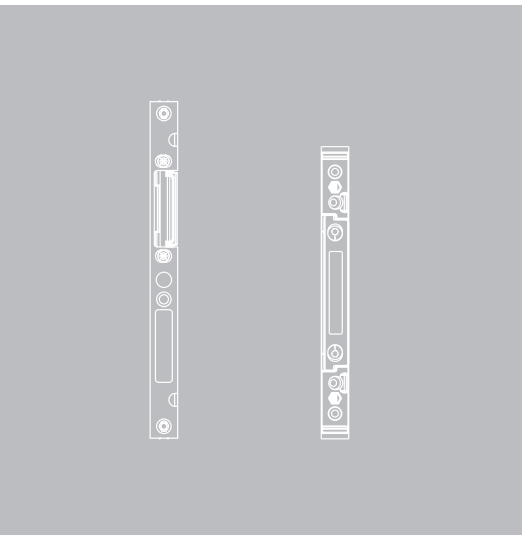
VALORIZZIAMO
IL SERRAMENTO

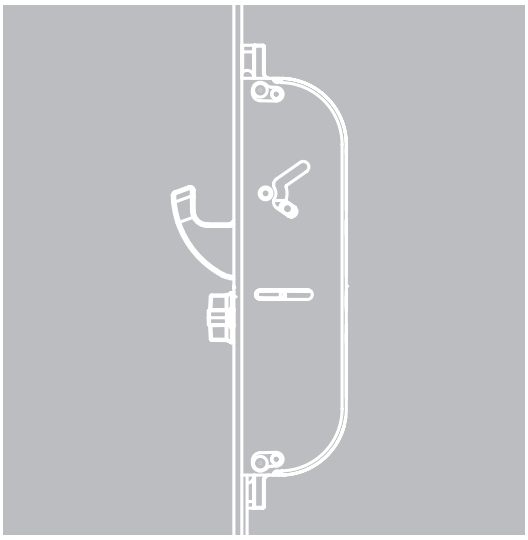
I lavori descritti nelle presenti istruzioni di montaggio devono essere eseguiti esclusivamente da ditte specializzate.

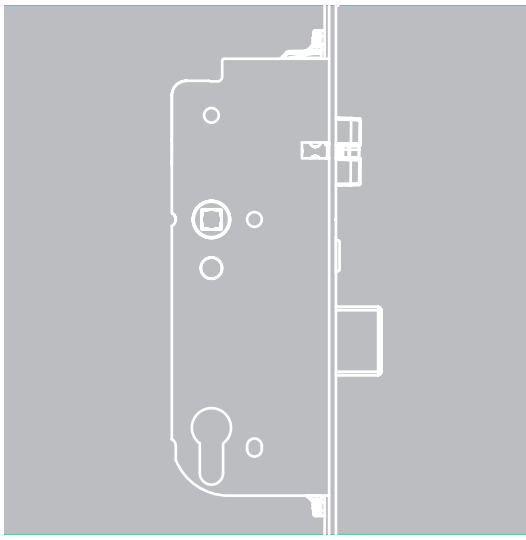
Leggere attentamente prima dell'utilizzo/del montaggio! Da conservare per future consultazioni!

MACO PROTECT

SERRATURE







ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

A-TS
Serratura autobloccante

LEGNO

TRADUZIONE DELLE ISTRUZIONI ORIGINALI

maico.com

Leggenda e abbreviazioni

	E	Entrata maniglia
	I	Interasse
	HM	Altezza maniglia
		Rasabilità
		Filo bordo anteriore del profilo
	HO	Gancio verso l'alto
	A-TS	Serratura automatica a 3 scrocchi
	MF	Scrocco multifunzione
	EV	Terminale
	FFH	Altezza battente in battuta (HBB)
	K+	Posizione scatola serratura al di sopra dell'altezza maniglia
	K-	Posizione scatola serratura al di sotto dell'altezza maniglia

Indice

1. Note sull'utilizzo delle presenti istruzioni di montaggio 4
2. Avvertenze e precauzioni di sicurezza 6
3. Immagazzinamento e trasporto della ferramenta/dell'elemento della porta o finestra 7
   - 3.1 Indicazioni sull'immagazzinamento e sul trasporto della ferramenta 7
   - 3.2 Indicazioni sul trasporto e sulla movimentazione di elementi di porte o finestre 7
   - 3.3 Utilizzo degli spessori di trasporto 8
4. Dati tecnici 10
5. Certificati e dichiarazioni di prestazione 10
6. Utilizzo previsto 10
7. Uso improprio ragionevolmente prevedibile 11
8. Scrocco reversibile 14
9. Istruzioni per l'installazione 15
   - 9.1 Predisporre la serratura per lo sblocco funzione "giorno" (produttore) 15
   - 9.2 Elemento di sblocco giorno/ammortizzatore di chiusura sulla serratura (serramentisti) 16
   - 9.3 Montaggio dello scrocco di sblocco MACO allo scontro (produttore) 17
   - 9.4 Istruzioni per l'uso dello sblocco "giorno" (cliente finale) 18
10. Costruzioni della porta 19
    - 10.1 Legno aria 4 mm 19
    - 10.2 Legno aria 12 mm 20
11. Schemi di foratura e fresata 21
    - 11.1 Scatola serratura e scrocco con ganci 21
    - 11.2 Scontro scrocco-mandata scostamento 9/10 mm 22
    - 11.3 Scontro scrocco-gancio scostamento 9/10 mm 23
    - 11.4 Scontro scrocco-mandata scostamento 13 mm, aria 4 mm 24
    - 11.5 Scontro scrocco-mandata scostamento 13 mm, aria 12 mm 25
    - 11.6 Scontro scrocco-gancio scostamento 13 mm 26
12. Posizionamento degli scontri 27
    - 12.1 Posizione scontro scrocco-mandata 27
    - 12.2 Posizione scontro scrocco-ganci 28
    - 12.3 Posizione scontro scrocco-mandata 29
    - 12.4 Posizione scontro scrocco-ganci 30
    - 12.5 2 scrocchi ganci, 1-anta 31
    - 12.6 2 scrocchi ganci, 2-ante 32

13. Prolunga/riduzione della serratura autobloccante A-TS K+730:
Modulo senza punti di chiusura aggiuntivi 33

14. Prolunga della serratura autobloccante K+730:
Modulo con punti di chiusura aggiuntivi 34

15. Manutenzione..... 35

16. Smaltimento della ferramenta 36

1. Note sull'utilizzo delle presenti istruzioni di montaggio

Gruppo target

› Le presenti istruzioni di montaggio sono destinate esclusivamente a ditte specializzate e a personale tecnico formato (ad es. carpentieri, metalmeccanici per il settore edile, costruttori di finestre e facciate in vetro).

› I lavori descritti nelle presenti istruzioni di montaggio devono essere eseguiti esclusivamente da personale tecnico! Ciò vale in particolare anche per i lavori di tipo elettrico, che devono essere eseguiti esclusivamente da elettricisti.

Prima di cominciare il montaggio...

› Leggere attentamente le presenti istruzioni prima di iniziare il montaggio. Montare correttamente tutti i componenti ed esclusivamente come descritto nelle presenti istruzioni di montaggio e rispettare tutte le precauzioni di sicurezza e le indicazioni di pericolo.

› L'utilizzo di accessori di sistema non espressamente autorizzati da MACO, riparazioni e/o modifiche non espressamente approvate da MACO nonché una manutenzione impropria possono provocare malfunzionamenti e devono essere evitati.

› Il mancato rispetto delle indicazioni di montaggio e di pericolo nonché delle precauzioni di sicurezza descritte nelle presenti istruzioni di montaggio comporta l'impossibilità di garantire il funzionamento corretto della ferramenta, oltre alla perdita immediata della garanzia, l'esclusione di riconoscimenti di garanzie, risarcimento di danni, responsabilità del produttore e altre richieste di risarcimento nei confronti di MACO. MACO non si assume alcuna responsabilità per qualsiasi danno a persone o cose derivanti da un montaggio scorretto o non conforme alle indicazioni delle presenti istruzioni.

› Il mancato rispetto delle istruzioni di montaggio implica inoltre l'immediata perdita di diritti esistenti derivanti da un qualsiasi accordo di garanzia in essere.

› Adattare il materiale di fissaggio richiesto con la struttura e il carico corrispondente e aggiungerlo se necessario. Il materiale di fissaggio eventualmente fornito copre solo una parte delle esigenze.

› Testare le porte e gli elementi di sicurezza. È necessario garantire l'integrità e la scorrevolezza delle porte.

› Tutti gli interventi (montaggio, regolazione, ecc.) devono essere eseguiti in assenza di corrente elettrica.

› Prima di installare l'azionamento è necessario verificare che il campo di temperatura valido sia adeguato all'ambiente.

Informazioni per l'uso

› Le presenti istruzioni di montaggio vengono aggiornate continuamente. La versione di volta in volta aggiornata è disponibile per il download su https://www.maco.eu/assets/757741. Alla fine delle presenti istruzioni di montaggio è presente il QR code con cui è possibile ottenere la versione più recente, nonché la data di creazione.

› Tutte le immagini sono puramente simboliche e servono semplicemente per facilitare la comprensione.

› Se non diversamente specificato, le misure sono espresse in **millimetri**.

› Sul nostro sito web www.maco.eu sono presenti ulteriori informazioni sui nostri prodotti attualmente disponibili.

› In caso di dubbi, consultare la propria persona di contatto in MACO.

› Inviare suggerimenti o proposte di miglioramento in merito alle nostre istruzioni di montaggio all'indirizzo e-mail feedback@maco.eu

Avviso di protezione per la limitazione dell'uso dei documenti in conformità a ISO 16016:
© Mayer & Co Beschläge GmbH.

Ulteriori documenti applicabili

Oltre alle presenti istruzioni è necessario attenersi ai seguenti documenti, che possono contenere ulteriori informazioni:

› Catalogo online eCat al link https://ecat.maco.eu/

› Istruzioni d'uso e manutenzione per utenti finali - Codice 757607

› Istruzioni di montaggio A-TS motorizzata, soluzioni di accesso e interfacce - Codice 760325

› Istruzioni di montaggio Asta leva - Codice 760314

› Istruzioni di montaggio apriporta elettrici e meccanici - Codice 760320

La versione aggiornata di tutti i documenti è disponibile sul nostro sito web al link https://www.maco.eu/Downloads.

Obbligo di informazione e formazione in capo alla ditta specializzata

Rispettare assolutamente il proprio obbligo di informazione e formazione nei confronti dell'utente finale! Il distributore è tenuto a fornire gli elementi per porte o finestre solo corredati delle relative istruzioni d'uso e manutenzione valide nonché, eventualmente, anche di un adesivo per modalità d'uso diverse. Questo materiale è messo a disposizione dei nostri clienti per il download nella pagina dedicata del nostro sito web (https://www.maco.eu/Downloads). Gli utenti finali devono essere corrispondentemente formati.

Conservazione dei documenti



Conservare le presenti istruzioni di montaggio per future consultazioni.

2. Avvertenze e precauzioni di sicurezza

Nelle presenti istruzioni di montaggio, le precauzioni di sicurezza precedono una sequenza operativa che comporta il rischio di lesioni personali o danni materiali. Le misure descritte per la prevenzione dei pericoli devono essere rigorosamente rispettate.
Per la sicurezza delle persone esistono precauzioni di sicurezza suddivise nei seguenti 3 livelli:



Pericolo imminente!
Il mancato rispetto di tale indicazione causa il decesso o lesioni gravi!



Possibile pericolo imminente!
Il mancato rispetto di tale indicazione può causare il decesso o lesioni gravi!



Possibile pericolo imminente!
Il mancato rispetto di tale indicazione può causare lesioni lievi o lievissime.

Inoltre, le fasi di montaggio che richiedono particolare attenzione sono contrassegnate dalla seguente indicazione:



Avvertenza per evitare danni materiali o errori durante il montaggio dei componenti della ferramenta sull'elemento.

3. Immagazzinamento e trasporto della ferramenta/dell'elemento della porta o finestra

Contestualmente alla consegna verificare quanto segue::

› Danni agli imballaggi e/o ai contenitori
› Danni al materiale
› Altre evidenti irregolarità

3.1 Indicazioni sull'immagazzinamento e sul trasporto della ferramenta

Immagazzinamento e trasporto non conformi della ferramenta possono pregiudicare la qualità della superficie. Di conseguenza la sicurezza e funzionalità della ferramenta potrebbero non essere più garantite. Per evitare ciò, è obbligatoriamente necessario osservare i punti seguenti:

› Assicurarsi che l'aria ambiente sia costantemente secca (umidità relativa max. 60%).
› Evitare notevoli oscillazioni di temperatura che possono provocare la formazione di condensa. La presenza di condensa sulla ferramenta può intaccare le superfici zincate (formazione di ruggine rossa).
› È necessario assolutamente evitare la presenza, anche per breve tempo, di vapori aggressivi derivanti da detergenti o ausili per il montaggio come silicone o simili. I vapori di tali sostanze possono provocare molto rapidamente la corrosione della ferramenta.
› Anche l'aria salmastra e/o l'aria inquinata dalle attività commerciali e industriali possono provocare la corrosione delle superfici zincate, pertanto non sono indicate nemmeno per il deposito.

