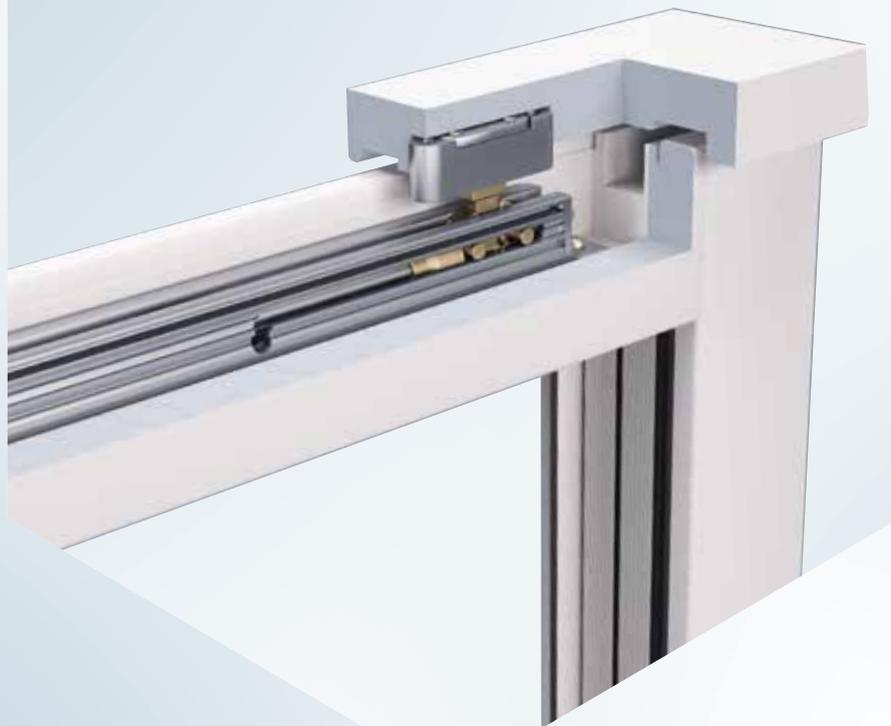


BESTELLMILFE / MONTAGEHINWEISE

HS comfort close verdeckt liegend System Salamander Hebeschiebetür



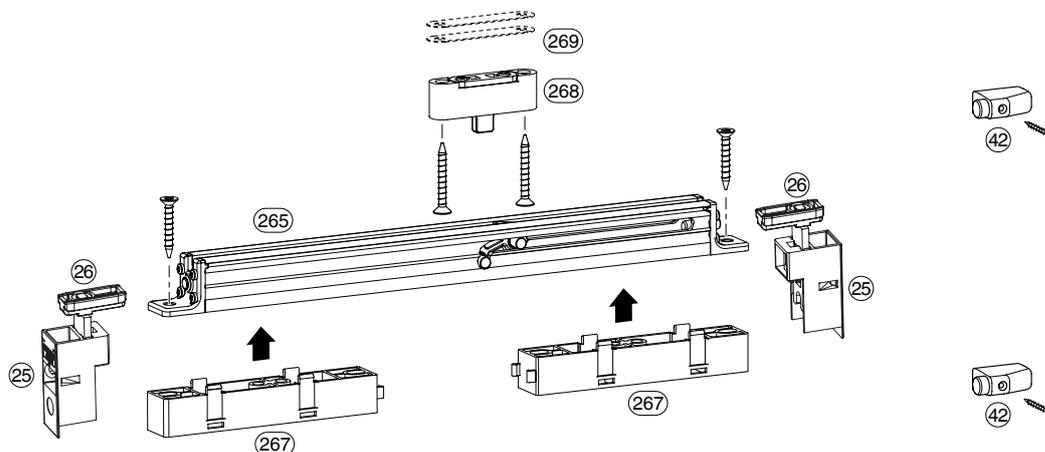
Verwendung
ausschließlich für Fachbetrieb!



Inhaltsverzeichnis

Bezeichnung	Seite
Beschlagübersicht	3
Bearbeitung Rahmen	4
Bearbeitung Flügel	5 - 6
Montage Flügel und Blendrahmen	7
Kontrollmaß	7
Komplettierung Führungsschiene	8
Einstellmöglichkeit	9
Öffnungsweite begrenzen	10
Technische Daten	10

Beschlagübersicht



Pos.	Bezeichnung
(42)	Flügelanschlag
(265)	Comfort Close
(267)	Unterlegteil Gehäuse
(268)	Rahmenteil
(269)	Unterlegplatte Rahmenteil

Schrauben sind nicht im Lieferumfang enthalten.
Diesbezügliche Angaben stellen eine Empfehlung dar.

Hinweis:
Alle Maße in diesem Dokument sind in Millimeter.

