

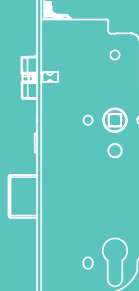
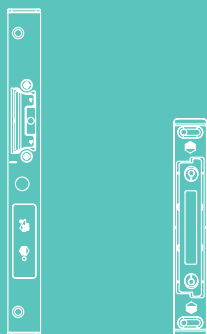


TECHNIKA
KTÓRA PORUSZA

ZASTOSOWANIE
WYŁĄCZNIE DLA PROFESJONALISTÓW!

MACO PROTECT

TÜRSCHLÖSSER



WSKAZÓWKI MONTAŻOWE

A-TS

Automatyczny zamek do drzwi



M119317

maco.eu

Spis treści

Ważne informacje	4 - 10
Wprowadzenie	4
Uwaga informacyjna, Legenda	5
Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem	6
Użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem	6 - 9
Użytkowanie zabezpieczeń transportowych	10
<hr/>	
Konserwacja	11
<hr/>	
Ustawienie zapadek	12
<hr/>	
Wskazówki montażowe	13 - 16
Przygotowanie zamka z odryglowaniem dziennym (producent)	13
Montaż elementu odryglującego w zamku (producent)	14
Montaż elementu otwierającego MACO na zaczepie (producent)	15
Instrukcja obsługi funkcji dzień/noc (klient końcowy)	16
<hr/>	
Rysunki wierceń oraz frezowań	17 - 21
Kaseta zamka i zapadka multifunkcyjna z hakiem	17
Zaczep główny	18 - 19
Wielofunkcyjny zaczep hakowy	20 - 21
<hr/>	
Położenie zaczepów	22 - 34
Pozycje zaczepów rygla i zapadek / zaczep, zapadka multifunkcyjna z hakami	22
2 zapadki multifunkcyjne z hakiem, standard K+730, 1-skrzydłowe, 3 mm	23
2 zapadki multifunkcyjne z hakiem, standard K+730, 2-skrzydłowe, 3 mm	24
2 zapadki multifunkcyjne z hakiem, niski K+605, 1-skrzydłowe, 3 mm	25
2 zapadki multifunkcyjne z hakiem, niski K+605, 2-skrzydłowe, 3 mm	26
2 zapadki multifunkcyjne z hakiem, wysoki K+980, 1-skrzydłowe, 3 mm	27
2 zapadki multifunkcyjne z hakiem, wysoki K+980, 2-skrzydłowe, 3 mm	28



2 zapadki multifunkcyjne z hakiem, standard K+730, 1-skrzydłowe, 6 mm	29
2 zapadki multifunkcyjne z hakiem, standard K+730, 2-skrzydłowe, 6 mm	30
2 zapadki multifunkcyjne z hakiem, niski K+605, 1-skrzydłowe, 6 mm	31
2 zapadki multifunkcyjne z hakiem, niski K+605, 2-skrzydłowe, 6 mm	32
2 zapadki multifunkcyjne z hakiem, wysoki K+980, 1-skrzydłowe, 6 mm	33
2 zapadki multifunkcyjne z hakiem, wysoki K+980, 2-skrzydłowe, 6 mm	34

Kontrola dostępu i interfejsy **35 - 50**

Przeгляд	35
Warianty podłączenia modułu BLE do sterowania poprzez MACO-SMARTPHONE-APP	36
Transponder Plus, Keypad i Touchkey	37
Touchkey dLine	38
Somfy Smart lock controller	39
Schematy połączeń	40 - 42
Schemat połączeń UPS (zasilacz bezprzerwowo)	43
Kontakt stykowy secureConnect Touchkey dLine	44
Wzory frezowanie	45 - 48
Przejścia kablowe	49 - 50

Dane techniczne **51 - 52**

Ważne informacje

Wprowadzenie

Przed rozpoczęciem montażu zamka A-TS należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Wszystkie elementy okuć należy montować w sposób profesjonalny zgodnie z niniejszym dokumentem oraz przestrzegać wszystkich wskazówek bezpieczeństwa. W przypadku nieprzestrzegania niniejszej instrukcji nie można zagwarantować prawidłowego działania systemu. W przypadku nieprzestrzegania niniejszej instrukcji nie ponosimy odpowiedzialności za szkody osobowe i rzeczowe.

Materiały mocujące należy dostosować do konkretnych drzwi i odpowiadającego im obciążenia oraz, w razie potrzeby, uzupełnić. Ewentualnie dostarczone materiały mocujące spełniają jedynie część tych wymagań.

Grupa docelowa niniejszej instrukcji

Niniejsza instrukcja jest przeznaczona wyłącznie dla wyspecjalizowanych firm i wykwalifikowanego personelu. Opisane prace mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel.

Przechowywanie dokumentów / instrukcji

Niniejszą instrukcję montażu należy zachować na potrzeby późniejszego użytkowania i konserwacji. Instrukcję obsługi należy przekazać użytkownikowi końcowemu (do pobrania ze strony maco.eu – numer 757600) oraz udzielić mu instruktażu.

Instalacja i obsługa

Przed montażem: Sprawdzić drzwi i elementy zabezpieczające. Upewnić się, że drzwi znajdują się w nienagannym stanie i poruszają się swobodnie.

Wszystkie prace (montaż, regulacja itd.) należy wykonywać przy odłączonym zasilaniu.

Przed instalacją napędu należy sprawdzić, czy wymagany zakres temperatur jest zgodny z warunkami otoczenia.

Dopasować wkręty dostosowane do materiału i obciążenia.

Jeżeli nie podano inaczej, wszystkie wymiary są w milimetrach.

Wszystkie ilustracje mają jedynie charakter poglądowy.

Zastrzega się możliwość wystąpienia błędów w druku, pomyłek i zmian.

Szczegółowe gwarancje zgodności można znaleźć na:



Deklaracja założeń EC Silnik A-TS

Ważne informacje

Uwaga informacyjna



Niniejsza uwaga zawiera ważne informacje dodatkowe istotne dla prawidłowego montażu produktu.

Legenda



Odsadzenie klamki DM

FFH Wysokość skrzydła we wrębie



Rozstaw E

K+ Wymiar kasety górnej



Wysokość klamki GM

K- Wymiar kasety dolnej



Przednia krawędź profilu



Ważna wskazówka

MF Zapadka multifunkcyjna

EV Zaślepka

Ważne informacje

Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

- › A-TS jest przeznaczony do montażu w pionowo zamontowanych drzwiach wejściowych do domów, mieszkań i bocznych drzwi wejściowych wykonanych z PVC, drewna, aluminium lub stali i ich kombinacji.
- › Wszystkie elementy okuć należy montować w sposób profesjonalny zgodnie z niniejszą instrukcją i przestrzegać wszystkich wskazówek bezpieczeństwa!
- › Aby uniknąć błędów w elektronice spowodowanych uszkodzonymi kablami, wszystkie frezowane/wiercone otwory w obszarze prowadzenia kabli należy starannie wygładzić!
- › Instalacje montażowe i elektryczne muszą być wykonane zgodnie z niniejszą instrukcją. Nieprawidłowe okablowanie może doprowadzić do zniszczenia układu elektronicznego.
- › Podczas przykręcania należy zwrócić uwagę, aby kable nie zostały uszkodzone przez śruby mocujące!
- › Przed montażem należy upewnić się, że elementy są w nienagannym stanie; w żadnym wypadku nie wolno stosować uszkodzonych lub wadliwych elementów. A-TS stosować tylko w nienagannym stanie.
- › Podczas prac przy A-TS oraz elementach znajdujących się pod napięciem najpierw należy odłączyć zasilanie zasilacza sieciowego.

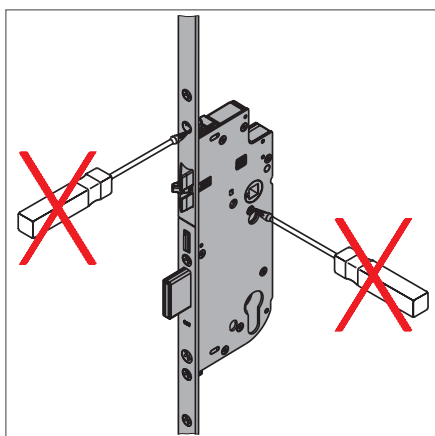
Użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem

- › A-TS NIE może być stosowany w drzwiach ewakuacyjnych ani antypanicznych w rozumieniu norm EN179 lub EN1125.
- › Okucia opisane w tej instrukcji wykonano z materiału nierdzewnego lub ze stali pasywowanej galwanicznie i lakierowanej wg DIN EN 12329. Nie wolno ich stosować w agresywnej, korozyjnej atmosferze.
- › Nie należy stosować uszczelniaczy utwardzanych kwasem, ponieważ mogą one prowadzić do korozji okuć.

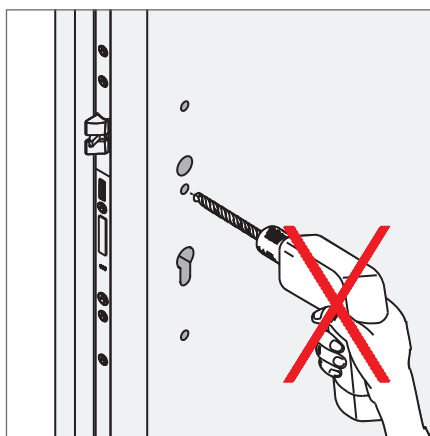
Nieprawidłowa instalacja, użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem lub nietypowe użytkowanie, stosowanie akcesoriów systemowych niezatwierdzonych przez MACO, modyfikacje lub naprawy niezatwierdzone przez MACO, jak również nieprawidłowy serwis mogą prowadzić do nieprawidłowego działania i należy ich unikać. Wszelkie działania, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez MACO, powodują całkowitą utratę odpowiedzialności, gwarancji oraz wszelkich odrębnie uzgodnionych roszczeń gwarancyjnych.

Ważne informacje

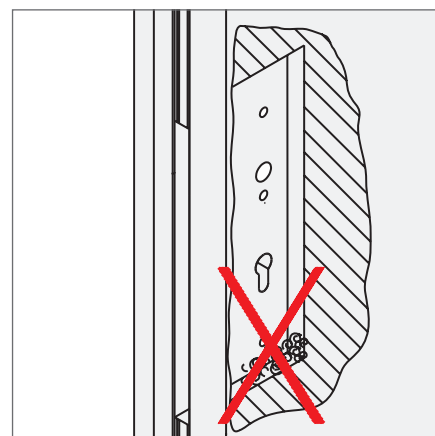
Użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem



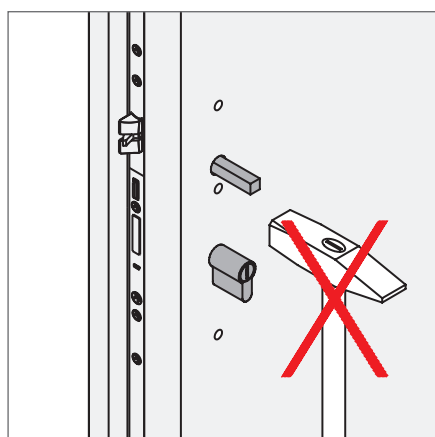
Nigdy nie otwierać kasety zamka!



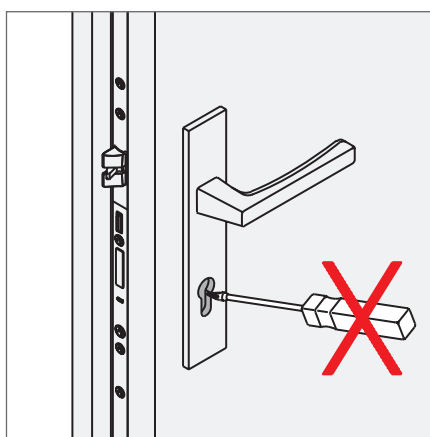
Wszystkie otwory wykonać przed montażem zamka!



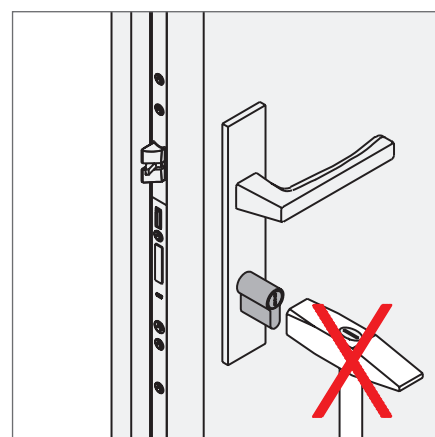
Usunąć wióry z frezowanego otworu!



Podczas montażu trzpienia nie używać siły!



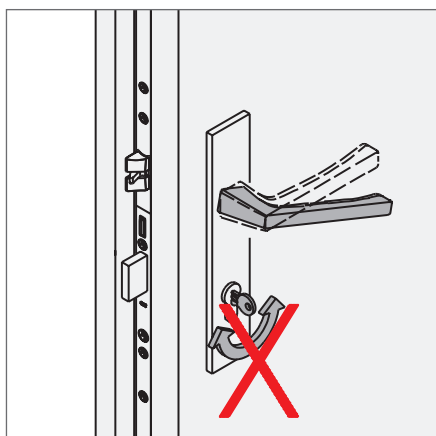
Zamek zamykać tylko za pomocą klucza montażowego!