3.2 Indicazioni sul trasporto e sulla movimentazione di elementi di porte o finestre

AVVERTENZA **Possibile pericolo per la vita e l'incolumità fisica causato da movimentazione e trasporto non conformi! Attenersi alle indicazioni.**

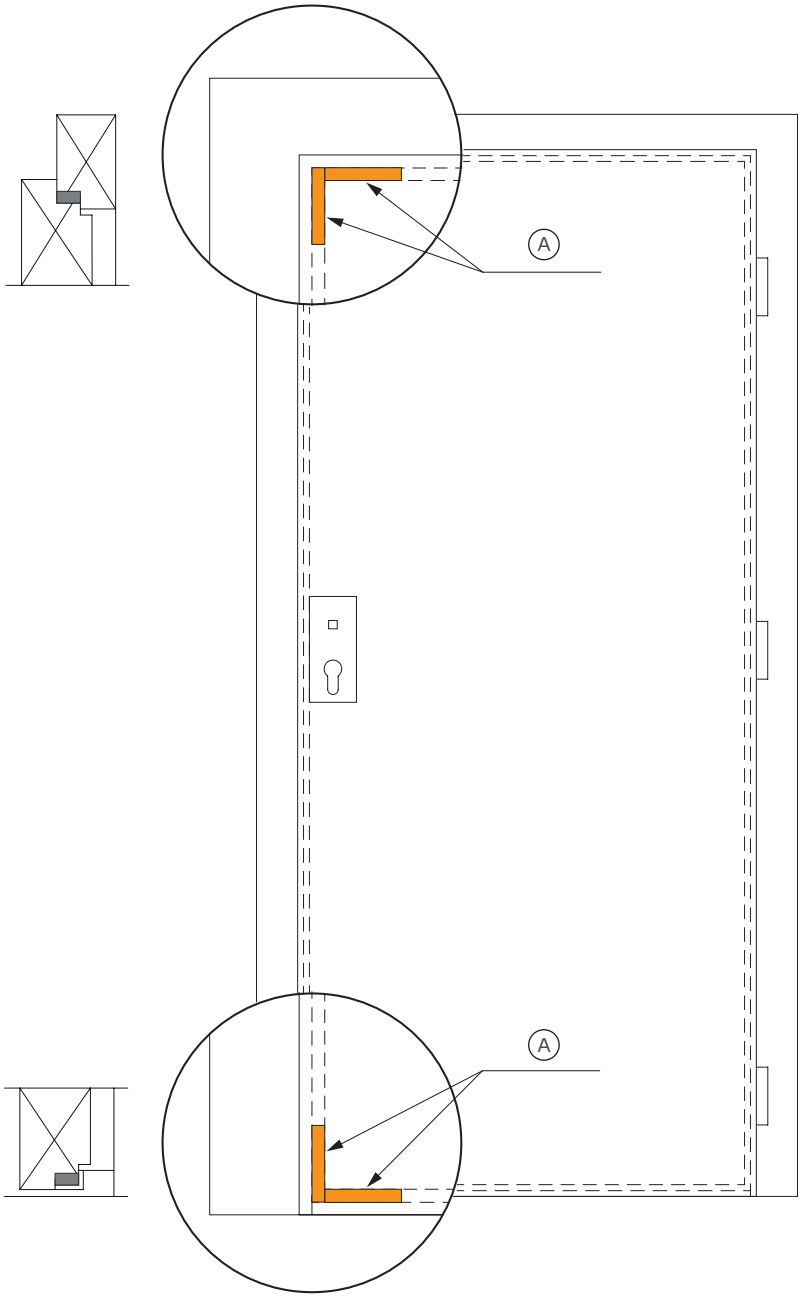
Movimentazione e trasporto non conformi di porte/finestre e/o elementi di portefinestre possono dare luogo a situazioni pericolose e provocare infortuni gravi, anche mortali. Per evitare ciò attenersi assolutamente alle seguenti indicazioni:

› Durante le procedure di carico/scarico è necessario scegliere punti di applicazione della forza che producano esclusivamente forze di reazione corrispondenti alle caratteristiche costruttive della ferramenta per la posizione di installazione prevista.
› In fase di movimentazione e trasporto assicurarsi che la ferramenta si trovi in posizione bloccata per evitare un'apertura incontrollata dell'anta. Utilizzare a tale scopo idonei dispositivi di fissaggio.
› Sulla rispettiva aria della battuta devono essere utilizzati esclusivamente appositi spessori di trasporto.

3.3 Utilizzo degli spessori di trasporto

Semplici spessori di trasporto, cunei o distanziatori garantiscono un trasporto sicuro di tutti gli elementi della porta. Rimuoverli immediatamente al termine del montaggio.

Ⓐ Posizione degli spessori di trasporto



› Il trasporto va effettuato nella posizione di installazione prevista. Se non è possibile effettuare il trasporto nella posizione di installazione prevista, l'anta deve essere sganciata e trasportata separatamente dal relativo telaio fisso.

Nelle operazioni di trasporto e carico e scarico, in particolare quando eseguite con il supporto di ausili come ventose, reti per il trasporto, carrelli elevatori o gru, possono insorgere forze di reazione in grado di provocare danni o sollecitazioni eccessive sulla ferramenta installata. Pertanto ci si dovrà attenere e si dovranno rispettare le seguenti indicazioni durante tutte le operazioni di trasporto nonché di carico e scarico:

› Il tipo e i punti di applicazione della forza durante le operazioni di trasporto e carico e scarico hanno un'influenza rilevante sulle forze di reazione che si formano.
  → Scegliere sempre i punti di applicazione della forza in modo tale che le forze di reazione risultanti possano essere dissipate corrispondentemente alle caratteristiche costruttive della ferramenta per la posizione di installazione prevista. Ciò vale in particolare per i punti di supporto.

› Durante il trasporto di elementi di porte e finestre le vibrazioni generano forze di reazione considerevoli in grado anch'esse di provocare danni o carichi eccessivi sulla ferramenta installata.
  → Sulla rispettiva aria della battuta devono essere sempre utilizzati appositi spessori di trasporto (ad esempio distanziatori) al fine di mantenere l'anta nella posizione prevista all'interno del telaio fisso durante il trasporto e così dissipare le forze di reazione formatesi direttamente dall'anta attraverso il telaio fisso.
  → Gli elementi di porte e finestre devono essere possibilmente trasportati sempre nella posizione di installazione prevista, affinché le forze di reazione risultanti vengano dissipate corrispondentemente alle caratteristiche costruttive della ferramenta per la posizione di installazione prevista. Ciò vale in particolare per i punti di supporto. Se non è possibile effettuare il trasporto nella posizione di installazione prevista, le rispettive ante dovranno essere sganciate e trasportate separatamente dal relativo telaio fisso.

Oltre a ciò si consiglia il rispetto delle seguenti direttive:

› TLE.01 di VFF (Verband Fenster + Fassade, Associazione tedesca produttori finestre e facciate) Gestione corretta di finestre e porte esterne pronte per l'installazione durante il trasporto, l'immagazzinamento e l'installazione

(Fonte: www.guetegemeinschaft-schloss-beschlag.de/Pruefen-Zertifizieren/Richtlinien/VHBH)

4. Dati tecnici

Componenti elettronici opzionali (ad es. motore per A-TS, alimentatore, UPS), nonché soluzioni di accesso e interfacce vengono descritti nelle istruzioni di montaggio "A-TS motorizzata, soluzioni di accesso e interfacce", codice 760325.

5. Certificati e dichiarazioni di prestazione

I certificati e le dichiarazioni di prestazione sono disponibili all'indirizzo www.maco.eu.

6. Utilizzo previsto

› La serratura autobloccante A-TS è progettata per l'installazione in verticale su porte in PVC, legno, alluminio e loro combinazioni di case, appartamenti e ingressi secondari.

› Montare tutti gli elementi correttamente come descritto in questo manuale ed osservare tutte le istruzioni di sicurezza!

› Per evitare guasti all'elettronica dovuti a cavi danneggiati, tutti i fori fresati/trapanati nella zona di passaggio dei cavi devono essere accuratamente sbavati!

› Il montaggio e le installazioni elettriche devono essere eseguiti secondo queste istruzioni. Un cablaggio errato può rovinare l'elettronica.

› Quando si avvita, assicurarsi che i cavi non vengano danneggiati dalle viti di fissaggio!

› Assicurarsi che i componenti siano in perfette condizioni prima dell'installazione; i componenti danneggiati o difettosi non devono essere utilizzati in nessun caso. Utilizzare la serratura A-TS solo in perfette condizioni.

› Prima di eseguire qualsiasi intervento sulla serratura A-TS e sui componenti sotto tensione, è necessario interrompere l'alimentazione elettrica.

7. Uso improprio ragionevolmente prevedibile

ATTENZIONE	Un'installazione impropria, un uso improprio o un uso insolito, l'uso di accessori del sistema non espressamente approvati da MACO, modifiche o lavori di riparazione non espressamente approvati da MACO e una manutenzione impropria possono portare a malfunzionamenti e devono essere evitati. Qualsiasi misura non espressamente approvata da MACO comporterà la perdita di ogni responsabilità, garanzia e qualsiasi diritto di garanzia concordato separatamente.

› La serratura A-TS NON deve essere utilizzata per porte di fuga o antipanico secondo EN179 o EN1125.

› Indicazioni sul materiale:

ATTENZIONE	È obbligatorio osservare le seguenti indicazioni sul materiale della ferramenta. Diversamente la ferramenta potrebbe venire danneggiata. Inoltre possono decadere tutti i diritti di garanzia!

› La ferramenta descritta nelle presenti istruzioni di montaggio è in metallo galvanizzato, passivato e sigillato in conformità a EN ISO 2081:2018. Non deve essere utilizzata in ambienti caratterizzati da concentrazioni intense di agenti aggressivi e corrosivi nell'aria (come ad es. in piscine, stalle, edifici in zone costiere, aree industriali inquinate, edifici per la lavorazione del settore chimico, ecc.). Allo stesso modo, la ferramenta non è idonea a né è stata progettata per l'impiego in legni contenenti acidi (come quercia, larice, teak, ecc.) e legni con componenti/trattamenti superficiali aggressivi. Per questi casi applicativi MACO offre ferramenta con superficie in Tricoat-Evo.

› Per l'utilizzo della ferramenta in condizioni estreme e materiali difficili è necessario rivolgersi alla propria persona di contatto in MACO prima del montaggio.

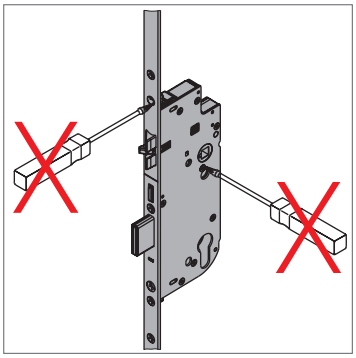
› Non utilizzare sigillanti a polimerizzazione acida, poiché possono corrodere i componenti.

› Gli elementi della porta devono essere trattati in superficie (verniciatura, laccatura, velatura, oliatura...) solo prima del montaggio della ferramenta. Un trattamento superficiale successivo può limitare il funzionamento della ferramenta. In tal caso decade qualsiasi garanzia, riconoscimento di garanzie, risarcimento di danni, responsabilità del produttore e altra richiesta di risarcimento.

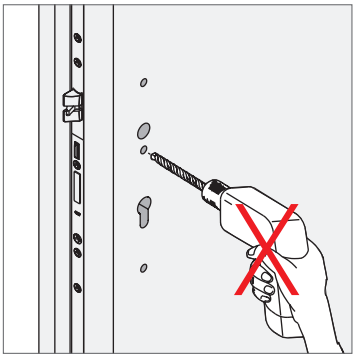
› La superficie della ferramenta non deve venire danneggiata durante la lavorazione. Diversamente in breve tempo si formerebbe ruggine bianca o rossa in grado di distruggere i componenti. Le parti danneggiate devono essere sostituite.