Stück bei Schema

A	C	Artikelbezeichnung	Artikel-Code
1	1 ^{y)}	Gr. 1 ≤ 200 kg ≤ 30 N Flügelgewicht Verschiebekraft	300359
		Gr. 2 > 200 ... 300 kg ≤ 50 N Flügelgewicht Verschiebekraft	300360
1	1 ^{y)}	Rahmenteil verdeckt liegend B = 13 mm 19 mm Comfort Close Silber (268)	300380
x)	x)	Abdeckung verdeckt liegend für Rahmenteil Comfort Close (ohne Abb.)	300432
x)	x)	Unterlage verdeckt liegend NB = 12 mm 0,5 mm für Rahmenteil Comfort Close (269)	302323
1	1 ^{y)}	Packung Zubehör 36 Comfort Close (267) (269)	301847
2	4	Anschlagpuffer HS Kunststoff (42)	weiß schwarz braun 102945 102946 102947
2	4	obere Führung Getriebeseite f. Führungsschiene C silber (26) (25)	208437

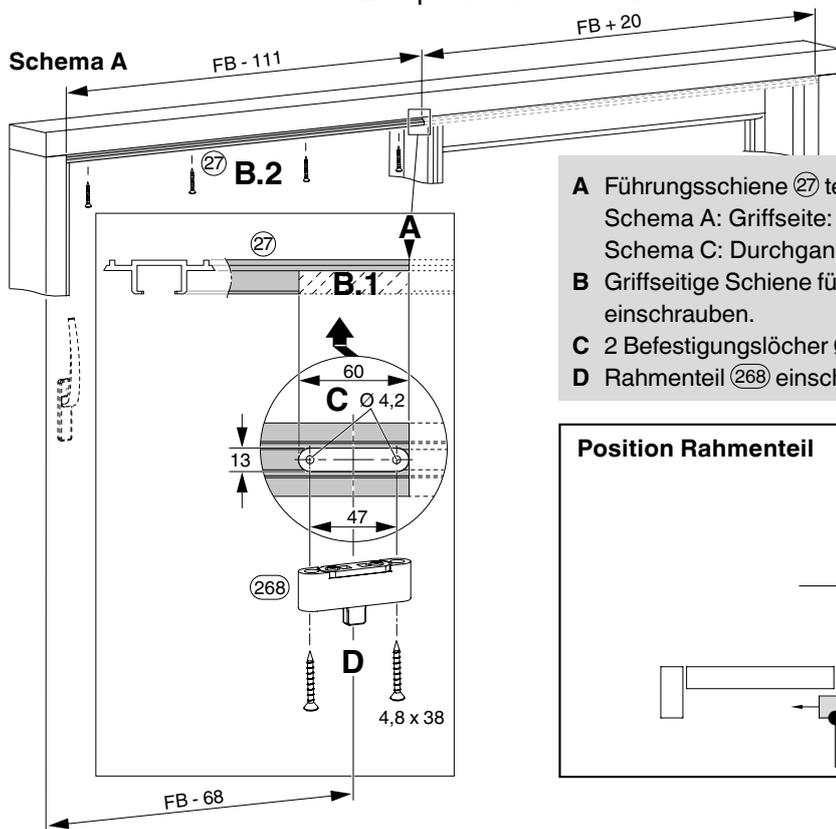
x) optional

y) pro Schiebeflügel

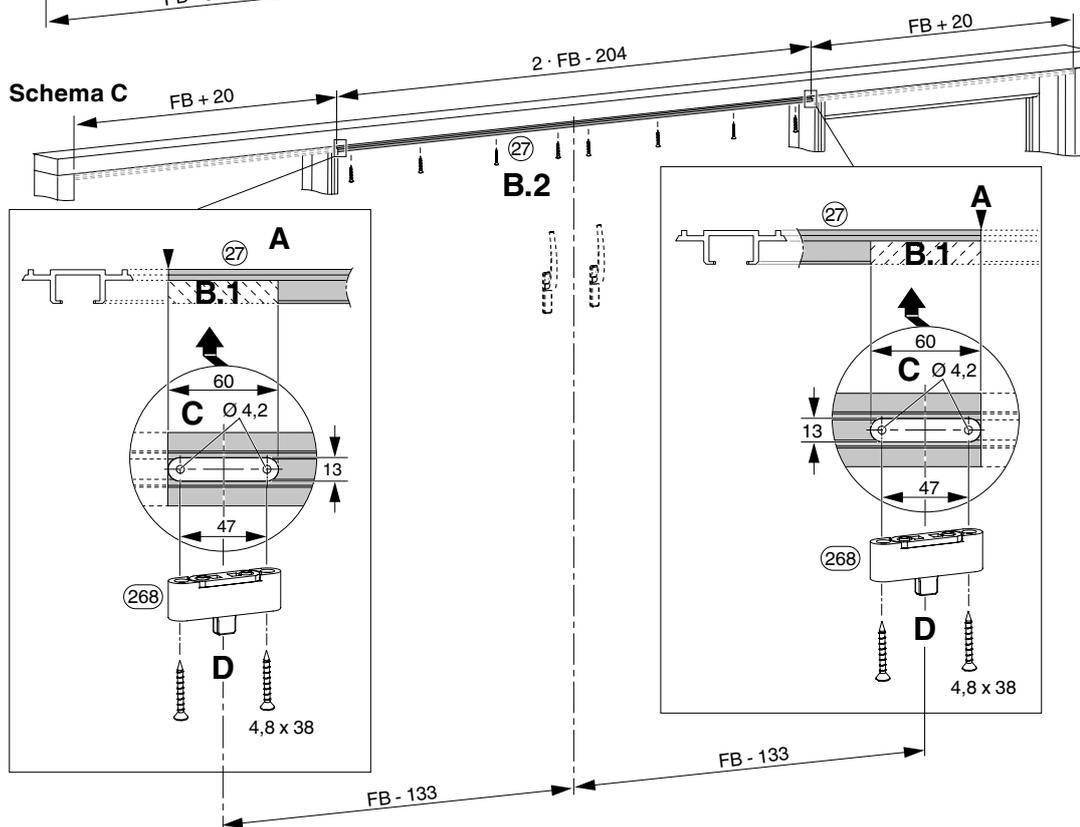
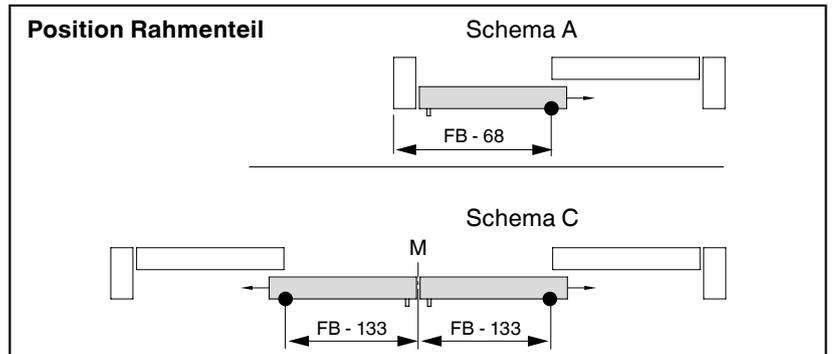
z) Farbe Dämpfer: Gr. 1 - schwarz, Gr. 2 - silber-grau

Bearbeitung Rahmen

Beispiel: Schema A und C



- A** Führungsschiene (27) teilen:
 Schema A: Griffseite: FB - 111 mm, Festflügelseite: FB + 20.
 Schema C: Durchgangsbereich: 2.FB - 204, Festflügel: FB + 20.
- B** Griffseitige Schiene für Rahmenteil fräsen oder ausklinken und einschrauben.
- C** 2 Befestigungslöcher $\varnothing 4,2$ vorbohren.
- D** Rahmenteil (268) einschrauben.