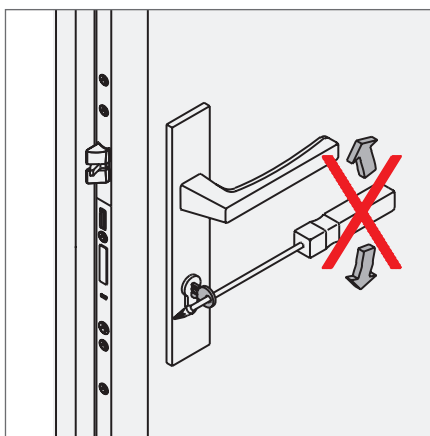
Podczas montażu wkładki cylindrycznej nie używać siły!

Ważne informacje

Użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem

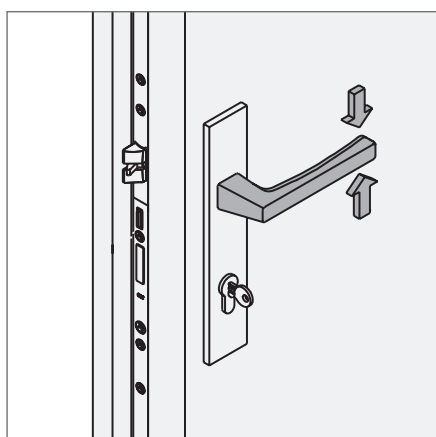


Klamki oraz klucza nie używać jednocześnie!

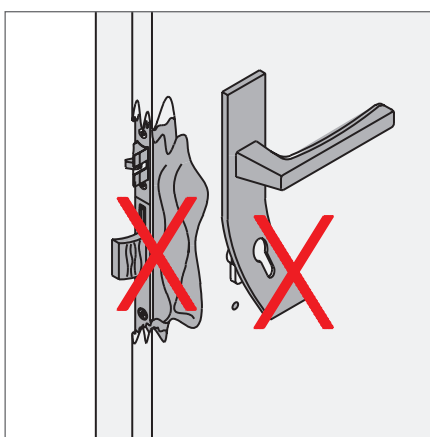


Do przekręcenia klucza nie używać siły ani żadnych dodatkowych przedmiotów!

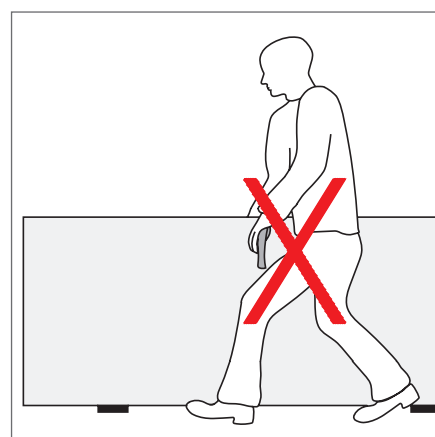
Rygiel kasety głównej oraz rygle dodatkowe (w przypadku zamków dodatkowymi kasetami ryglującymi), nie mogą ocierać o blachę zaczepową. Aby temu zapobiec, wyreguluj odpowiednio zaczepy lub zawiasy drzwiowe. Jakakolwiek przeróbka otworów pod rygle w blachach zaczepowych jest niedozwolona.



Klamkę przekręcać tylko w dozwolonym kierunku! Maks. obciążenie klamki wynosi 15 kg!



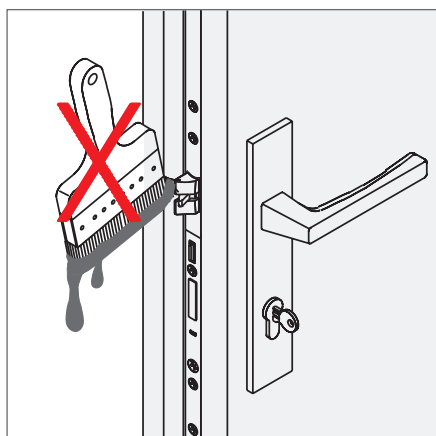
Zamek należy wymienić, jeśli tylko będą widoczne jakiegokolwiek ślady po próbie sforsowania drzwi siłą!



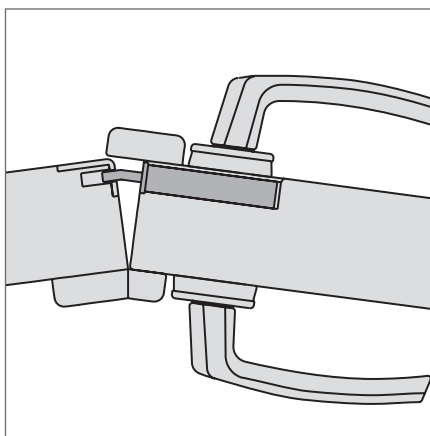
Nie przenosić skrzydła trzymając za klamkę!

Ważne informacje

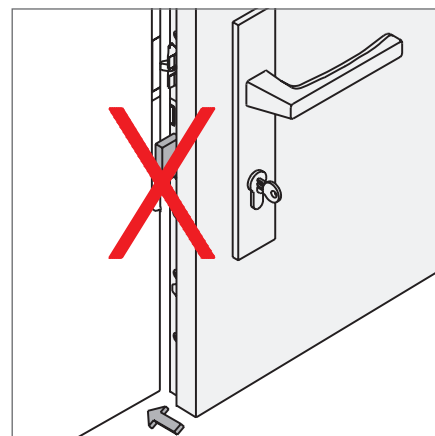
Użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem



Rygla i zapadki zamka nie malować ani nie lakierować!



Bierne skrzydło drzwi 2-skrzydłowych powinno być zabezpieczone przed możliwością uszkodzenia zamka w skrzydle czynnym!



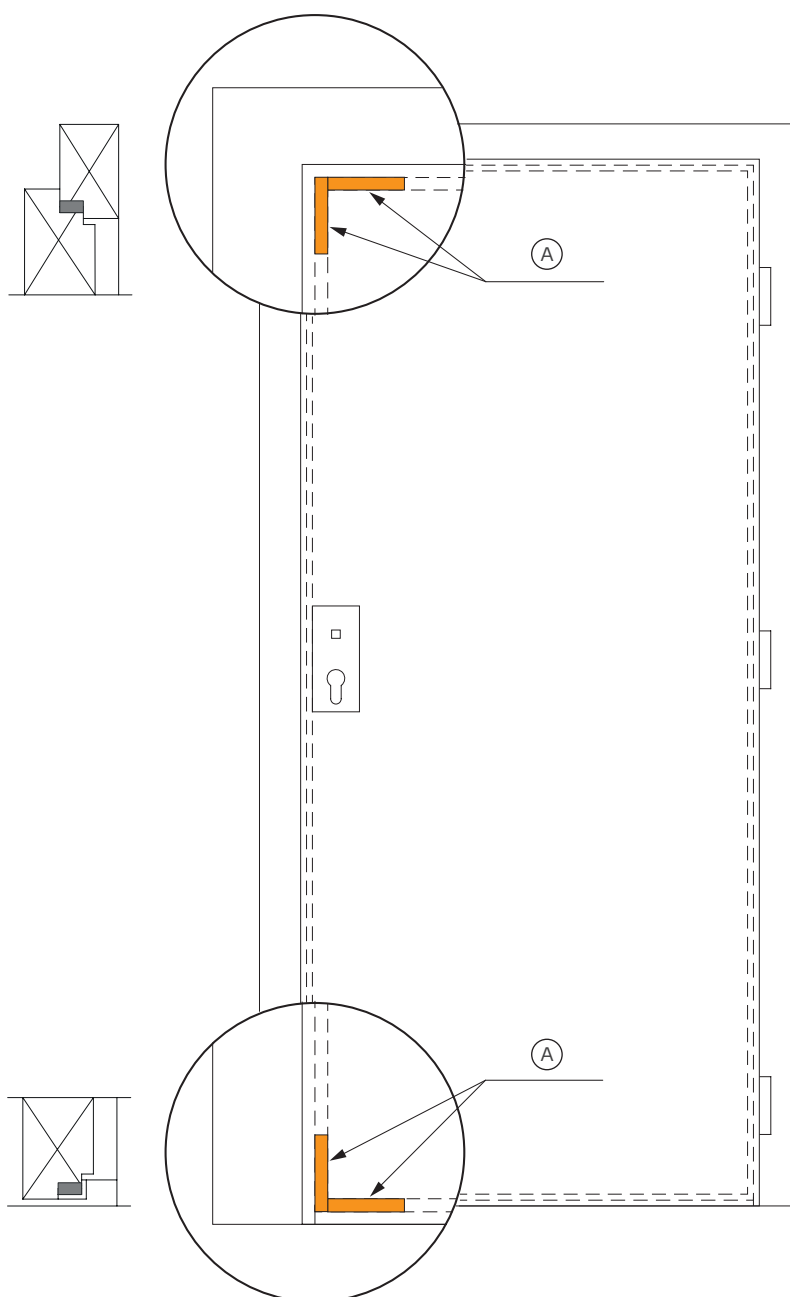
Nie zamykać drzwi przy wysuniętym ryglu!

Ważne informacje

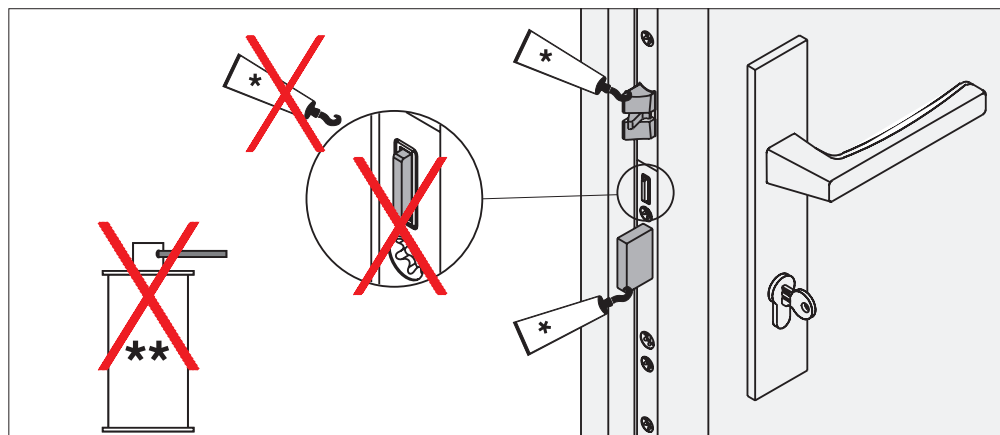
Użytkowanie zabezpieczeń transportowych

Proste zabezpieczenia transportowe, kliny lub klocki zapewniają bezpieczny transport całego elementu drzwiowego. Usuwać dopiero po montażu.

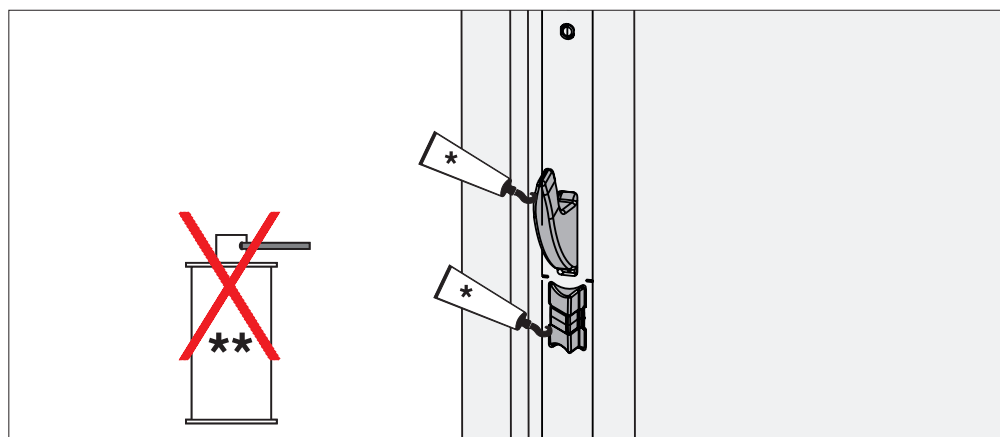
Ⓐ Pozycja zabezpieczenia transportowego



Konserwacja



Kaseta zamka jest oryginalnie nasmarowana smarem adhezyjnym i **NIE** powinna być dodatkowo **smarowana!** Zapadkę oraz rygiel smarować **1x w roku!**



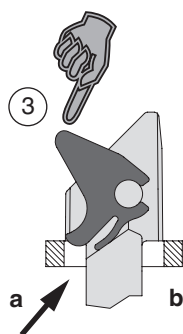
Element odryglowujący MF-HO smarować 1x w roku!



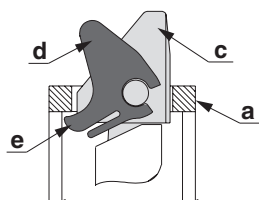
Nie stosować olejów, odrdzewiaczy, silikonów itp.!
Smarować tylko smarem lub wazeliną techniczną!