ATTENZIONE

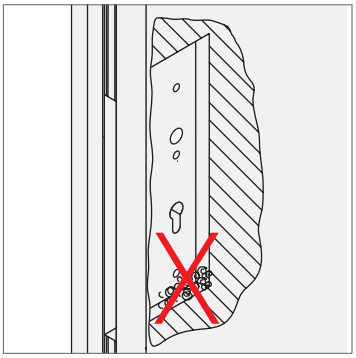
Il mancato rispetto delle seguenti informazioni può provocare danni alla ferramenta!



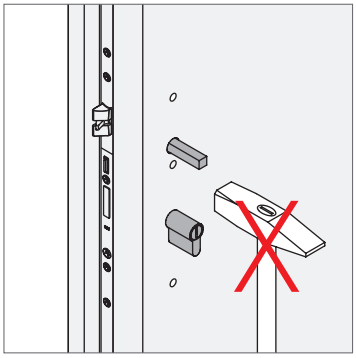
Non aprire in nessun caso la scatola serratura!



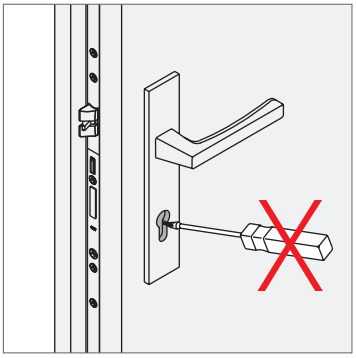
Effettuare tutti i fori prima di montare la serratura!



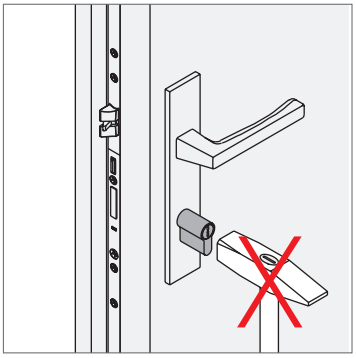
Rimuovere i trucioli dalla fresata!



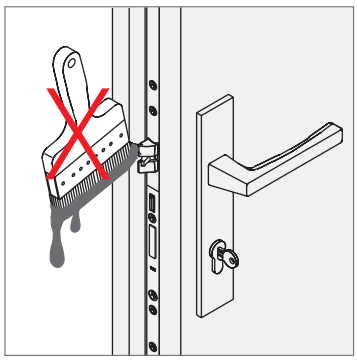
Non forzare l'inserimento del perno nel quadro maniglia!



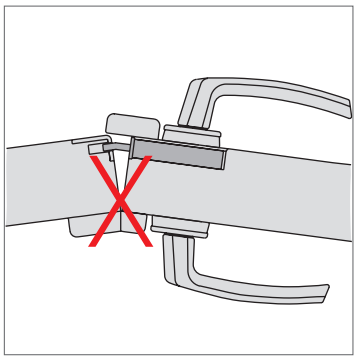
Chiudere la serratura con la chiave appropriata!



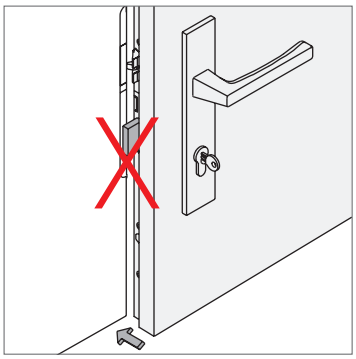
Non forzare l'inserimento del cilindro!



Non verniciare o laccare la mandata e lo scrocco!



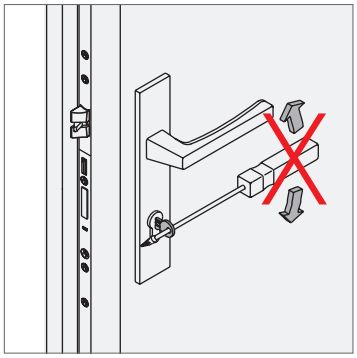
Non forzare il battente sull'anta fissa!



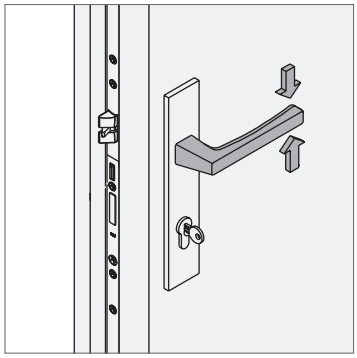
Non azionare la mandata a porta aperta!



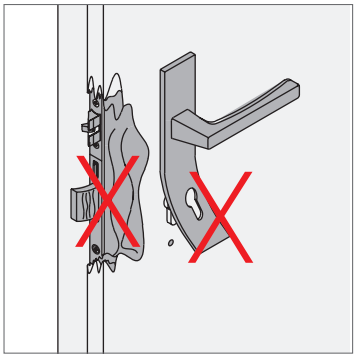
Non azionare contemporaneamente chiave e maniglia!



Non girare la chiave con forza (leva esterna)!
La mandata della serratura principale così come nelle serrature multi punto senza scrocco secondario, ed anche tutti i punti di chiusura secondari delle serrature, non devono sfregare sulla piastra degli scontri. A tale scopo, utilizzare le regolazioni sugli scontri o sulle cerniere delle porte. Non è ammesso un adattamento dei fori negli scontri.



Gravare sulla maniglia soltanto nel normale senso di rotazione. Nella direzione di azionamento (sulla maniglia) applicare una forza massima di 15 kg!

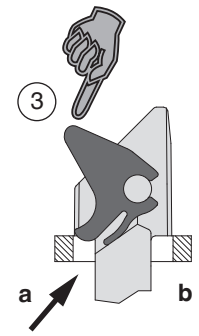


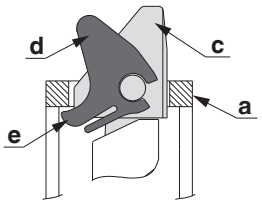
La serratura multi punto deve essere sostituita ai primi segni visibili di forzatura o effrazione!



Non trasportare la porta impugnando la maniglia!

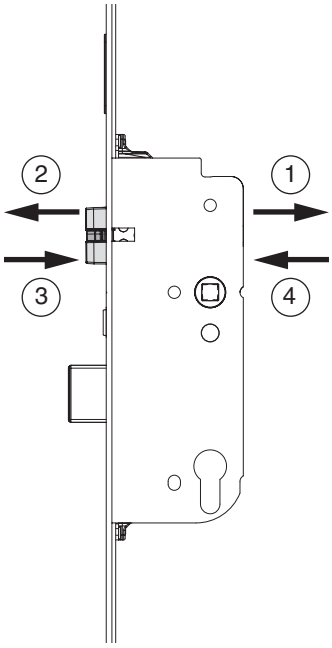
8. Scrocco reversibile



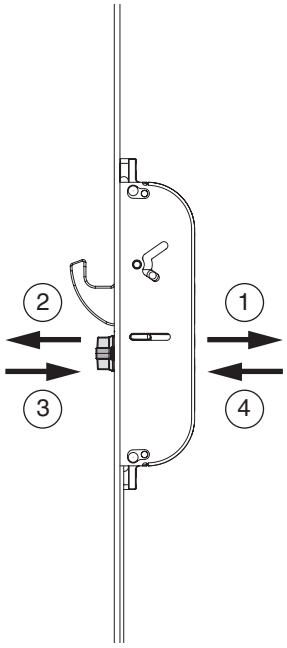


a = Frontale
b = Cavitá frontale
c = Scrocco
d = Inserto scrocco
e = Linguetta scrocco

Scrocco sulla scatola serratura



Scrocco su punti laterali



① Allentare completamente la vite e spingere lo scrocco in avanti con il cacciavite!

② Estrarre lo scrocco!

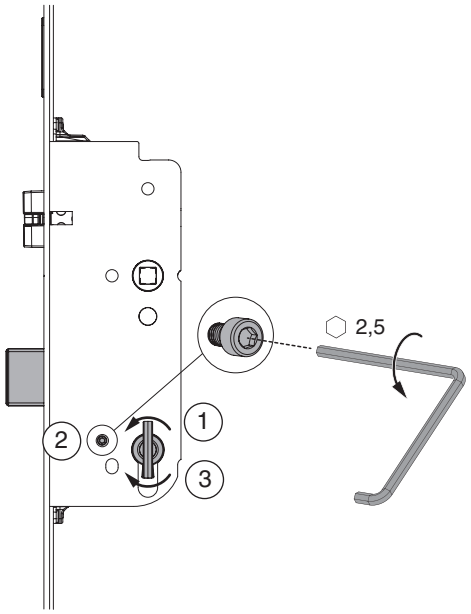
③ Ruotare lo scrocco e posizionarlo sul frontale (**a**), in modo che sia possibile spingere la linguetta (**e**) dell'inserto dello scrocco (**d**) sotto la cavità del frontale (**b**).

④ Premere lo scrocco fino in fondo! Avvitare la vite (momento torcente min. 1,5 Nm fino max. 2 Nm)!

Eseguire il controllo delle funzioni!

9. Istruzioni per l'installazione

9.1 Predisporre la serratura per lo sblocco funzione "giorno" (produttore)



Predisporre lo sblocco funzione "giorno"

① Azionare il meccanismo

② Rimuovere la vite dello sblocco funzione giorno

③ Sbloccare

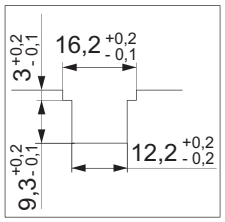
Se è predisposto lo sblocco funzione "giorno", lo scrocco centrale non viene attivato durante il funzionamento motorio (la porta non si apre automaticamente, viene tenuto nello scrocco per apertura giorno, nell'apriporta elettrico o nell'inserto!!

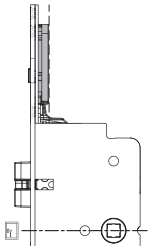
Istruzioni per l'installazione

9.2 Elemento di sblocco giorno/ammortizzatore di chiusura sulla serratura (serramentisti)

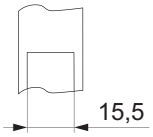
Schemi di fresatura

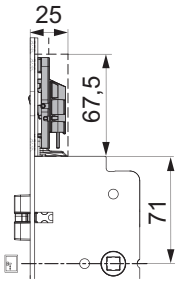
Variante A:
Numero d'ordine: 106054
Elemento di sblocco giorno con pulsante



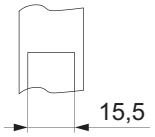


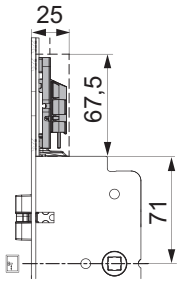
Variante B:
Numero d'ordine: 107118
Elemento di sblocco giorno con bilanciere e ammortizzatore di chiusura



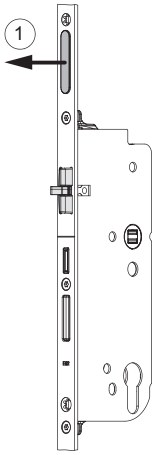


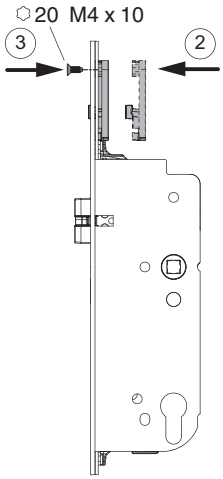
Variante C:
Numero d'ordine: 107119
Ammortizzatore di chiusura senza funzione giorno

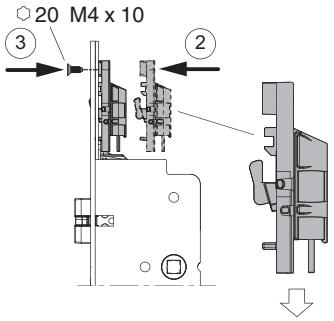


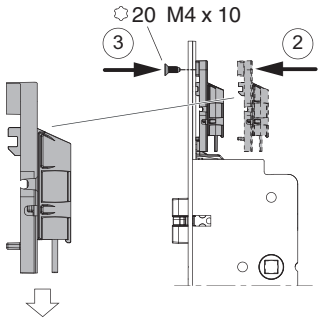


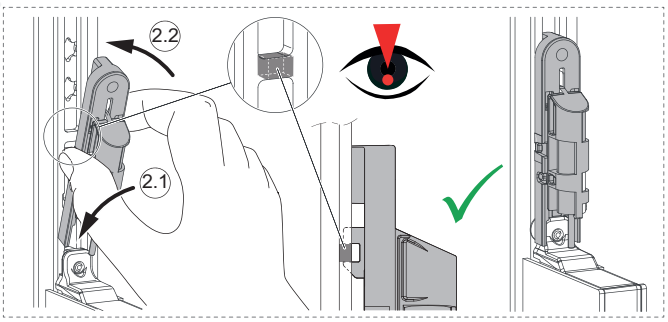
Montaggio











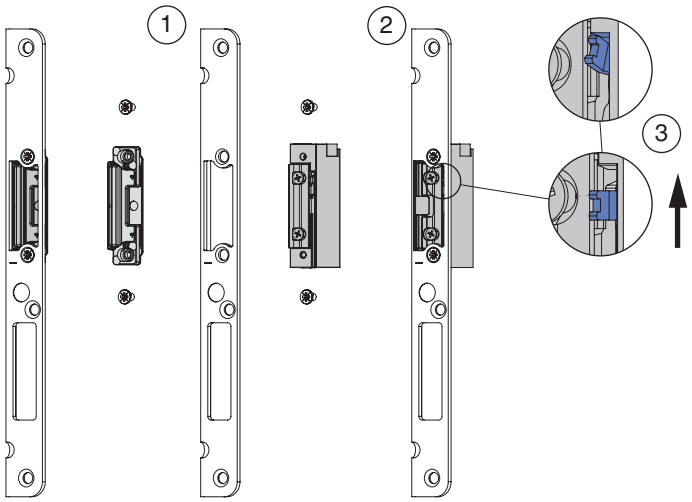
(1) Rimuovere la copertura dal frontale.