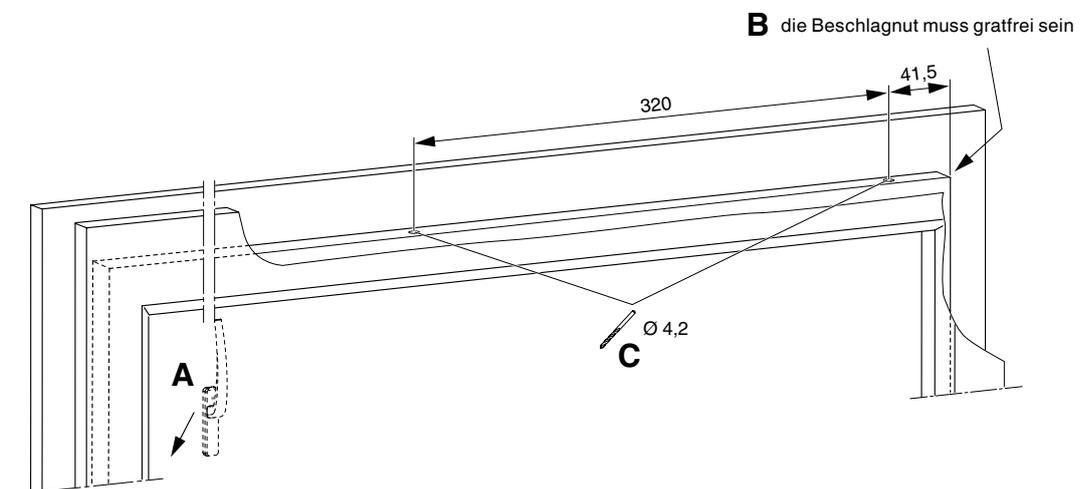
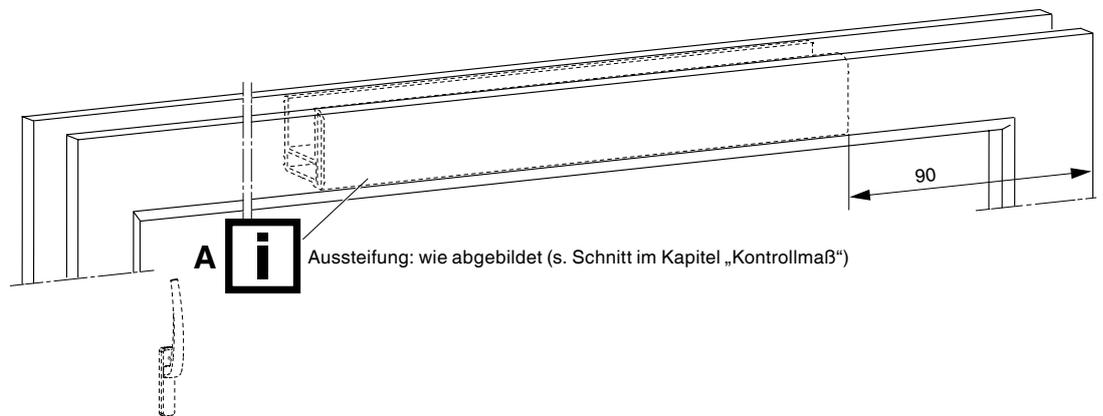
Bearbeitung Flügel

A Montage des Comfort Close auf der Nichtgriff-Seite.

i Die Aussteifung muss im Bereich des Comfort Close vorhanden sein.

B Die Beschlagnut muss gratfrei sein.

C Löcher mit $\varnothing 4,2$ vorbohren.