* Smar w sprayu (455341), ** Odrdzewiacz

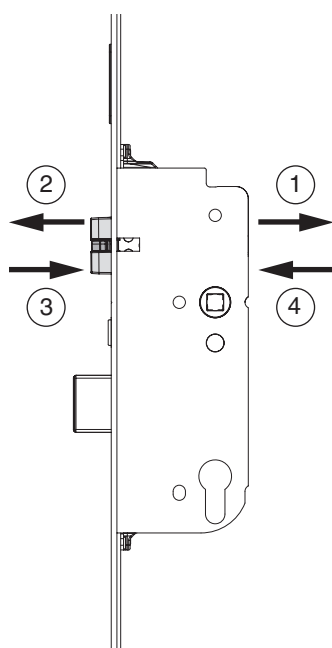
Ustawienie zapadek



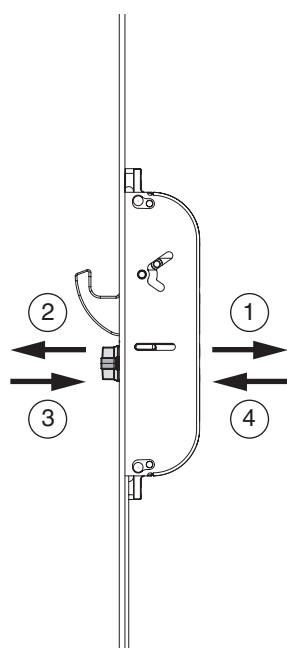
- a = Listwa
- b = Otwór na listwę zamka
- c = Zapadka
- d = Odbojnik zapadki
- e = Nakładka



Zapadka korbowa



Zapadka multifunkcyjna



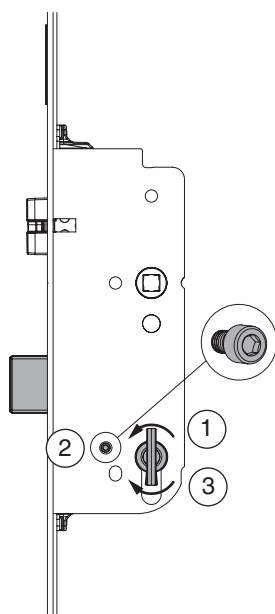
- ① Wykręć śrubę i popchnij śrubokrętem do przodu!
- ② Wyjmij zapadkę!
- ③ Obróć zapadkę i umieść ją na listwie (a) tak, aby nakładkę (e) odbojnika (d) wsunąć pod listwę zamka (b).
Dopiero wtedy wciśnij zapadkę całkowicie!
- ④ Wkręć śrubę (moment obrotowy min. 1,5 Nm do maks. 2 Nm).



Sprawdź działanie!

Wskazówki montażowe

Przygotowanie zamka z funkcją dzień/noc (producent)



Przygotowanie funkcji dzień/noc

- ① Zarygluj
- ② Usuń śrubę funkcji dzień/noc (⬡ 2,5 mm)
- ③ Odrygluj

Osiągnięcie stanu gotowości do dostawy

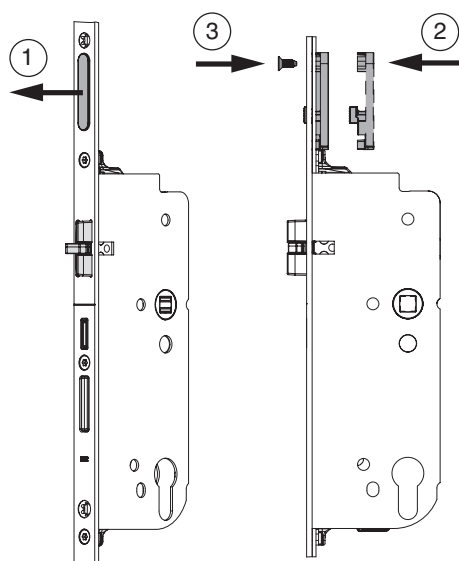
- ① Zarygluj
- ② Włóż śrubę funkcji dzień/noc (⬡ 2,5 mm)
- ③ Odrygluj



Po przygotowaniu funkcji dzień/noc, w przypadku napędu silnikowego zapadka główna nie jest uruchamiana (drzwi nie otwierają się automatycznie)!

Wskazówki montażowe

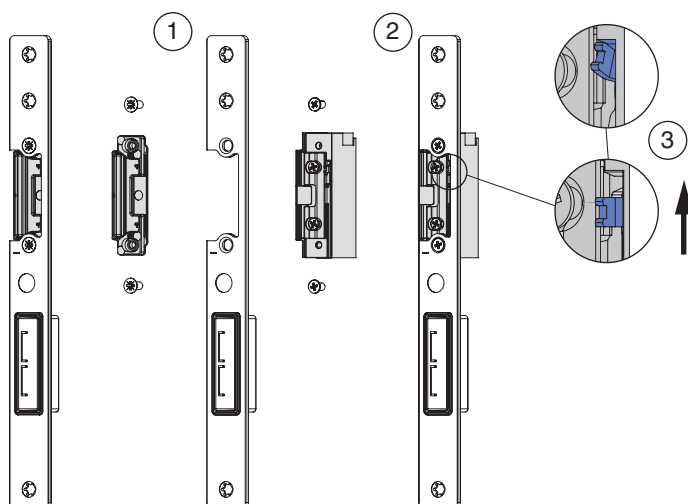
Montaż elementu odryglowującego w zamku (producent)



- ① Usunąć zaślepkę listwy.
- ② Element odryglowujący umieścić z tyłu listwy (bezpośrednio przy ryglu, nad kasetą zamka).
- ③ Element odryglowujący przykręcić śrubą TX20 M4x10 z przodu listwy.

Wskazówki montażowe

Montaż elementu otwierającego MACO na zaczepie (producent)

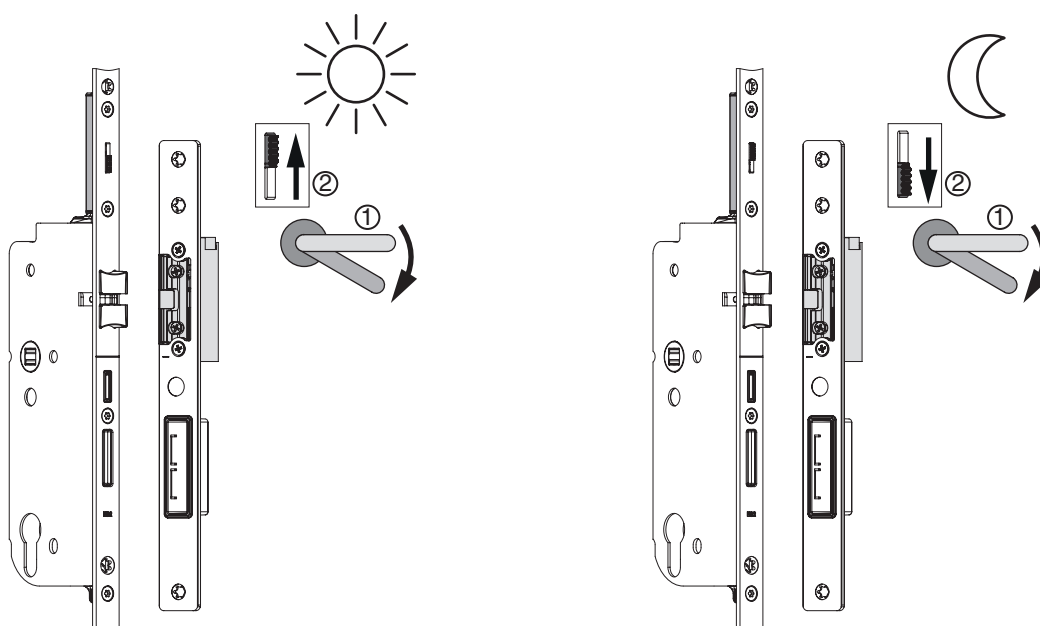


- ① Zdemontuj zapadkę języka.
- ② Zamontuj mechaniczny zaczep dzień/noc MACO.
- ③ Uruchoom odryglowanie mechaniczne mechanicznego zaczepu za pomocą dźwigni*.

* Mechaniczne odryglowanie może pozostać włączone, ponieważ funkcja odryglowania dziennego sterowana jest suwakiem odryglującym zamka (patrz instrukcja obsługi "Funkcja odryglowania dziennego" str. 16).

Wskazówki montażowe

Instrukcja obsługi funkcji dzień/noc (klient końcowy)



Funkcja odryglowania dziennego

- ① Naciśnij klamkę, aby elementy ryglujące i zapadki multifunkcyjne zostały wsunięte!
- ② Przesuń suwak funkcji dzień/noc do góry, puść klamkę!

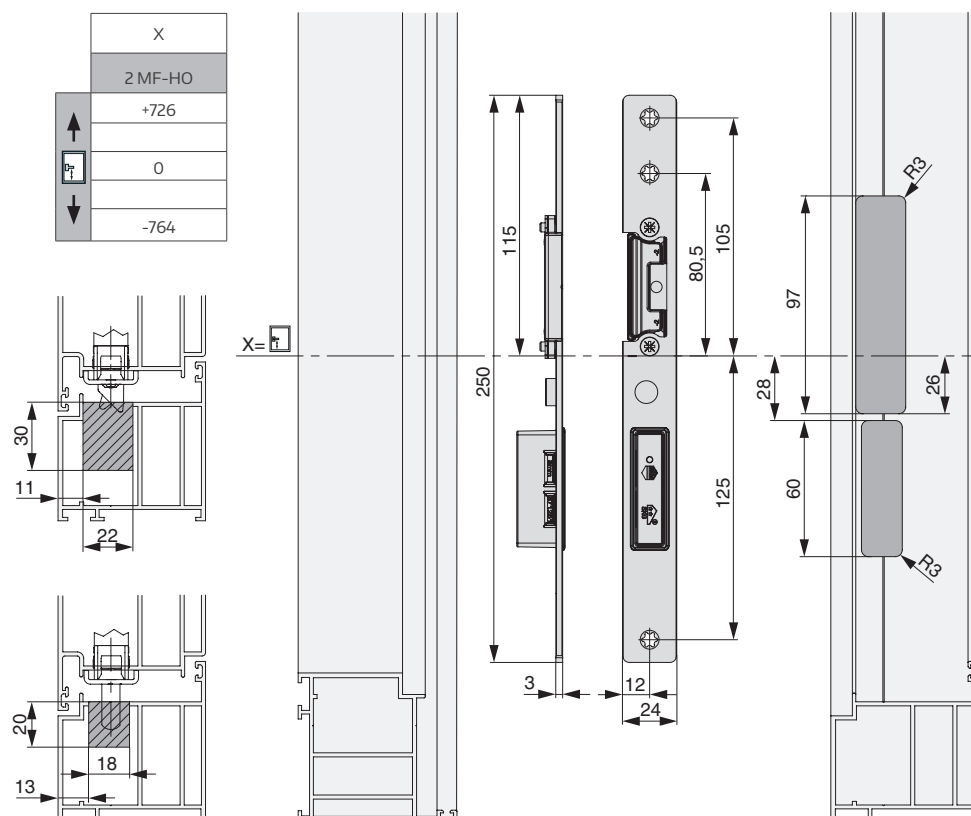
Wyłączenie funkcji dzień/noc

- ① Naciśnij klamkę, aby elementy ryglujące i zapadki multifunkcyjne zostały wsunięte!
- ② Przesuń suwak funkcji dzień/noc w dół!

Podstawowa funkcja A-TS, automatyczne ryglowanie, została przywrócona!