(2) Posizionare l'elemento di sblocco/ammortizzatore di chiusura nella parte posteriore del frontale (direttamente sull'asta di manovra al di sopra della scatola serratura)

(3) Avvitare l'elemento di sblocco/ammortizzatore di chiusura con le viti fornite sulla parte anteriore del frontale!

Istruzioni per l'installazione

9.3 Montaggio dello scrocco di sblocco MACO allo scontro (produttore)



① Smontggio inserto scrocco.

② Montaggio dello scrocco di sblocco MACO.

③ Attivare lo sbloccaggio meccanico allo scrocco di sblocco mediante leva*.

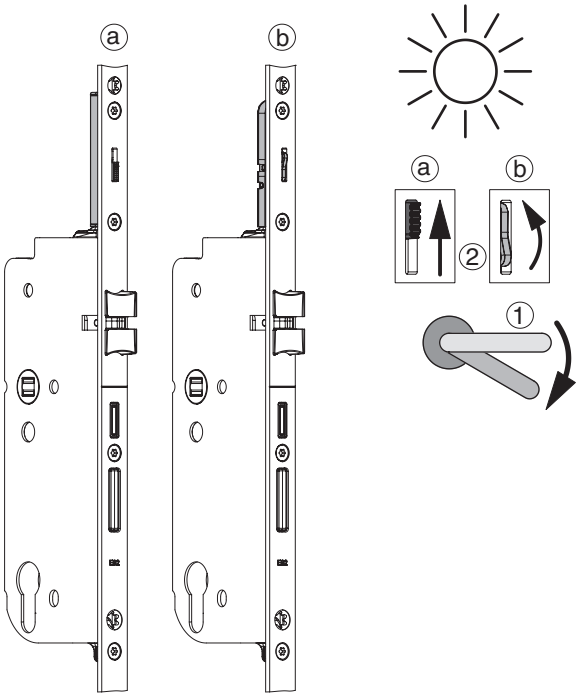
* Utilizzando uno scrocco meccanico per apertura giorno si consiglia il ricorso alla versione con apertura permanente. Questa versione non presenta alcuna leva.

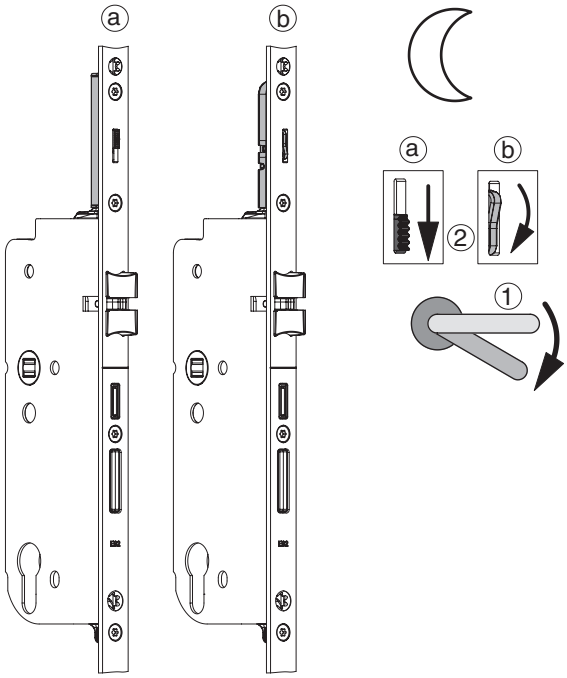
Utilizzando uno scrocco per apertura giorno o un apriporta elettrico con sblocco meccanico è necessario assicurarsi che nel funzionamento in posizione diurna la leva sia attivata per lo sblocco meccanico.

Utilizzando uno scrocco per apertura giorno o un apriporta elettrico si consiglia il ricorso a uno scrocco con relative clip.
Utilizzando uno scrocco per apertura giorno o un apriporta elettrico in versione sottile si consiglia il ricorso a uno scrocco separato con relative clip.

Istruzioni per l'installazione

9.4 Istruzioni per l'uso dello sblocco "giorno" (cliente finale)





Attivazione dello sblocco funzione "giorno"

① Azionare la maniglia, cosicchè il blocco meccanismo e gli scrocchi siano rientrati!

②ⓐ Spingere il pulsante dello sblocco "giorno" verso l'alto, rilasciare la maniglia!

ⓑ Premere verso l'alto il bilanciere per la funzione giorno, rilasciare la maniglia.

Sblocco funzione "giorno" – Durante questa mo dalità di funzionamento la porta non è bloccata o sbarrata ed é accessibile da chiunque in qualsiasi momento!

Disattivazione dello sblocco funzione "giorno"

① Azionare la maniglia, cosicchè il blocco meccanismo e gli scrocchi siano rientrati!

②ⓐ Spingere il pulsante dello sblocco "giorno" verso il basso!

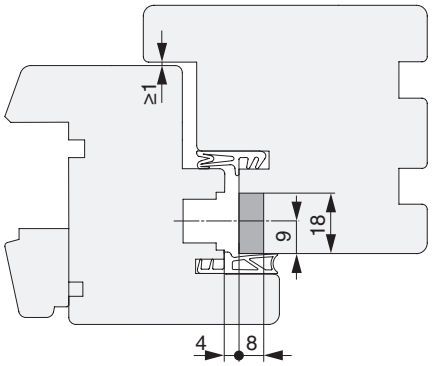
ⓑ Premere in basso il bilanciere per la funzione giorno.

La funzione base della serratura autobloccante è nuovamente ripristinato.

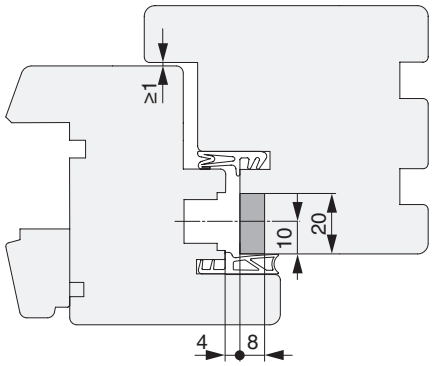
10. Costruzioni della porta

10.1 Legno aria 4 mm

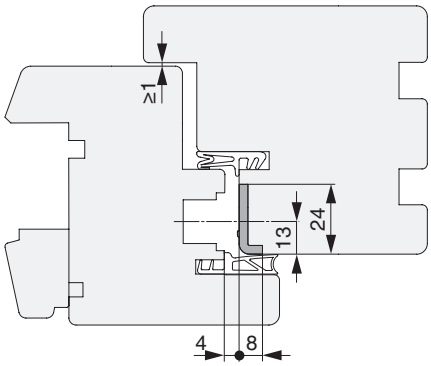
scostamento 9 mm



scostamento 10 mm



scostamento 13 mm



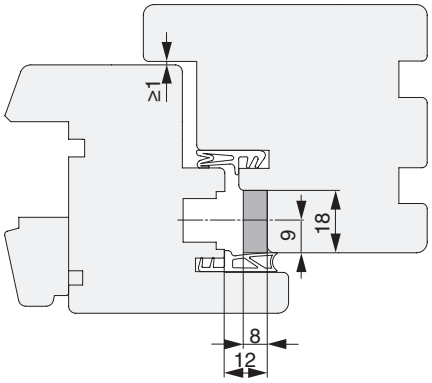


Una volta installato, è necessario mantenere un aria di 2 - 6 mm!

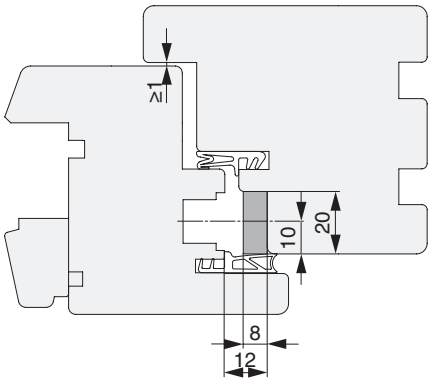
Costruzioni della porta

10.2 Legno aria 12 mm

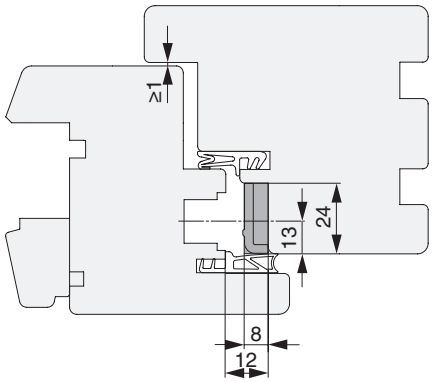
scostamento 9 mm



scostamento 10 mm



scostamento 13 mm

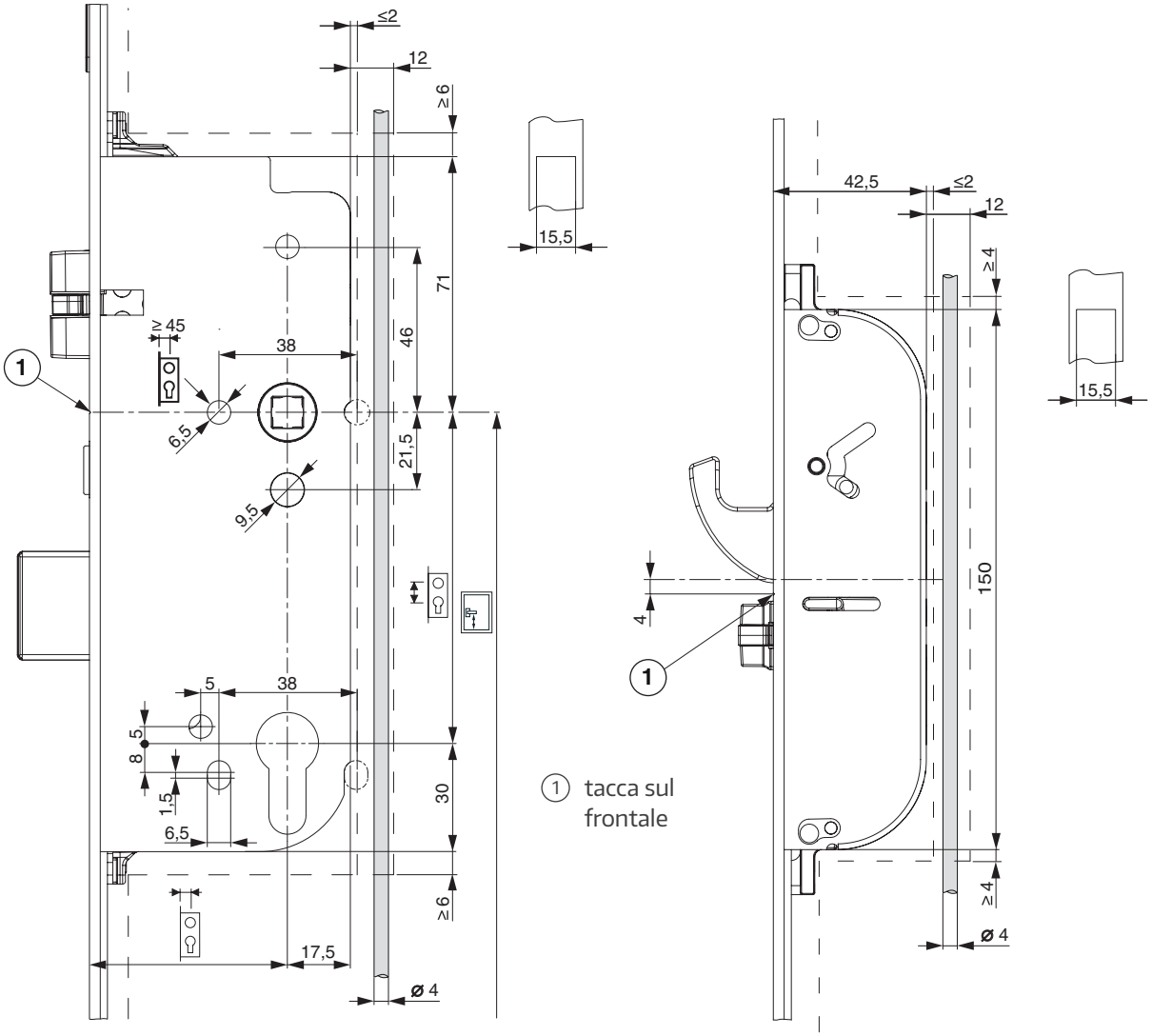




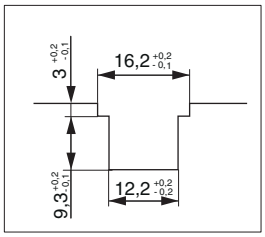
Una volta installato, è necessario mantenere un aria di 10 - 14 mm!

