispiel:
Schiebeflügel von links nach rechts öffnend,
Ansicht von innen

Montage Stromübergang und Bedienteil

Stromübergang

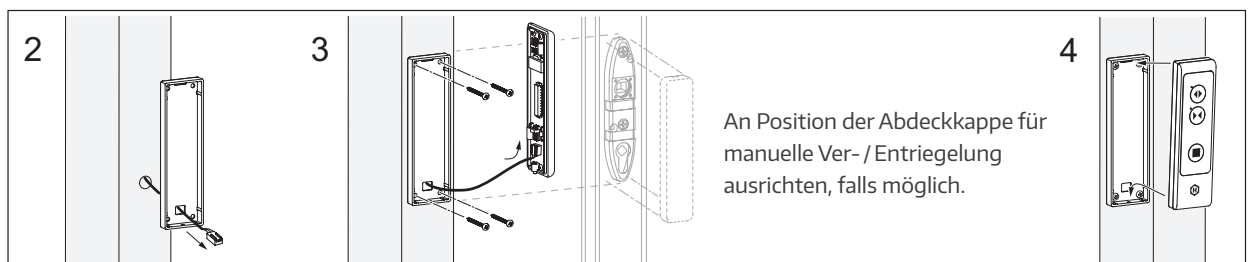
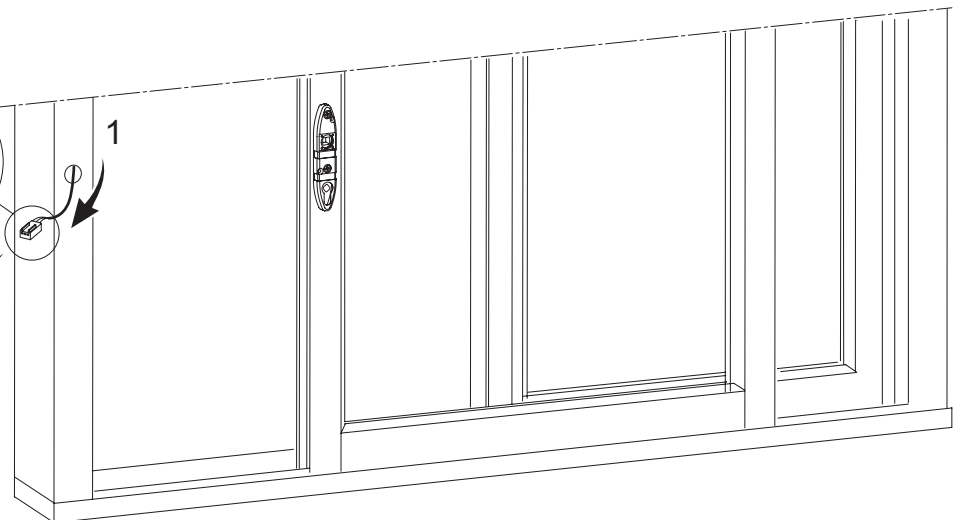
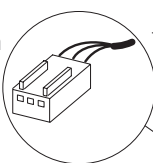
1. ggf. Unterlegplatte(n) auf den Stromübergang setzen (profilabhängig)
2. Flachstecker mit dem Stromübergang verbinden
3. Stromübergang mit 2 Schrauben 4,0 x ... an der Zarge (Holz: Leiste B) festschrauben

bei Bolzengetriebe: Ausrichtung der Riegelbolzen zum Stromübergang



Bedienteil

für weitere Varianten von
Bedienelementen siehe
separates Dokument



bei Bolzen-/inviso-Getriebe: Positionen Riegelbolzen/Schließsteile



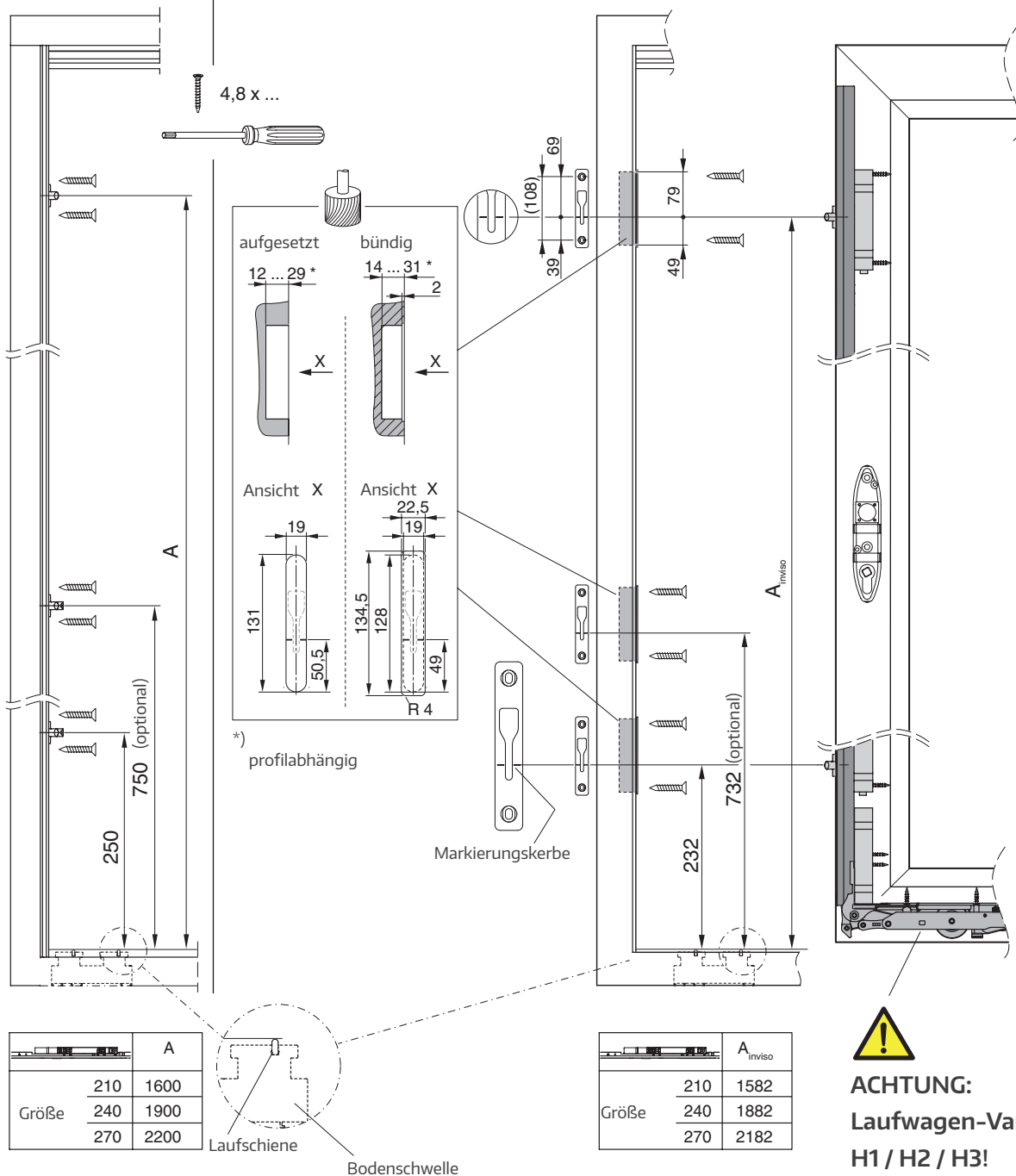
ACHTUNG:

Unterschiedliche Positionen der Riegelstellen
 bei Bolzengetriebe und invisio-Getriebe!

Beispiel:
 Schiebeflügel von links nach rechts öffnend,
 Ansicht von innen

bei Bolzengetriebe

bei invisio-Getriebe

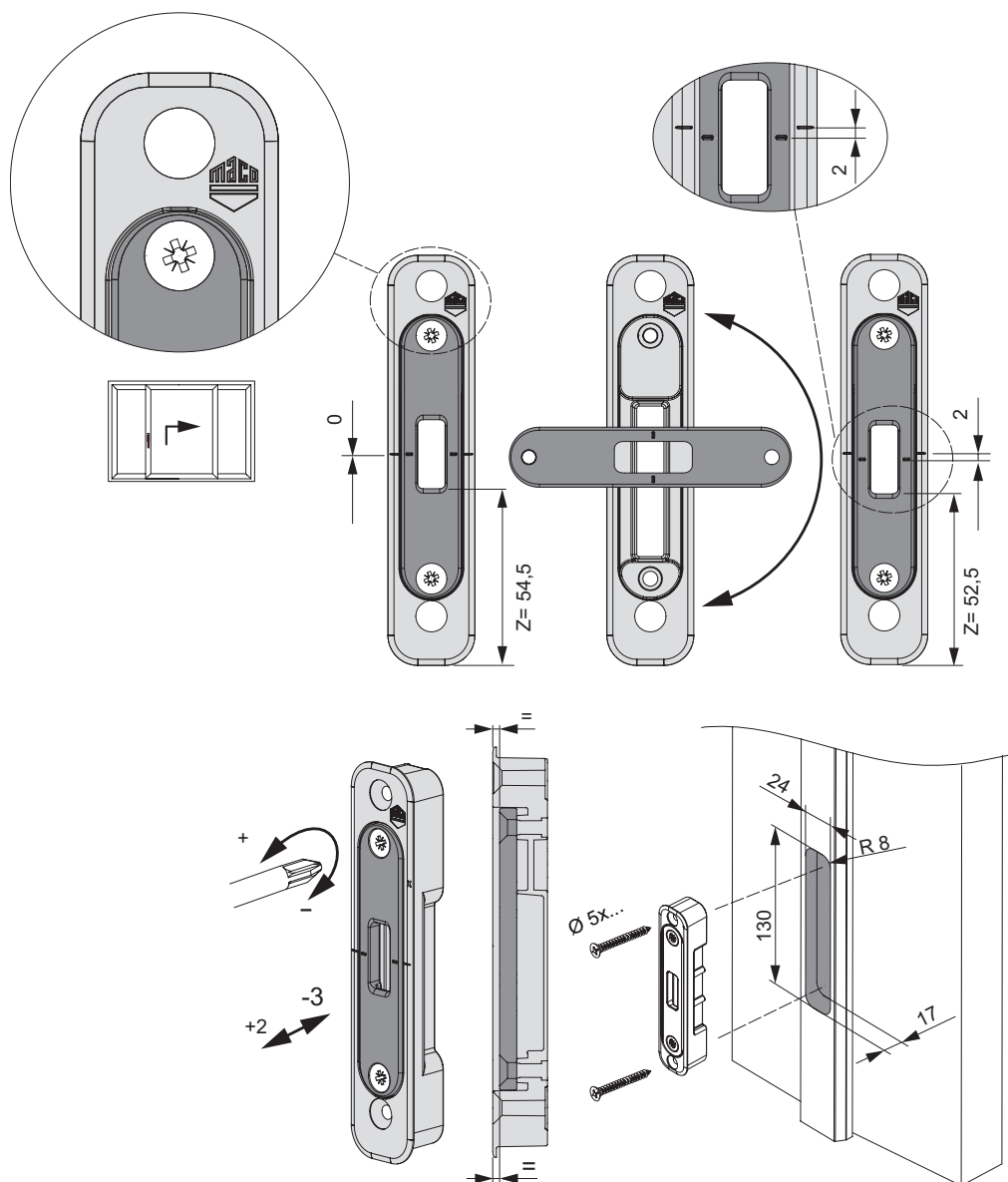


ACHTUNG:
 Laufwagen-Varianten
 H1 / H2 / H3!

bei Hakengetriebe: Montage Hakenschießteil



Die Einbausituation ist immer so zu wählen, dass das MACO-Logo oben positioniert ist!
Mittels Wenden der Schließplatte kann die Fertigungstoleranz ausgeglichen werden!

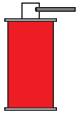


Schließteile fetten



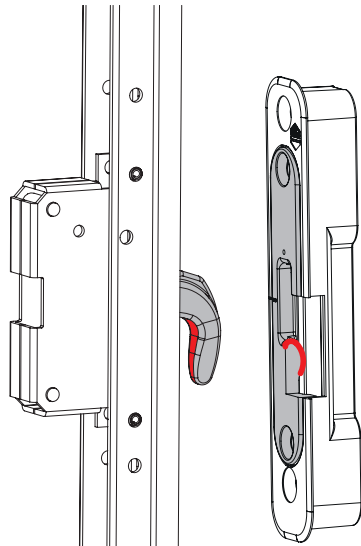
WICHTIG:

Die Haken und Hakenschließteile (Innenseite) sind vor Inbetriebnahme zu fetten!

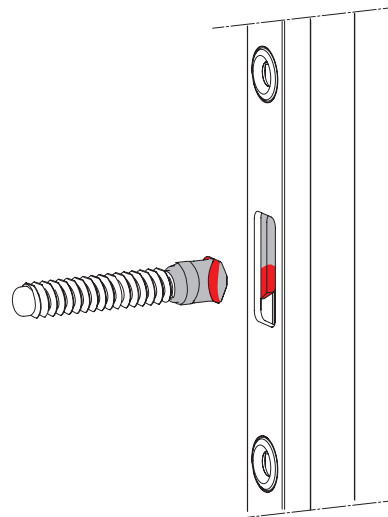


Schmierfette für Beschläge:
Haftschmierstoff mit PTFE in Sprayform,
z. B. OKS 3751 oder gleichwertig.

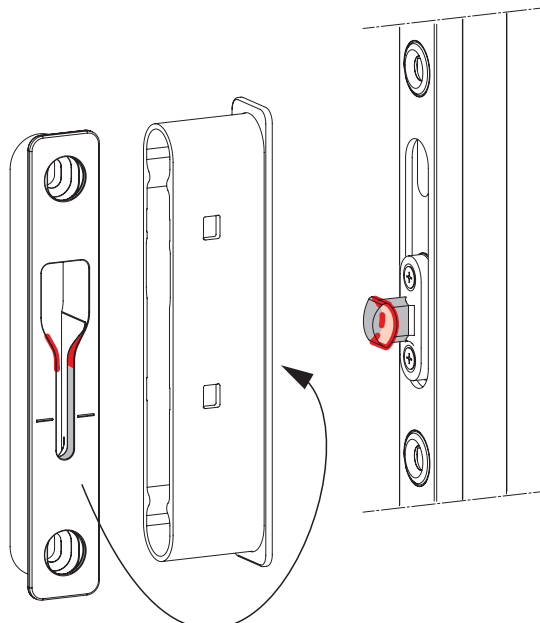
bei Hakengetriebe



bei Bolzengetriebe



bei invisio-Getriebe

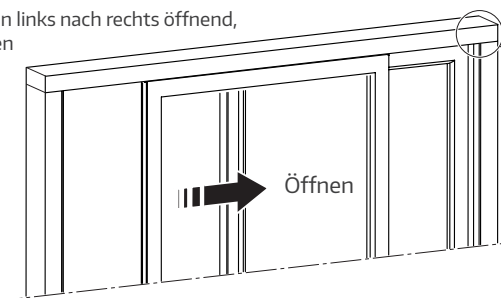


Montage der Antriebseinheit am Rahmen

1

ZU-Richtung festlegen (bei ZU-Richtung nach rechts sind die hier gezeigten Schritte spiegelbildlich anzuwenden)

Beispiel:
Schiebeflügel von links nach rechts öffnend,
Ansicht von innen

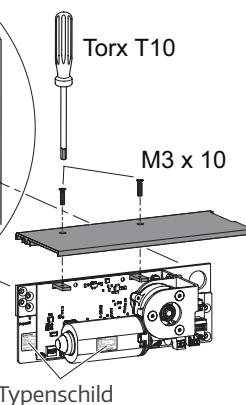


WICHTIG:

Die „Befestigung Abdeckung“ muss vor der Montage der Antriebseinheit mit dieser verschraubt werden. Eine nachträgliche Montage ist bei Nachrüstung nicht mehr möglich!