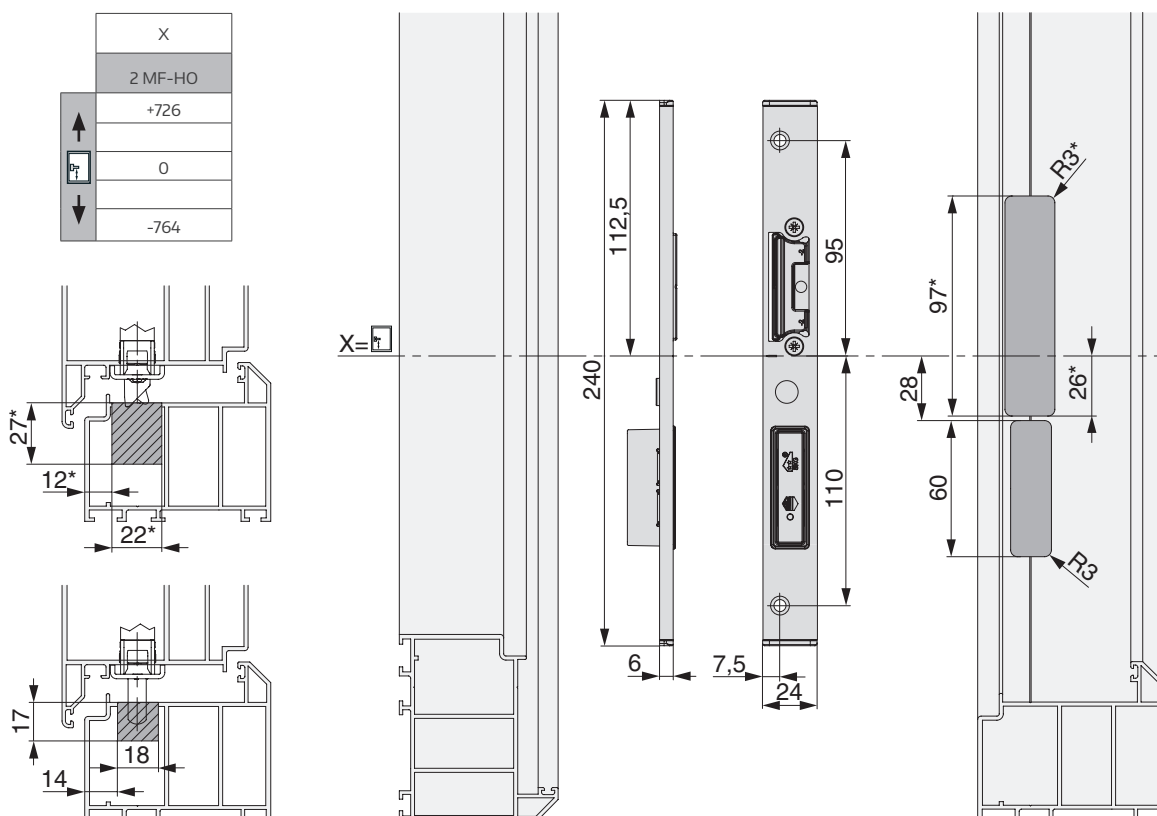
Rysunki wierceń oraz frezowań

Zaczep główny 3 mm



Rysunki wierceń oraz frezowań

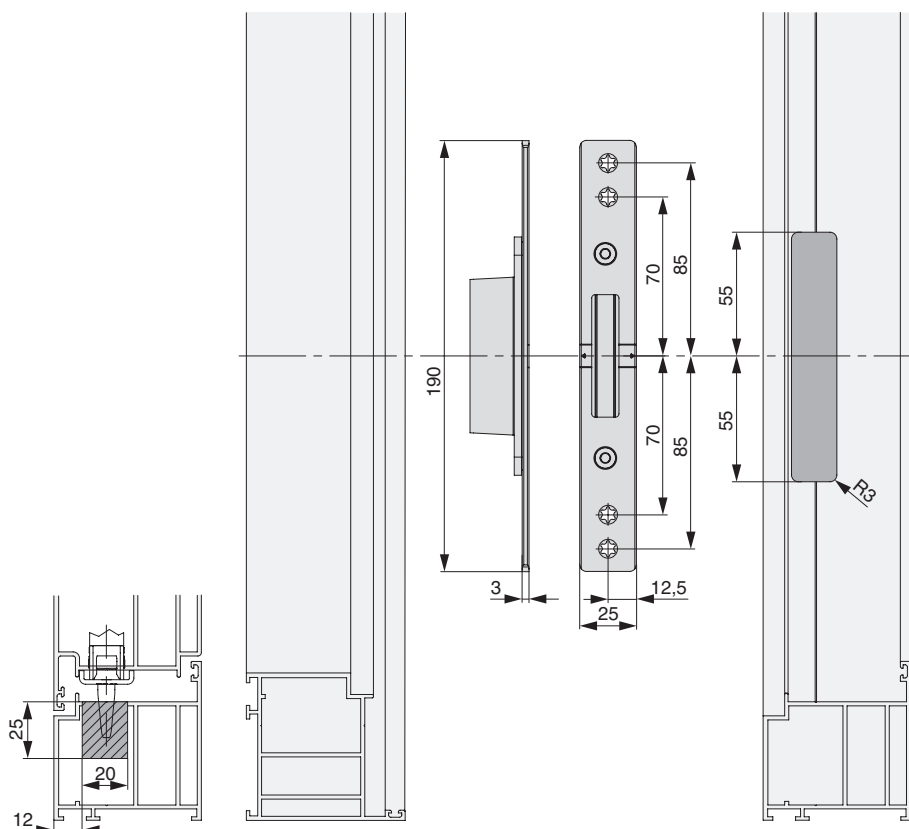
Zaczep główny 6 mm



*Rysunek frezowania elektrozaczepu

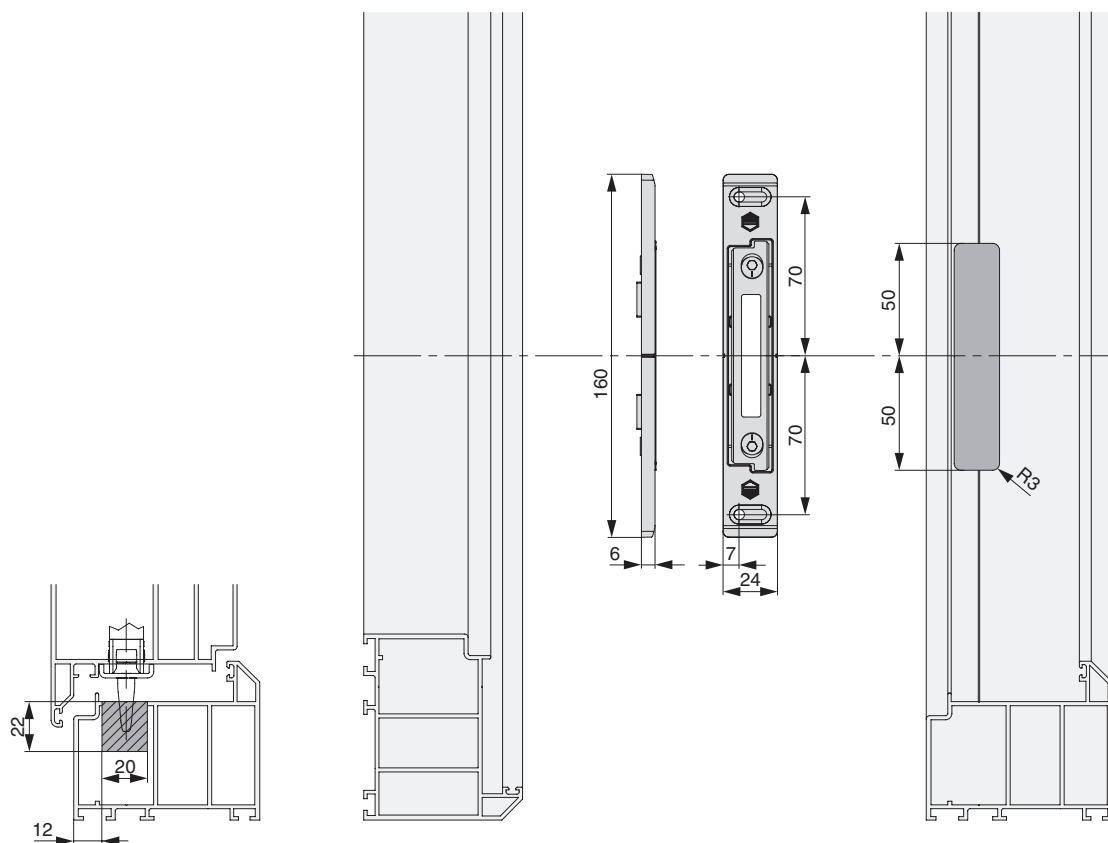
Rysunki wierceń oraz frezowań

Multifunkcyjny zaczep hakowy 3 mm



Rysunki wierceń oraz frezowań

Multifunkcyjny zaczep hakowy 6 mm

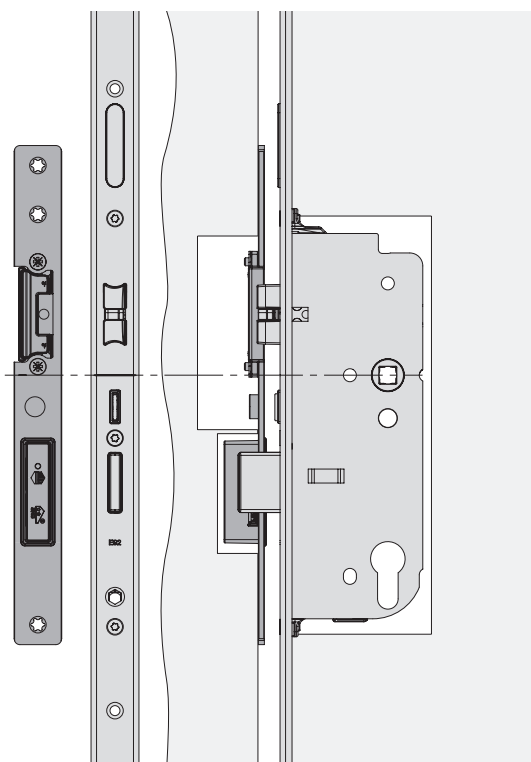


*Rysunek frezowania elektrozaczepu

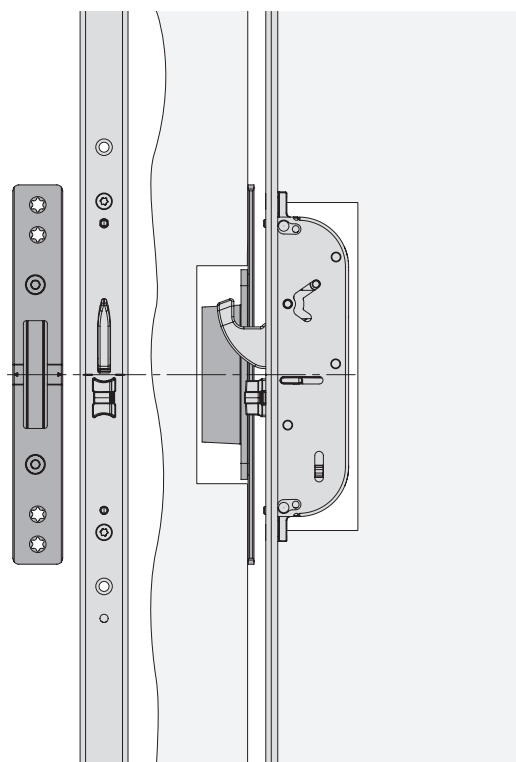
Wskazówki montażowe

Pozycjonowanie

Zaczełów rygla i zapadek



Zaczeł, zapadka multifunkcyjna z hakami



Regulacja docisku:

+/- 2 mm w przypadku zaczepu głównego

+/- 1,5 mm w przypadku zaczepu MF-HO

Pozycjonowanie: nacięcie na listwie = nacięcie na zaczepie

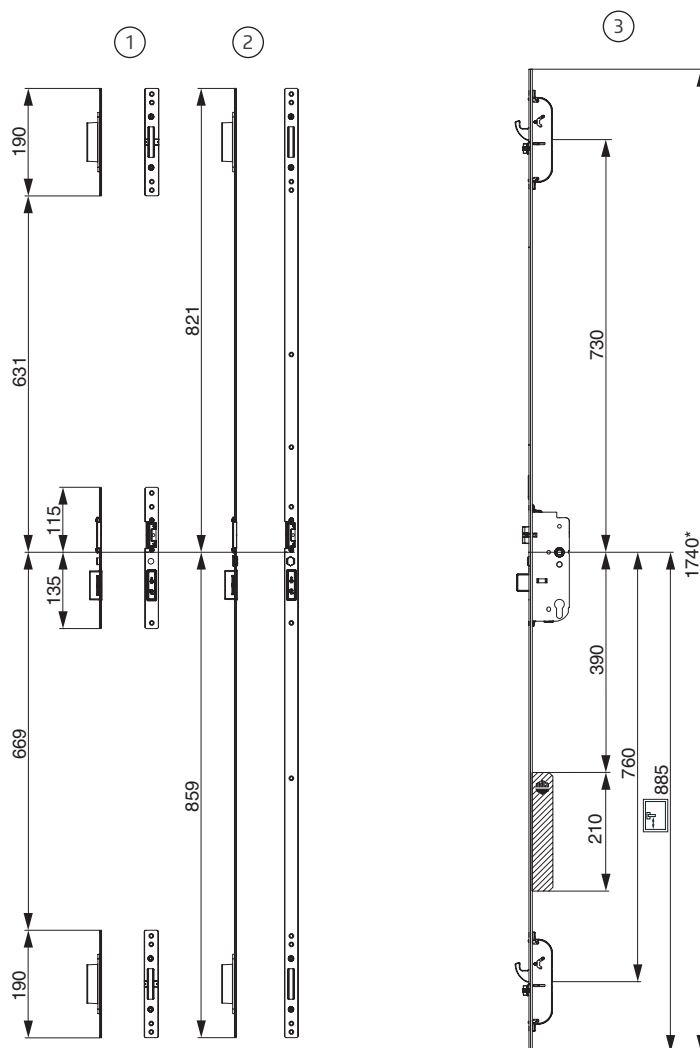



Luz wrębowy musi wynosić 2 - 6 mm w stanie zamontowanym!

Położenie zacze­pów

2 zapadki multifunkcyjne z hakiem, standard K+730, 1-skrzydłowe, 3 mm

- ① Zaczepy pojedyncze
- ② Listwa zaczepowa
- ③ Zamek



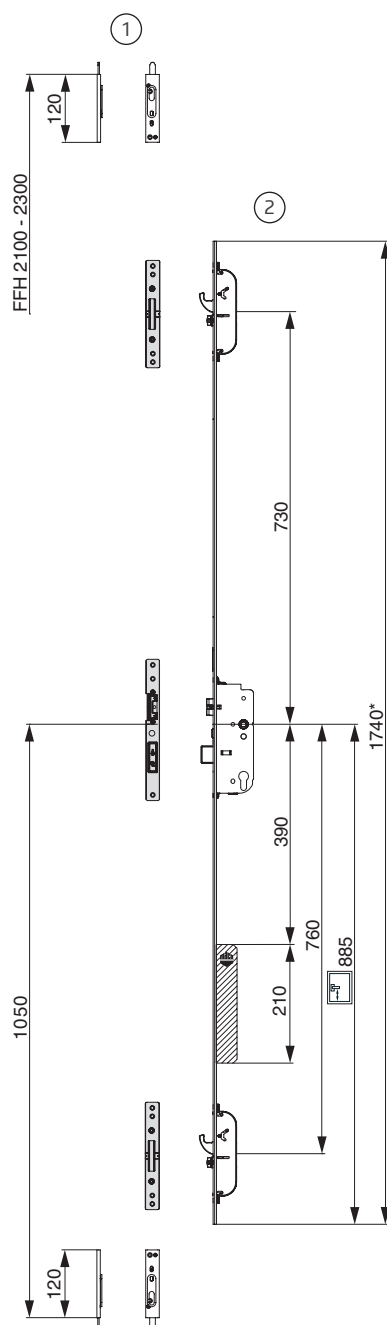
 silnik do otwierania


* w przypadku większej FFH użyj listwy zakrywającej!