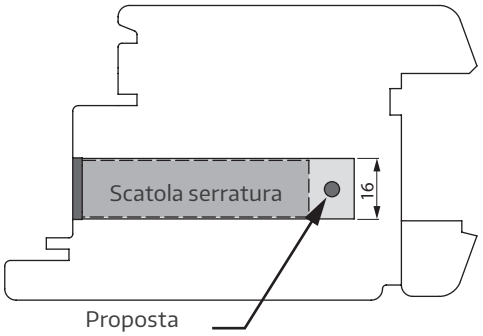
11. Schemi di foratura e fresata

11.1 Scatola serratura e scrocco con ganci



① tacca sul frontale





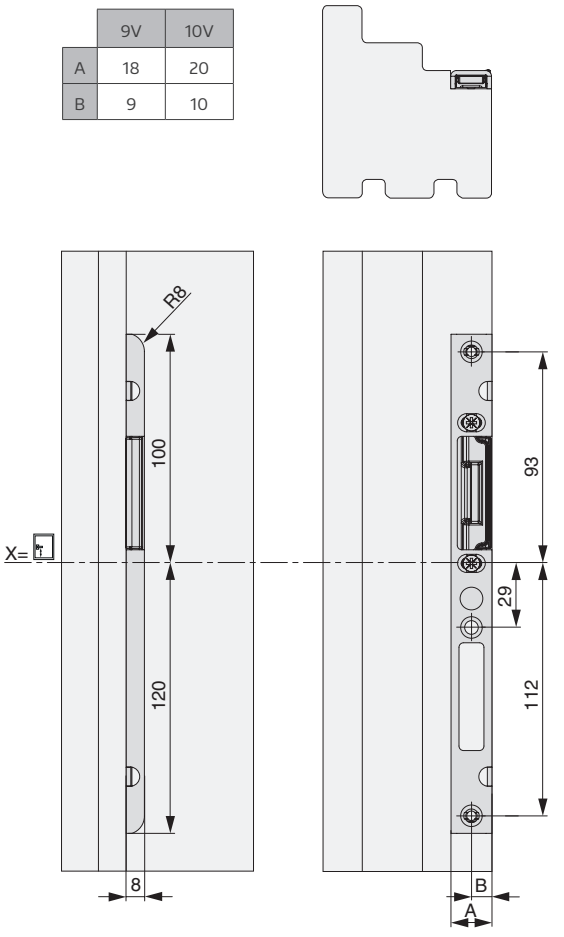
Proposta
di posizionamento cavo per i controlli d'accesso

Schemi di foratura e fresata

11.2 Scontro scrocco-mandata scostamento 9/10 mm

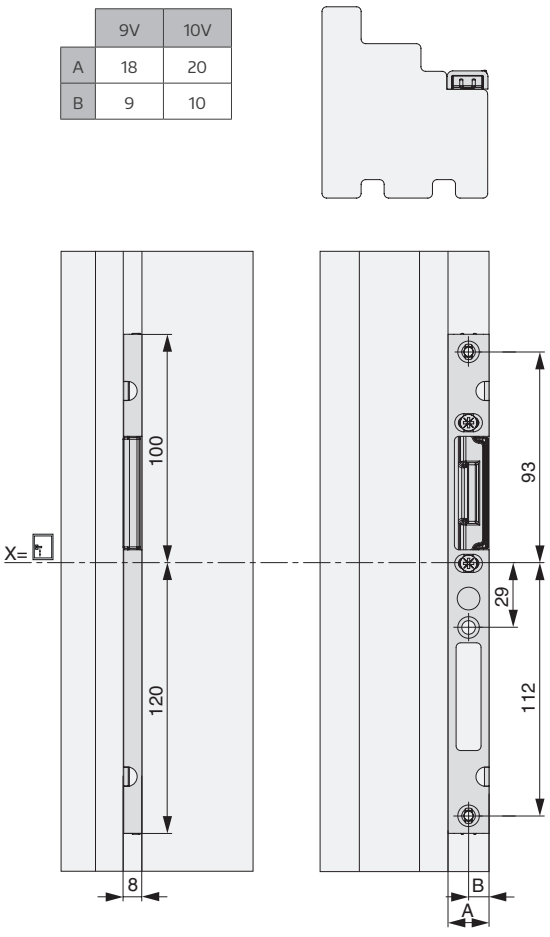
Legno aria 4 mm

	9V	10V
A	18	20
B	9	10



Legno aria 12 mm

	9V	10V
A	18	20
B	9	10



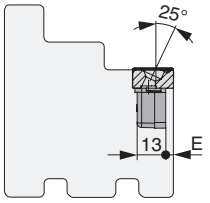
Schemi di foratura e fresata

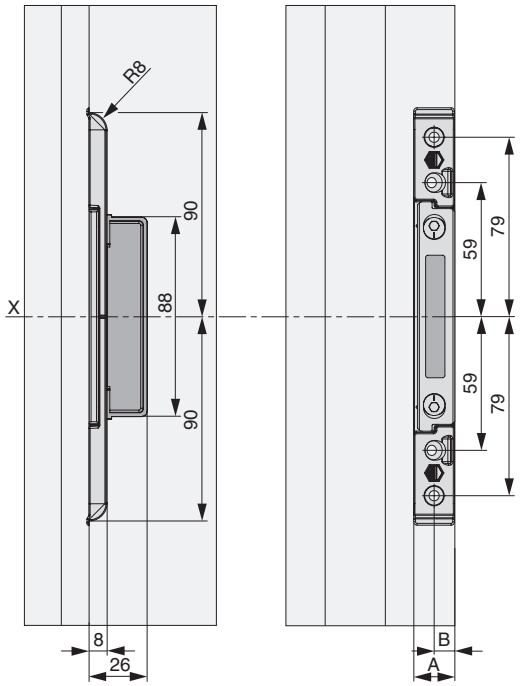
11.3 Scontro scrocco-gancio scostamento 9/10 mm

Legno aria 4 mm

X
2 MF-HO
+601 / +726 / +976
0
-764

	9V	10V
A	18	20
B	9	10
E	3	4

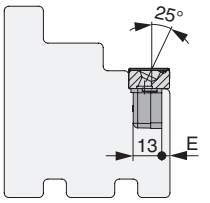


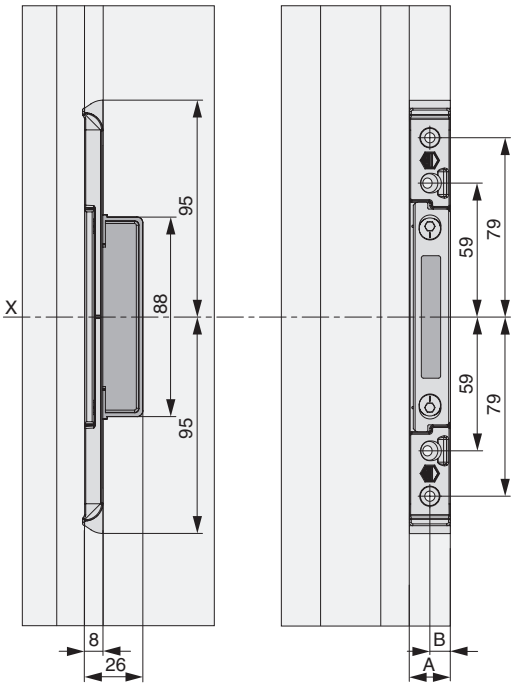


Legno aria 12 mm

X
2 MF-HO
+601 / +726 / +976
0
-764

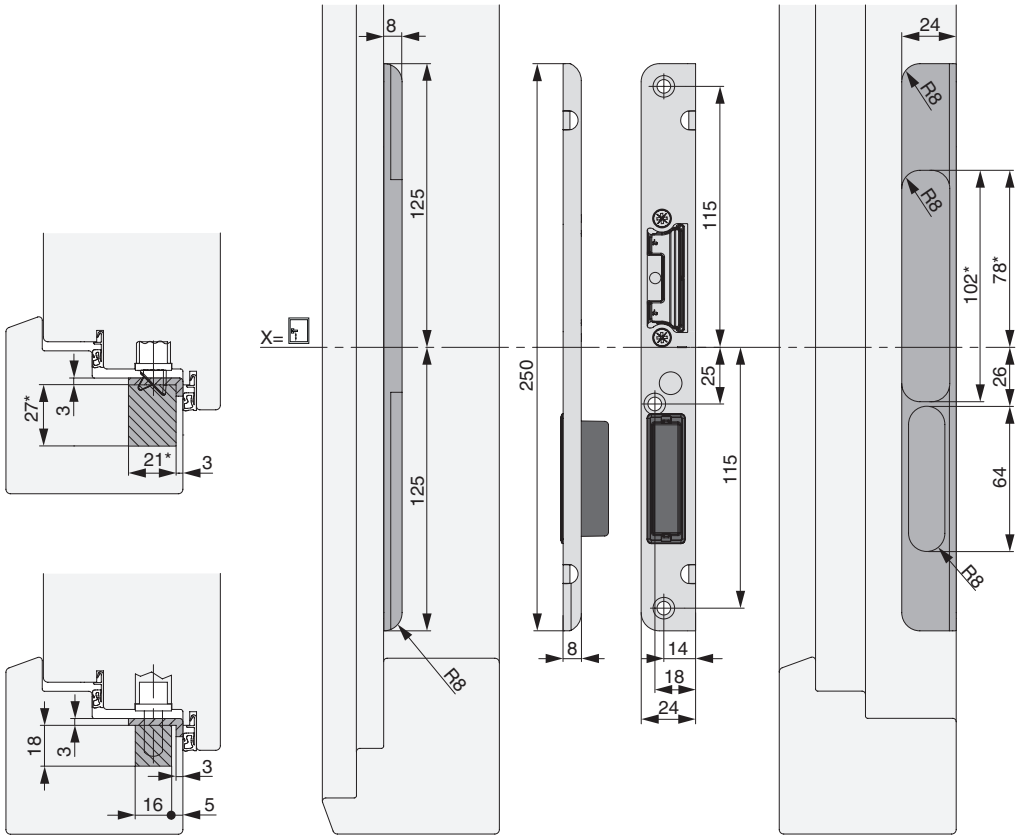
	9V	10V
A	18	20
B	9	10
E	3	4





Schemi di foratura e fresata

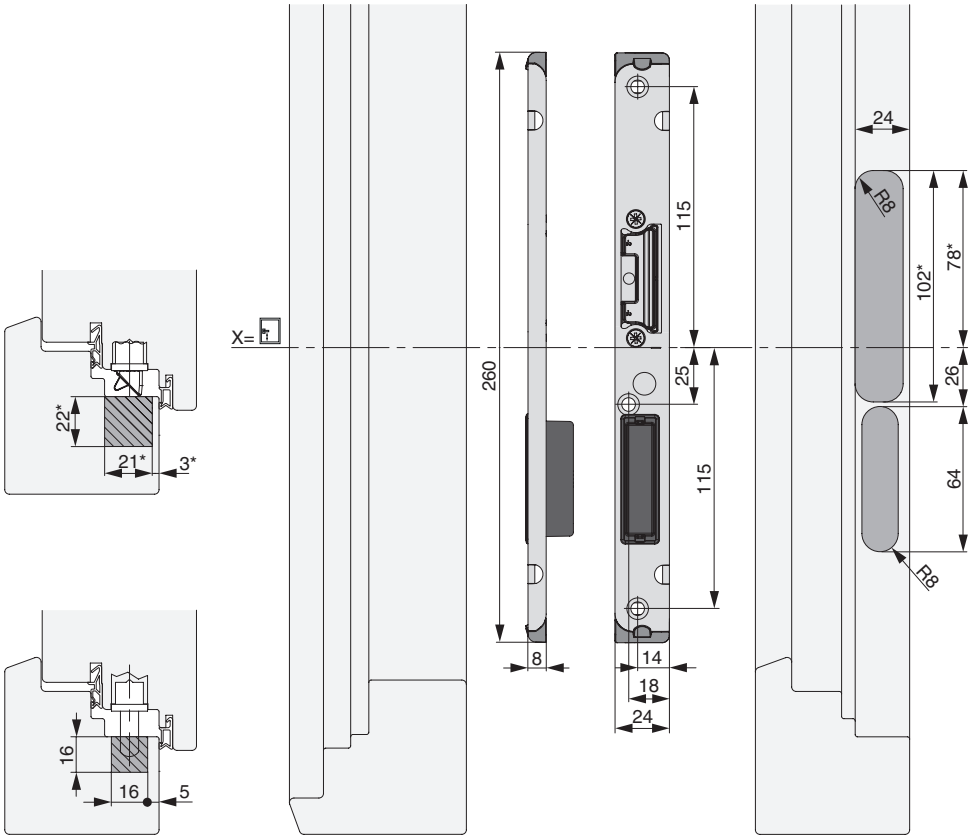
11.4 Scontro scrocco-mandata scostamento 13 mm, aria 4 mm