5

„Befestigung Abdeckung“ montieren



4

auf beiden Seiten 2 Löcher bohren

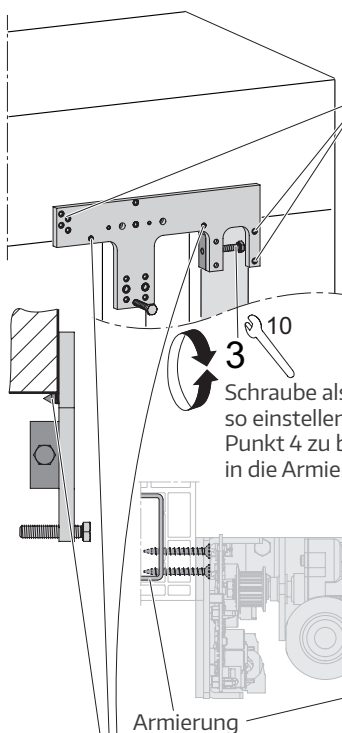


ACHTUNG:

Bohrspäne müssen abgesaugt werden, da andernfalls die Leiterplatte zerstört werden kann!

7

die Antriebseinheit mit 2 Schrauben auf jeder Seite in der Armierung befestigen



Schraube als Anschlag zur Zarge so einstellen, dass die unter Punkt 4 zu bohrenden Löcher in die Armierung reichen

2

Gewindestifte der Bohrlehre unterhalb der Zarge positionieren

Armierung

Fensterbau-Schraube (bauseits)



225

≥ 15

Freiraum für Kabel

(40)

(49.5)

6b

Antriebseinheit mit Markierung an der Unterkante Zarge ausrichten

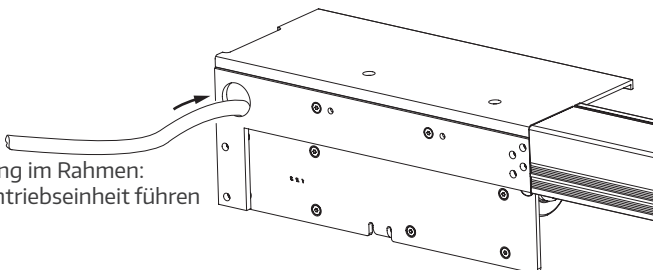
90°

bei Leitungsverlegung komplett in der Zarge:
dieses Loch muss mit der Position der entsprechenden Bohrung in der Zarge übereinstimmen (s. Abschnitt „Möglichkeiten der Kabelführung“)

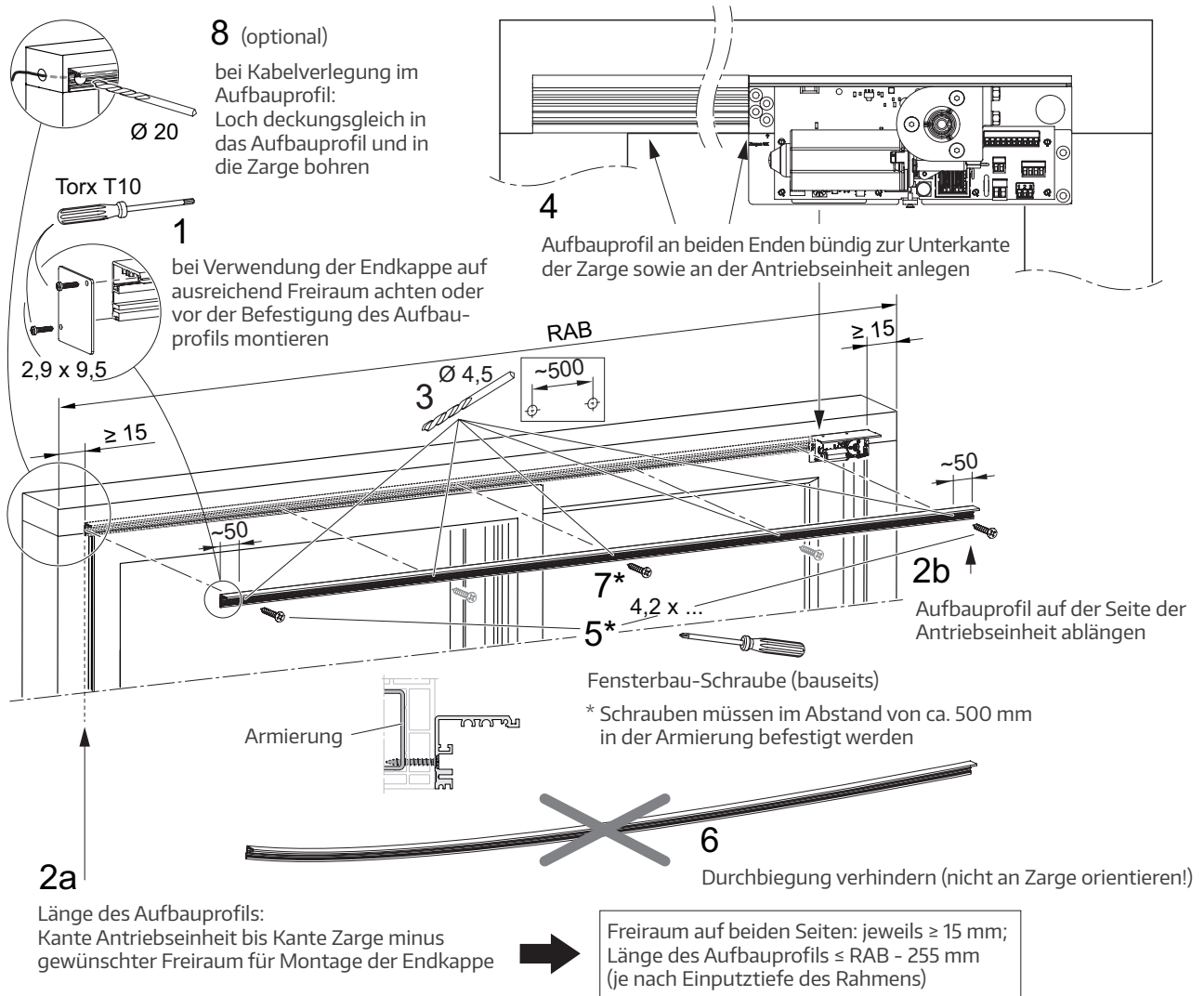
Ansicht Z

6a

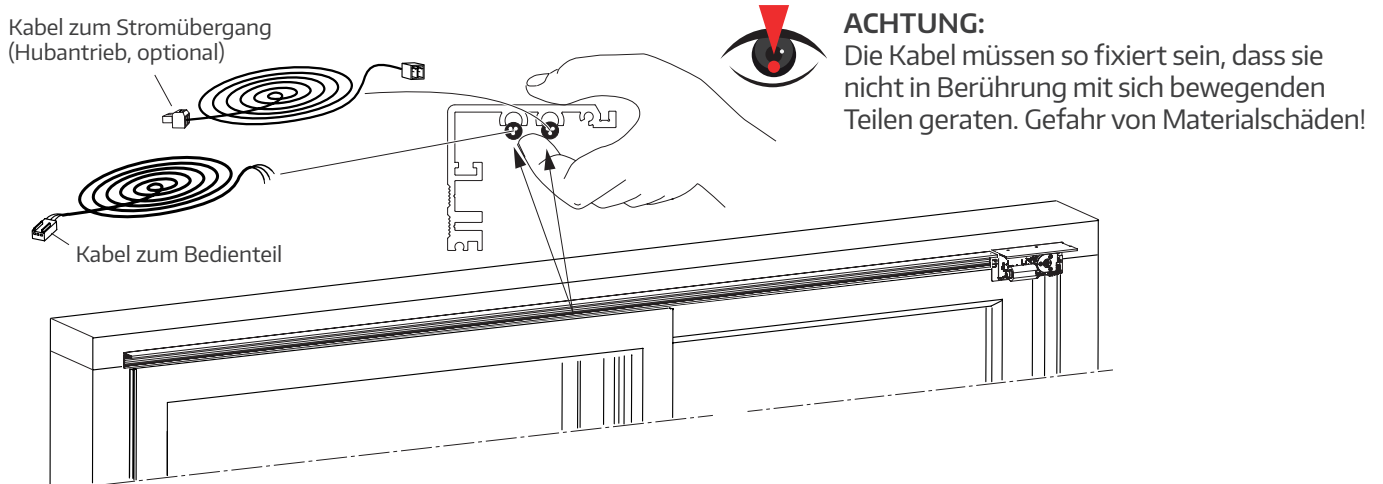
bei Kabel-Verlegung im Rahmen:
Kabel durch die Antriebseinheit führen



Montage des Aufbauprofils am Rahmen



Leitungsverlegung im Aufbauprofil (optional)



Montage des Mitnehmers am Flügel

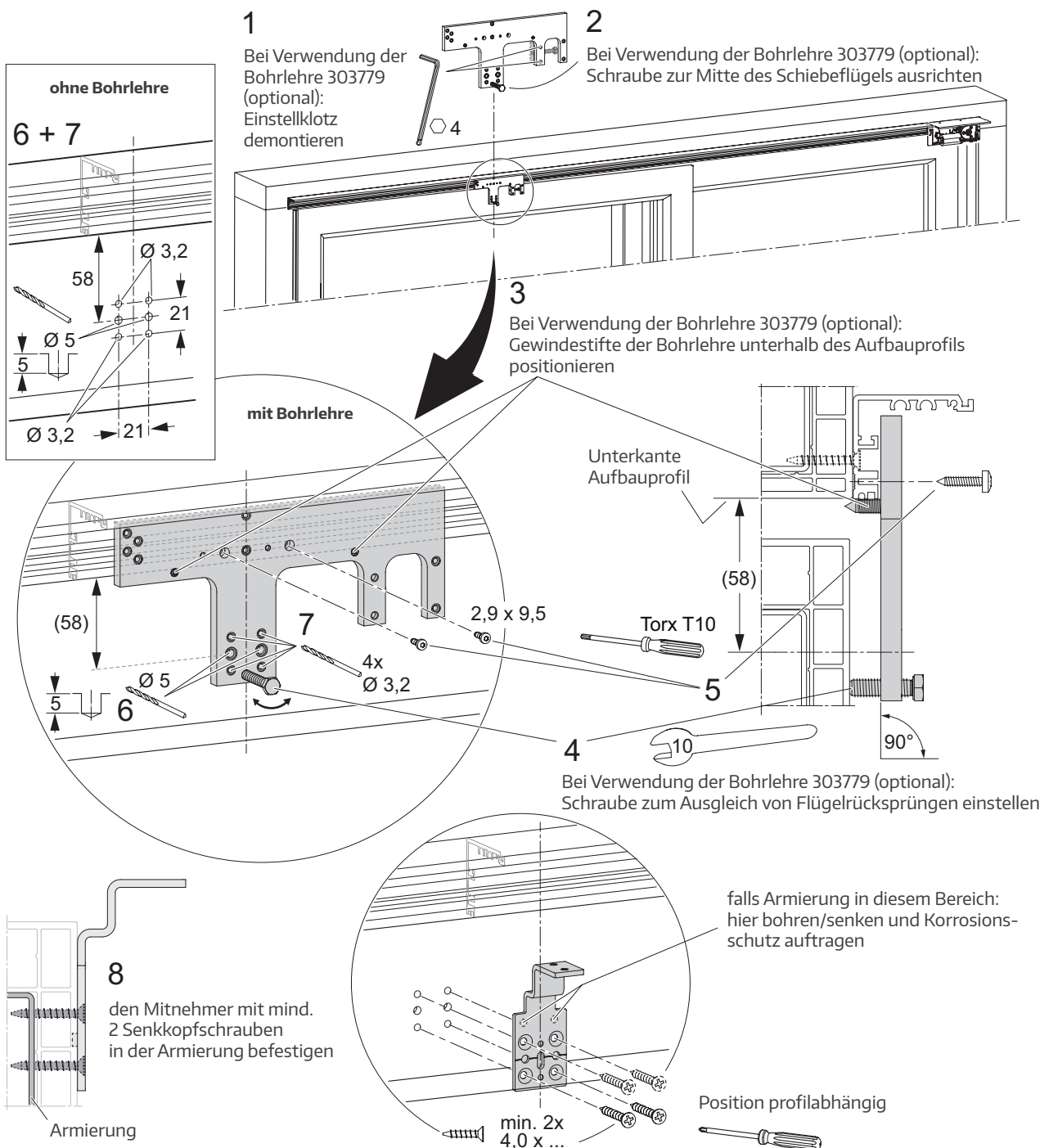
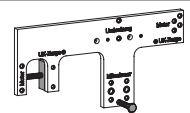


WICHTIG:

Flügel muss in abgesenkter Position sein!
Wenn der Flügel nicht abgesenkt ist,
passen die Bohrungen nicht und es kann
zur Zerstörung des Antriebs kommen!

Beispiel:
Schiebeflügel von links nach rechts öffnend,
Ansicht von innen

bei einem von rechts nach links öffnen-
den Schiebeflügel ist die Lehre umzubauen
(s. Abschnitt „vorbereitende Maßnahmen“)



Flügel in gehobene Position bringen

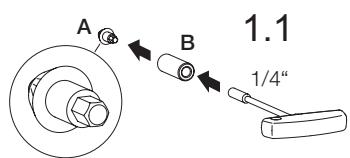
MECHANISCHES Anheben des Flügels/Hubantriebes
 (ohne Service-/Erstinbetriebnahmeschalter)



WICHTIG:

Die Drehrichtung ist immer wie hier gezeigt,
 d. h. **diese Angabe gilt für die linke und
 für die rechte Ausführung!**

1. Zahnkranz Notentriegelung mit der Führung am Getriebe montieren



1.1
1/4"

Zahnkranz Notentriegelung A mit der Führung (Hülse) B auf den Steckschlüssel 1/4" aufstecken.



1.2


Steckschlüssel 1/4", Zahnkranz und Führung (Hülse) in die Griffbohrung einsetzen.



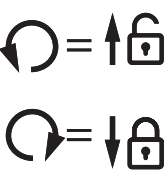
1.3

WICHTIG:
der Zahnkranz muss vollständig eingesetzt sein.
 Dies wird durch leichtes Wackeln (Rechts-/Linksrotation) gewährleistet. Sobald man beim Drehen einen Widerstand spürt und ein surrendes Geräusch hört, greift die Notentriegelung.

2. Flügel anheben

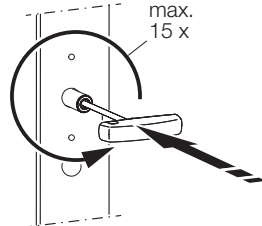


Keinen Akkuschauber verwenden!



↻ = ↑

↻ = ↓



max. 15 x

EMPFEHLUNG: Flügel ohne Glasgewicht anheben!
 Andernfalls ist ggf. ein hoher Kraftaufwand nötig.

Notentriegelung mit leichtem Druck in Richtung Flügel und mit max. 15 vollen Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn hochdrehen (gilt für nach links und rechts öffnende Flügel), bis sich der Flügel schieben lässt (nach einigen Umdrehungen jeweils testen). Sollte die Notentriegelung „überspringen“, so ist der Druck in Richtung des Flügels zu erhöhen.