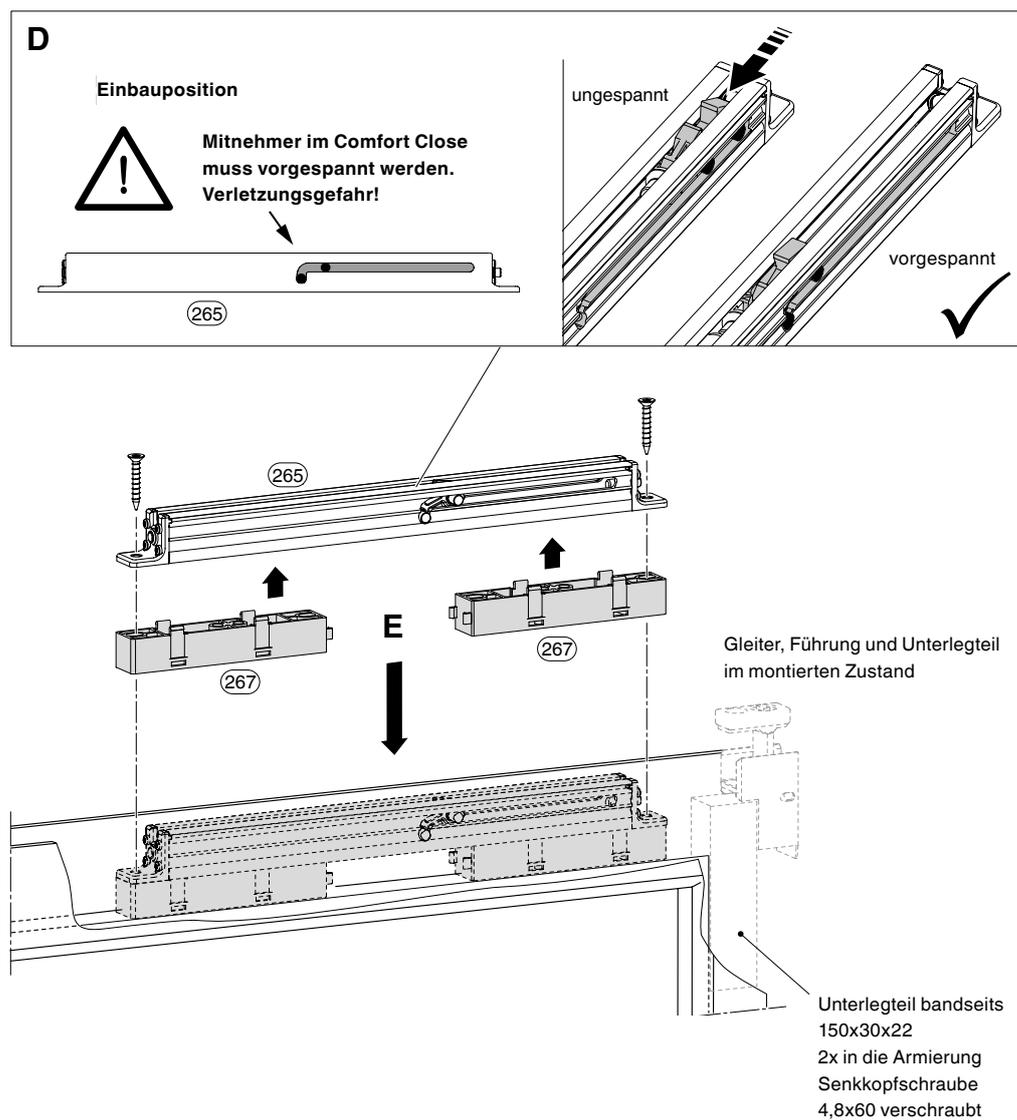
Bearbeitung Flügel

D Comfort Close (265) muss vorgespannt werden.

E 2 Unterlegteile Gehäuse (267) montieren und den Antrieb am Flügel befestigen.



Der Comfort Close muss an beiden Enden in der Armierung des Flügels fixiert sein. Andernfalls kann der Comfort Close beim Öffnen/Schließen des Flügels zerstört werden. Verletzungsgefahr!



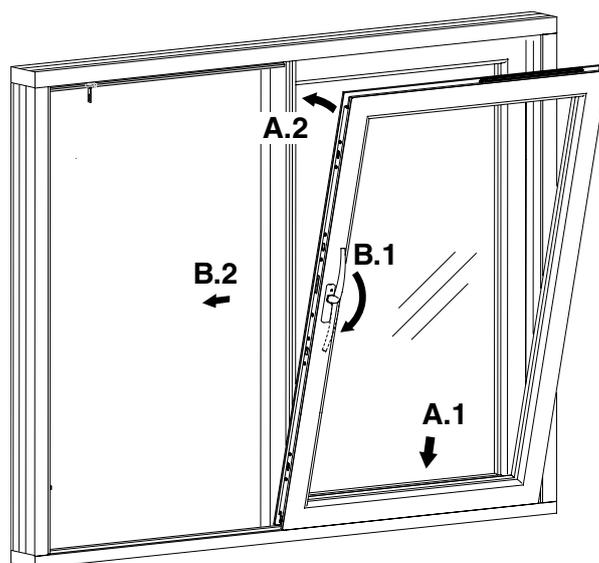
Montage Flügel und Blendrahmen

- A** Den Schiebeflügel im Bereich des Festflügels auf der Laufschiene absetzen und in das Element schwenken.
- B** Griff in „Geöffnet“-Stellung bringen und den Schiebeflügel in den Durchgangsbereich schieben.



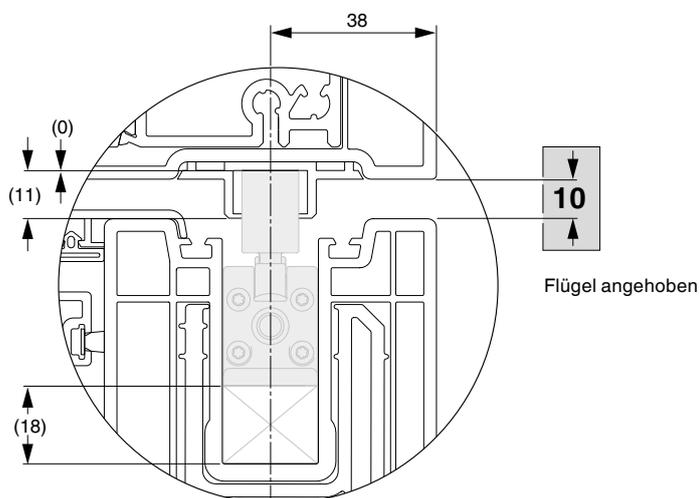
Achtung:

Verletzungsgefahr durch umfallenden Flügel!
Zur Vermeidung der Verletzungsgefahr führen Sie die folgenden Arbeitsschritte zu zweit aus.