*fresata apriporta elettrico

Schemi di foratura e fresata

11.5 Scontro scrocco-mandata scostamento 13 mm, aria 12 mm

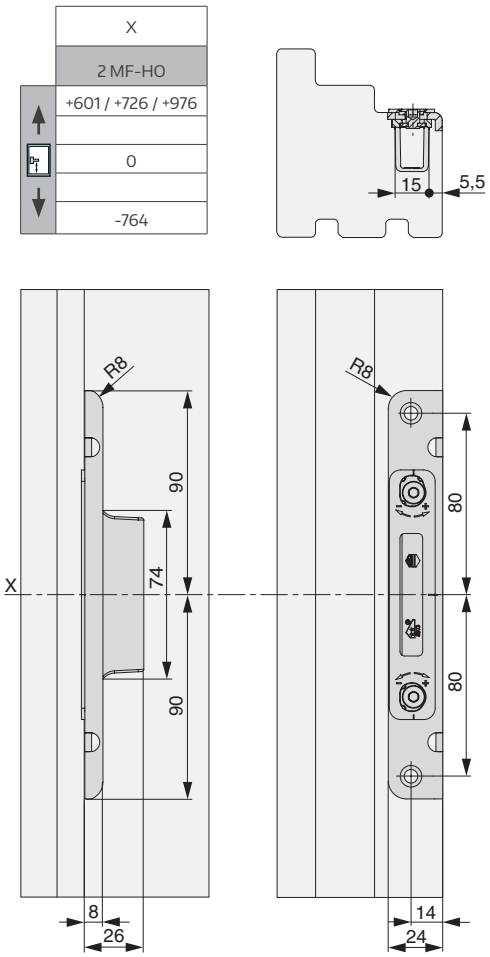


*fresata apriporta elettrico

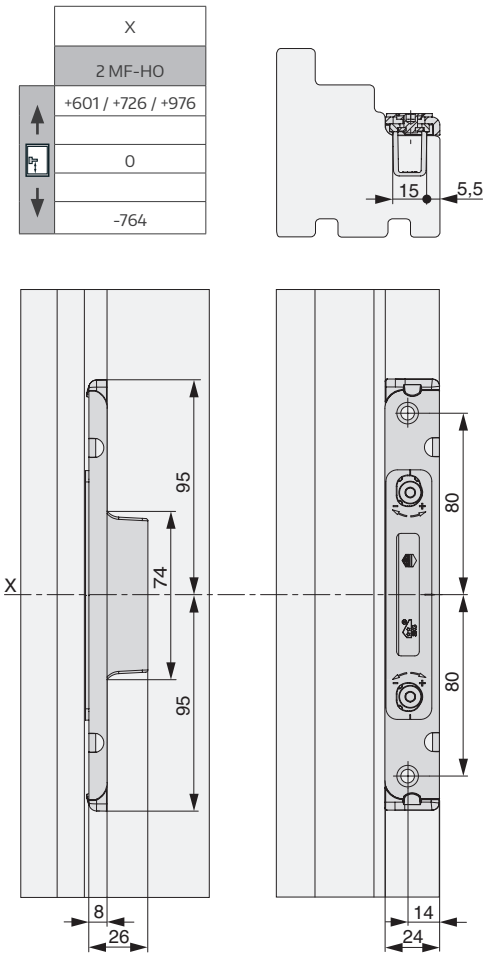
Schemi di foratura e fresata

11.6 Scontro scrocco-gancio scostamento 13 mm

Legno aria 4 mm



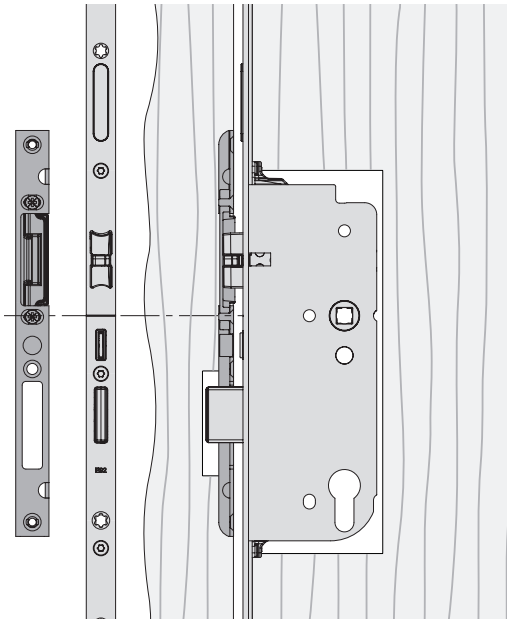
Legno aria 12 mm



12. Posizionamento degli scontri

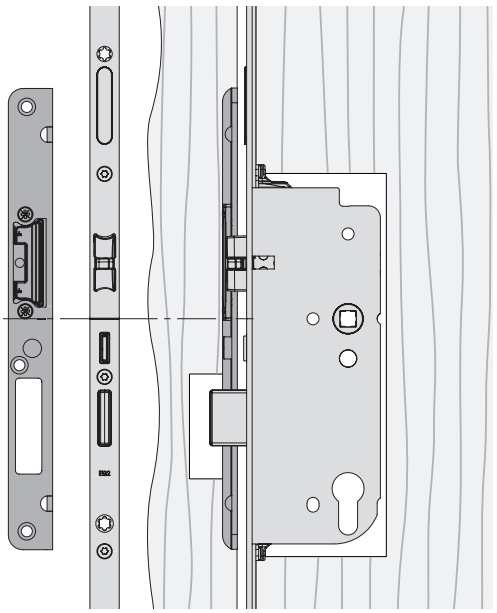
12.1 Posizione scontro scrocco-mandata

aria 4 mm, scostamento 9/10 mm



Regolazione della pressione:
+/- 2 mm per scontro scrocco-mandata

aria 4 mm, scostamento13 mm



Regolazione della pressione:
+/- 2 mm per scontro scrocco-mandata

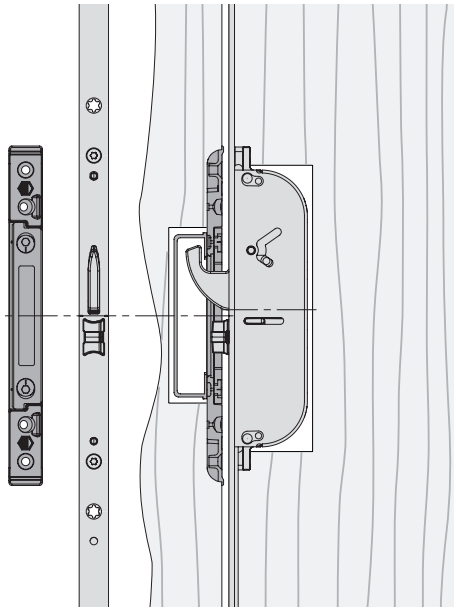
Posizionamento tacca frontale = tacca scontro

Una volta installato, è necessario mantenere un aria di 2-6 mm!

Posizionamento degli scontri

12.2 Posizione scontro scrocco-ganci

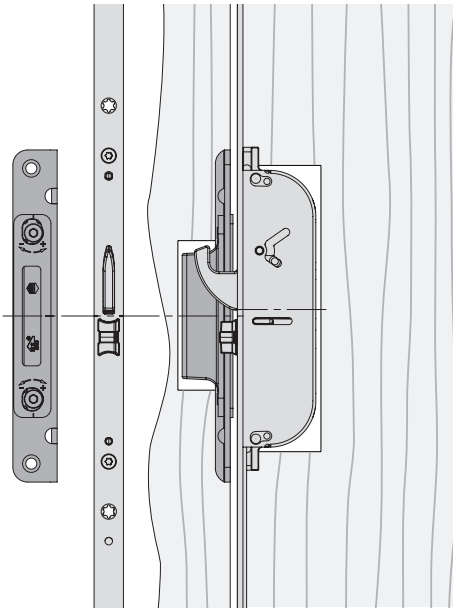
aria 4 mm, scostamento 9/10 mm



Regolazione della pressione:
+/- 1 mm per scontro scrocco gancio

Posizionamento tacca frontale = tacca scontro

aria 4 mm, scostamento 13 mm



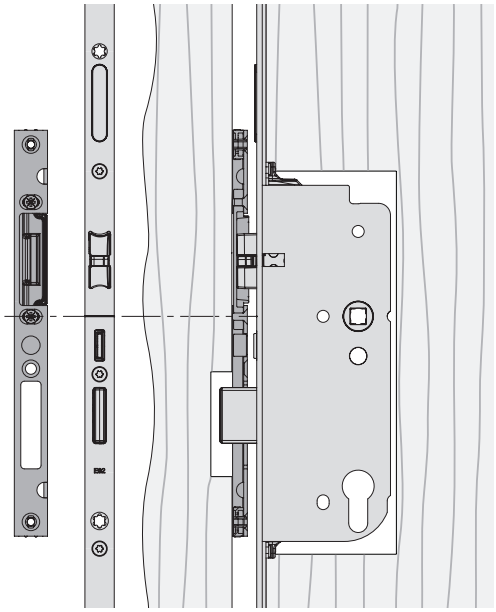
Regolazione della pressione:
+/- 1,5 mm per scontro scrocco gancio

Una volta installato, è necessario mantenere un aria di 2 - 6 mm!

Posizionamento degli scontri

12.3 Posizione scontro scrocco-mandata

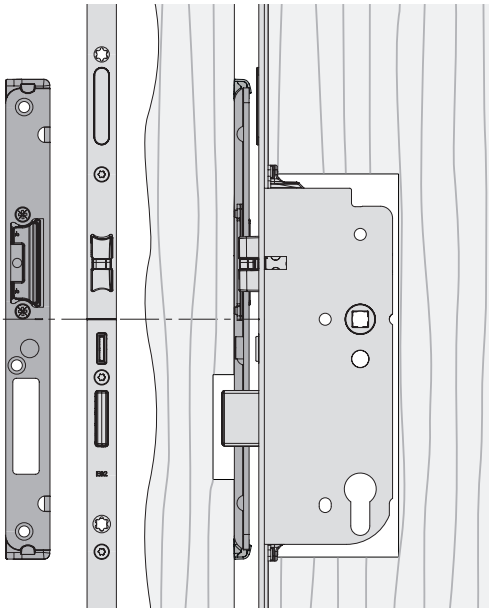
aria 12 mm, scostamento 9/10 mm



Regolazione della pressione:
+/- 2 mm per scontro scrocco-mandata

Posizionamento tacca frontale = tacca scontro

aria 12 mm, scostamento 13 mm



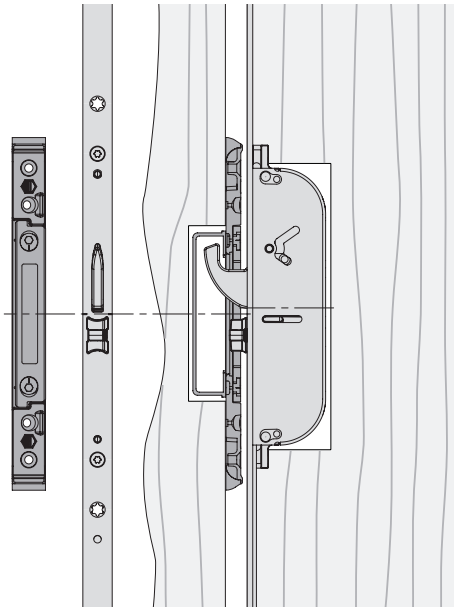
Regolazione della pressione:
+/- 2 mm per scontro scrocco-mandata

Una volta installato, è necessario mantenere un aria di 10 - 14 mm!