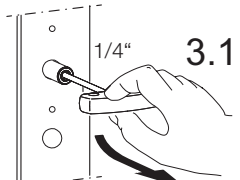
3. Demontage Führung (Hülse) und Zahnkranz Notentriegelung

⚠ ACHTUNG!
 Nach Anheben des Flügels ist es zwingend erforderlich, die Führung (Hülse) und den Zahnkranz aus dem Flügel zu entfernen. Andernfalls kann es zu Schäden am Hubantrieb bzw. an der Notentriegelung kommen.

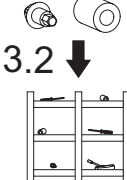
Die Führung (Hülse) und den Zahnkranz mit dem Steckschlüssel 1/4" entfernen und für einen evtl. weiteren Gebrauch lagern. Steckerbuchse für den Erstinbetriebnahmeschalter in die Kunststoffhalterung* einsetzen und mittels Spitzzange (oder vergleichbarem Werkzeug) festschrauben. Die Kunststoffhalterung mit der Steckerbuchse in die Griffrosette einbauen, die Kabel im Loch (X) versteuen und die Griffrosette aufschrauben.

⚠ VORSICHT!
 Kabel dürfen nicht gequetscht werden!
 Gefahr durch elektrischen Stromschlag!

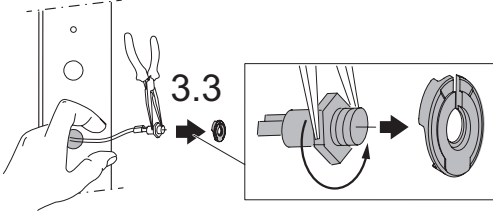
*) Abbildungen mit Griffrosette;
 ohne Griffrosette wird die Steckerbuchse im Loch (X) versteut



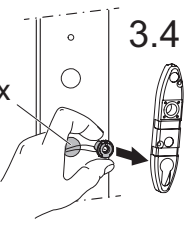
3.1
1/4"



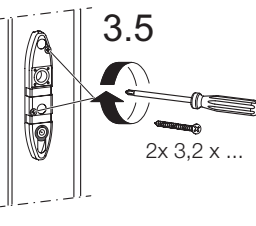
3.2



3.3



3.4
X



3.5
2x 3,2 x ...

4. Initialisierung durchführen: siehe Erstinbetriebnahme („Full-Init“)

Hierfür ist die vollständige Verkabelung des Elements Voraussetzung.

Flügel in gehobene Position bringen (Forts.)

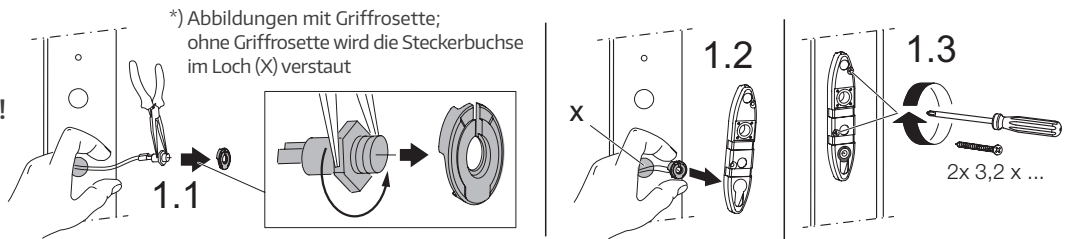
ELEKTRISCHES Anheben des Flügels/Hubantriebes mit Service-/Erstinbetriebnahmeschalter

1. Steckerbuchse für Erstinbetriebnahmeschalter montieren

Steckerbuchse für den Erstinbetriebnahmeschalter in die Kunststoffhalterung* einsetzen und mittels Spitzzange (oder vergleichbarem Werkzeug) festschrauben. Die Kunststoffhalterung mit der Steckerbuchse in die Griffrosette einbauen, die Kabel im Loch (X) verstauen und die Griffrosette aufschrauben.

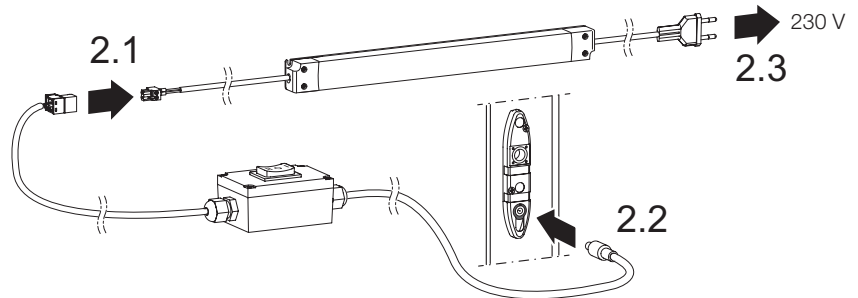


VORSICHT!
Kabel dürfen nicht
gequetscht werden!
Gefahr durch
elektrischen
Stromschlag!



2. Erstinbetriebnahmeschalter anschließen

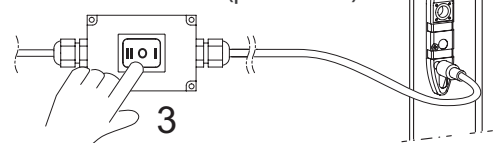
Erstinbetriebnahmeschalter mit dem vorhandenen Netzteil verbinden. Stecker in die Steckerbuchse an der Griffrosette stecken und das Netzteil an 230 V anschließen.



3. Flügel anheben

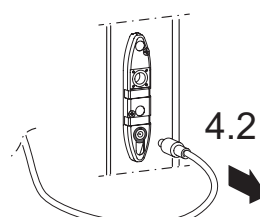
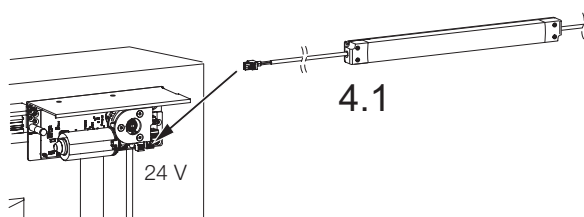
Flügel muss im Element eingebaut sein und alles verschraubt/ befestigt sein.
Falls der Zahnriemen bereits montiert ist, muss sichergestellt sein, dass dieser nicht am Mitnehmer befestigt ist.
Den Flügel mittels des Erstinbetriebnahmeschalters anheben.

Flügel anheben:
I oder II drücken (probieren)



4. Anheben des Flügels abschließen

Netzteil wieder an der Hauptplatine der Antriebseinheit anschließen (siehe „Elektrischer Anschluss“).
Stecker des Erstinbetriebnahmeschalters entfernen.



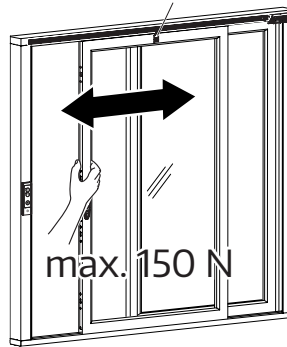
Probelauf vorbereiten



WICHTIGE HINWEISE

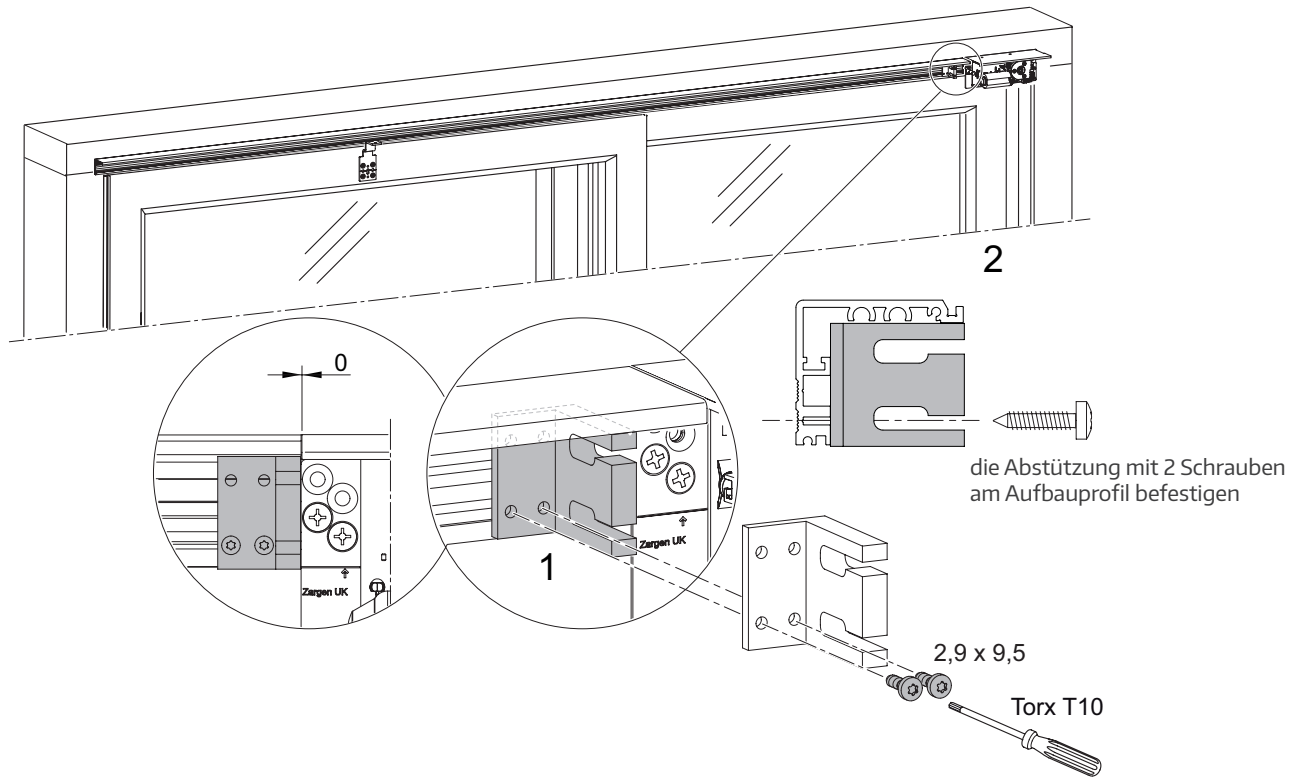
Der Schiebeflügel
muss im angehobenen
Zustand und verglast
sein.

Falls der Probelauf zu einem späteren Zeitpunkt vorbereitet wird:
Der Mitnehmer darf **nicht** mit dem Zahnriemen verbunden sein!

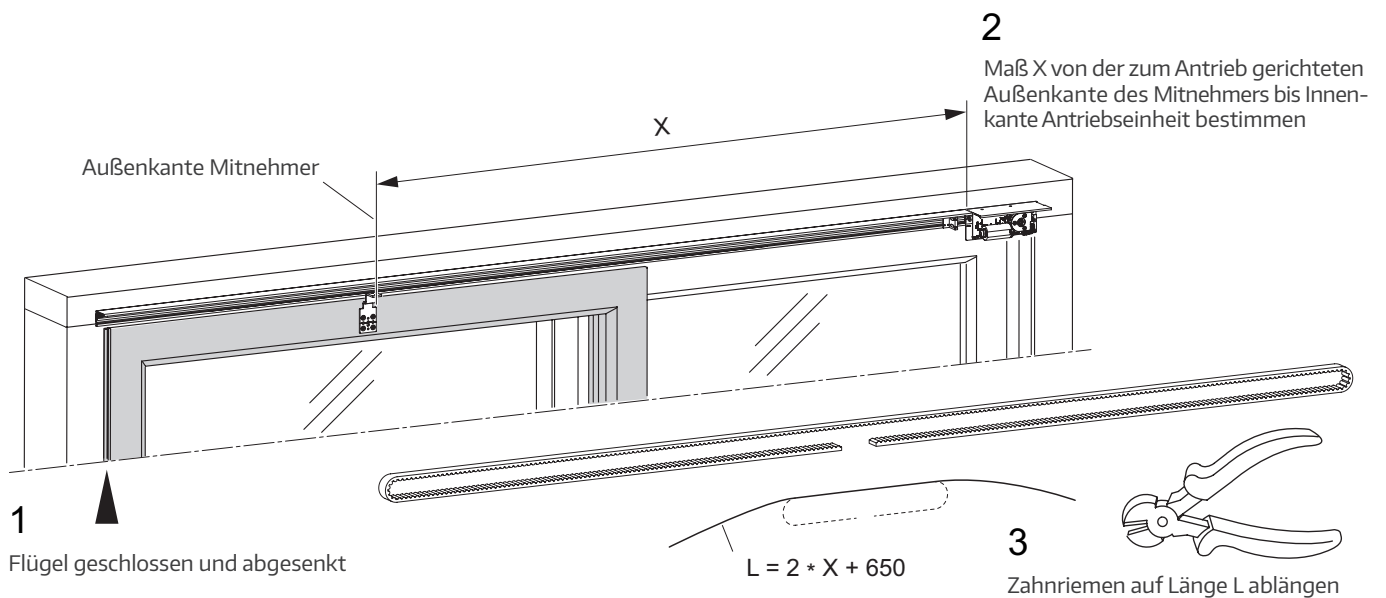


Schiebeflügel per Hand auf
Leichtgängigkeit kontrollieren
(mechanische Bedienkraft: max. 150 N)

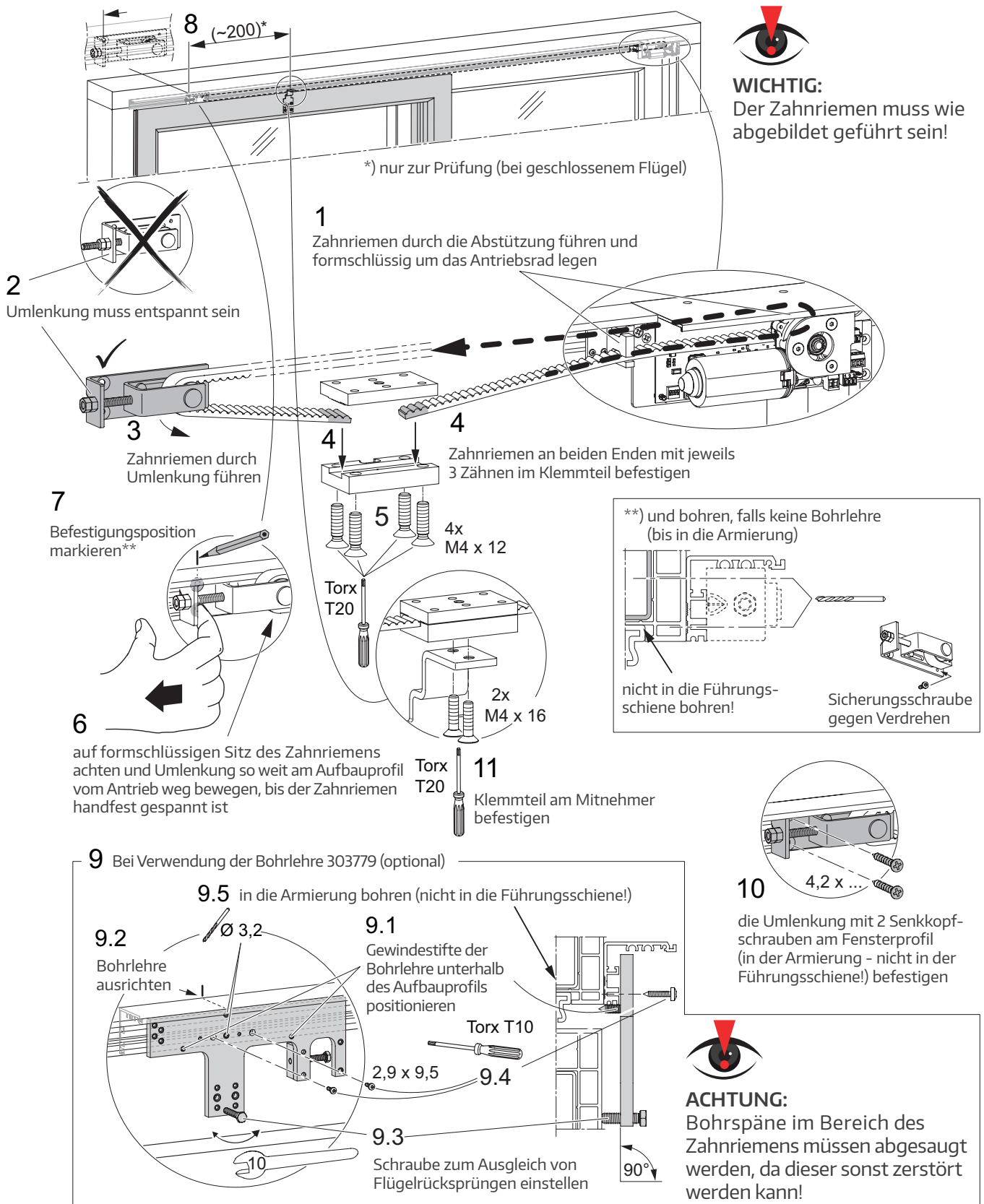
Montage der Abstützung Zahnriemen am Aufbauprofil



