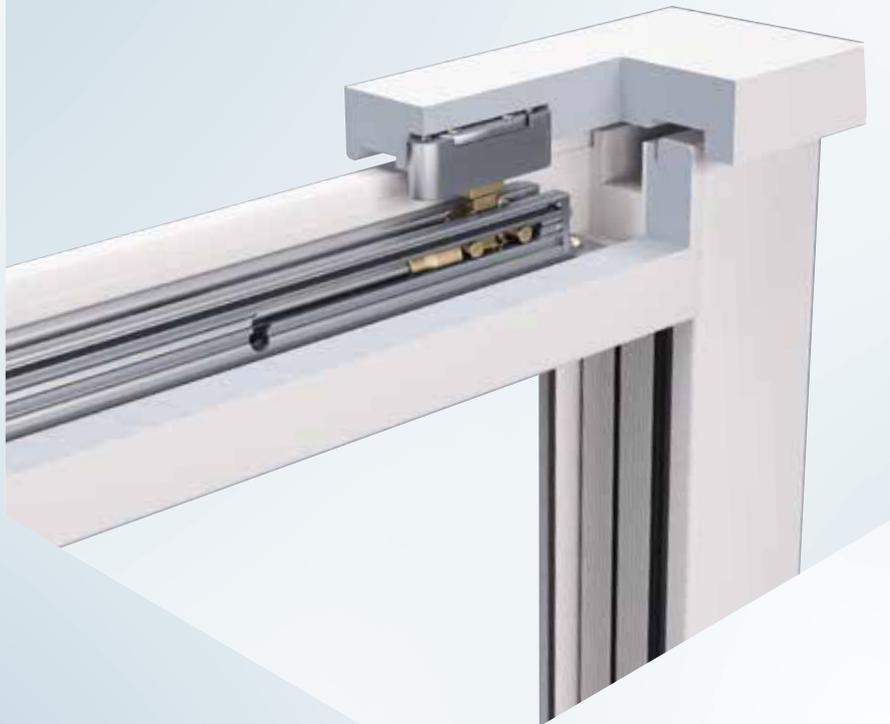


BESTELLMILFE / MONTAGEHINWEISE

HS comfort close verdeckt liegend

Inoutic Flügel HST476



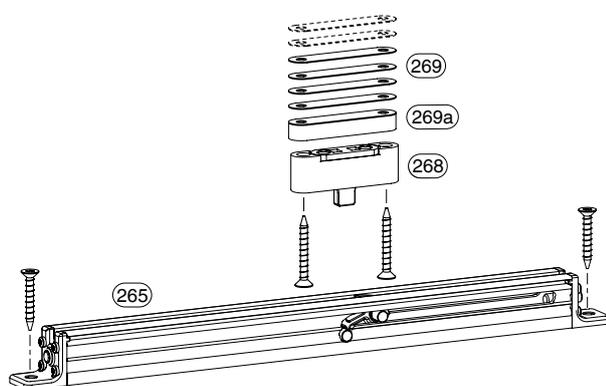
Verwendung
ausschließlich für Fachbetrieb!



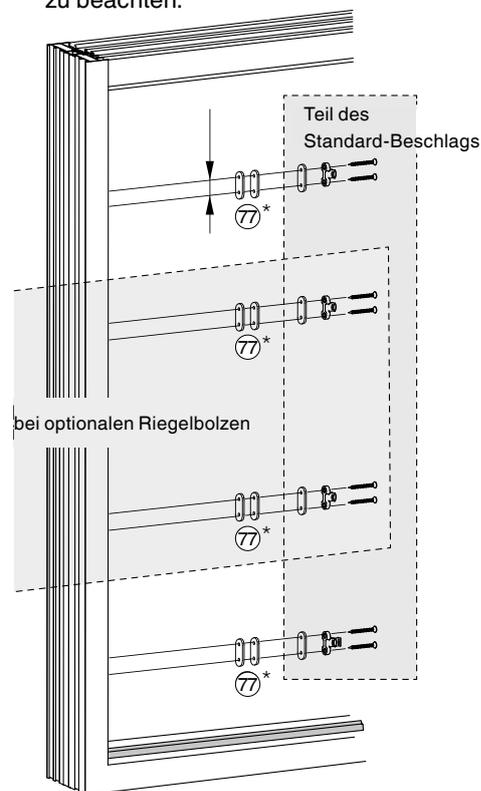
Inhaltsverzeichnis

| Bezeichnung | Seite |
|--------------------------------|--------------|
| Beschlagübersicht | 3 |
| Bearbeitung Rahmen | 4 |
| Bearbeitung Flügel | 5 |
| Montage Flügel und Blendrahmen | 6 |
| Kontrollmaß | 6 |
| Einstellmöglichkeit | 7 |
| Technische Daten | 8 |

Beschlagübersicht



zu beachten:



*) zusätzlich bei Verwendung Comfort Close

| Pos. | Bezeichnung |
|-------------|---------------------------------------|
| 77 | Unterlagen für HS-Verriegelungsbolzen |
| 265 | Comfort Close |
| 268 | Rahmenteil |
| 269 269a | Unterlegplatte Rahmenteil |

Schrauben sind nicht im Lieferumfang enthalten.
Diesbezügliche Angaben stellen eine Empfehlung dar.