Posizionamento degli scontri

12.4 Posizione scontro scrocco-ganci

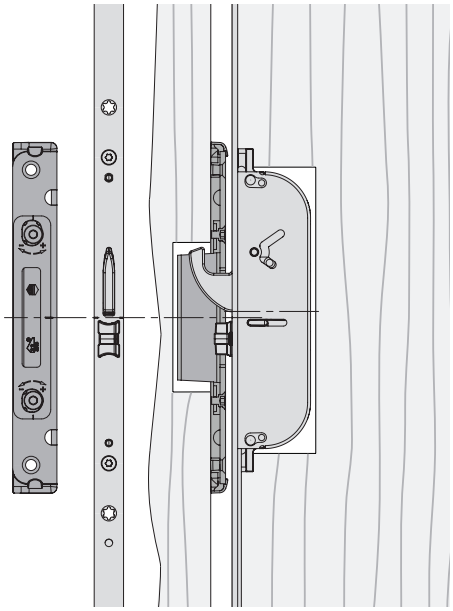
aria 12 mm, scostamento 9/10 mm



Regolazione della pressione:
+/- 1 mm per scontro scrocco gancio

Posizionamento tacca frontale = tacca scontro

aria 12 mm, scostamento 13 mm



Regolazione della pressione:
+/- 1,5 mm per scontro scrocco gancio

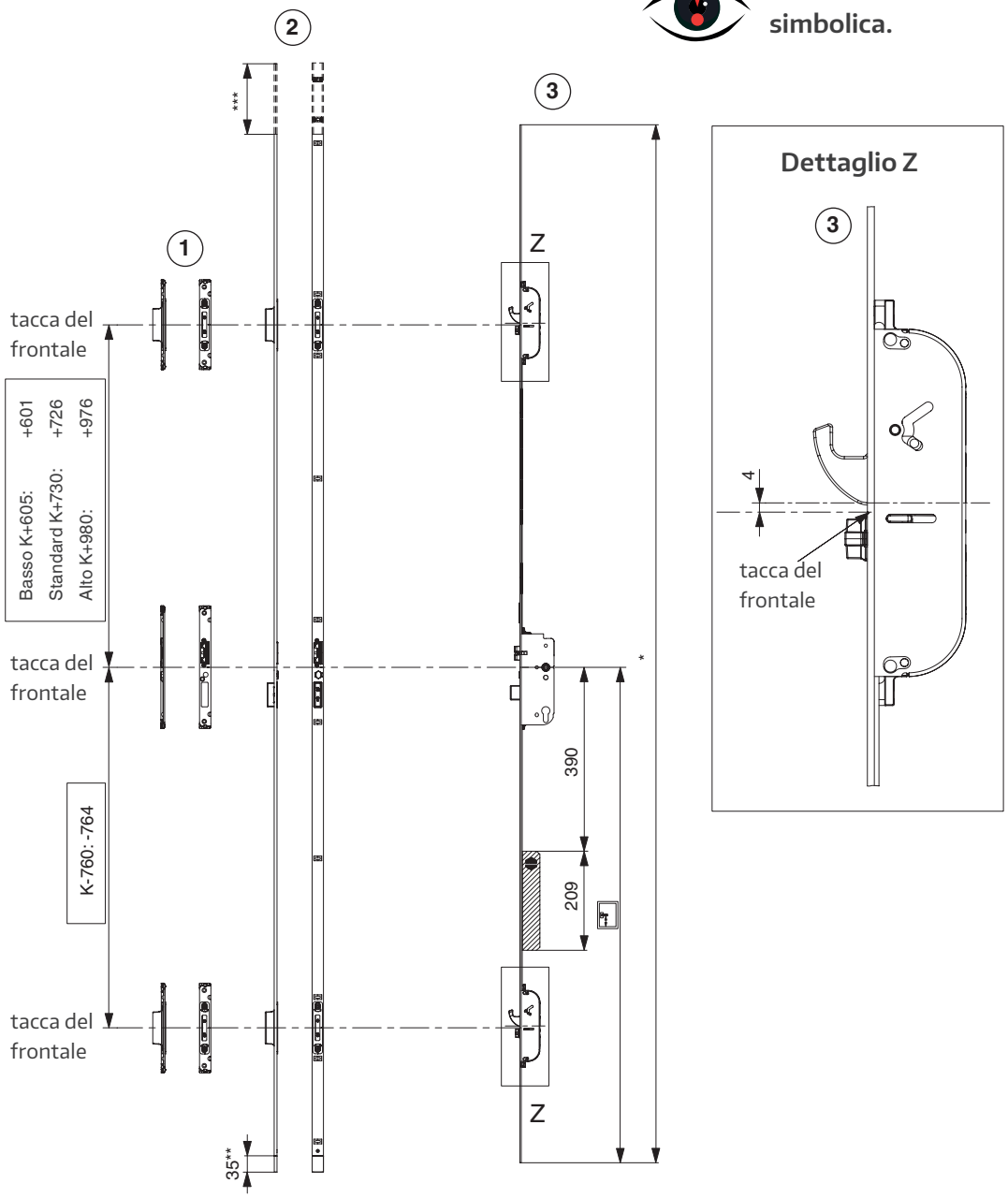
Una volta installato, è necessario mantenere un aria di 10 - 14 mm!

Posizionamento degli scontri

12.5 2 scrocchi ganci, 1-anta

① **Scontri singoli**
② **Asta scontri**
③ **Serratura**

Immagine puramente simbolica.



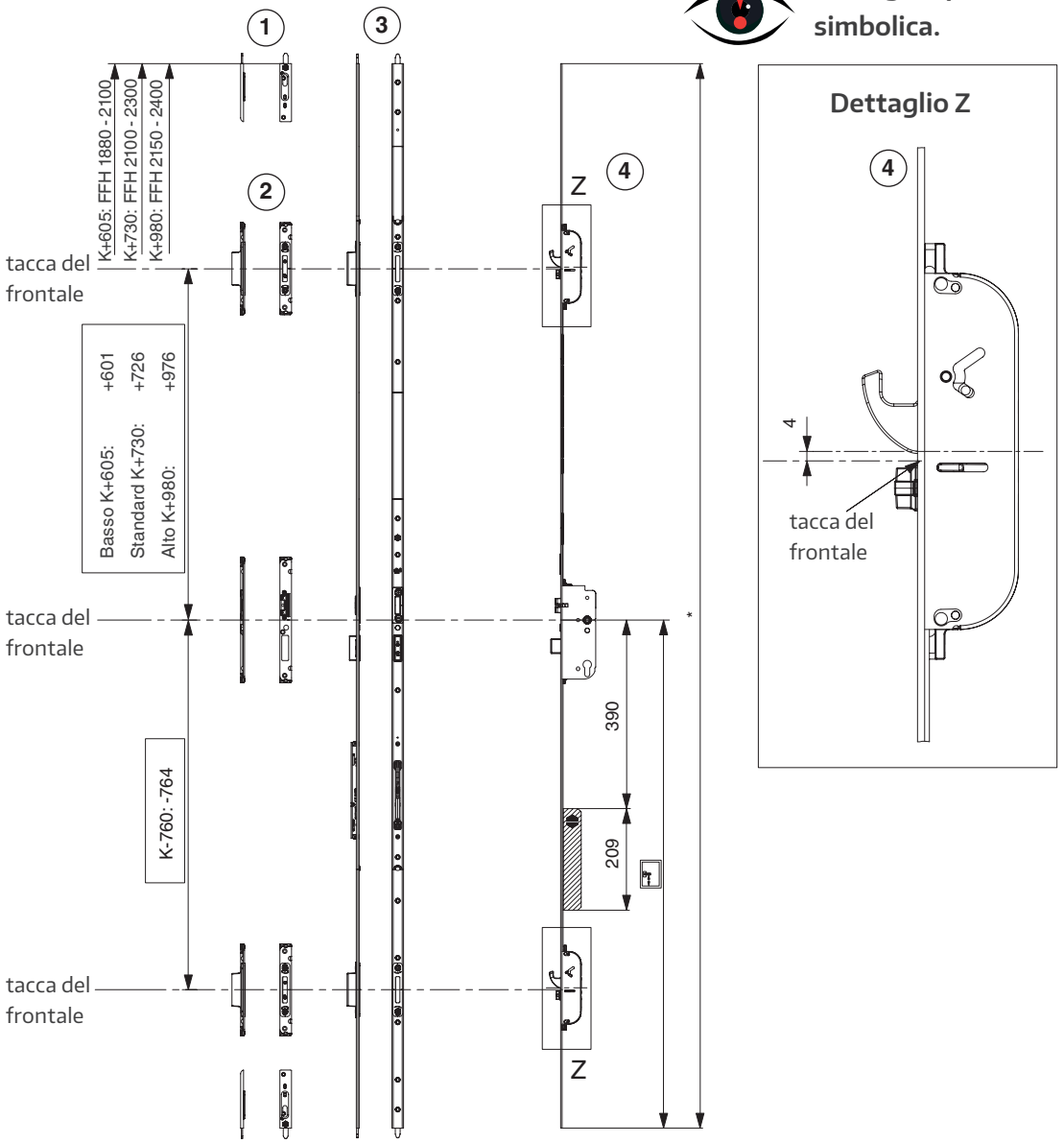
Motore per aperture motorizzate
* per FFH maggiori utilizzare il coprifrontale!
** terminale rasabile per adeguamento soglia (solo con profilo in legno con aria di 12 mm, scostamento di 13 mm)
*** per FFH maggiori utilizzare art. 102852 Prolunga per asta scontri (solo con profilo in legno con aria di 12 mm, scostamento di 13 mm)

Posizionamento degli scontri

12.6 2 scrocchi ganci, 2-ante

① **Catenaccio portoncino**
② **Scontri singoli**
③ **Asta leva (si veda le istruzioni di montaggio 760314)**
④ **Serratura**

Immagine puramente simbolica.



Motore per aperture motorizzate
* per FFH maggiori utilizzare il coprifrontale!

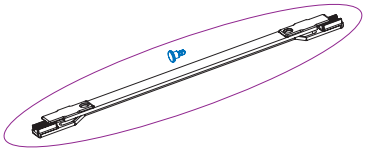
13. Prolunga/riduzione della serratura autobloccante A-TS K+730: Modulo senza punti di chiusura aggiuntivi

⇨ Possibile solo con serratura autobloccante K+730!