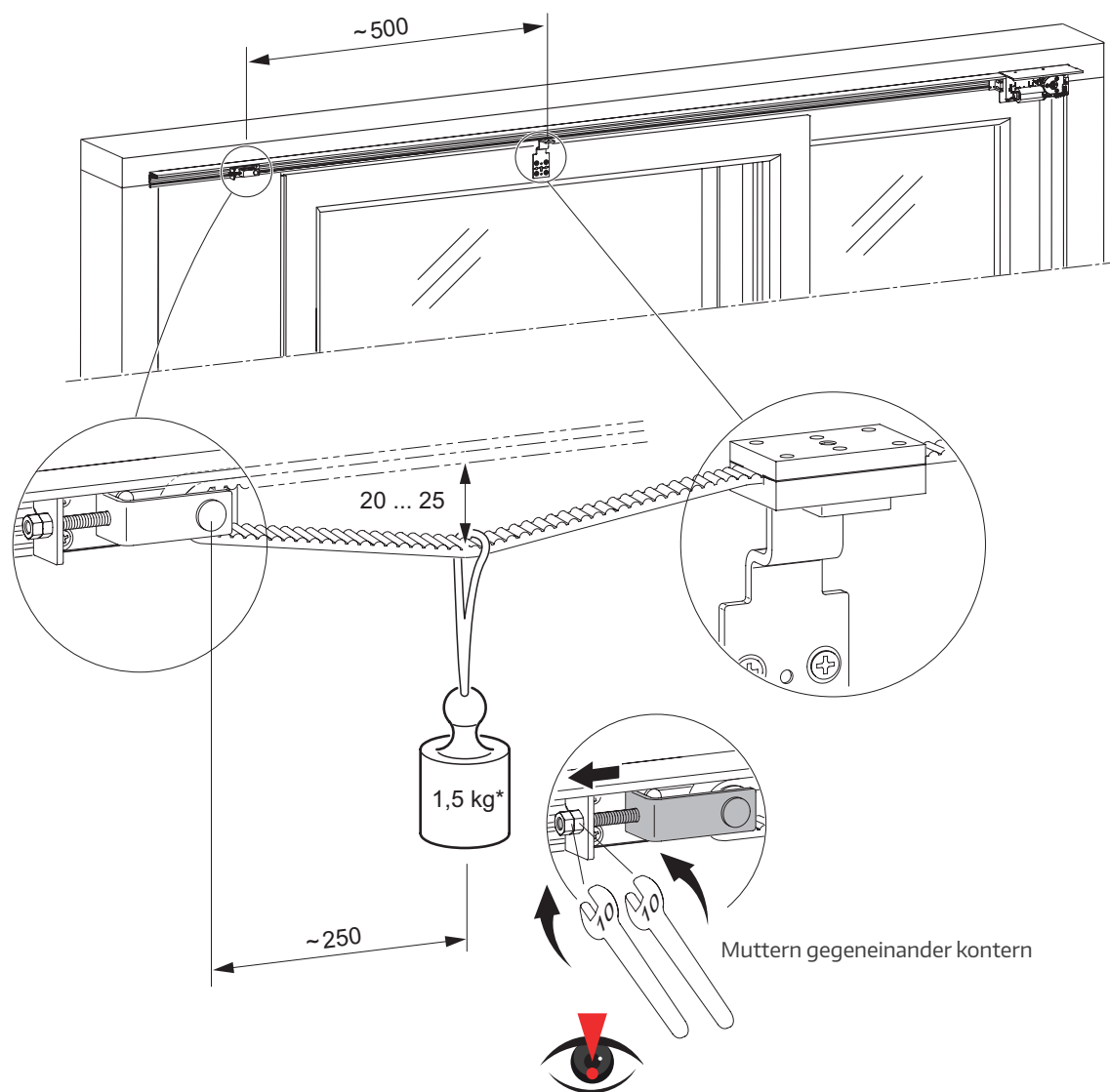
Ablängen des Zahnriemens



Montage des Zahnriemens und der Umlenkung



Einstellung der Zahnriemenspannung



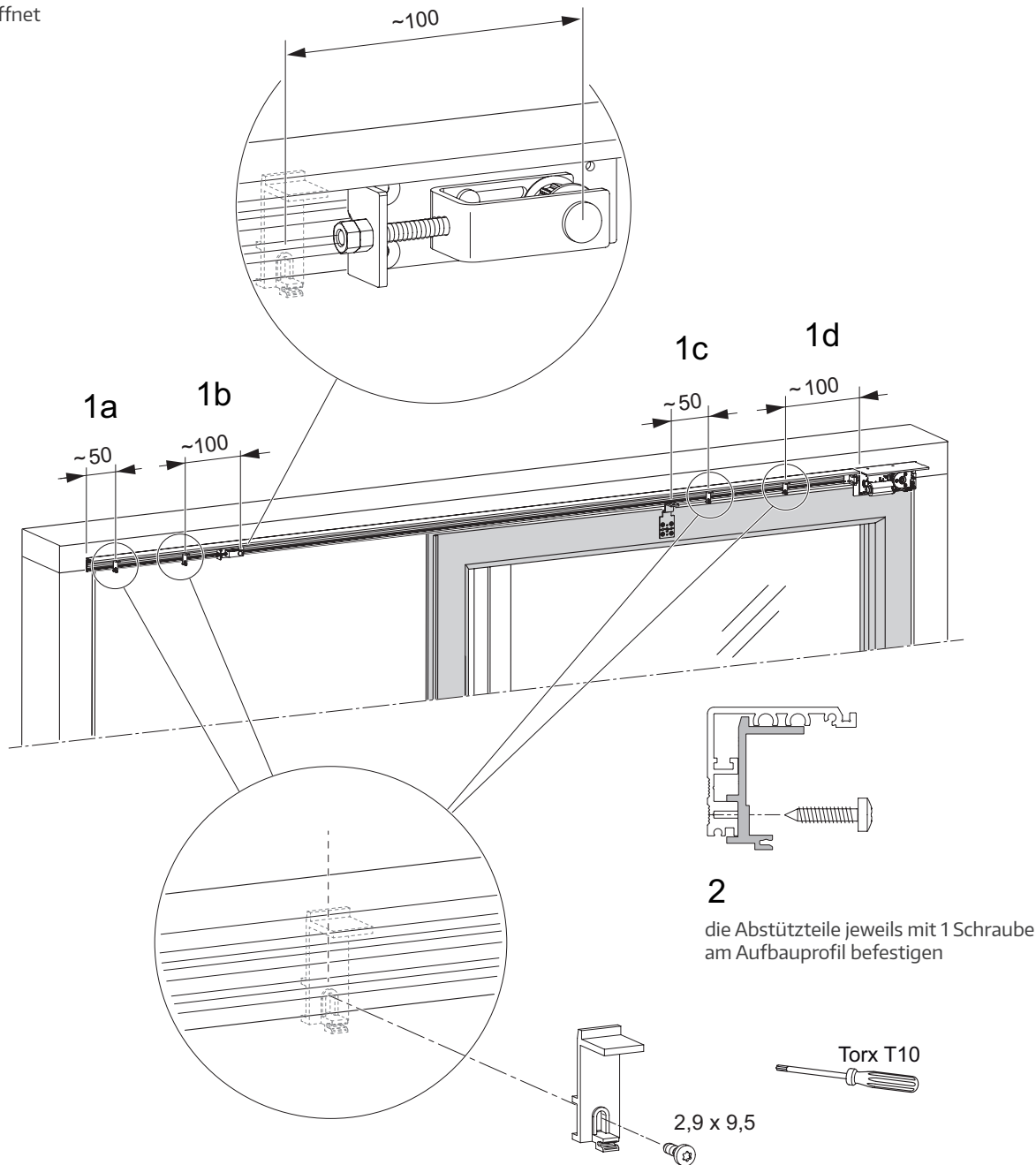
*) nicht im Lieferumfang enthalten

WICHTIG:

Bei der jährlichen Wartung ist die Zahnriemenspannung zu kontrollieren. Ggf. ist der Zahnriemen nachzuspannen.

Montage der Abstützteile

Flügel geöffnet

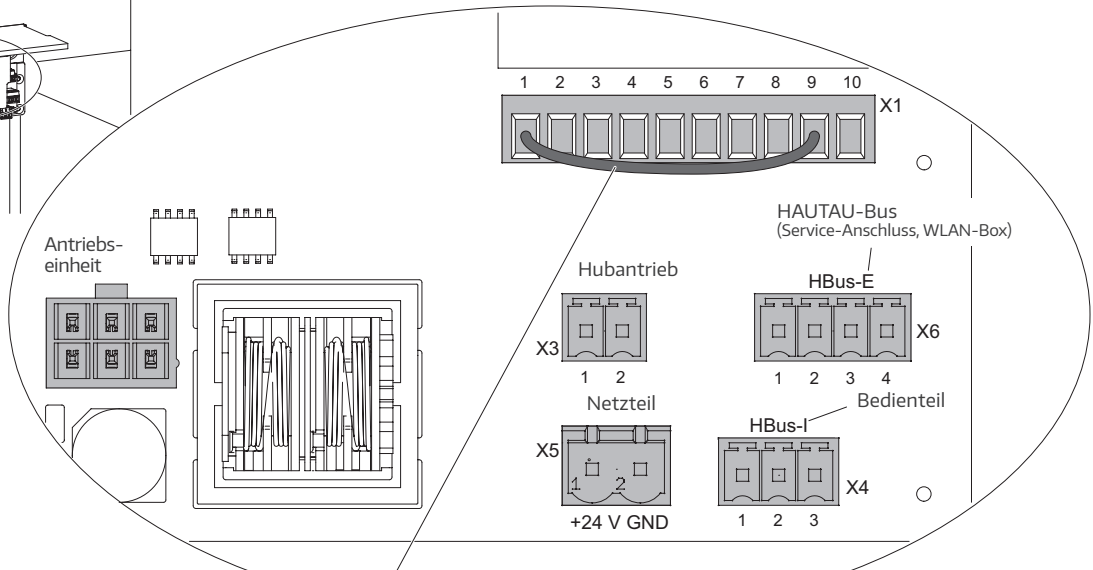


Elektrischer Anschluss



WARNUNG!
Unterbrechen Sie während der Anschlussarbeiten die Stromzufuhr zum Antrieb! Andernfalls besteht Lebensgefahr durch elektrische Spannung!

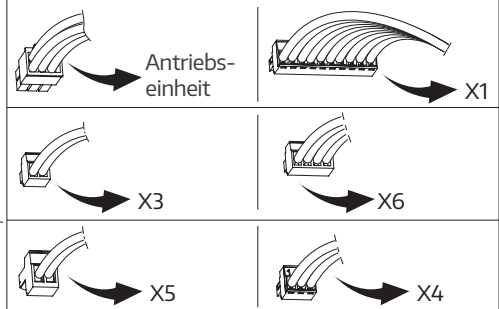
Beispiel:
Schiebeflügel von links nach rechts öffnend,
Ansicht von innen



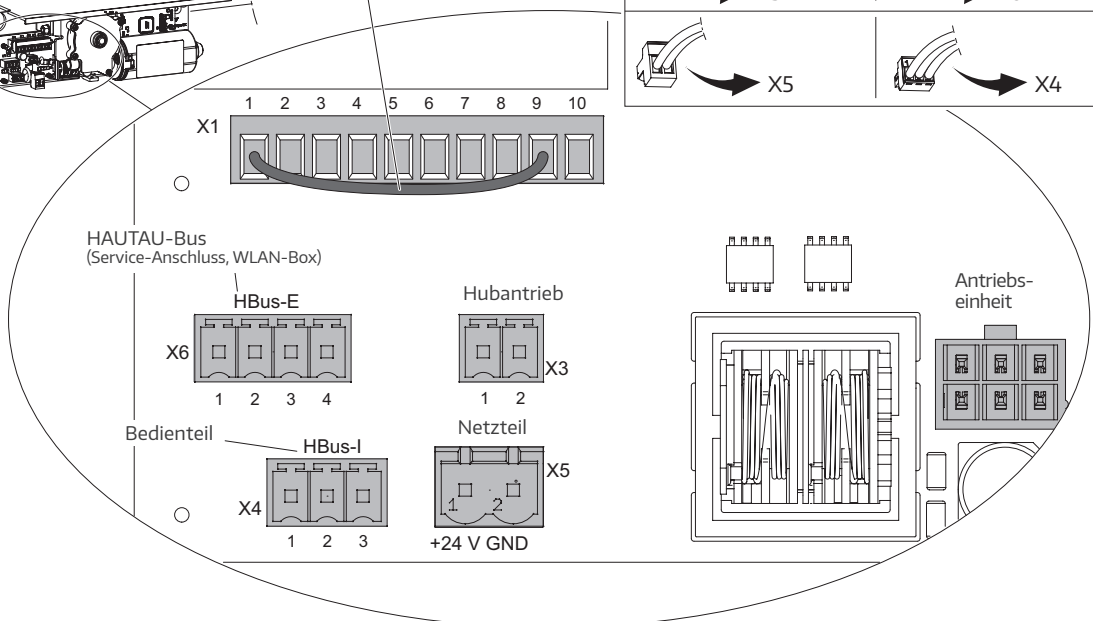
Wenn ein Not-AUS-Schalter angeschlossen wird, muss die Brücke 1-9 herausgenommen werden, ebenso bei Verwendung der Anschlussbox (siehe separates Dokument).



Kabel zur Platine nicht an rotierende Teile geraten lassen!