Hinweis: Alle Maße in diesem Dokument sind in Millimeter.

Stück bei Schema

| A | C | Artikelbezeichnung | Artikel-Code |
|----|-----------------|--|--|
| 1 | 1 ^{y)} | Comfort Close (265) ^{z)} | Gr. 1 ≤ 200 kg ≤ 30 N Flügelgewicht Verschiebekraft 300359 |
| | | | Gr. 2 > 200 ... 300 kg ≤ 50 N Flügelgewicht Verschiebekraft 300360 |
| 1 | 1 ^{y)} | Rahmenteil verdeckt liegend B = 13 mm 19 mm Comfort Close Silber (268) | 300380 |
| x) | x) | Abdeckung verdeckt liegend für Rahmenteil Comfort Close (ohne Abb.) | 300432 |
| x) | x) | Unterlage verdeckt liegend NB = 12 mm 0,5 mm für Rahmenteil Comfort Close (269) | 302323 |
| 1 | 1 ^{y)} | Packung Zubehör 26 Comfort Close (269) (269a) | 300580 |
| 4 | 4 | Unterlagen für HS-Verriegelungsbolzen (77) | 364727 |

x) optional

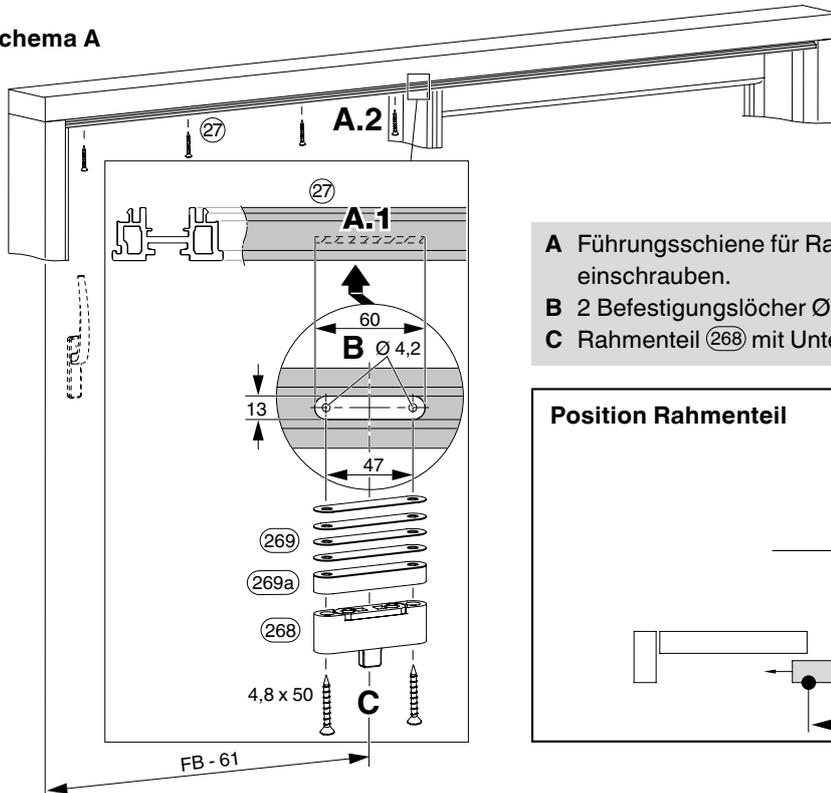
y) pro Schiebeflügel

z) Farbe Dämpfer: Gr. 1 - Schwarz, Gr. 2 - Silber-Grau

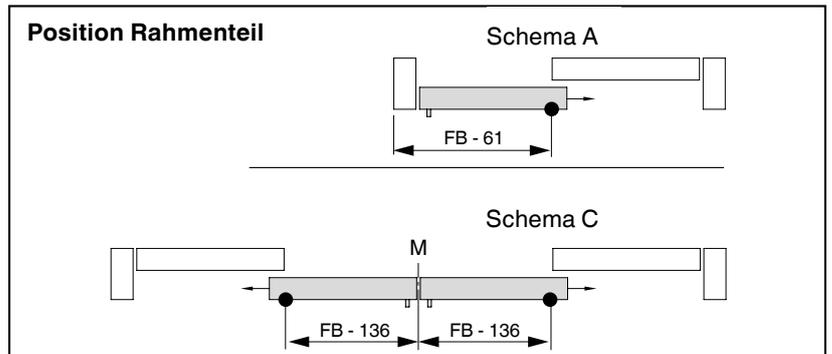
Bearbeitung Rahmen

Beispiel: Schema A und C

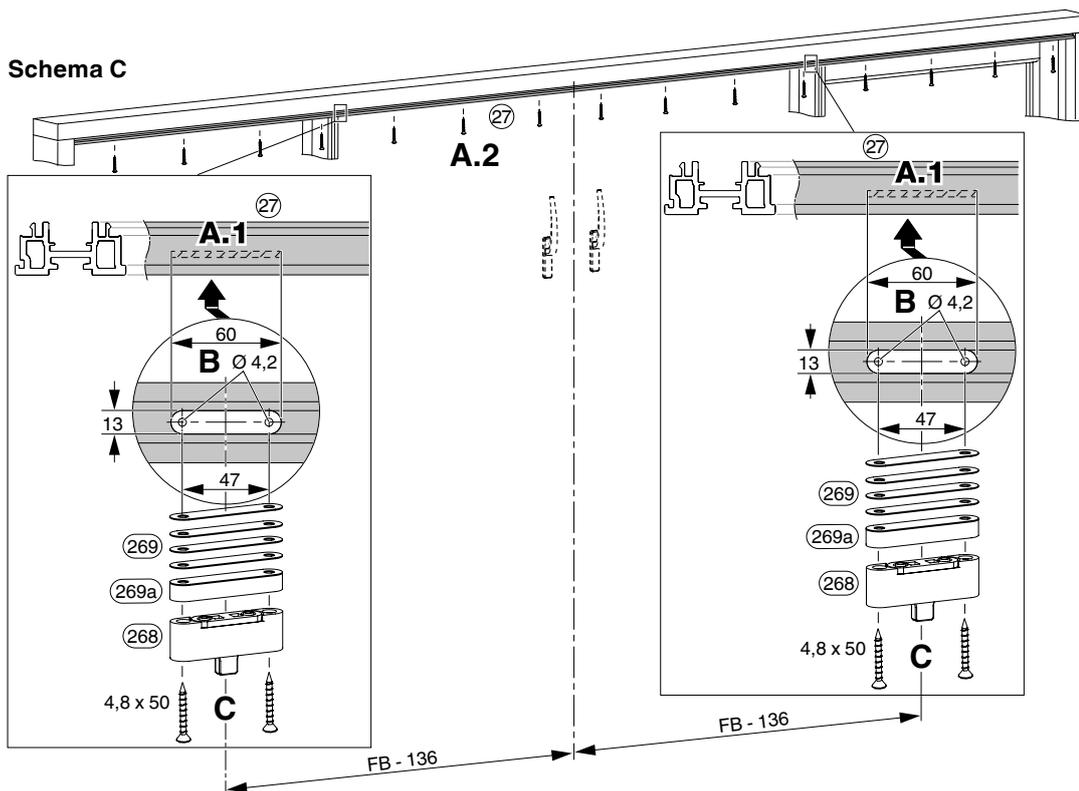
Schema A



- A** Führungsschiene für Rahmenteil fräsen oder ausklinken und einschrauben.
- B** 2 Befestigungslöcher $\text{Ø } 4,2$ vorbohren.
- C** Rahmenteil (268) mit Unterlegplatten 4x (269) / 1x (269a) einschrauben.



Schema C



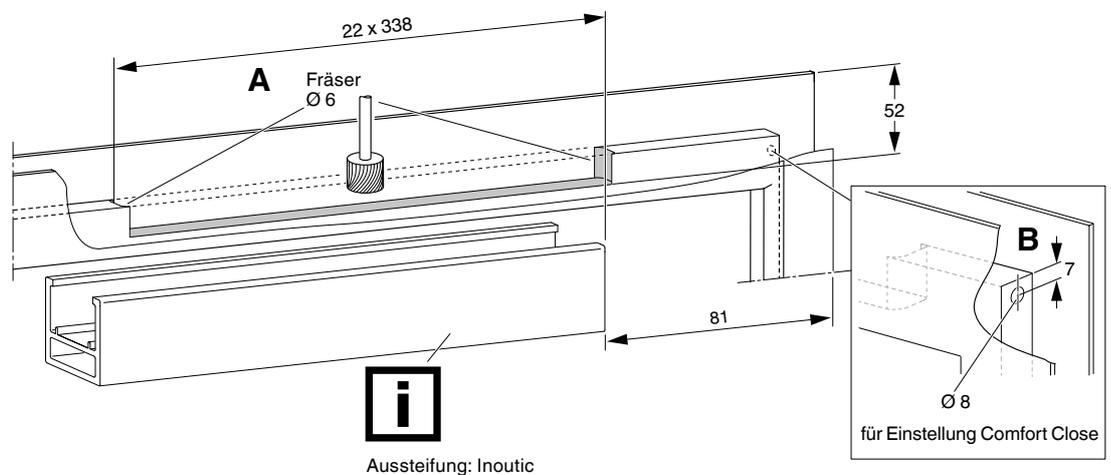
Bearbeitung Flügel

A Flügel-Einfräsung auf der Nicht-Griffseite vornehmen.