Kontrollmaß

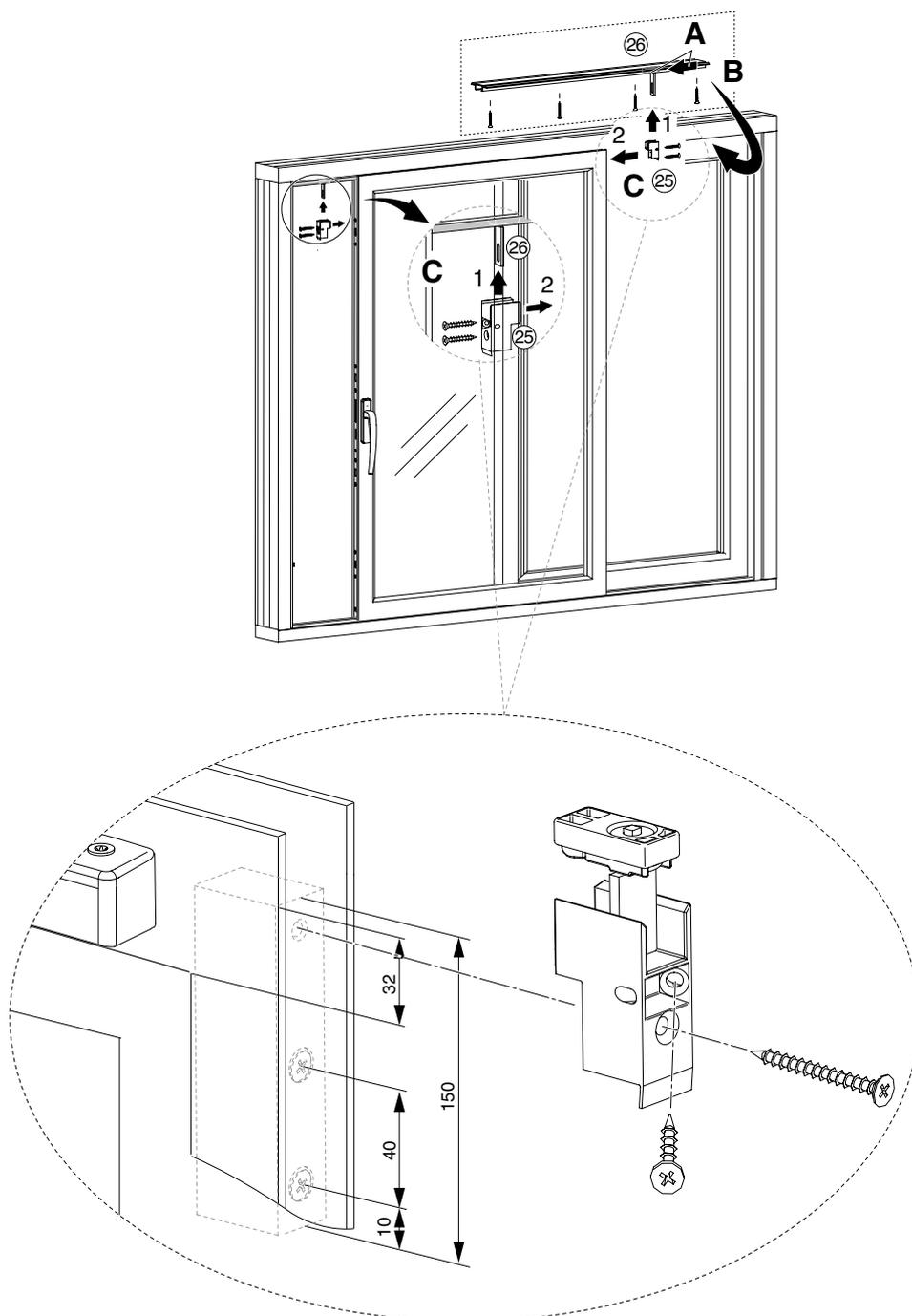
- Zur Kontrolle der Höhe des Rahmenteils den Flügel einschwenken, anheben und in Schließstellung schieben.
- Kontrollmaß im Bereich des Comfort Close messen (SOLL = 10 mm).
- Ggf. den Flügel herausheben und Differenz zum Kontrollmaß mit Unterlegplatten Rahmenteil (269) ausgleichen.
- Führungsschiene Festflügel-Seite einschrauben.



Komplettierung Führungsschiene

Beispiel: Schema A; Schema C entsprechend

- A** Den Gleiter (26) auf der Nicht-Griffseite in die Führungsschiene Festflügelseite (27) schieben.
- B** Die Führungsschiene am Rahmenprofil anschrauben.
- C** Beide Führungen (25) auf die Gleiter (26) stecken und mittels Schrauben 4,8 x 45 in die bauseitige Unterlage und Schiebeflügelbeschlagsnut verschrauben.