Beispiel:
Schiebeflügel von rechts nach links öffnend,
Ansicht von innen

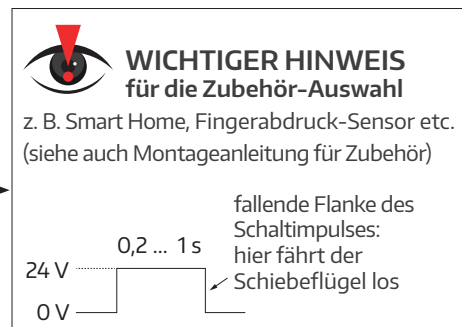


Elektrischer Anschluss (Fortsetzung)

Anschlussbelegung

X1: Anschluss / Erweiterungsanschluss für Anschlussbox

- X1-1 +24 V für ext. Geräte (Lichtvorhang, Fingerabdruck-Sensor etc.)
- X1-2 Test-Signal für Lichtvorhang
- X1-3 Sensor-Signal von Lichtvorhang 2
- X1-4 Sensor-Signal von Lichtvorhang 1
- X1-5 Steuer-Ausgang für Verschlusskontrolle
- X1-6 ext. AUF-Steuereingang (Totmann) oder Schaltimpuls externe Ansteuerung →
- X1-7 ext. ZU-Steuereingang (Totmann)
- X1-8 ext. HAUTAU-Bus
- X1-9 Notaus-Eingang
- X1-10 GND



X3: Anschluss für Hubantrieb

- X3-1 +24V oder GND
- X3-2 GND oder +24V

X4: Anschluss für Bedienteil

- X4-1 +24V (rot)
- X4-2 HAUTAU-Bus (braun)
- X4-3 GND (schwarz)

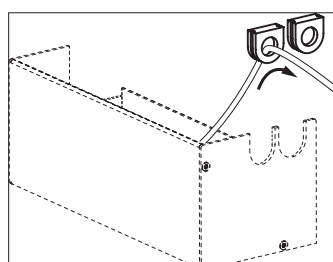
X5: Stromversorgungs-Anschluss (Netzteil)

- X5-1 +24V
- X5-2 GND

X6: HAUTAU-Bus Service-Anschluss, Anschluss WLAN-Box

- X6-1 +24V
- X6-2 frei
- X6-3 HAUTAU-Bus
- X6-4 GND

Kabelanschluss bei Aufputz vorbereiten

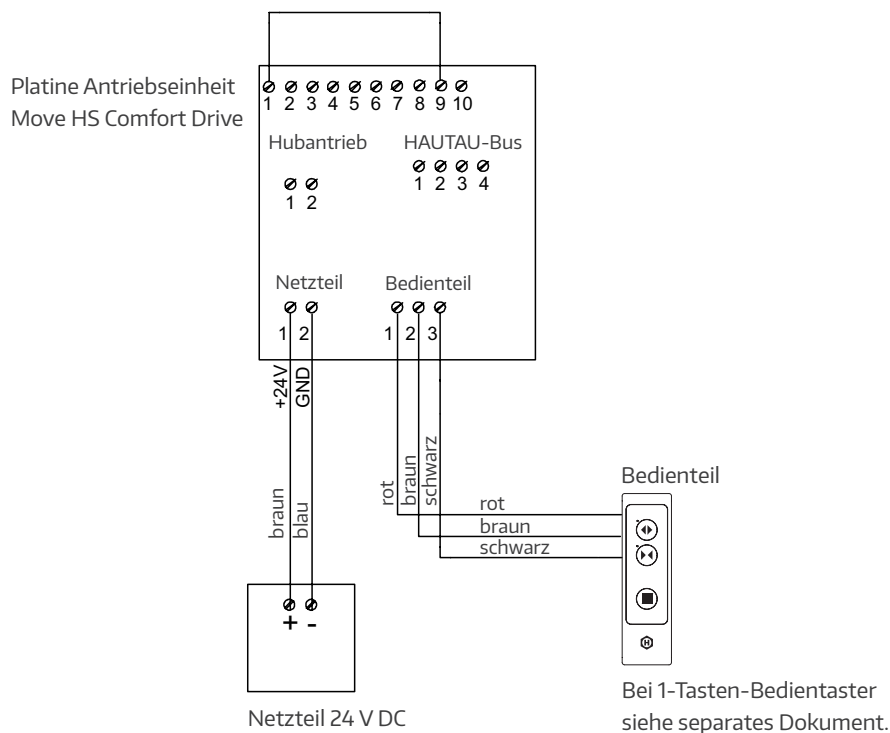


Kabel durch die
Membran-Tülle führen

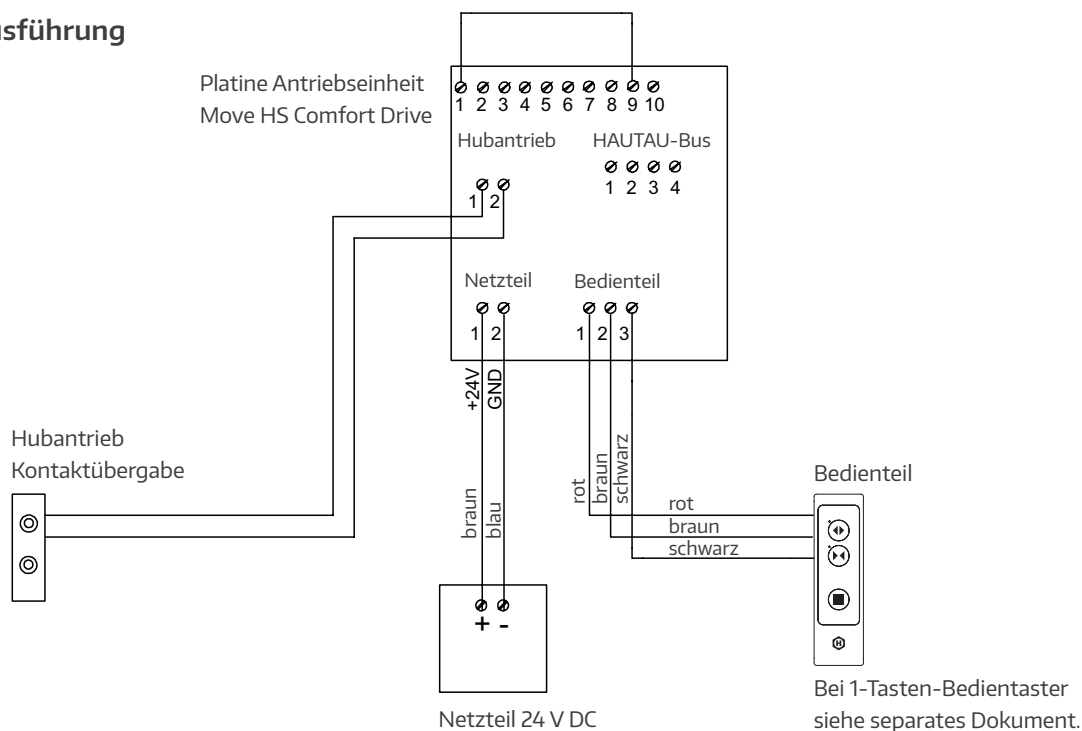
Elektrischer Anschluss (Fortsetzung)

Anschlussplan (Beispiele)

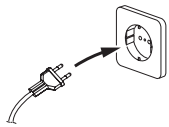
Schiebeausführung



Hebe-Schiebeausführung



DIP-Schalter kontrollieren / einstellen

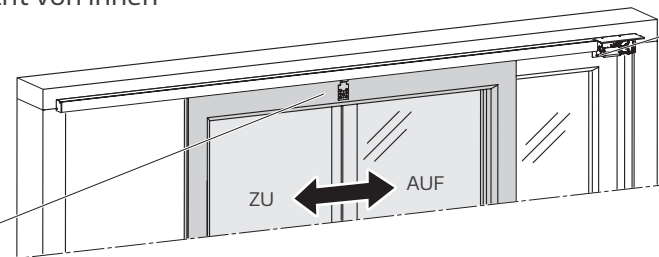


Die Laufrichtung muss vor der Initialisierung geprüft werden!

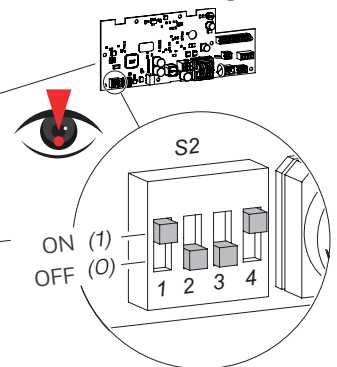


Beispiel: Schiebeflügel von links nach rechts öffnend, Antrieb rechts, Ansicht von innen

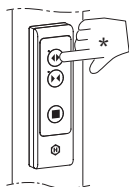
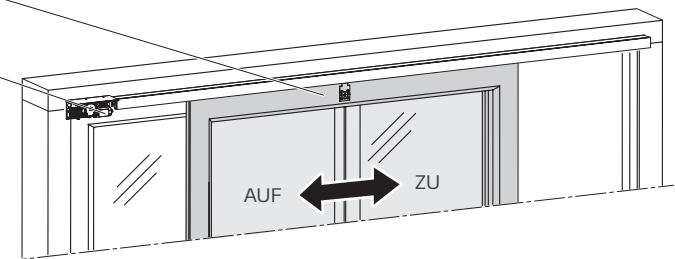
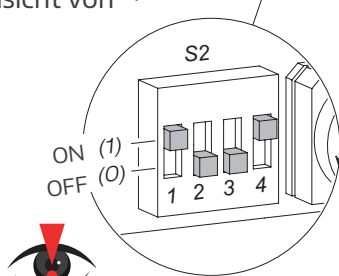
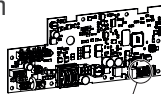
Flügel in Mittelposition schieben



(Auslieferungszustand)



Beispiel: Schiebeflügel von rechts nach links öffnend, Antrieb links, Ansicht von innen

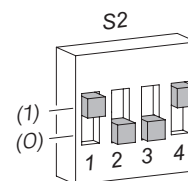
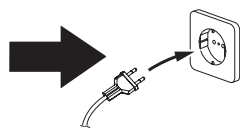
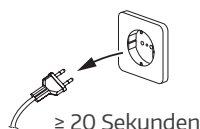


Taste „AUF“ drücken: der Schiebeflügel muss „AUF“ fahren. Der Flügel fährt ca. 100 mm und hält dann automatisch an. Wenn der Flügel „ZU“ fährt, muss auf S2 die Position des DIP-Schalters 1 kontrolliert werden.

*) Bei 1-Tasten-Bedientaster wird die zur Verfügung stehende Taste gedrückt.



Nach Umstellungen am S2-Schalter, muss das Netzteil mindestens 20 Sekunden vom Strom genommen werden.



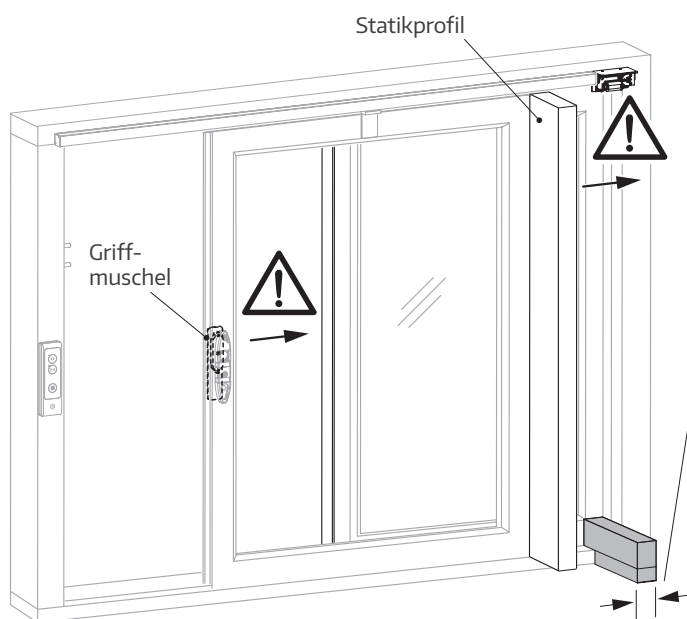
| System-Einstellungen (■ = zutreffend) | | ON (1) | OFF (0) |
|---------------------------------------|--|--------|---------|
| 1 | Flügel von links nach rechts öffnend | ■ | |
| | Flügel von rechts nach links öffnend | ■ | |
| 2 | Bedarfsflügel (Schema C) | | ■ |
| 3 | Gehflügel (Schema C) | | ■ |
| 4 | Automatik / optional z. B. mit Smart Home, Fingerabdruck-Sensor (ekey) | ■ | |
| | Totmann ** / mit Schlüsseltaster | | ■ |

**) Bei der Erstinbetriebnahme („Full Init“) oder der Einlernfahrt („Home Init“) läuft der Schiebeflügel im AUTOMATIK-Betrieb, danach im TOTMANN-Betrieb.

Stopper bei Griffmuschel und/oder Statikprofilen

Beispiel:

Schiebeflügel von links nach rechts öffnend,
Ansicht von innen; andere Ausführungen
entsprechend



WICHTIGER HINWEIS:

Stopper für mechanische Begrenzung (Breite profilbezogen, nicht im Lieferumfang enthalten) im Bereich des Festflügels wie abgebildet positionieren, um bei der Flügelbewegung eine Beschädigung des Antriebs bzw. der Griffmuschel zu vermeiden; Stopper nach der Einlernfahrt wieder entfernen

Auslösung von „Full-Init“ und „Home-Init“ (Übersicht)

„Full-Init“ = Werksreset
 „Home-Init“ = Software-Reset



WICHTIGER HINWEIS:

Werksreset und Software-Reset des Move HS Comfort Drive sind nur mit dem Bedienteil und dem Bedientaster/der Taster-Box möglich! Details bzgl. Voraussetzungen und Ablauf siehe auch folgende Seiten!

| Modus | Bedienelement | Art der Initialisierung | Aktion | Rückmeldung |
|--|-----------------------------|------------------------------|--|-------------------------|
| AUTOMATIK-Betrieb (DIP-Schalter 4 auf „ON“) | Bedienteil | Software-Reset („Home-Init“) | STOP-Taste ca. 20 Sek. lang drücken | gelbe + grüne LED |
| | | Werksreset („Full-Init“) | STOP-Taste ca. 30 Sek. lang drücken | gelbe + grüne LED |
| | Bedientaster mit Taster-Box | Software-Reset („Home-Init“) | Taste ca. 20 Sek. lang drücken | Signalton an Taster-Box |
| | | Werksreset („Full-Init“) | Taste ca. 30 Sek. lang drücken | Signalton an Taster-Box |
| TOTMANN-Betrieb (DIP-Schalter 4 auf „OFF“) | Bedienteil | Software-Reset („Home-Init“) | STOP-Taste ca. 20 Sek. lang drücken | gelbe + grüne LED |
| | | Werksreset („Full-Init“) | STOP-Taste ca. 30 Sek. lang drücken | gelbe + grüne LED |
| | Bedientaster mit Taster-Box | Software-Reset („Home-Init“) | Doppelclick + Taste ca. 20 Sek. lang drücken | Signalton an Taster-Box |
| | | Werksreset („Full-Init“) | Doppelclick + Taste ca. 30 Sek. lang drücken | Signalton an Taster-Box |
| | | Initialisierung beenden | ca. 1 Min. warten oder erneuter Doppelclick | - |

Erstinbetriebnahme („Full-Init“)

Übersicht

(Ablauf siehe folgende Seite)

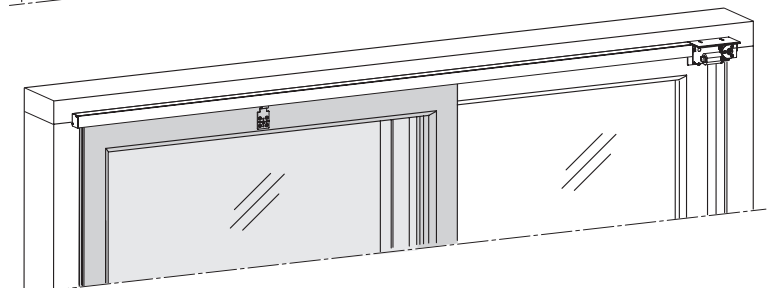
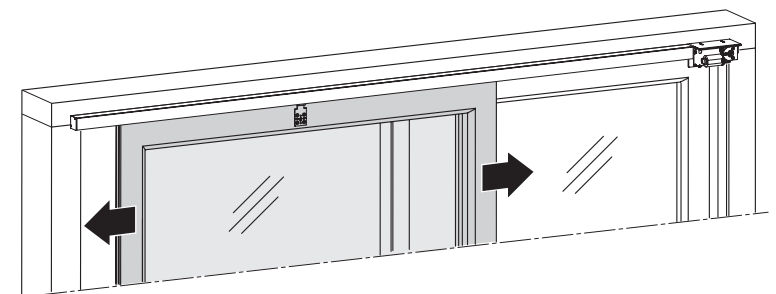
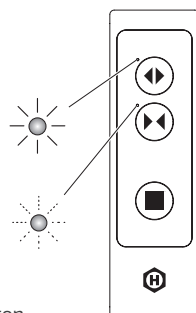
Bei der Erstinbetriebnahme vollzieht der Flügel eine vollständige automatische Initialisierung und fährt dabei „ZU“ und „AUF“, um die erforderlichen Parameter zu ermitteln und abzuspeichern. Falls am S2-Schalter DIP-Schalter 4 auf TOTMANN eingestellt ist, läuft der Schiebeflügel zunächst im AUTOMATIK-Betrieb, danach im TOTMANN-Betrieb.