Położenie zaczeów

2 zapadki multifunkcyjne z hakiem, standard K+730, 2-skrzydłowe, 3 mm

- ① Rygiel drzwiowy
- ② Zamek



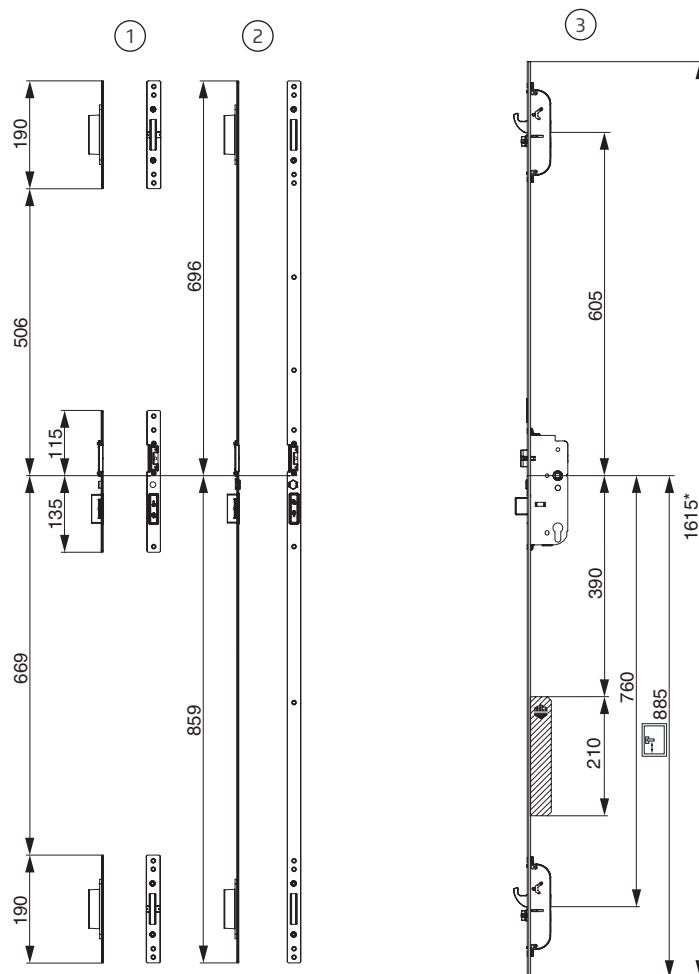
 silnik do otwierania


* w przypadku większej FFH użyj listwy zakrywającej!

Położenie zaczeów

2 zapadki multifunkcyjne z hakiem, niska K+605, 1-skrzydłowe, 3 mm

- ① Zaczepy pojedyncze
- ② Listwa zaczepowa
- ③ Zamek



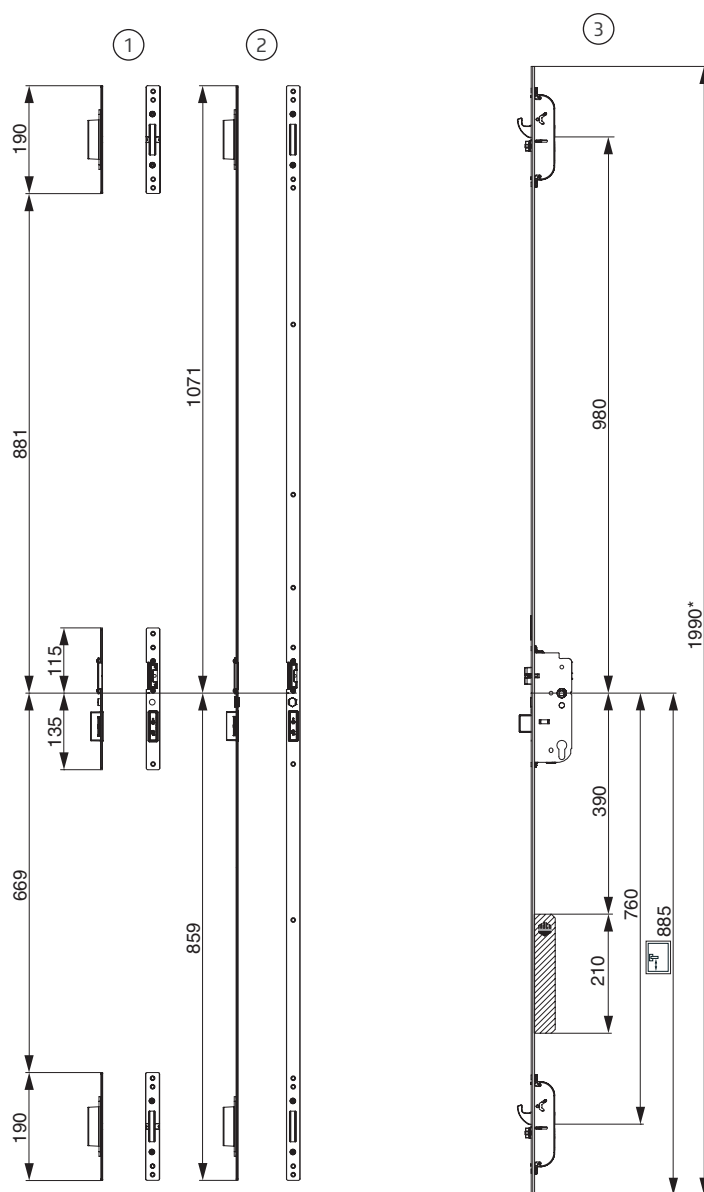
 silnik do otwierania


* w przypadku większej FFH użyj listwy zakrywającej!

Położenie zacze­pów

2 zapadki multifunkcyjne z hakiem, wysoka K+980, 1-skrzydłowe, 3 mm

- ① Zaczepy pojedyncze
- ② Listwa zaczepowa
- ③ Zamek



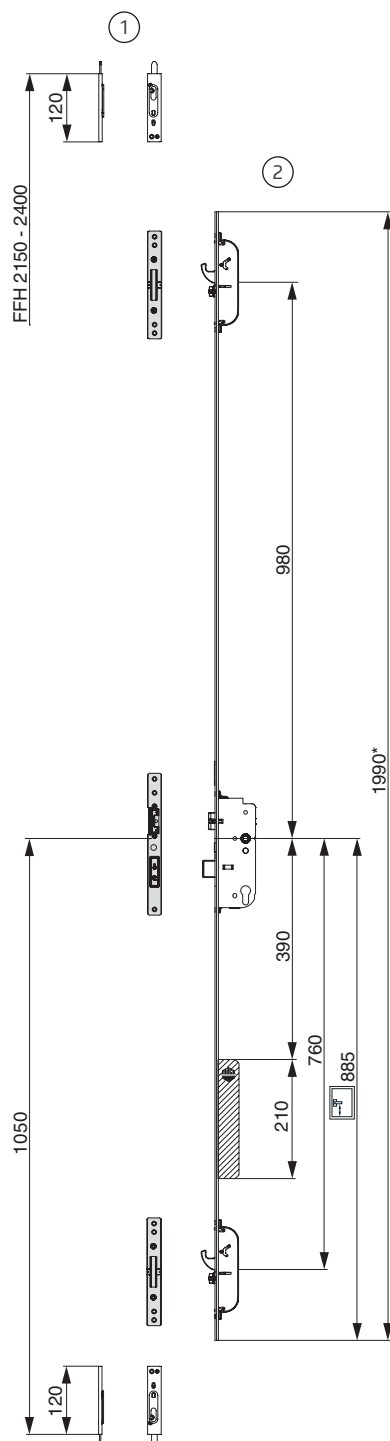
 silnik do otwierania


* w przypadku większej FFH użyj listwy zakrywającej!

Położenie zaczeów

2 zapadki multifunkcyjne z hakiem, wysoka K+980, 2-skrzydłowe, 3 mm

- ① Rygiel drzwiowy
- ③ Zamek



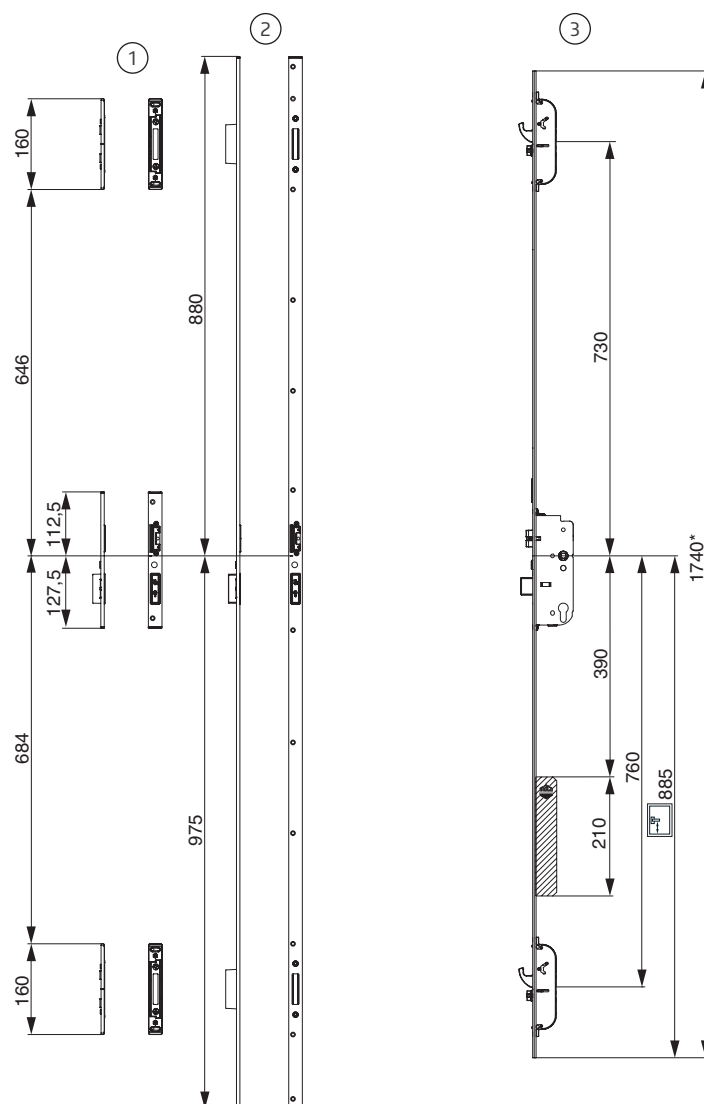
 silnik do otwierania


* w przypadku większej FFH użyj listwy zakrywającej!

Położenie zacze­pów

2 zapadki multifunkcyjne z hakiem, standard K+730, 1-skrzydłowe, 6 mm

- ① Zaczepy pojedyncze
- ② Listwa zaczepowa
- ③ Zamek



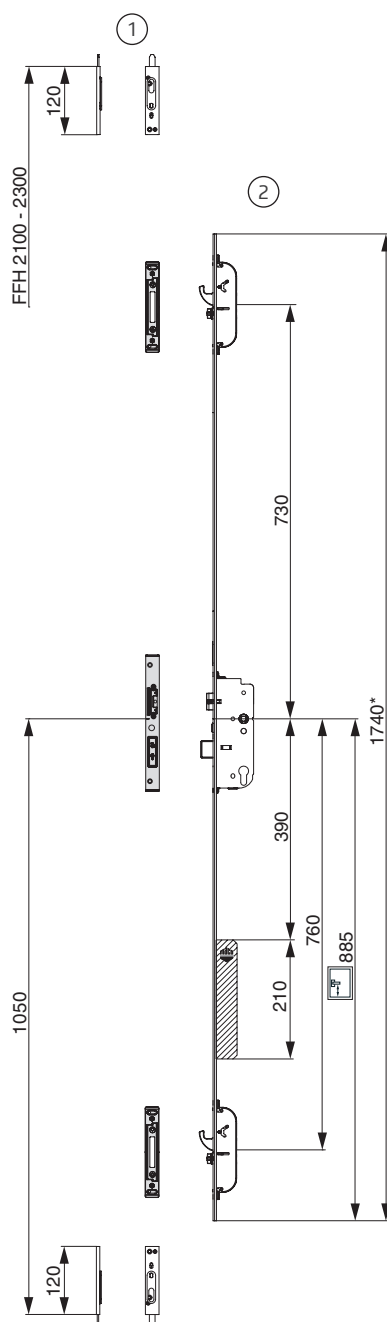
 silnik do otwierania


* w przypadku większej FFH użyj listwy zakrywającej!