Einstellmöglichkeit

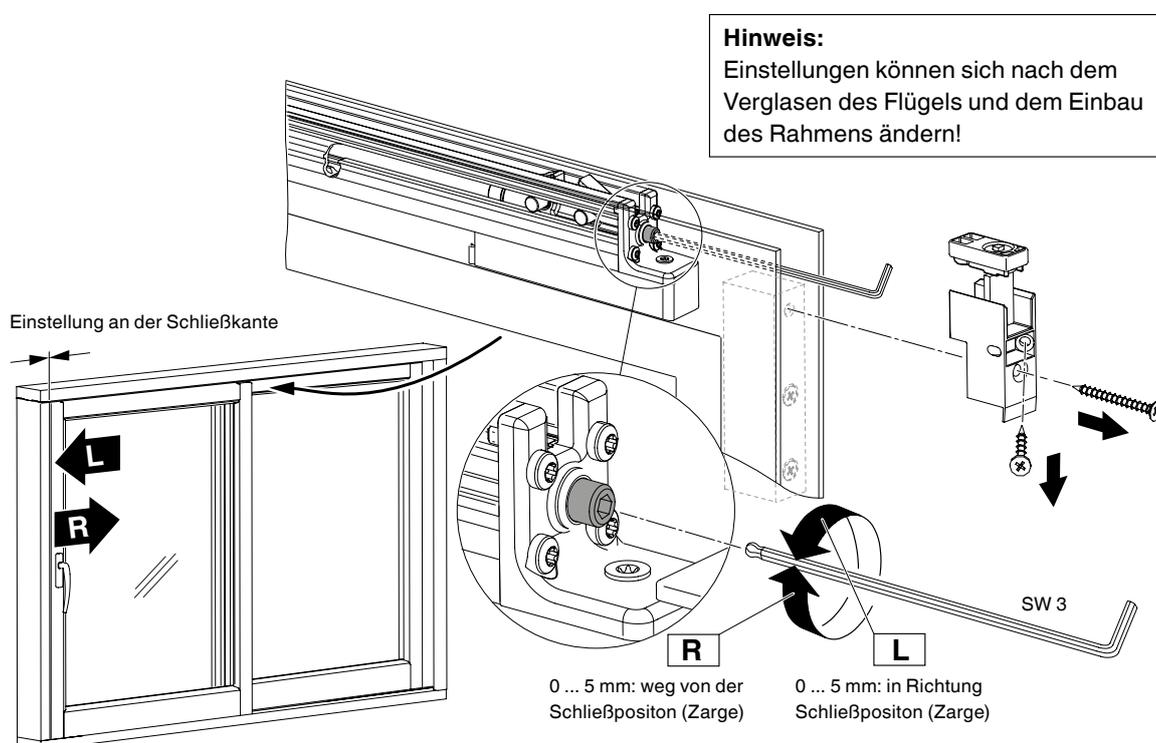
Bei Ungenauigkeiten bzgl. Position des Rahmenteils kann die Endposition des Flügels zur Zarge eingestellt werden.

L (Drehung entgegen dem Uhrzeigersinn):

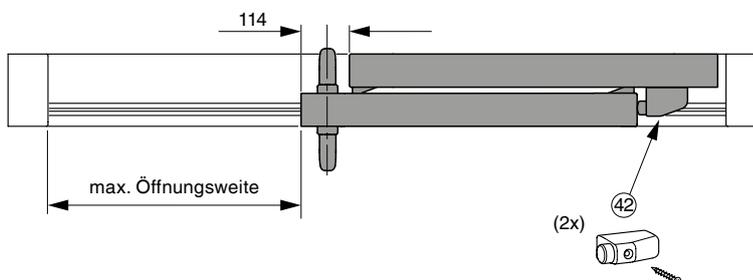
Schließen des Flügels wird in Richtung Griff-Seite verlagert (0 ... 5 mm).

R (Drehung mit dem Uhrzeigersinn):

Schließen des Flügels wird in Richtung Nichtgriff-Seite verlagert (0 ... 5 mm).



Öffnungsweite begrenzen



Technische Daten

Anwendungsbereich für Schema A:

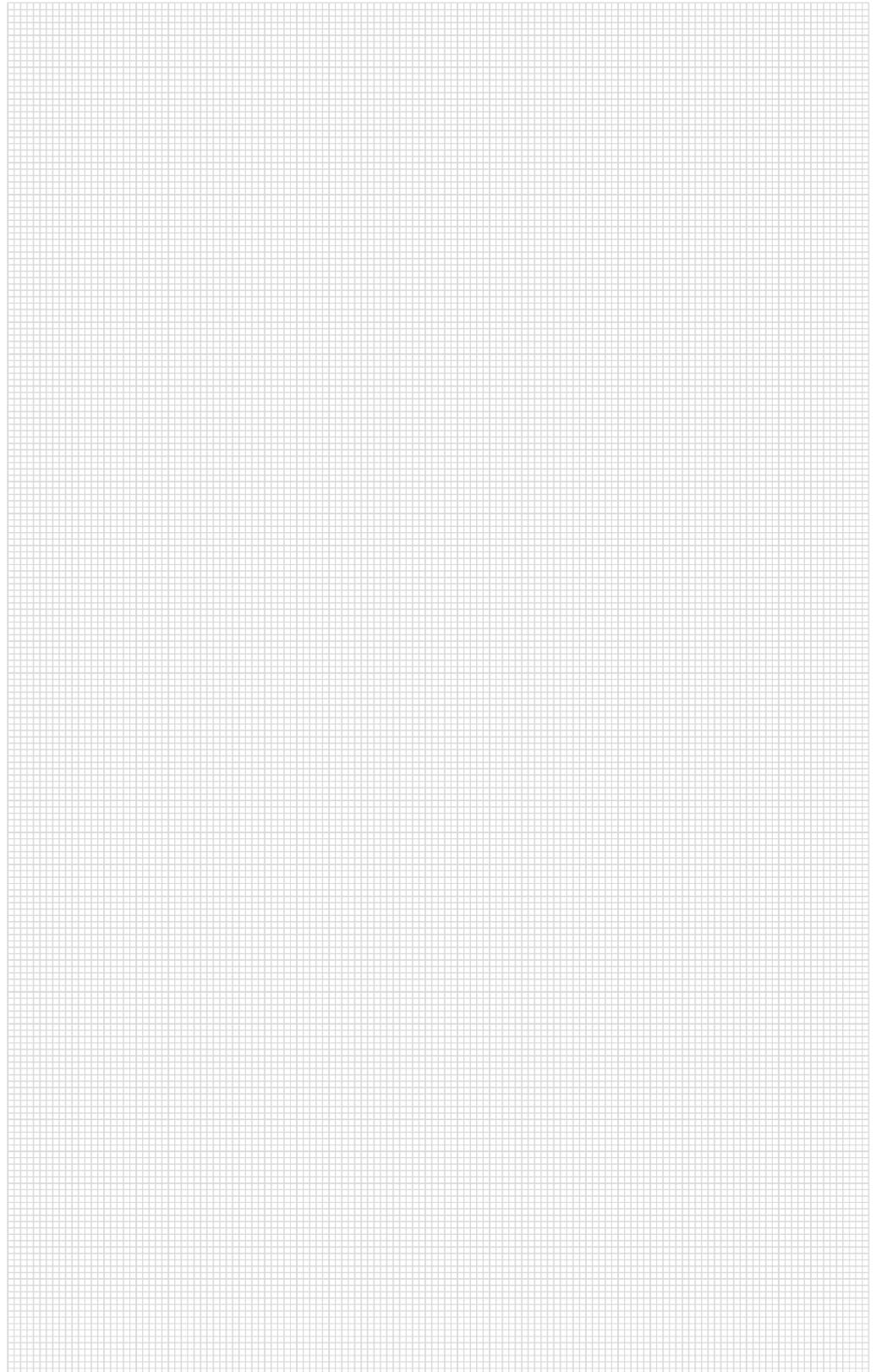
Flügelbreite (FB)	720 – 3310 mm
FBmin. bei 2x Comfort Close	1000 mm
Flügelhöhe (FH)	800/810 – 2910/2920 mm
Rahmenaußenbreite (RAB)	lt. Angaben Profilhersteller
Flügelgewicht oder Verschiebekraft ohne Comfort Close	Größe 1: max. 200 kg oder max. 30 N Größe 2: max. 300 kg oder max. 50 N

Je nach Ausführung der verwendeten Profildichtungen kann es dazu kommen, dass der Flügel nicht vollständig schließen kann.

Relevante Abmessungen Comfort Close (H x T)	27,5 mm x 22 mm
Softeinzug	ca. 100 mm vor der Schließkante beginnend
Erhöhung der Verschiebekraft mit Comfort Close	Größe 1: um 25 N (schwarz) Größe 2: um 45 N (silber-grau)

Abhängig vom verwendeten Profilsystem können sich abweichende Anwendungsbereiche ergeben. Die Vorgaben der Profilhersteller sind in jedem Fall zu beachten.

Notizen

A large rectangular area filled with a fine grid pattern, intended for taking notes.

**MACO
RAIL-SYSTEMS**



**MAYER & CO
BESCHLÄGE GMBH**

Alpenstraße 173
A-5020 Salzburg

Tel.: +43 662 6196-0
E-Mail: maco@maco.eu
www.maco.eu

Zufrieden?

Wir freuen uns über Ihr
feedback@maco.eu

Best.-Nr. 757723 - Datum: Jänner 2019
Alle Rechte und Änderungen vorbehalten.
Bildquelle: MACO

Dieses Print-Dokument wird laufend überarbeitet.
Die aktuelle Version finden Sie unter
<http://www.maco.eu/sites/assets/MacoDocs/757723/757723.pdf>
oder scannen Sie den QR-Code.