Schiebeflügel schließt und öffnet automatisch während der Initialisierung.

Flügel solange fahren lassen, bis gelbe LED nicht mehr blitzt*.

Grüne LED am Bedienteil leuchtet dauernd, wenn sich der Flügel bewegt.

Gelbe LED am Bedienteil blitzt während der Initialisierung.



Der Flügel bleibt nach der Initialisierung in der Geschlossenstellung stehen.

*) Bei 1-Tasten-Bedientaster: bis Signalton an der Tasterbox nicht mehr ertönt.

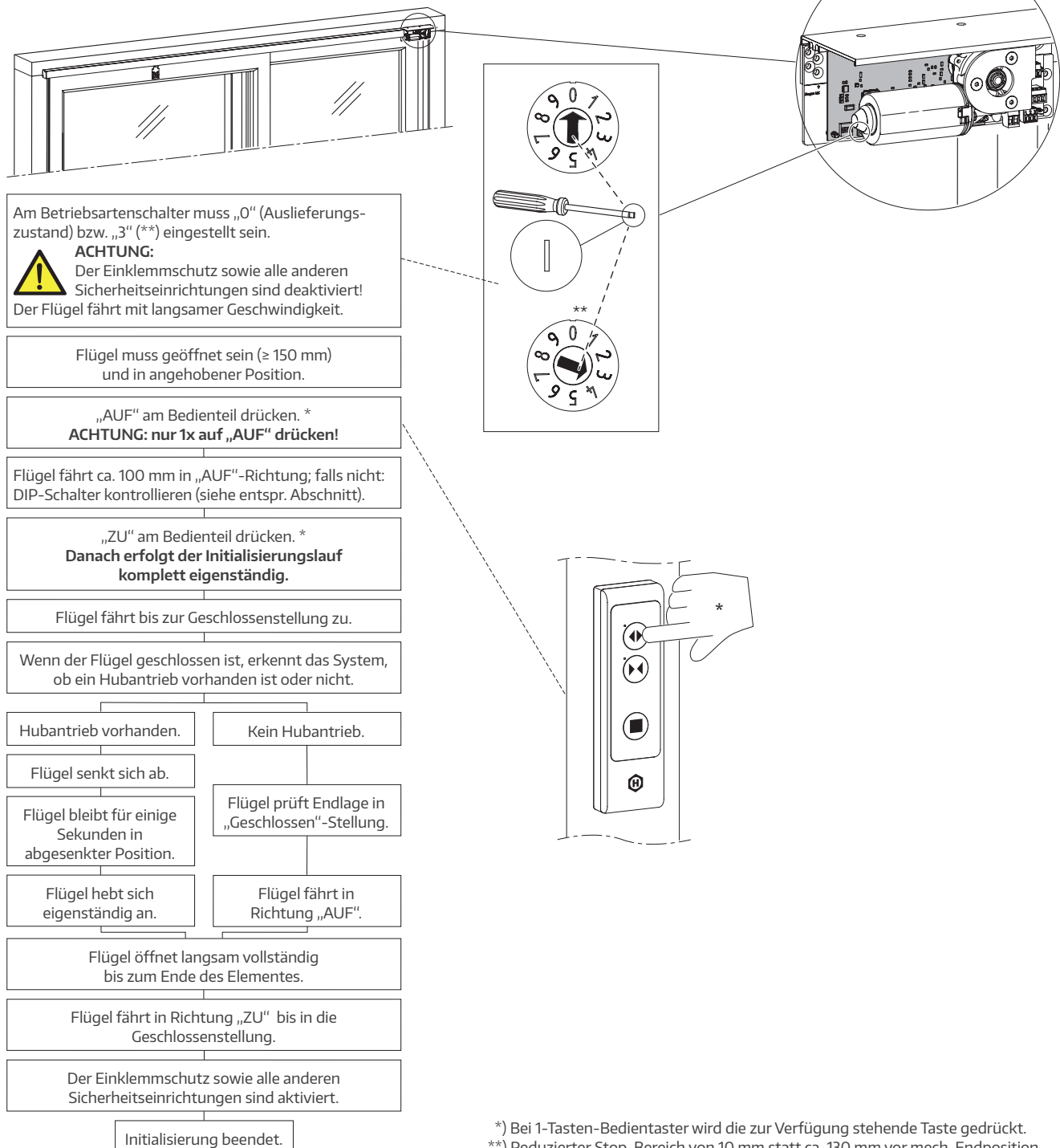
Erstinbetriebnahme („Full-Init“, Fortsetzung)

Ablauf

Vollständige, automatische Initialisierung
(Der Ablauf kann jederzeit durch „STOP“ unterbrochen werden.)

Beispiel:

Schiebeflügel von links nach rechts öffnend,
Ansicht von innen; andere Ausführungen
entsprechend

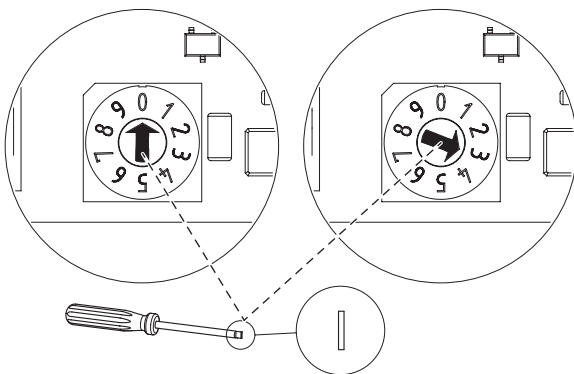


Normal-Betrieb



Im Automatik-Modus beim Öffnen stoppt der Flügel ca. 120 mm* vor der mechanischen Endposition.

*) Betriebsartenschalter im Auslieferungszustand ("0").



Partielle Initialisierung, z. B. nach Stromausfall

Wenn der Betriebsartenschalter auf "3" gestellt wird, stoppt der Flügel ca. 10 mm vor der mechanischen Endposition.



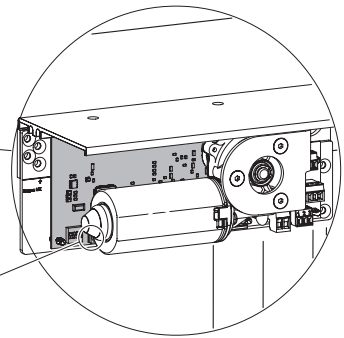
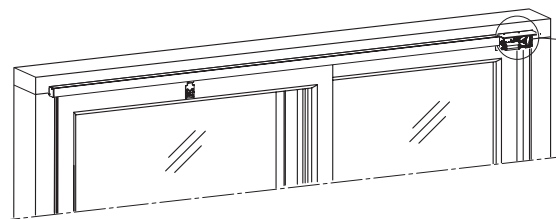
WARNUNG:

Diese Einstellung birgt die Gefahr der Fingerquetschung im Bereich des Mittelstoßes. Seitens des Betreibers sind Maßnahmen zu ergreifen, dies zu verhindern.

Nach Verstellung des Betriebsartenschalters muss ein Werksreset („Full-Init“) mit vollständiger Initialisierung erfolgen (siehe Abschnitt Auslösung von „Full-Init“ und „Home-Init“).

Beispiel:

Schiebeflügel von links nach rechts öffnend, Ansicht von innen; andere Ausführungen entsprechend



Der Einklemmschutz sowie alle anderen Sicherheitseinrichtungen sind aktiviert. Der Flügel fährt mit normaler Geschwindigkeit.

Element ist betriebsbereit.

Stromausfall
-> siehe „Home-Init“.

„ZU“ am Bedienteil drücken. ***

Flügel fährt in „normaler“ Geschwindigkeit zu.

Flügel geschlossen.

Hubantrieb vorhanden.

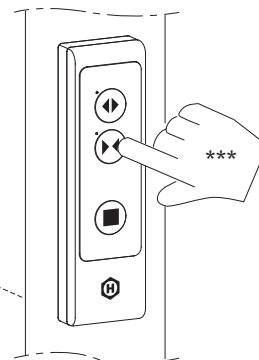
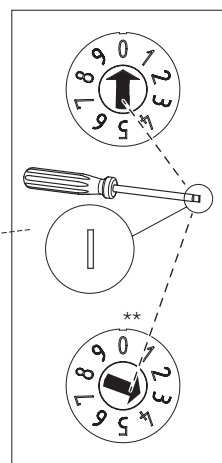
Kein Hubantrieb.

Flügel senkt sich ab und verriegelt.

Flügel mittels Griff verriegeln.

Flügel ist betriebsbereit.

Flügel ist betriebsbereit.



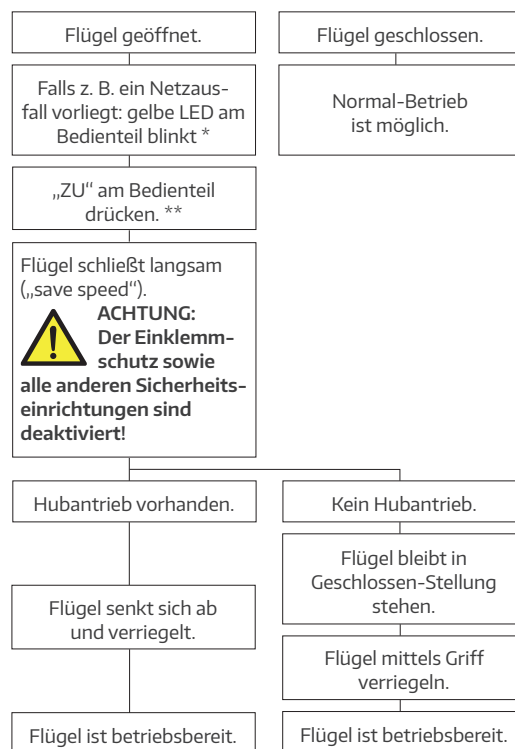
**) Reduzierter Stop-Bereich von 10 mm statt ca. 130 mm vor mech. Endposition.

***) Bei 1-Tasten-Bedientaster wird die zur Verfügung stehende Taste gedrückt.

Einlernfahrt („Home-Init“)

„Home-Init“ = Software-Reset

Falls am S2-Schalter DIP-Schalter 4 auf TOTMANN eingestellt ist, läuft der Schiebeflügel zunächst im AUTOMATIK-Betrieb, danach im TOTMANN-Betrieb.



*) bzw. Signalton an der Taster-Box bei 1-Tasten-Bedientastatur.

**) Bei 1-Tasten-Bedientaster wird die zur Verfügung stehende Taste gedrückt.

Sicherheitsfunktionsprüfung „Reversierung“

1 ✓

Einlernfahrt („Home-Init“) wurde durchgeführt, Flügel ist geöffnet.

Beispiel:

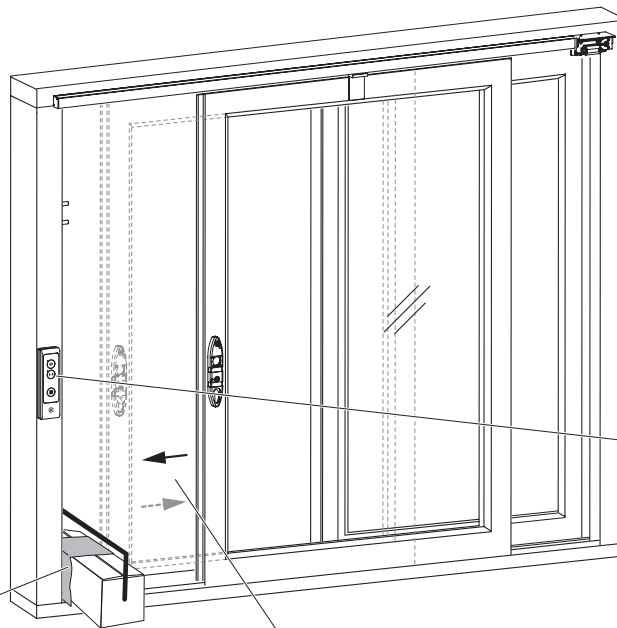
Schiebflügel von links nach rechts öffnend,
Ansicht von innen; andere Ausführungen entsprechend

2

Festen Gegenstand (z. B. Werkzeugkoffer) am Rahmen angelehnt zwischen Flügel und Rahmen positionieren.

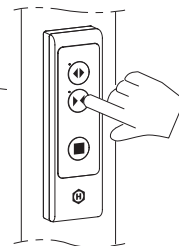


Zur Vermeidung von Kratzern am Rahmen bzw. Flügel sollte der Gegenstand mit einem geeigneten Tuch abgedeckt werden.



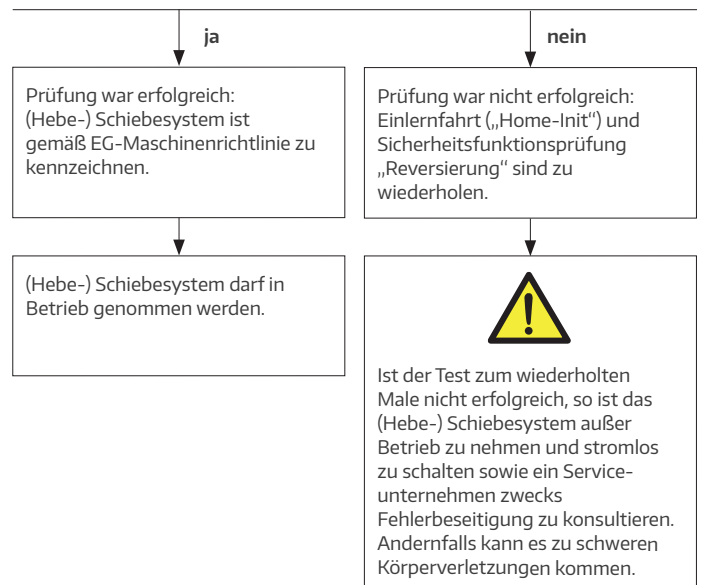
3

„ZU“ am Bedienteil drücken (bei 1-Tasten-Bedientaster wird die zur Verfügung stehende Taste gedrückt).