Położenie zaczeów

2 zapadki multifunkcyjne z hakiem, standard K+730, 2-skrzydłowe, 6 mm

- ① Rygiel drzwiowy
- ② Zamek



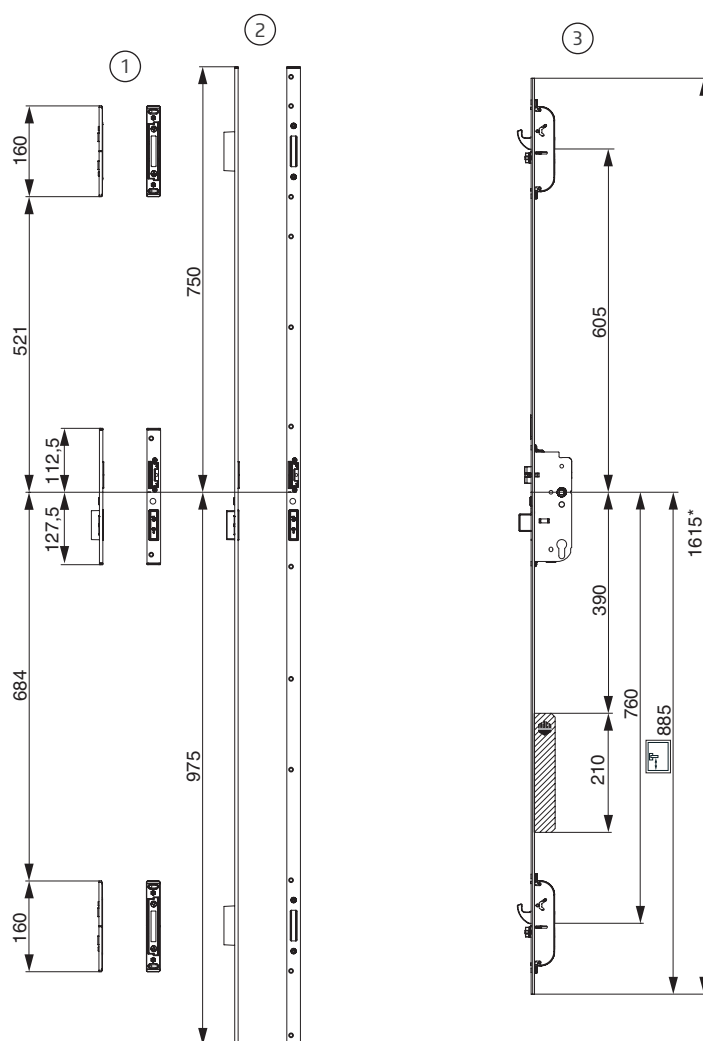
 silnik do otwierania


* w przypadku większej FFH użyj listwy zakrywającej!

Położenie zaczeów

2 zapadki multifunkcyjne z hakiem, niska K+605, 1-skrzydłowe, 6 mm

- ① Zaczepy pojedyncze
- ② Listwa zaczepowa
- ③ Zamek



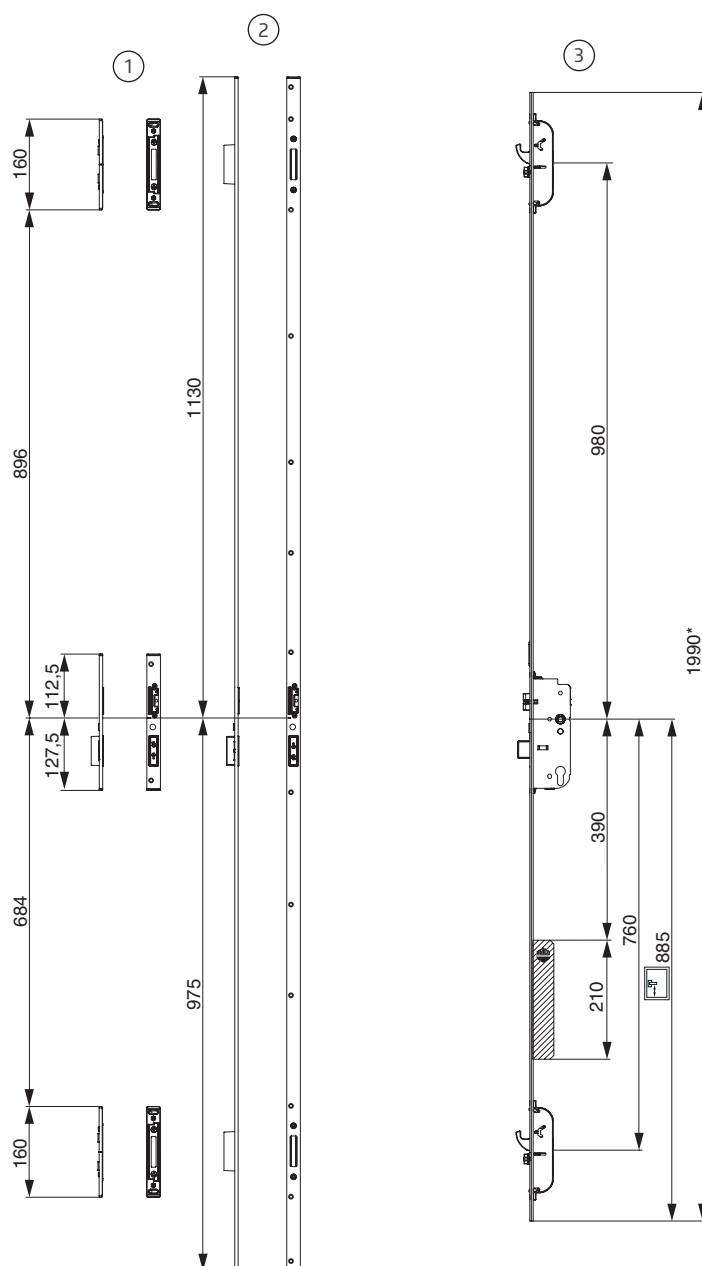
 silnik do otwierania


* w przypadku większej FFH użyj listwy zakrywającej!

Położenie zacze­pów

2 zapadki multifunkcyjne z hakiem, wysoka K+980, 1-skrzydłowe, 6 mm

- ① Zaczepy pojedyncze
- ② Listwa zaczepowa
- ③ Zamek



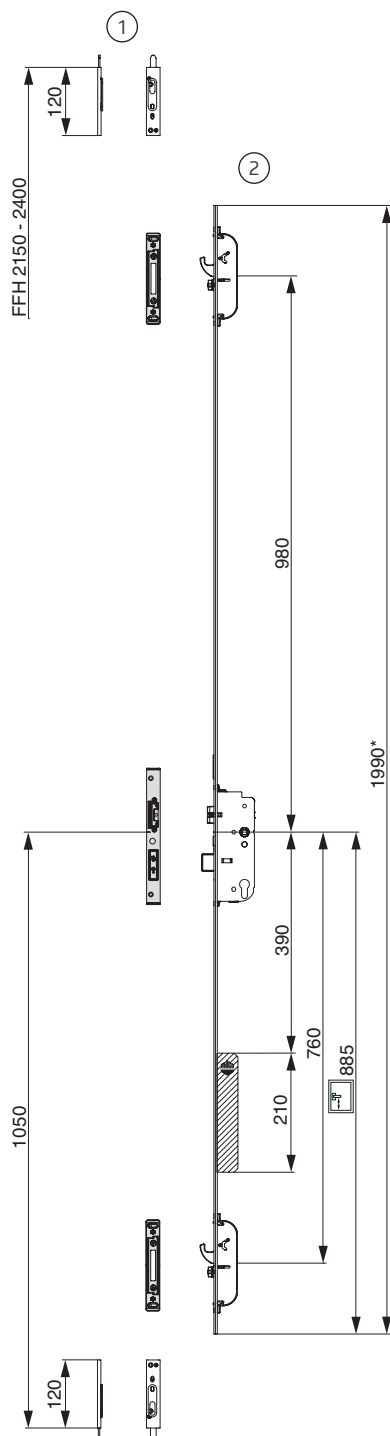
 silnik do otwierania


* w przypadku większej FFH użyj listwy zakrywającej!

Położenie zacze­pów

2 zapadki multifunkcyjne z hakiem, wysoka K+980, 2-skrzydłowe, 6 mm

- ① Rygiel drzwiowy
- ③ Zamek



 silnik do otwierania

* w przypadku większej FFH użyj listwy zakrywającej!



Certyfikat VdS odnosi się wyłącznie do części mechanicznej zamka wielopunktowego!

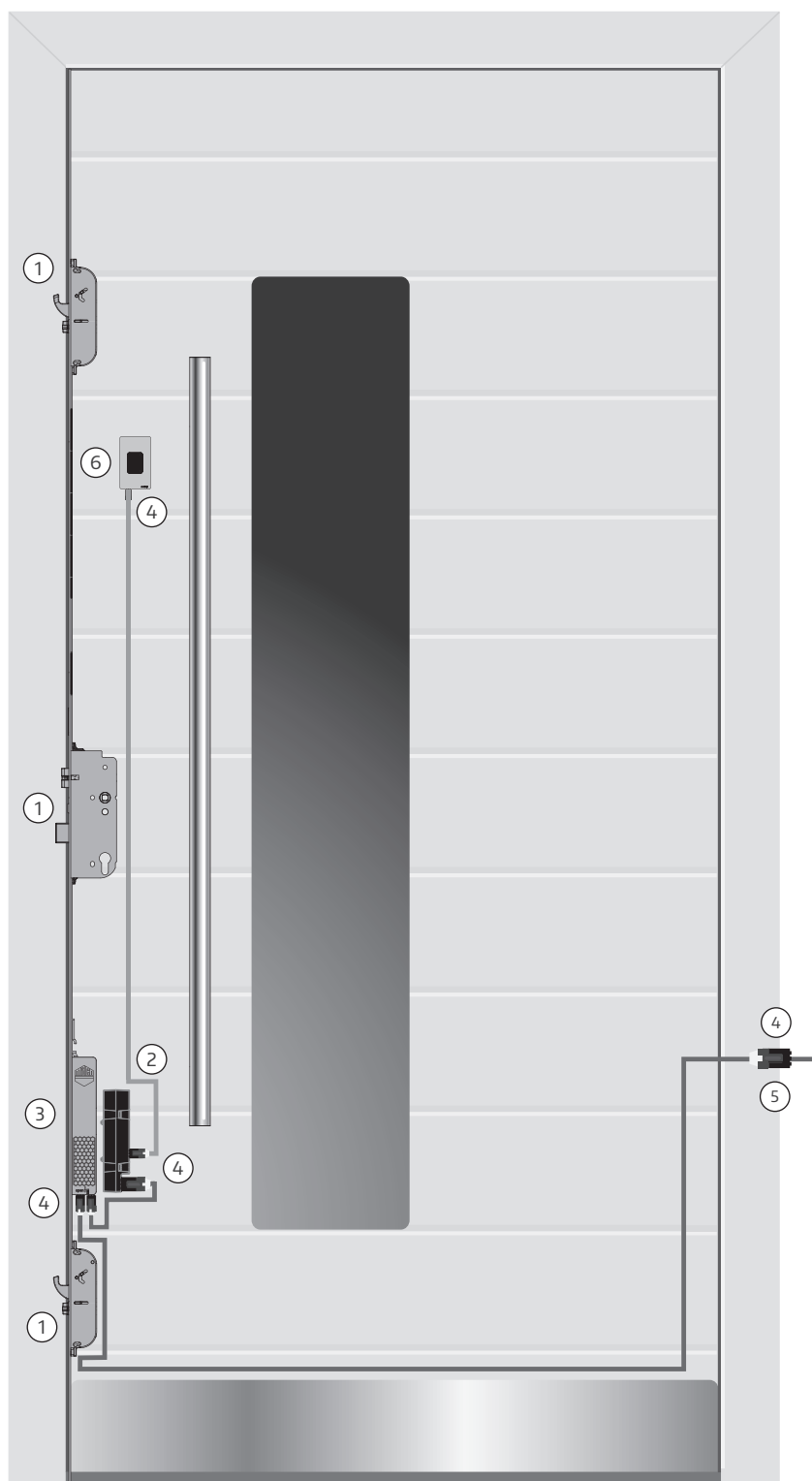
Poniższe rozwiązania dostępu i interfejsy nie są objęte certyfikatem VdS!



Kontrola dostępu i interfejsy

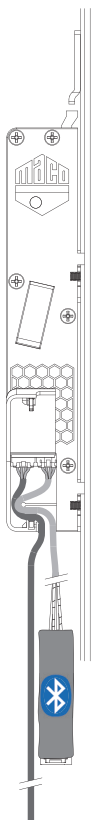
Przegląd

- ① **Zamek 3-zapadkowy z silnikiem**
wysoki poziom bezpieczeństwa dzięki samoczynnemu ryglowaniu haków stalowych i rygla.
- ② **Zabezpieczenie przed manipulacją**
Jednostka kontrolna zabezpieczona przed dostępem osób nieupoważnionych.
- ③ Maksymalny komfort **dzięki odryglowaniu przy użyciu silnika.**
- ④ **Plug & Play**
Proste złącze wtykowe, bez ryzyka pomyłki.
- ⑤ **Prosty montaż lub demontaż** drzwi dzięki rozłącznemu przejściu kablowemu.
- ⑥ **openDoor Touchkey dLine**

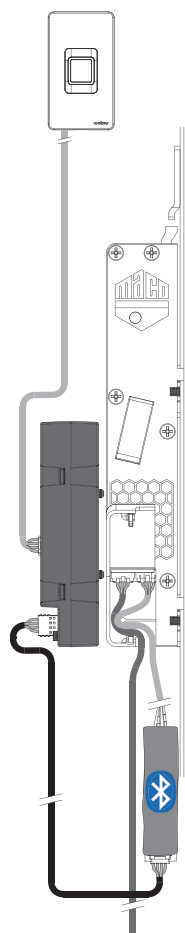


Kontrola dostępu i interfejsy

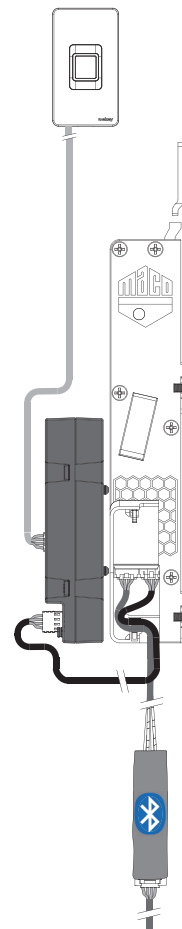
Warianty podłączenia modułu BLE do sterowania poprzez MACO-SMARTPHONE-APP



Wariant 1:
Podłączenie do wolnego gniazda silnika



Wariant 2:
Podłączenie pomiędzy kontrolą dostępu OpenDoor a silnikiem



Wariant 3:
Podłączenie pomiędzy przejściem kablowym (6 m/10 m) a silnikiem



Aplikacja INSTINCT jest dostępna bezpłatnie dla systemów iOS i Android.