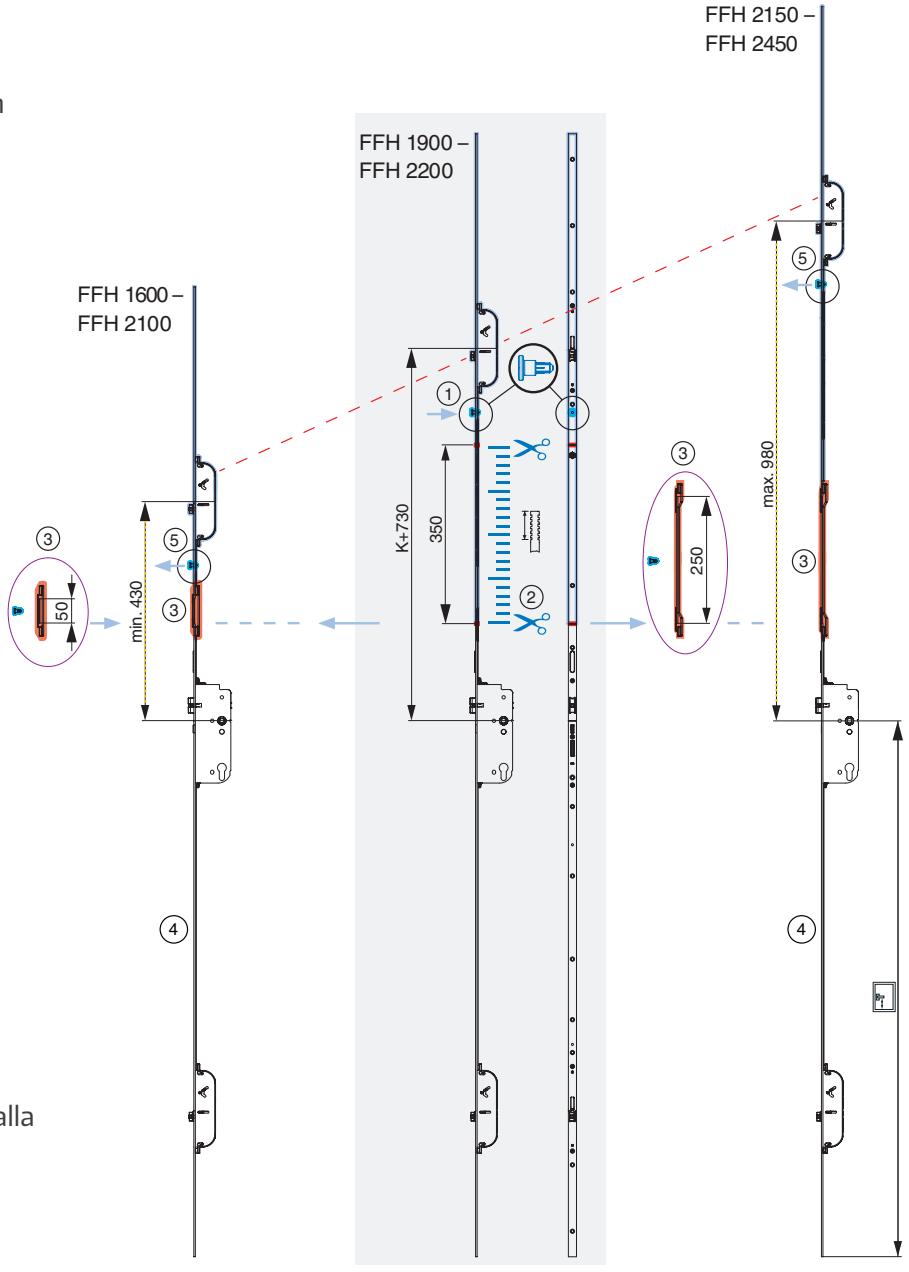
⇨ Con l'utilizzo di un modulo di prolungamento o di riduzione deve essere usata la cava ferramenta standard (Eccezione: variante con frontale a U)!



Confezione - Modulo di riduzione
Contenuto: 1 Perno di bloccaggio con modulo di riduzione e catenaccio



Confezione - Modulo di prolungamento
Contenuto: 1 Perno di bloccaggio con modulo di prolungamento e catenaccio



① Applicare il perno di bloccaggio sulla serratura standard auto-bloccante K+730.

② Tagliare il frontale e l'asta di manovra dentata.

③ Montare il modulo di riduzione o prolungamento.

④ Avvitare il frontale.

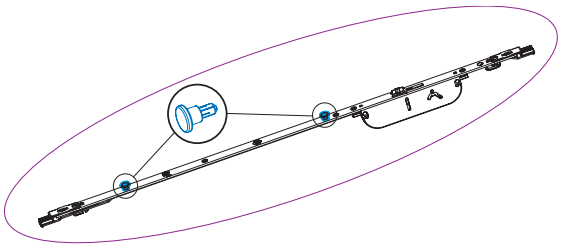
⑤ Estrarre il perno di bloccaggio dalla serratura autobloccante K+730.

⇨ Verificare il corretto funzionamento!

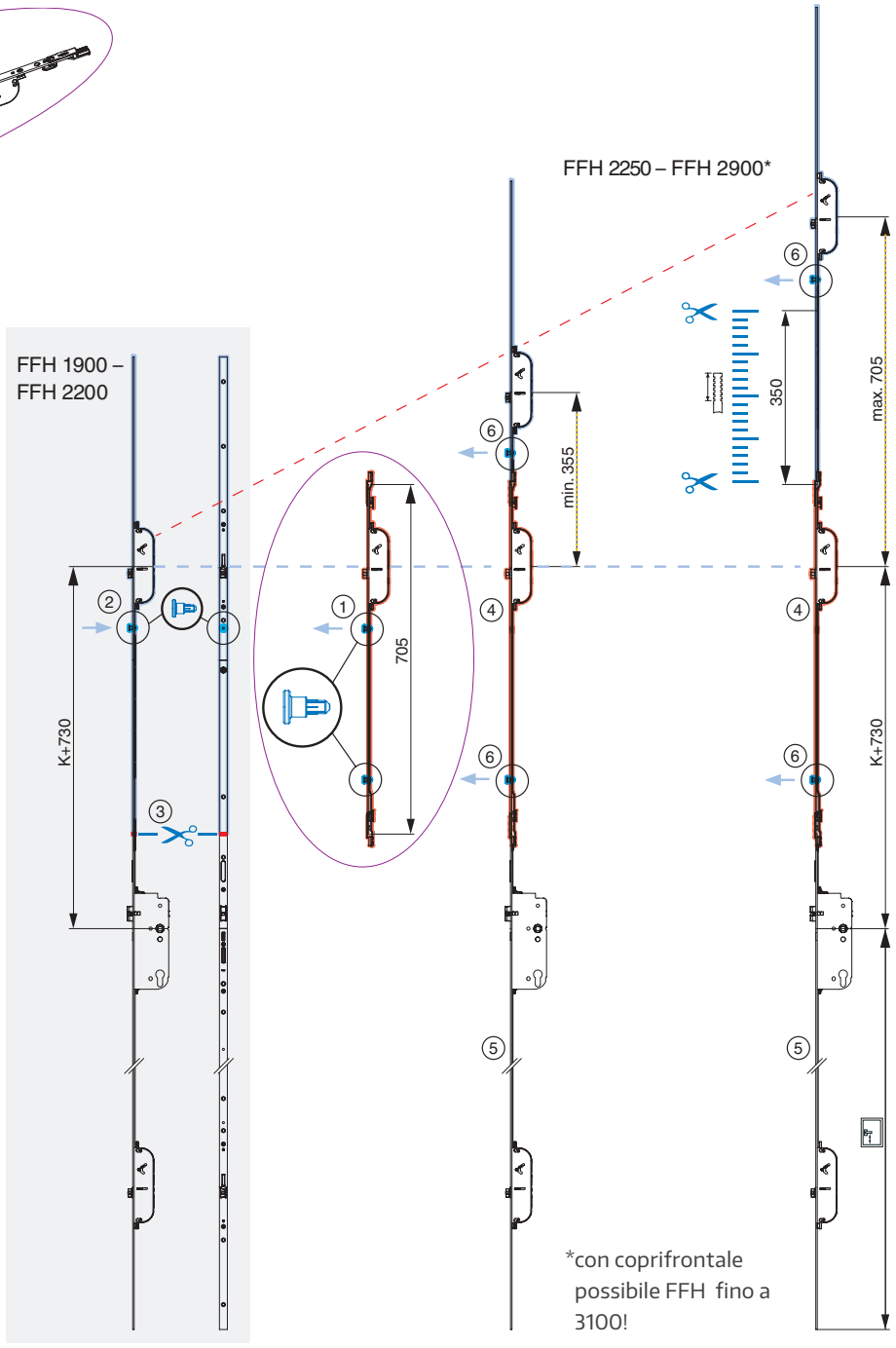
14. Prolunga della serratura autobloccante K+730: Modulo con punti di chiusura aggiuntivi

⇨ Possibile solo con serratura autobloccante K+730!

⇨ Con l'utilizzo di una prolunga con punto di chiusura deve essere usata la cava ferramenta standard! (Eccezione: variante con frontale a U)!



La prolunga con punto di chiusura viene fornita con due perni di bloccaggio premontati!



① Estrarre un perno di bloccaggio

② Applicare il perno di bloccaggio sulla serratura standard autobloccante K+730.

③ Tagliare il frontale e l'asta di manovra dentata.

④ Montare la prolunga con scrocco-gancio con perno di bloccaggio inserito.

⑤ Avvitare il frontale.

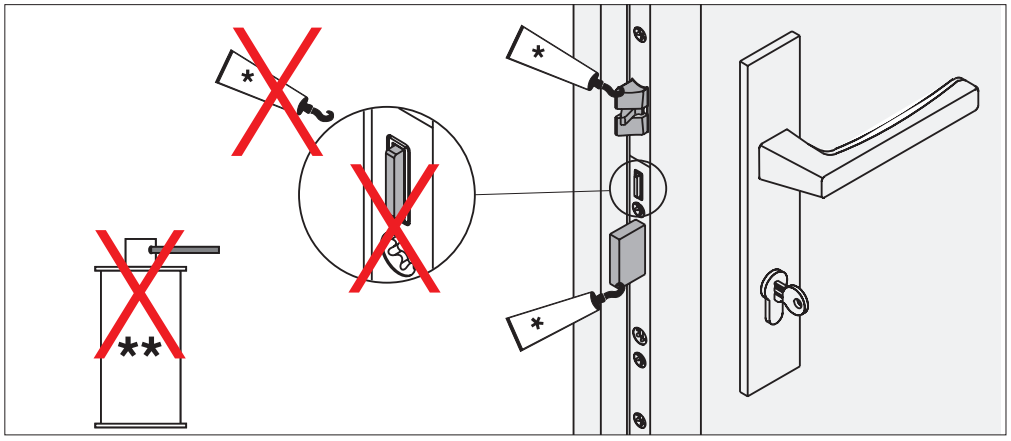
⑥ Estrarre il perno di bloccaggio dalla serratura autobloccante K+730.

⇨ Verificare il corretto funzionamento!

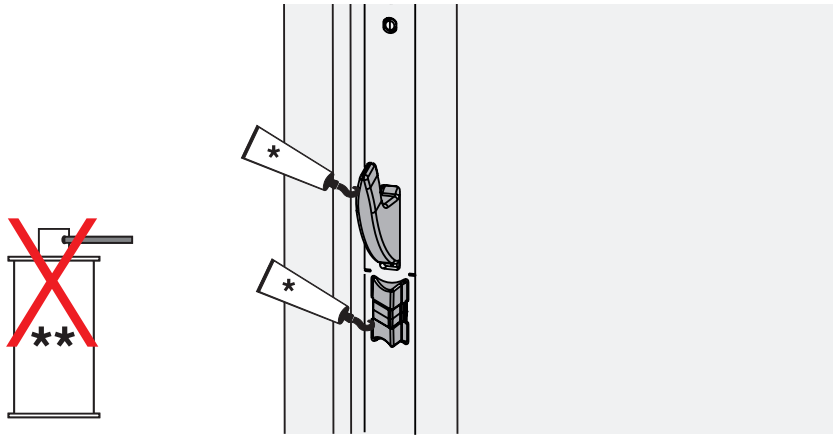
15. Manutenzione

ATTENZIONE	Non usare olii lubrificanti, sbloccanti, spray al silicone ecc.! La lubrificazione deve avvenire soltanto mediante grasso lubrificante o vaselina tecnica!

* Grasso per serrature (455341),
** Antiruggine



La scatola serratura viene fornita con una lubrificazione costante con grassi di alta qualità, di conseguenza NON è necessario lubrificarla nuovamente!
Lubrificare scrocchi e mandata una volta all'anno!



Lubrificare i punti di chiusura almeno una volta all'anno!

16. Smaltimento della ferramenta

Smaltire la ferramenta in conformità alle disposizioni e leggi locali.
La ferramenta NON deve essere smaltita insieme ai RIFIUTI DOMESTICI.

Questo documento rappresenta lo stato dell'arte dal punto di vista tecnico alla data di pubblicazione. Vi preghiamo di prestare attenzione agli aggiornamenti costanti reperibili nella sezione "Download" del sito: **www.maico.com**

Edizione	Note	Pagine
05/2022	Modifiche varie	varie
12/2022	Numero USV cambiato	50
06/2023	Modifiche varie	varie
07/2023	Modifica testi	47
06/2024	Nota Omologazione VdS	43
10/2025	Grafica aggiornata Sistemi di accesso OpenDoor, Dati tecnici aggiuntivi	varie
09/2026	Modifiche varie	varie

MAICO SRL
Via dei Legnai 15 · I-39015 S. Leonardo (BZ) · Tel +39 0473 65 12 00 · info@maico.com

Codice: 757741 · Pubblicazione MACO: 15/09/2026-TP · Riproduzione vietata. Tutti i diritti riservati. Informazioni soggette a modifica senza preavviso. · Disegni/Immagini: Maco / Maico