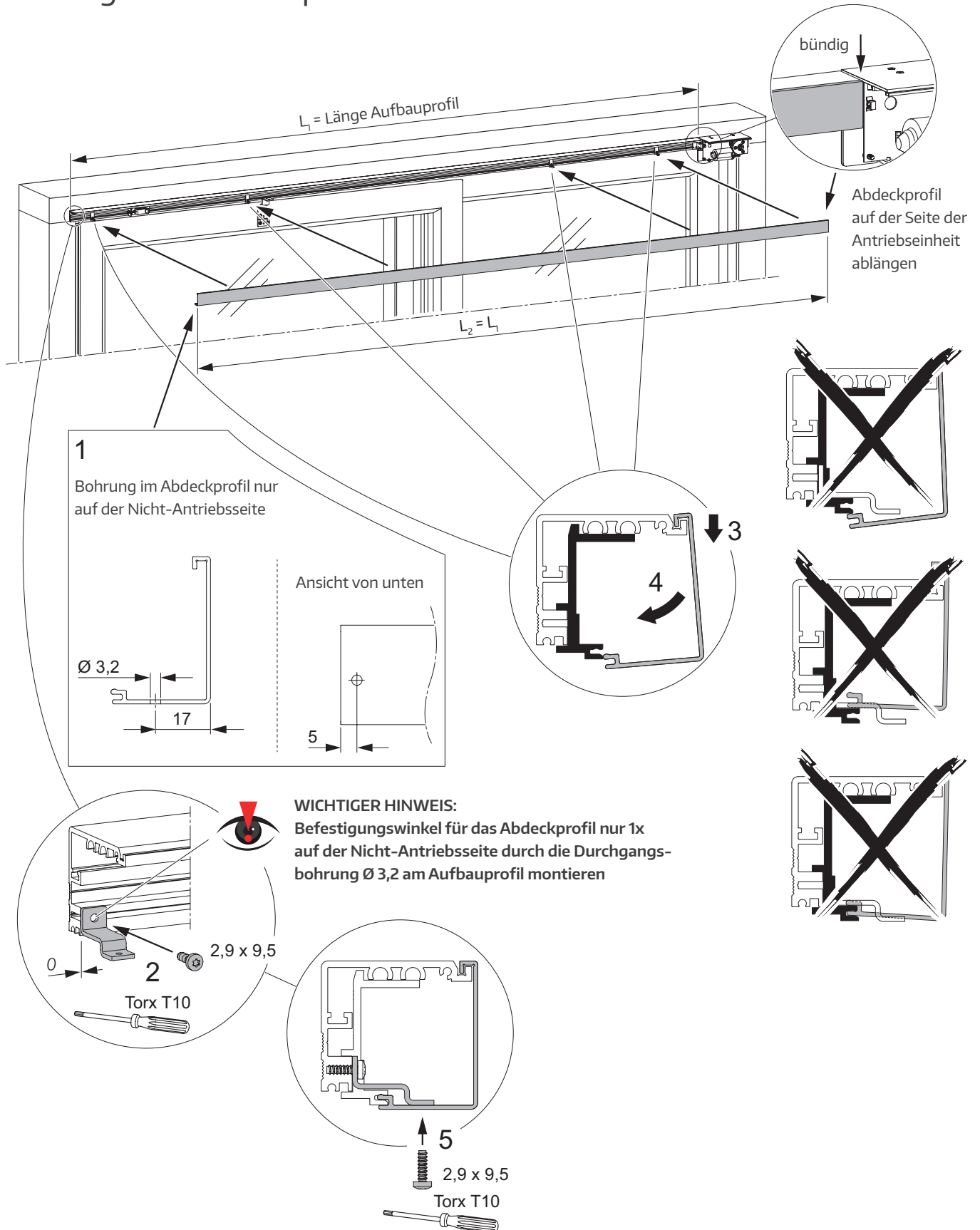


4

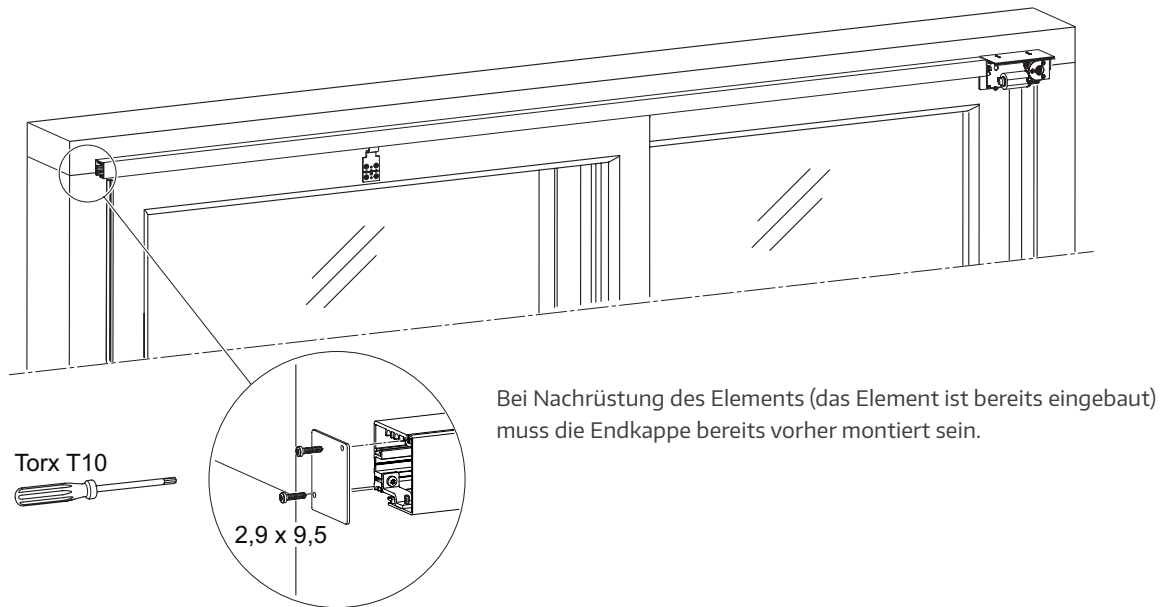
Flügel fährt gegen den festen Gegenstand, bleibt stehen und fährt teilweise wieder in Richtung „AUF“.



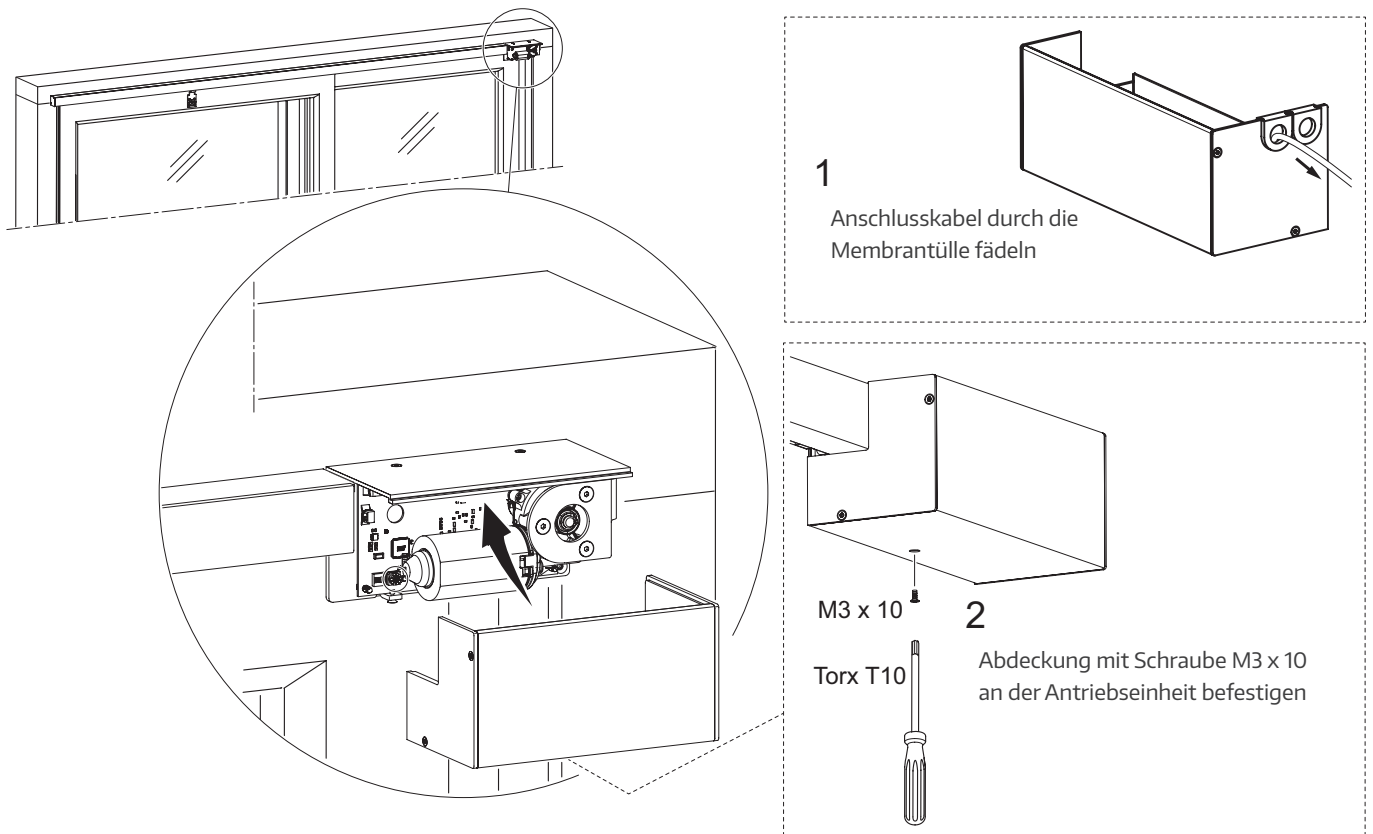
Montage des Abdeckprofils



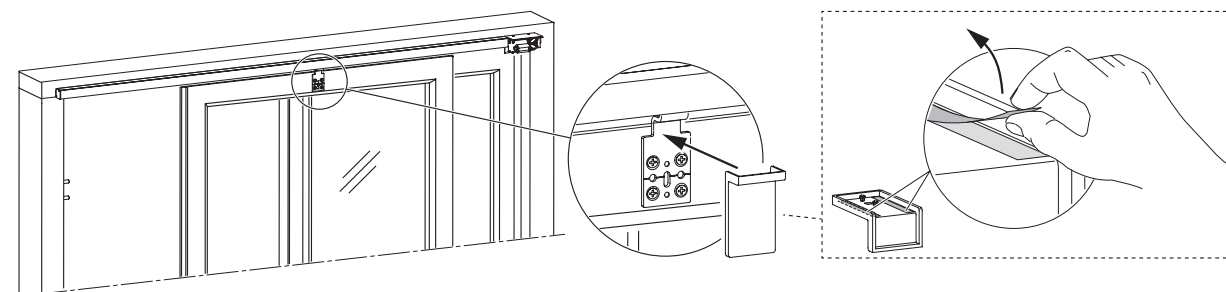
Montage der Endkappe (bei Neubau des Elements)



Montage der Abdeckung der Antriebseinheit

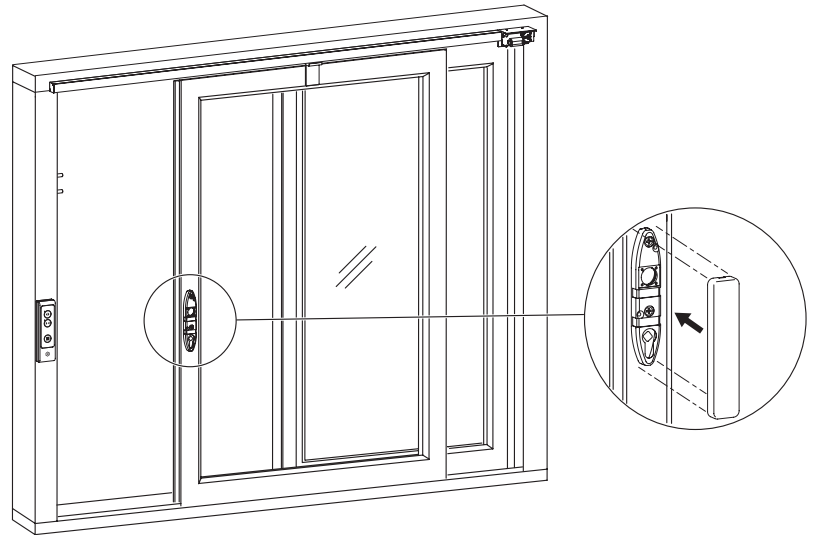


Montage der Abdeckung für den Mitnehmer

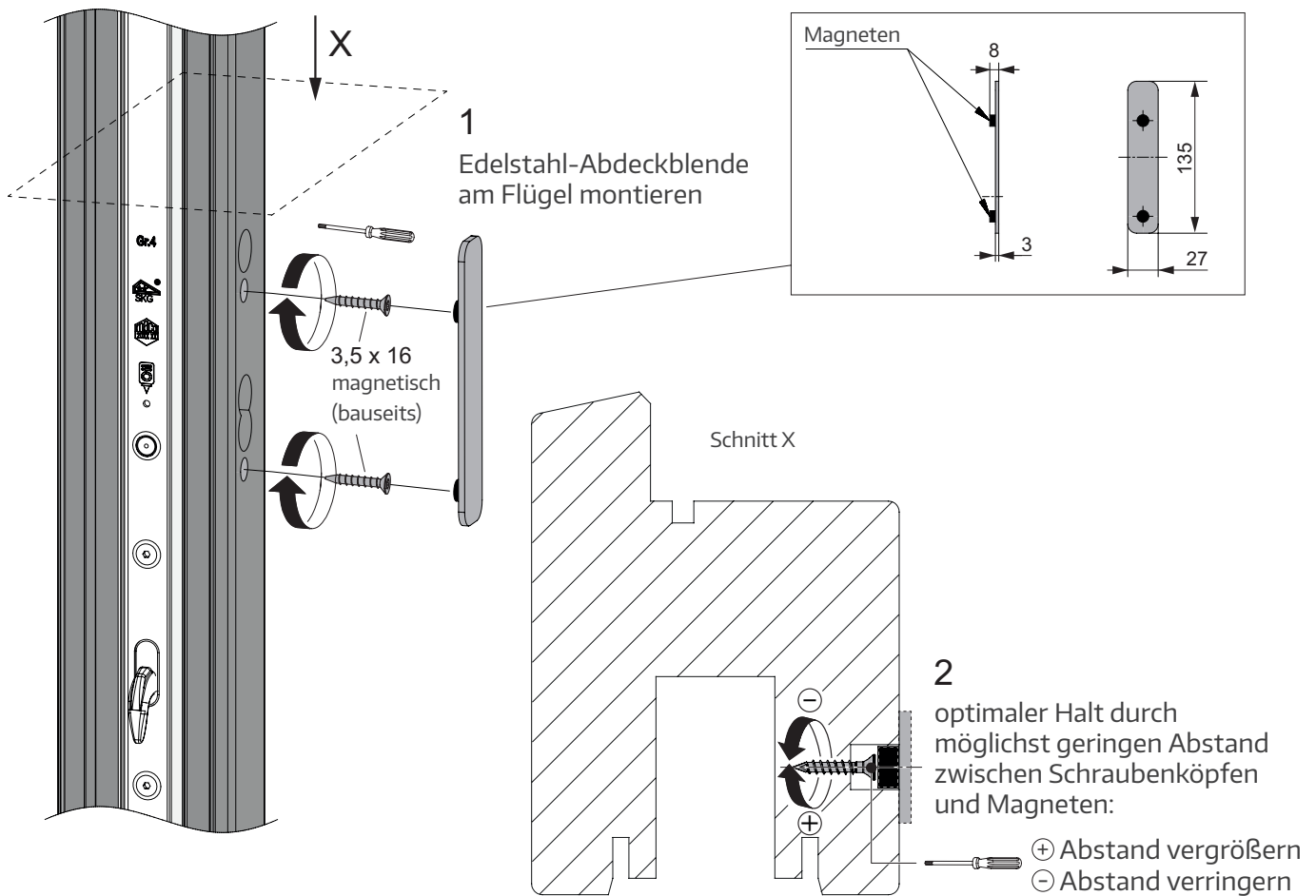


Montage der Abdeckung für die manuelle Ent- / Verriegelung

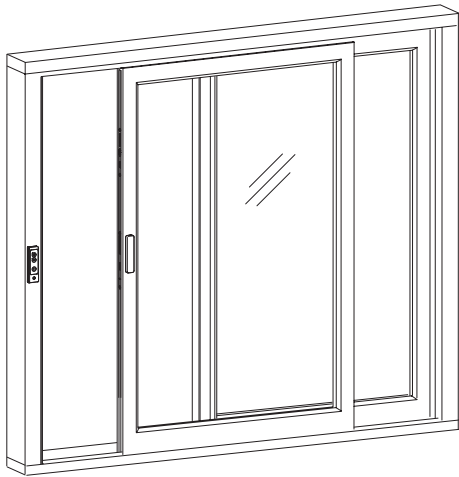
Standard-Ausführung (optional)



Edelstahl-Abdeckblende (optional)



Fertigstellung des Elementes



Herzlichen Glückwunsch!