Łatwo ją zainstalować i aktywować kodem QR karty administratora.

Nie wymaga skomplikowanego programowania.



Kontrola dostępu i interfejsy

Transponder Plus, Keypad i Touchkey

Układanie kabla - przejście kablowe 6 m / 10 m długość montażowa na zewnątrz / 1,5 m, 2,5 m, 4,5 m w skrzydle drzwiowym

Plug & Play podłączenie wtykowe silnika do:

- (A) Przejścia kablowego
- (B) Systemu kontroli dostępu
- (C) ⚡ Zasilacza**
- (D) Pętla na kablu



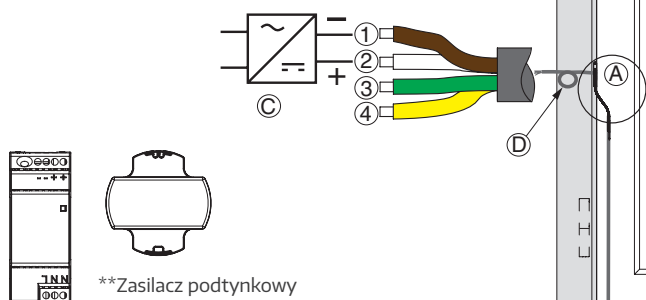
Złącza elektryczne (złącze zasilacza, kabel przyłączeniowy 6 m i 10 m) mogą być wykonane tylko przez osoby posiadające uprawnienia!

Układ kabli i wtyczek typu Plug & Play:

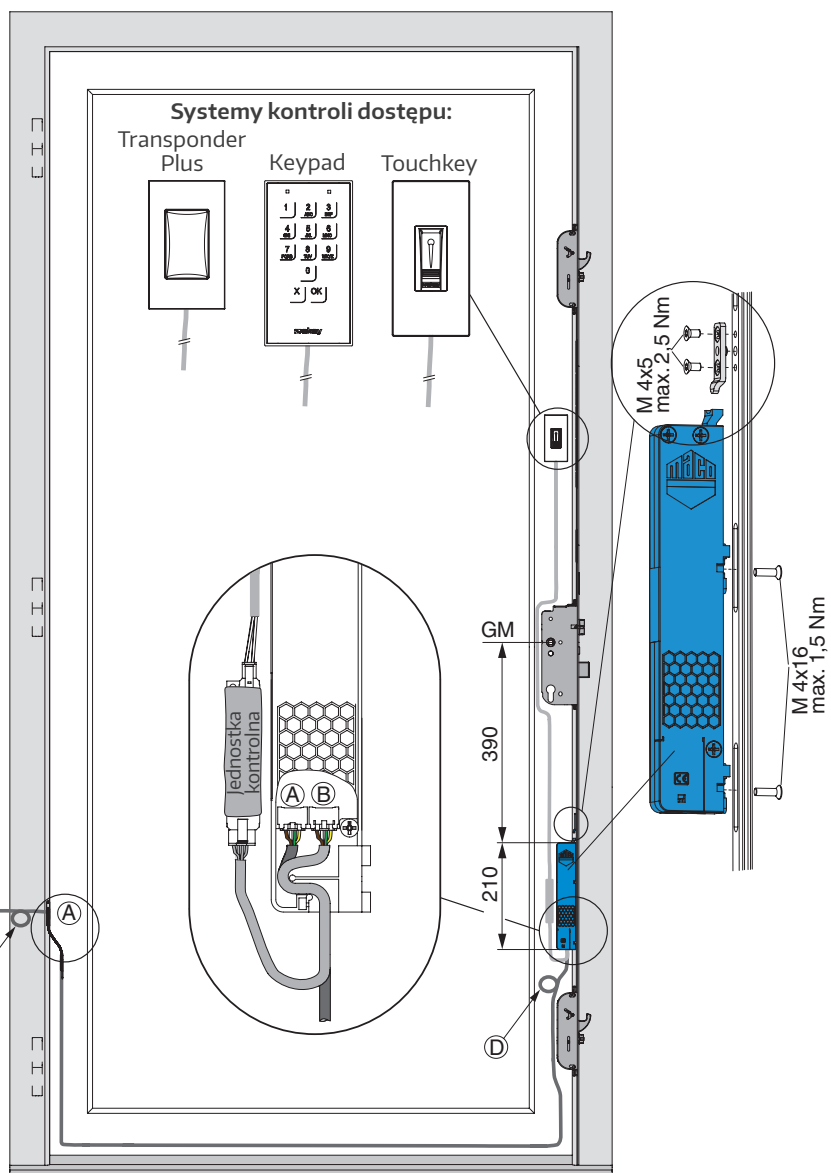
- ① Brązowy - napięcie robocze silnika minus -
- ② Biały - napięcie robocze silnika plus +
- ③ Zielony - napięcie sterowania* minus -
- ④ Żółty - napięcie sterowania* plus +
- (③ + ④) Wejście bezpotencjałowe

* Napięcie sterowania jest konieczne do działania włączników i przełączników schodowych (włączenie/wyłączenie funkcji dzień/noc)! Patrz strona 41/42.

Aby uniknąć uszkodzenia kabli, należy usunąć zadziory z frezowanych/wierconych otworów!



**Zasilacz szyny montażowej



**Zaleca się eksploatację A-TS z silnikiem tylko z przetestowanymi i zatwierdzonymi jednostkami zasilającymi przeznaczonymi do tego celu. Są one przeznaczone dla napięcia wejściowego 220-240V / 50-60Hz i zapewniają napięcie wyjściowe 24 V DC 1A z dynamicznym nadprądem 3A dla 500ms / 7A dla 100ms. Alternatywnie, produkty innych firm muszą posiadać napięcie wyjściowe 12 - 24 V DC o natężeniu min. 1,5 A.

Kontrola dostępu i interfejsy

Touchkey dLine

Układanie kabla - przejście kablowe 6 m / 10 m długość montażowa na zewnątrz / 1,5 m, 2,5 m, 4,5 m w skrzydle drzwiowym

Plug & Play podłączenie wtykowe silnika do:

- (A) Przejścia kablowego
- (B) Systemu kontroli dostępu
- (C) ⚡ Zasilacza**
- (D) Pętla na kablu

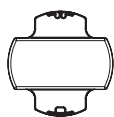


Złącza elektryczne (złącze zasilacza, kabel przyłączeniowy 6 m i 10 m) mogą być wykonane tylko przez osoby posiadające uprawnienia!

Układ kabli i wtyczek typu Plug & Play:

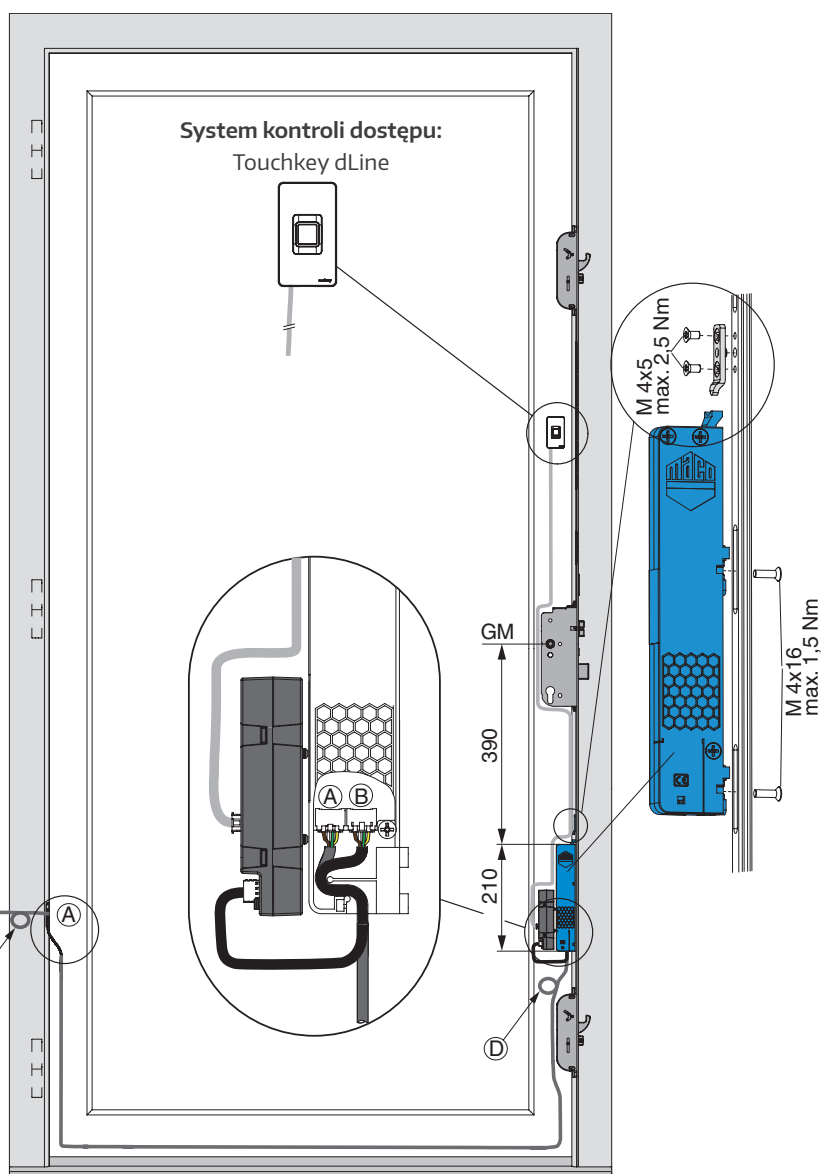
- ① Brązowy - napięcie robocze silnika minus -
- ② Biały - napięcie robocze silnika plus +
- ③ Zielony - napięcie sterowania* minus -
- ④ Żółty - napięcie sterowania* plus +
- (③ + ④) Wejście bezpotencjałowe

* Napięcie sterowania jest konieczne do działania włączników i przełączników schodowych (włączenie/wyłączenie funkcji dzień/noc)! Patrz strona 41/42.



**Zasilacz podtynkowy

**Zasilacz szyny montażowej



**Zaleca się eksploatację A-TS z silnikiem tylko z przetestowanymi i zatwierdzonymi jednostkami zasilającymi przeznaczonymi do tego celu. Są one przeznaczone dla napięcia wejściowego 220-240V / 50-60Hz i zapewniają napięcie wyjściowe 24 V DC 1A z dynamicznym nadprądem 3A dla 500ms / 7A dla 100ms. Alternatywnie, produkty innych firm muszą posiadać napięcie wyjściowe 12 - 24 V DC o natężeniu min. 1,5 A.