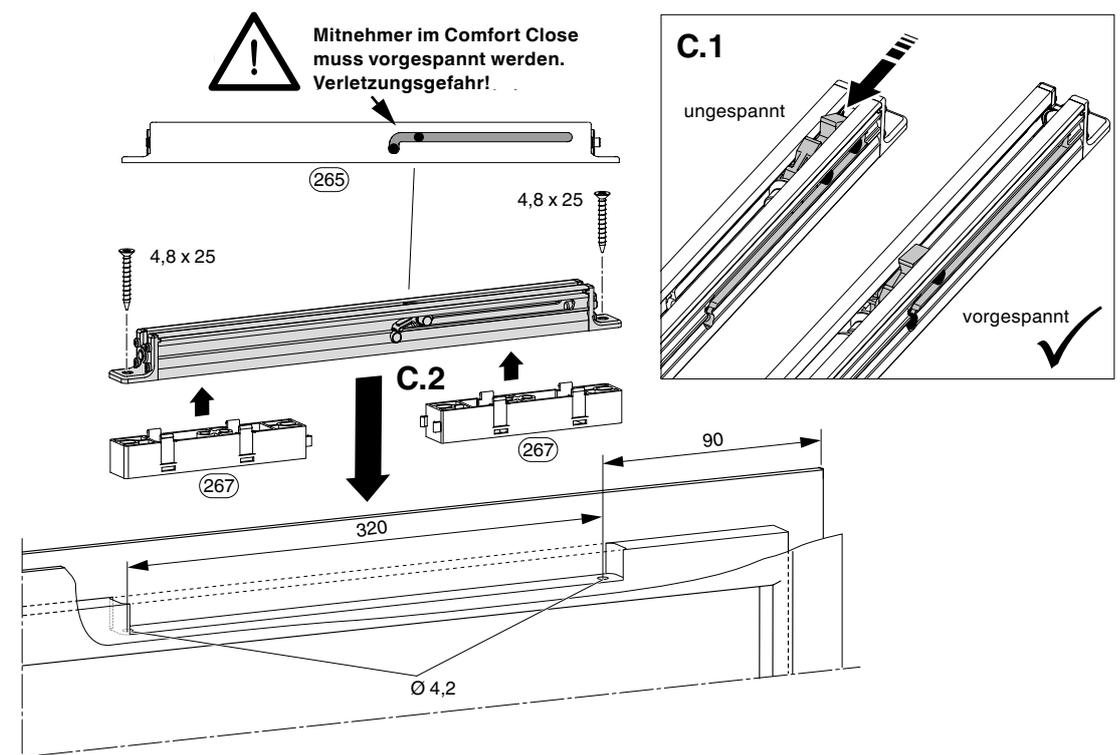
i Die Aussteifung „Inoutic“ muss im Bereich des Comfort Close vorhanden sein (81 mm bis Außenkante Flügel einschieben).

B Loch $\varnothing 8$ mm für Einstellung Comfort Close bohren.

F Comfort Close (265) muss vorgespannt werden. Comfort close mit 2 Schrauben 4,8 x 25 befestigen.



Einbauposition



Montage Flügel und Blendrahmen

Beispiel: Schema A; Schema C entsprechend

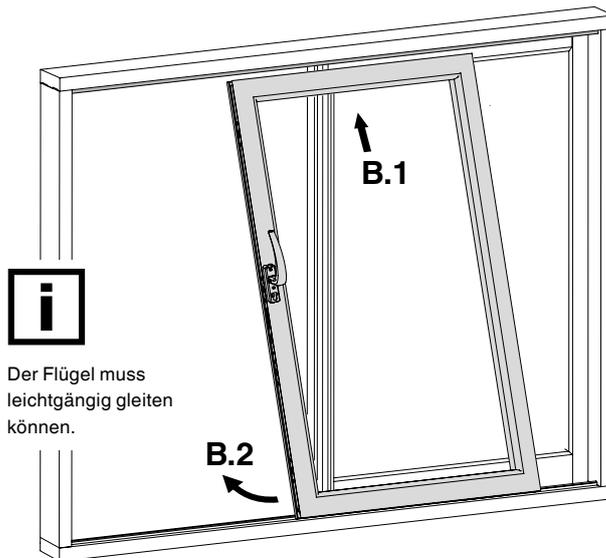
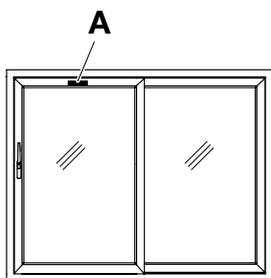
A Schiebeflügel oben mittig verklotzen. Sonstige Verklotzungen gemäß Richtlinie.