Sie haben die Montage und den elektrischen Anschluss des Move HS Comfort Drive erfolgreich abgeschlossen. Nun ist es wichtig, möglichst den ursprünglichen Zustand des Elementes sowie die stets einwandfreie Funktion dieses hochwertigen elektrischen Schiebeflügels zu gewährleisten. Bei der Übergabe des Systems an den Kunden ist es daher erforderlich, diesen über die notwendigen Maßnahmen zur Wartung, Instandhaltung und Pflege zu unterrichten und ihm die dafür gültigen Informationen zur Verfügung zu stellen.

Störungsbehebung nach Fertigstellung des Elementes

Sollte direkt nach der Fertigstellung eine der folgenden Störungen auftreten, können Sie die entsprechenden Maßnahmen gemäß der Tabelle ergreifen. Falls sich im weiteren Betrieb zusätzliche Störungen ergeben, können diese in einer kontinuierlich aktualisierten Liste auf unserer Homepage nachgelesen werden.

| Ereignis | Bedeutung | Aktion |
|---|--|---|
| Allgemeine Fehlfunktionen (z. B. ein oder beide Flügel führen unerwartete oder unvollständige Bewegungen aus) | ein/beide Hubantrieb(e) ist/sind nicht angeschlossen | - beide Hubantriebe an die jeweilige Platine anschließen bzw. Anschluss/Verkabelung prüfen |
| gelbe LED am Bedienteil leuchtet * | Störung | <ul style="list-style-type: none"> › am Bedienteil die (STOP-) Taste drücken („Fehler-Reset“, das Leuchten hört auf *) › (AUF-) Taste drücken: <ul style="list-style-type: none"> wenn normale Fahrt: alles ok; wenn die gelbe LED weiter leuchtet *: <ul style="list-style-type: none"> - Software-Reset durch Drücken der (STOP-) Taste für ca. 20 s („Home-Init“ - beide LEDs leuchten für ca. 3 s * - weiter siehe Abschnitt Einlernfahrt („Home-Init“)); - wird die (STOP-) Taste für ca. 30 s gedrückt, erfolgt ein Werksreset („Full-Init“ - beide LEDs leuchten für ca. 3 s * - weiter siehe Abschnitt Erstinbetriebnahme („Full-Init“)) |
| Stromausfall (Betriebsartenschalter auf „0“ oder „3“) | Störung | <ul style="list-style-type: none"> › wenn Flügel geöffnet: Home-Init ist erforderlich (gelbe LED blitzt *); am Bedienteil die (ZU-) Taste drücken (Flügel fährt ZU und setzt Position auf „0“) › wenn Flügel geschlossen ist: keine Aktion erforderlich, weil der Flügel die Position erkannt hat <p>⚠ ACHTUNG: Während des Home-Init sind alle Sicherheitseinrichtungen deaktiviert!</p> |
| keine Reaktion nach Drücken der (STOP-) Taste für mindestens 30 s | Störung | <ul style="list-style-type: none"> › Betriebsartenschalter auf „5“ stellen und Netzteil mind. 20 s vom Strom nehmen › Netzteil wieder anschließen › nach ca. 3 s: Betriebsartenschalter auf „0“ stellen - weiter s. Erstinbetriebnahme („Full-Init“) |
| Antrieb reversiert (Flügel fährt ca. 100 mm zurück) | Flügel gegen Hindernis gefahren | Fehler-Reset durch Drücken der (STOP-) Taste (Leuchten der gelben LED hört auf *) |

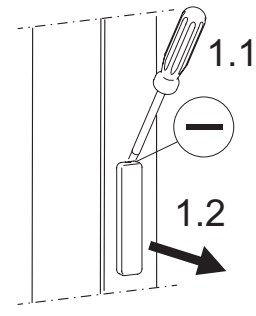
*) bzw. 2x-Signalton-Sequenz bei Bedientaster (an der Taster-Box)

Ablauf Service für Hubantrieb

Im Falle eines Services/Fehlerzustandes kann es vorkommen, dass der Hubantrieb nicht richtig funktioniert, weil z. B. die Kontaktübergabe bzw. die Hauptplatine defekt ist oder die Kontaktübergabe nicht richtig eingebaut bzw. der Stromübergang mit falschem Maß unterfüttert worden ist. Hierbei kann der Service-Mitarbeiter den Hubantrieb mittels des Service-/ Erstinbetriebnahmeschalters anheben und den Flügel öffnen.

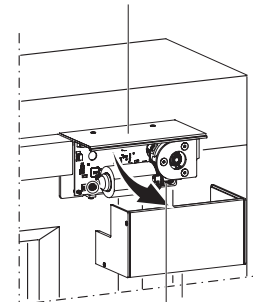
Beispiel: Standard-Abdeckung mit Griffrosette;
bei Edelstahl-Abdeckung ohne Griffrosette ähnlich

Abdeckung der Griffrosette demontieren



ACHTUNG: Es ist zwingend erforderlich, dass der Stecker des Hubantriebs auf der Hauptplatine gezogen wird, bevor der Serviceschalter zum Einsatz kommt. Dies ist notwendig, um keinen Strom über den Hubantrieb auf die Hauptplatine zu geben. Andernfalls besteht die Gefahr von Materialschäden!

Beispiel: Antriebseinheit rechts; ähnlich bei Antriebseinheit links



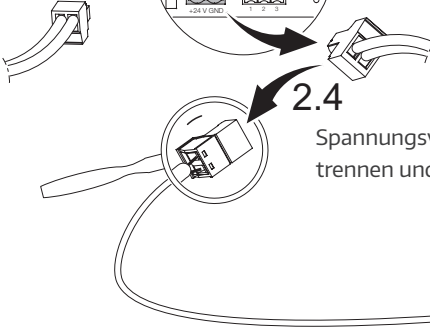
2.1

Abdeckung der Antriebseinheit demontieren



2.3

Hubantrieb von der Hauptplatine trennen

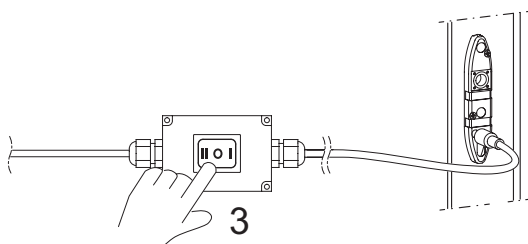
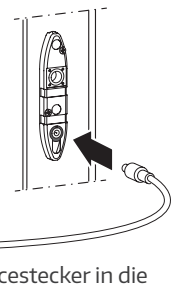


2.4

Spannungsversorgung von der Hauptplatine trennen und mit dem Serviceschalter verbinden

2.2

Servicestecker in die Steckerbuchse stecken



3
Flügel anheben:
I oder II drücken (probieren)

4

Flügel aufschieben



5

Servicearbeiten durchführen bzw. Fehlercheckliste nach Montageanleitung abarbeiten



6

Stecker wieder wie ursprünglich anschließen und Abdeckungen montieren

Manipulationsüberwachung

Das HS Comfort Drive System überwacht ständig im geschlossenen Zustand mögliche Manipulationsversuche am Hebe-Schiebe-Element.

Sobald das Hebe-Schiebe-Element aus seinem verriegelten Zustand geöffnet wird, entspricht dies einem unbefugten Öffnungsversuch und wird entsprechend signalisiert.

Signalisierung eines unbefugtem Öffnungsversuches

Ein elektrisches Hebe-Schiebe-Element besteht mindestens aus einem Basis-Set mit einer Steuerelektronik. Der Summer auf der Steuerelektronik dient zur akustischen Meldung eines unbefugtem Öffnungsversuches. Die akustische Meldung ertönt 60 Sekunden lang im Intervall von einer Sekunde an und einer Sekunde aus.

Rücksetzung

Nach einer Manipulationserkennung muss der Hubantrieb wieder in die angehobene Stellung gebracht werden (s. Kapitel „Notentriegelung“) und das elektrische Hebe-Schiebe-Element durch einen Werksreset zurückgesetzt werden. Siehe hierzu das Kapitel „Auslösung Full-Init“.

Ohne Rücksetzung versucht das Element bei erneuter Betätigung loszufahren. Dies ist in der Regel nicht möglich, da sich das Element im abgesenkten Zustand befindet und dadurch abschaltet.

Signalisierung am Bedienelement

Zusätzlich zur akustischen Meldung erfolgt bis zum Reset eine optische Meldung am Bedienelement, durch ein Leuchten der gelben Anzeige am Tastelement.

Signalisierung in der Taster-Box

Bei Verwendung der Taster-Box erfolgen 2 kurze Töne als Fehlererkennung, zusätzlich zur akustischen Meldung auf der Steuerelektronik.

Technische Daten

Gesamtsystem

(Hub- und Verschiebeantrieb)

„Move HS Comfort Drive“

| | |
|-----------------------------------|------------------|
| Flügelbreite (FB) | 720 bis 3235 mm |
| Flügelhöhe (FH) | |
| Bolzen-/inviso-Getriebe | 1900 bis 2800 mm |
| Hakengetriebe | 1870 bis 2850 mm |
| Verhältnis FH : FB | max. 2 : 1 |
| Rahmenaußenbreite | max. 6500 mm |
| Max. Flügelgewicht | |
| Bolzen-/inviso-Getriebe | DM 27,5: 440 kg |
| Hakengetriebe | DM 27,5: 440 kg |
| Gesamtschalldruckpegel LpA | ≤ 70 dB(A) |
| Max. Verschiebekraft des Antriebs | 200 N |

Elektrische Eigenschaften

| | |
|--|--|
| Nennspannung | 24 V DC (-10%, +30%) |
| Zulässiger Spannungsbereich | 21,6 bis 31,2 V DC |
| max. zulässige Welligkeit | ≤ 20% bezogen auf die Nennspannung |
| Stromaufnahme | 4 A bei 24 V |
| Max. Leistungsaufnahme | 100 W |
| Abschaltung in jeder Position (Blockade) | ja, Sicherheitsabschaltung in Richtung AUF und ZU bis 330 kg |
| Schutzklasse | III Sicherheitskleinspannung SELV |

Anschluss und Betrieb

| | |
|--------------------------------|--|
| Einschaltdauer | 20 Zyklen oder ED 30 |
| Lebensdauer | 20.000 Zyklen (Klasse H3 EN 13126-16) |
| Auslesen von Betriebszuständen | ja |
| Wartung | jährlich, gemäß allgemeinen Instandhaltungsrichtlinien |
| Anschluss an WLAN-Box | |
| Adresse (Auslieferungszustand) | 103 |

Einbau- und Umgebungsbedingungen

| | |
|---------------------|---|
| Nenntemperatur | 20 °C |
| Umgebungstemperatur | -5 bis +60 °C (Umweltklasse 1 gemäß VdS 2580) |
| Schutzart | IP 40 nach DIN EN 60529 |
| Umweltbedingungen | nur für trockene Umgebungen; keine Taubildung, keine aggressiven Dämpfe, keine staubigen Umgebungen |

Hinweise zur Energieversorgung und Ansteuerung

| | |
|--|--|
| Schaltnetzteile (SNT) und Trafonetzteile | C-Last geeignet mit Energiereserven für den Einschalt- und Abschaltmoment der Antriebe |
| Kleinspannung (24 V) | Überspannungskategorie I muss gewährleistet sein |

Zulassungen und Nachweise

siehe Abschnitt „Zertifikate und Erklärungen“

Technische Daten (Fortsetzung)

Verschiebeantrieb

Elektrische Eigenschaften

| | |
|--|--|
| Nennspannung | 24 V DC (-10%, +30%) |
| Zulässiger Spannungsbereich | 21,6 bis 31,2 V DC |
| max. zulässige Welligkeit | ≤ 20% bezogen auf die Nennspannung |
| Stromaufnahme | 4 A bei 24 V |
| Abschaltung in jeder Position (Blockade) | ja, Sicherheitsabschaltung in Richtung AUF und ZU bis 330 kg |

Material und mechanische Eigenschaften

| | |
|----------------------|---|
| Schalldruckpegel LpA | ≤ 70 dB(A) |
| Verschiebekraft | 200 N |
| max. Flügelgewicht | 440 kg |
| Laufgeschwindigkeit | 75 mm/s (Werkseinstellung) |
| Halogenfrei | nein |
| Silikonfrei | nein |
| RoHS komform | ja |
| Temperaturbereich | -5 bis 60 °C |
| Schutzart | IP 40 nach DIN EN 60529, im eingebauten Zustand und bei Verwendung der HAUTAU-Abdeckungen |
| max. Zyklenzahl: | 20 |

Hubantrieb (bei „Move HS Comfort Drive“)

Elektrische Eigenschaften

| | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| Nennspannung | 24 V DC (-15%, +30%) |
| Zulässiger Spannungsbereich | 20,4 bis 31,2 V DC |
| max. zulässige Welligkeit | ≤ 20% bezogen auf die Nennspannung |
| Stromaufnahme | 2,5 A |
| Abschaltung AUF / ZU | eingebaute Endschalter |
| Schutzklasse | III Sicherheitskleinspannung SELV |

Material und mechanische Eigenschaften

| | |
|--------------------------------|---|
| Schalldruckpegel LpA | ≤ 70 dB(A) |
| Mech. Notentriegelung | ja |
| Halogenfrei | nein |
| Silikonfrei | nein |
| RoHS komform | ja |
| Hubzeit | ca. 6 s |
| Max. Flügelgewicht | |
| Bolzen-/inviso-/Haken-Getriebe | DM 37,5: 330 kg |
| Bolzen-/inviso-Getriebe | DM 27,5: 440 kg |
| Hakengetriebe | DM 27,5: 440 kg |
| Temperaturbereich | -5 bis 60 °C |
| Schutzart | IP 40 nach DIN EN 60529, im eingebauten Zustand |
| max. Zyklenzahl: | 20 |

HAUTAU GmbH

Wilhelm-Hautau-Straße 2

D-31691 Helpsen

Tel.: +49 5724 393-0

E-Mail: info@hautau.de

www.hautau.de



Dieses Print-Dokument wird laufend überarbeitet.
Die aktuelle Version finden Sie unter <https://www.maco.eu/assets/757710>
oder scannen Sie den QR-Code.

Erstellt: 09/2023 - Geändert: 08/12/2025H
Best.-Nr. 757710A
Alle Rechte und Änderungen vorbehalten.