B Flügel wie gezeigt in den Rahmen einsetzen.



Achtung:

Verletzungsgefahr durch umfallenden Flügel! Zur Vermeidung der Verletzungsgefahr führen Sie die folgenden Arbeitsschritte zu zweit aus.

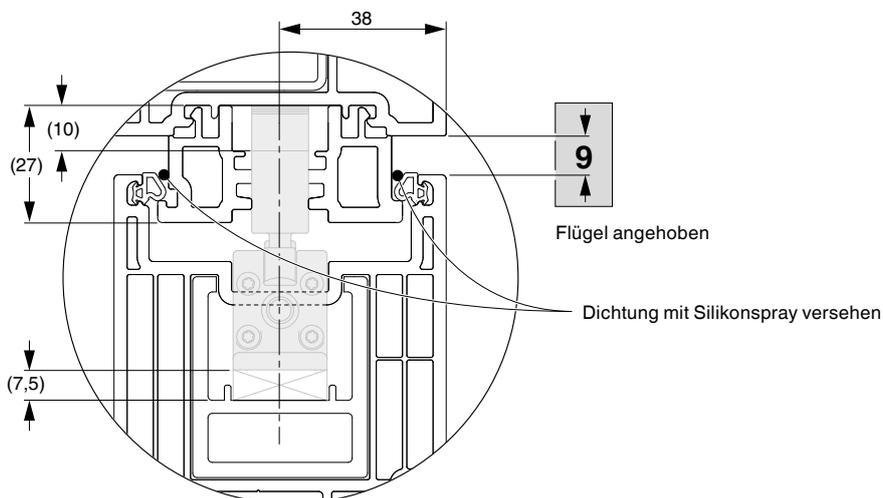


Der Flügel muss leichtgängig gleiten können.

siehe auch Montageanleitung 756108

Kontrollmaß

- Zur Kontrolle der Höhe des Rahmenteils den Flügel einschwenken, anheben und in Schließstellung schieben.
- Kontrollmaß im Bereich des Comfort Close messen (SOLL = 9 mm).
- Ggf. den Flügel herausheben und Differenz zum Kontrollmaß mit Unterlegplatten Rahmenteil (269) ausgleichen.
- Flügeldichtungen mit Silikonspray versehen.



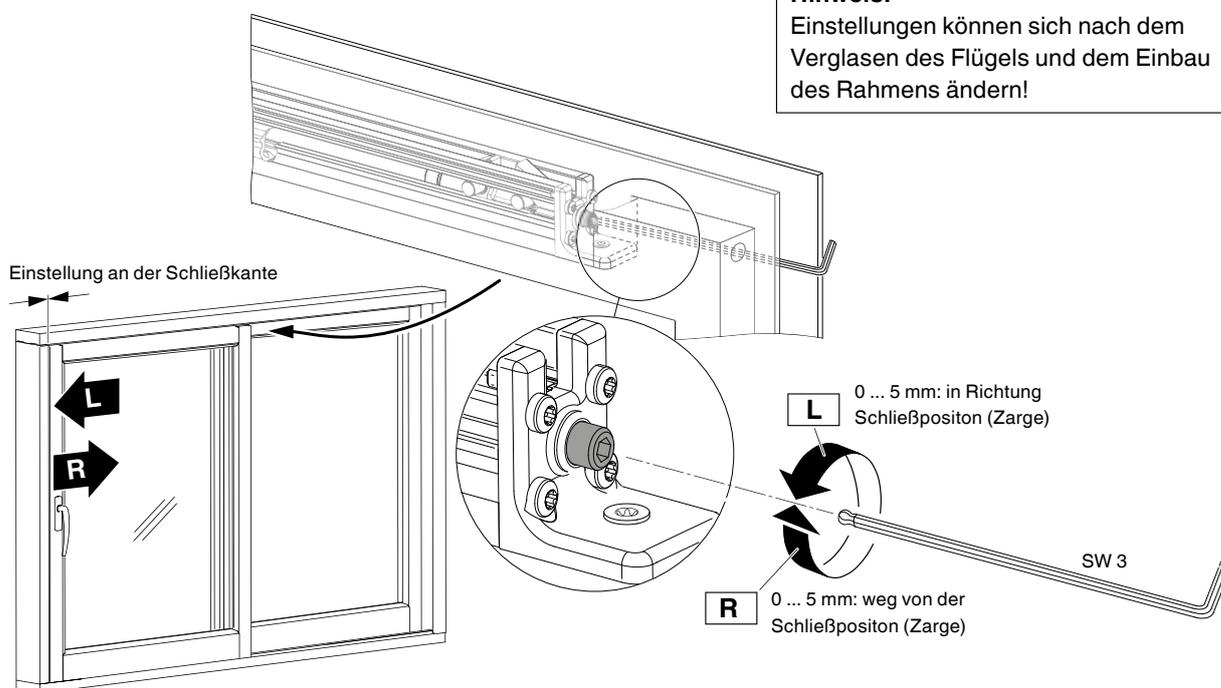
Einstellmöglichkeit

Bei Ungenauigkeiten bzgl. Position des Rahmenteils kann die Endposition des Flügels zur Zarge eingestellt werden.

- L** (Drehung entgegen dem Uhrzeigersinn):
Schließen des Flügels wird in Richtung Griff-Seite verlagert (0 ... 5 mm).
- R** (Drehung mit dem Uhrzeigersinn):
Schließen des Flügels wird in Richtung Nichtgriff-Seite verlagert (0 ... 5 mm).

Hinweis:

Einstellungen können sich nach dem Verglasen des Flügels und dem Einbau des Rahmens ändern!



Technische Daten

Anwendungsbereich für Schema A:

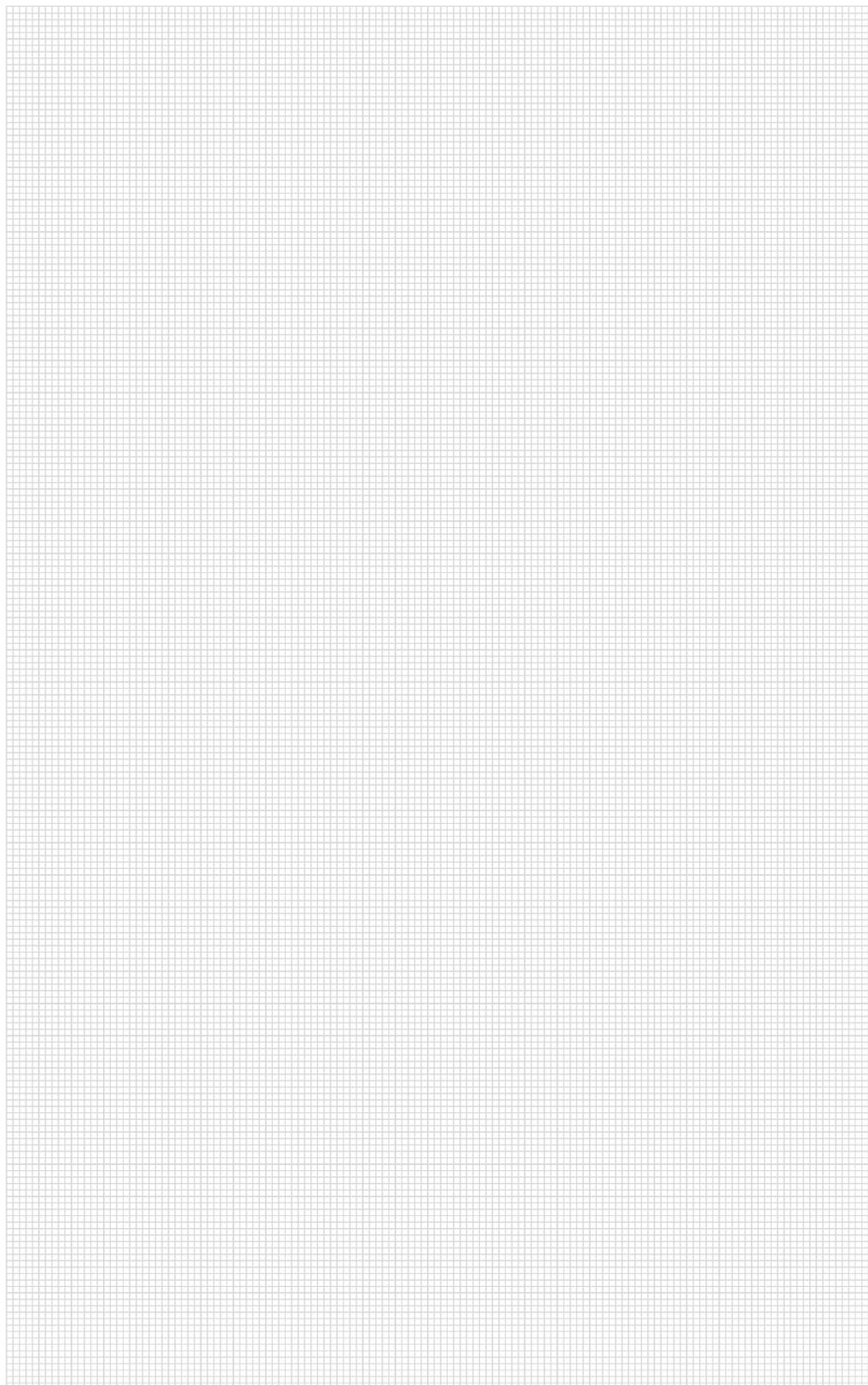
| | |
|---|-------------------------------------|
| Flügelbreite (FB) | 730 – 3320 mm |
| FBmin. bei 2x Comfort Close | 1000 mm |
| Flügelhöhe (FH) | 735 – 2840 mm |
| Rahmenaußenbreite (RAB) | lt. Angabe Profilhersteller |
| Flügelgewicht oder Verschiebekraft ohne Comfort Close | Größe 2: max. 300 kg oder max. 50 N |

Je nach Ausführung der verwendeten Profildichtungen kann es dazu kommen, dass der Flügel nicht vollständig schließen kann.

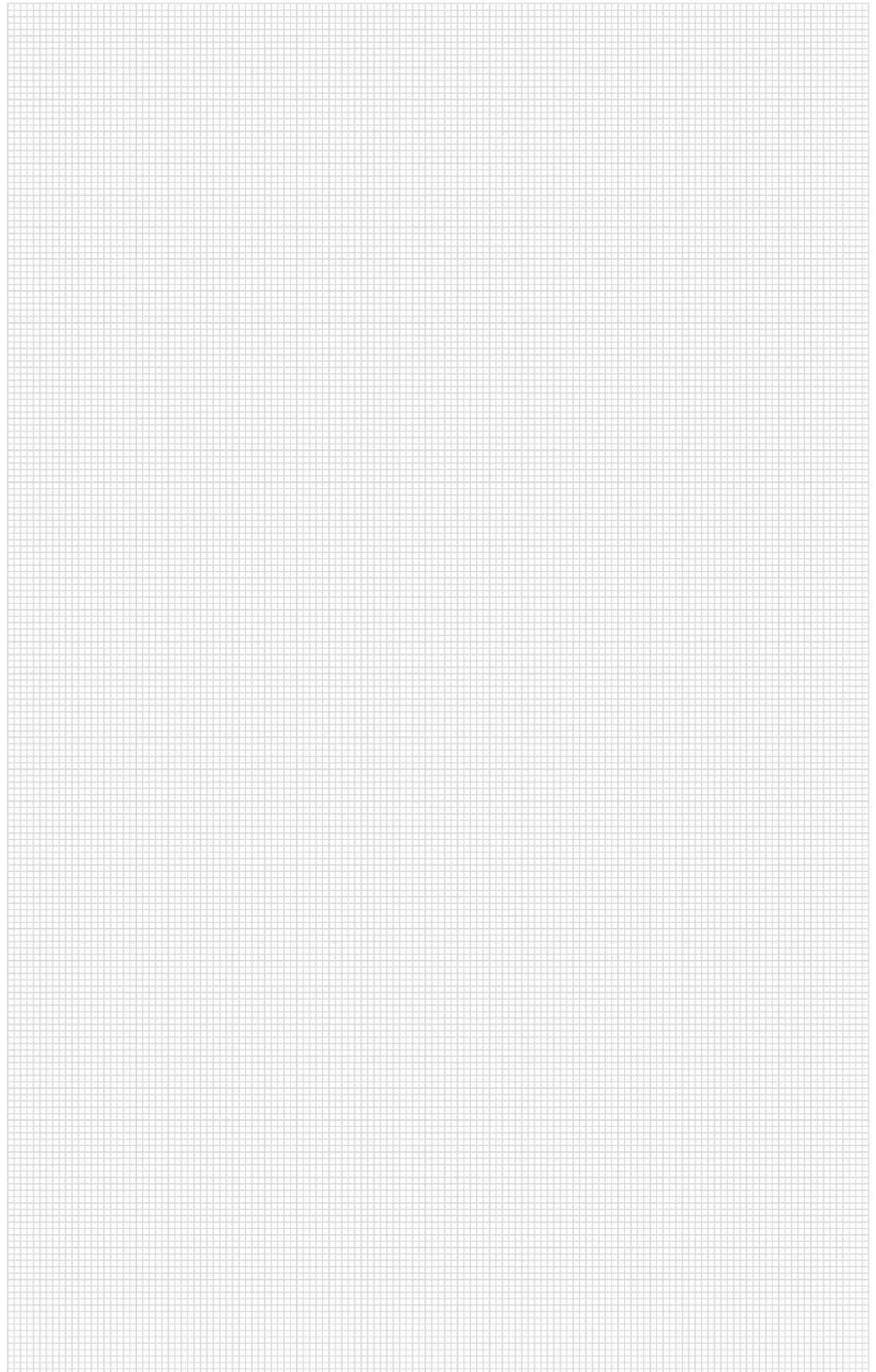
| | |
|--|---|
| Relevante Abmessungen Comfort Close (H x T) | 27,5 mm x 22 mm |
| Softeinzug | ca. 100 mm vor der Schließkante beginnend |
| Erhöhung der Verschiebekraft mit Comfort Close | Größe 2: um 45 N (silber-grau) |

Abhängig vom verwendeten Profilsystem können sich abweichende Anwendungsbereiche ergeben. Die Vorgaben der Profilhersteller sind in jedem Fall zu beachten.

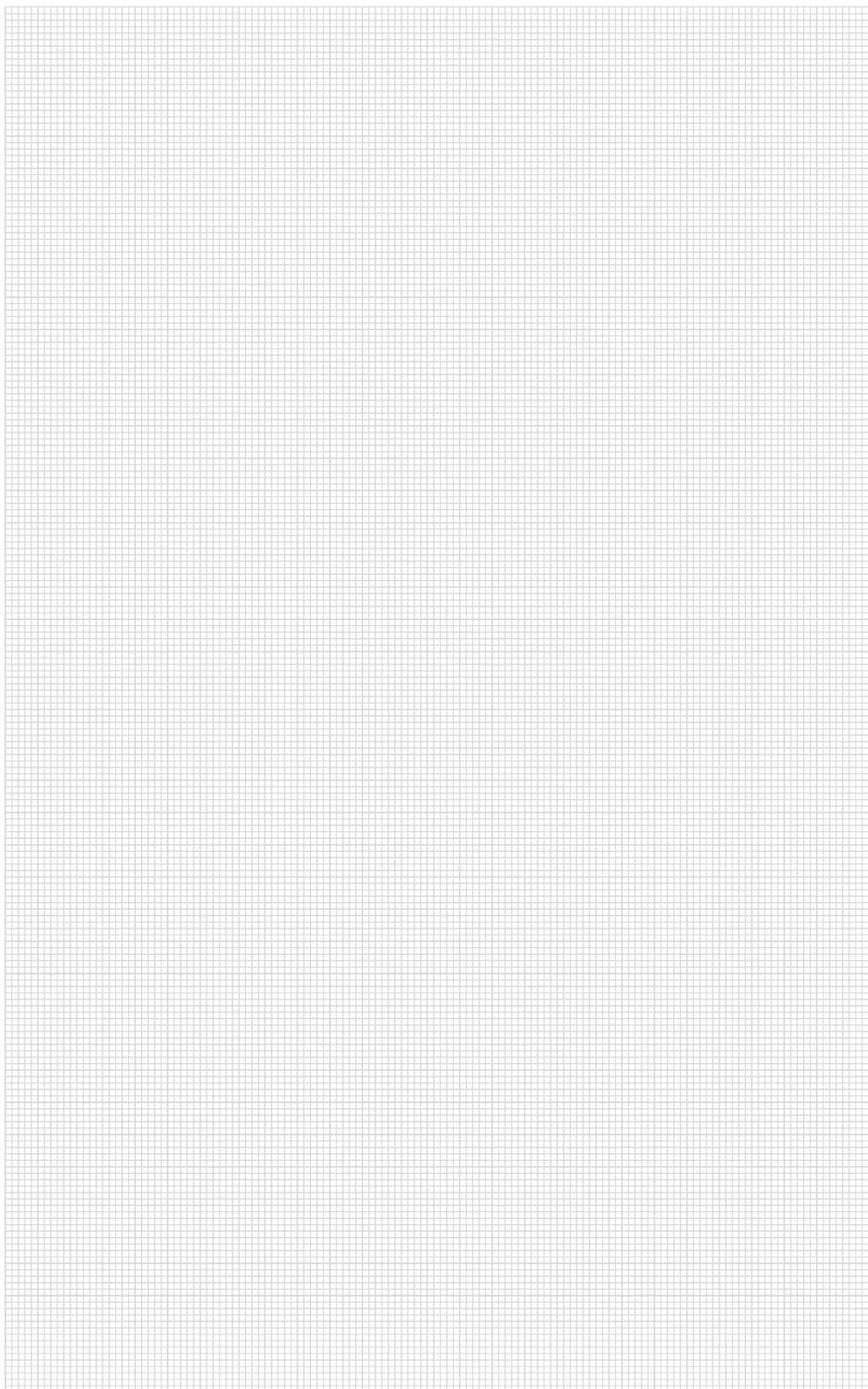
Notizen

A large rectangular area filled with a fine grid pattern, intended for taking notes.

Notizen

A large rectangular area filled with a fine grid pattern, intended for taking notes.

Notizen

A large rectangular area filled with a fine grid pattern, intended for taking notes.

**MACO
RAIL-SYSTEMS**



**MAYER & CO
BESCHLÄGE GMBH**

Alpenstraße 173
A-5020 Salzburg

Tel.: +43 662 6196-0
E-Mail: maco@maco.eu
www.maco.eu

Zufrieden?

Wir freuen uns über Ihr
feedback@maco.eu

Best.-Nr. 757717 - Datum: Jänner 2019
Alle Rechte und Änderungen vorbehalten.
Bildquelle: MACO

Dieses Print-Dokument wird laufend überarbeitet.
Die aktuelle Version finden Sie unter
<http://www.maco.eu/sites/assets/MacoDocs/757717/757717.pdf>
oder scannen Sie den QR-Code.