Kontrola dostępu i interfejsy

Somfy Smart lock controller

Układanie kabla - przejście kablowe 10 m długość montażowa na zewnątrz / 2,5 m w skrzydle drzwiowym

Plug & Play podłączenie wtykowe silnika do:

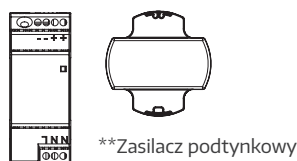
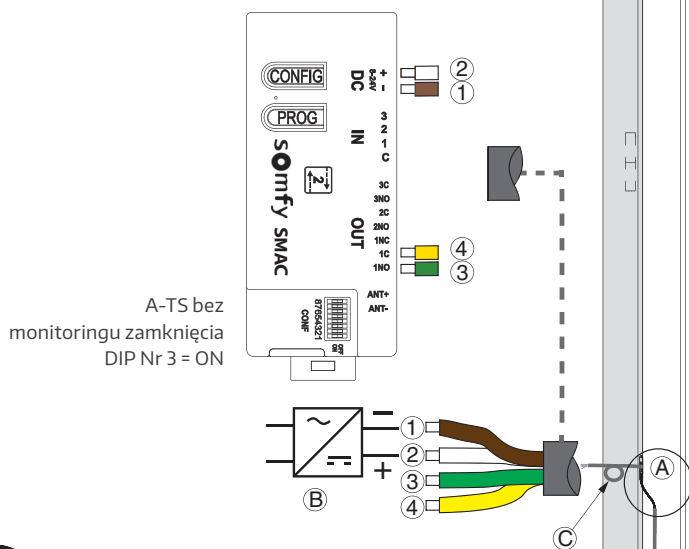
- (A) Przejścia kablowego
- (B) ⚡ Zasilacza**
- (C) Pętla na kablu



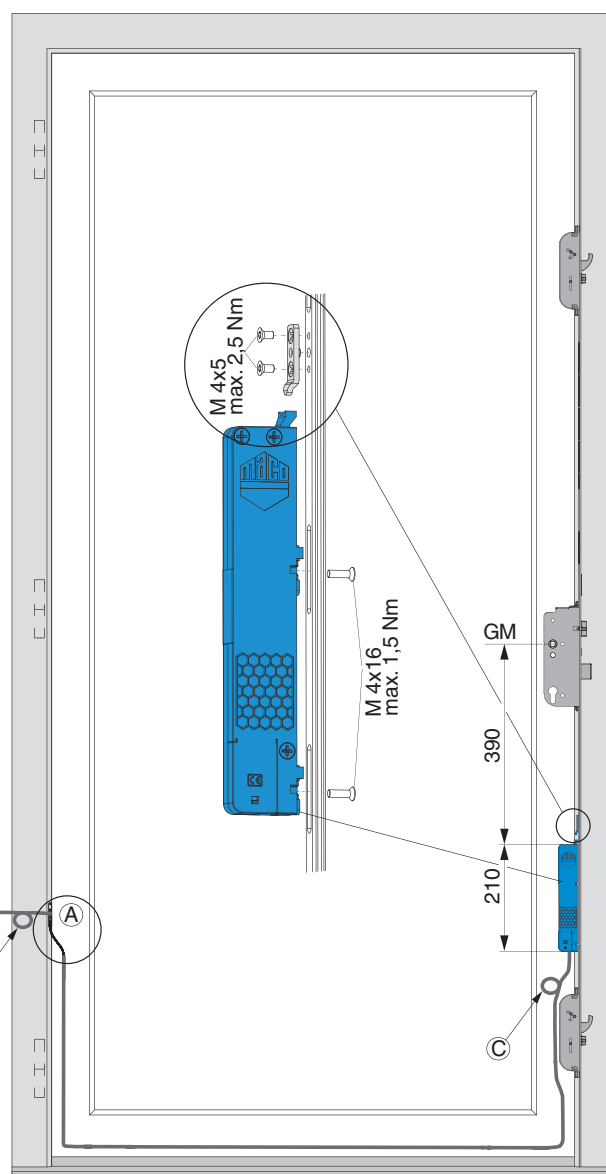
Złącza elektryczne (złącze zasilacza, kabel przyłączeniowy 6 m i 10 m) mogą być wykonane tylko przez osoby posiadające uprawnienia!

Układ kabli i wtyczek typu Plug & Play:

- ① Brązowy - napięcie robocze silnika minus -
- ② Biały - napięcie robocze silnika plus +
- ③ Zielony - napięcie sterowania* minus -
- ④ Żółty - napięcie sterowania* plus +
- (③ + ④) Wejście bezpotencjałowe



**Zasilacz szynny montażowej



**Zaleca się eksploatację A-TS z silnikiem tylko z przetestowanymi i zatwierdzonymi jednostkami zasilającymi przeznaczonymi do tego celu. Są one przeznaczone dla napięcia wejściowego 220-240V / 50-60Hz i zapewniają napięcie wyjściowe 24 V DC 1A z dynamicznym nadprądem 3A dla 500ms / 7A dla 100ms. Alternatywnie, produkty innych firm muszą posiadać napięcie wyjściowe 12 - 24 V DC o natężeniu min. 1,5 A.

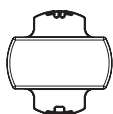
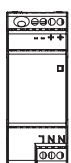
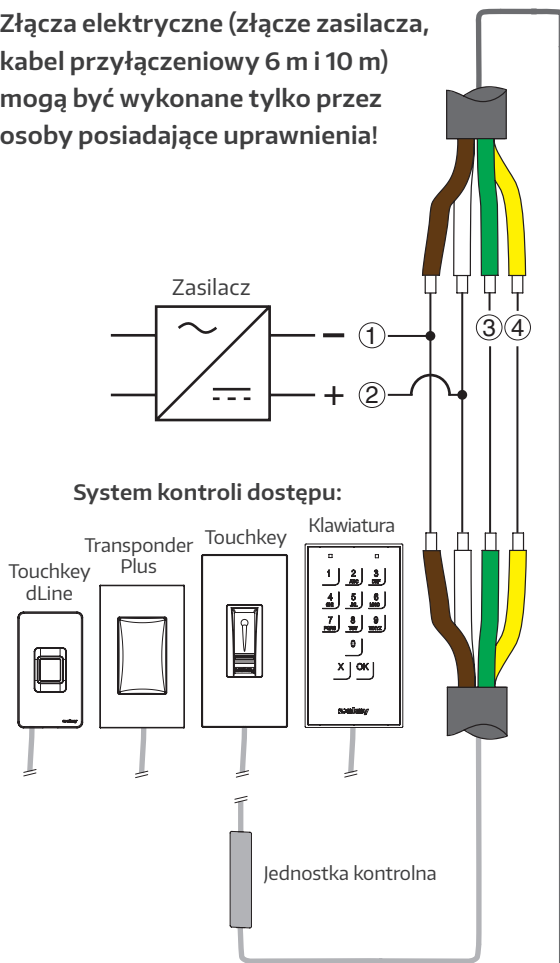
Kontrola dostępu i interfejsy

Schemat połączeń od strony ramy

Układanie kabla - przejście kablowe 6 m / 10 m długość montażowa na zewnątrz / 1,5 m, 2,5 m, 4,5 m w skrzydle drzwiowym



Złącza elektryczne (złącze zasilacza, kabel przyłączeniowy 6 m i 10 m) mogą być wykonane tylko przez osoby posiadające uprawnienia!



**Zasilacz podtynkowy

**Zasilacz szyny montażowej

**Zaleca się eksploatację A-TS z silnikiem tylko z przetestowanymi i zatwierdzonymi jednostkami zasilającymi przeznaczonymi do tego celu. Są one przeznaczone dla napięcia wejściowego 220-240V / 50-60Hz i zapewniają napięcie wyjściowe 24 V DC 1A z dynamicznym nadprądem 3A dla 500ms / 7A dla 100ms. Alternatywnie, produkty innych firm muszą posiadać napięcie wyjściowe 12 - 24 V DC o natężeniu min. 1,5 A.

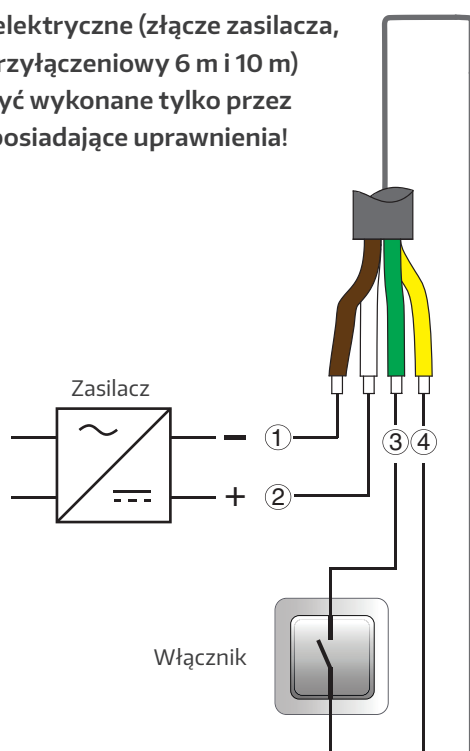
Kontrola dostępu i interfejsy

Schemat połączeń włącznika

Układanie kabla - przejście kablowe 6 m / 10 m długość montażowa na zewnątrz / 1,5 m, 2,5 m, 4,5 m w skrzydle drzwiowym



Złącza elektryczne (złącze zasilacza, kabel przyłączeniowy 6 m i 10 m) mogą być wykonane tylko przez osoby posiadające uprawnienia!



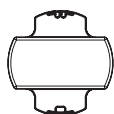
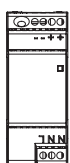
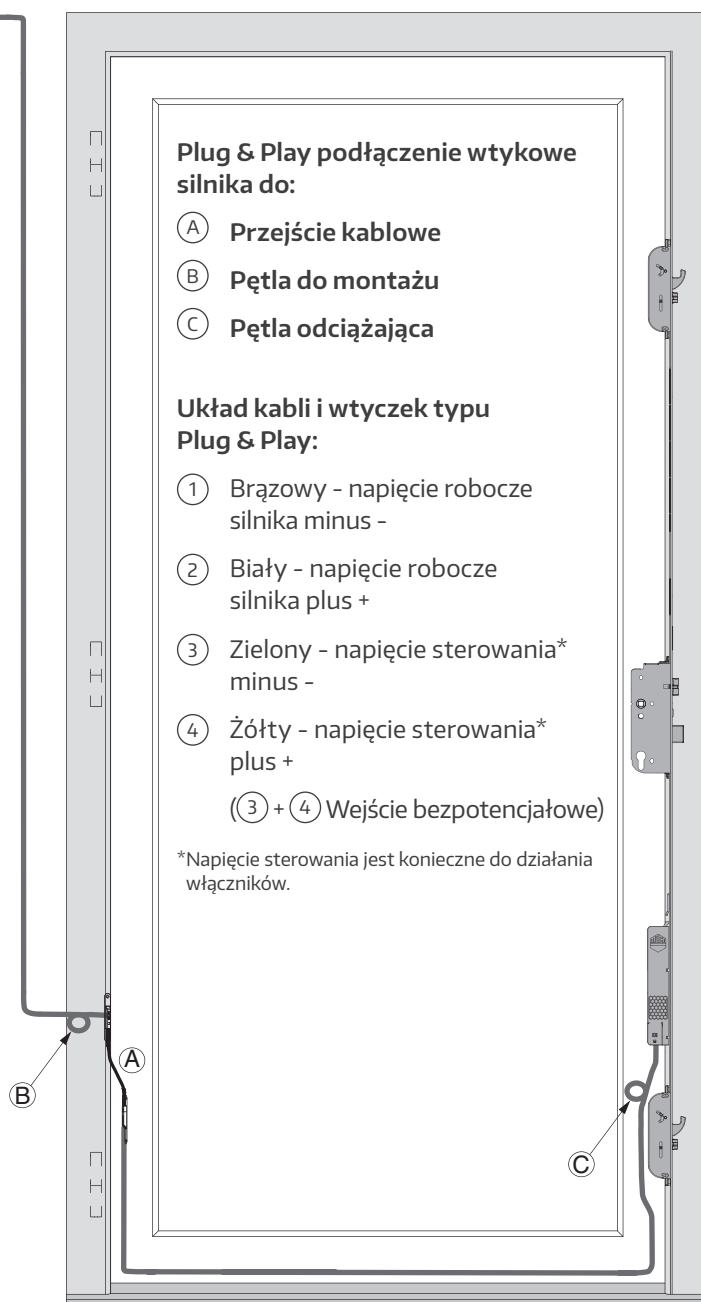
Plug & Play podłączenie wtykowe silnika do:

- (A) Przejście kablowe
- (B) Pętla do montażu
- (C) Pętla odciążająca

Układ kabli i wtyczek typu Plug & Play:

- ① Brązowy - napięcie robocze silnika minus -
- ② Biały - napięcie robocze silnika plus +
- ③ Zielony - napięcie sterowania* minus -
- ④ Żółty - napięcie sterowania* plus +
- (③ + ④) Wejście bezpotencjałowe)

*Napięcie sterowania jest konieczne do działania włączników.



**Zasilacz podtynkowy

**Zasilacz szyny montażowej

**Zaleca się eksploatację A-TS z silnikiem tylko z przetestowanymi i zatwierdzonymi jednostkami zasilającymi przeznaczonymi do tego celu. Są one przeznaczone dla napięcia wejściowego 220-240V / 50-60Hz i zapewniają napięcie wyjściowe 24 V DC 1A z dynamicznym nadprądem 3A dla 500ms / 7A dla 100ms. Alternatywnie, produkty innych firm muszą posiadać napięcie wyjściowe 12 - 24 V DC o natężeniu min. 1,5 A.

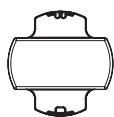
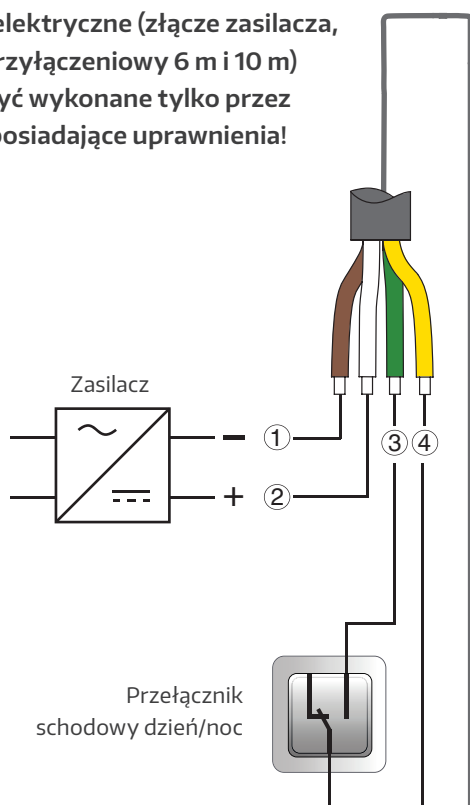
Kontrola dostępu i interfejsy

Schemat połączeń przełącznika (funkcja dzień/noc z napędem silnikowym)

Układanie kabla - przejście kablowe 6 m / 10 m długość montażowa na zewnątrz / 1,5 m, 2,5 m, 4,5 m w skrzydle drzwiowym



Złącza elektryczne (złącze zasilacza, kabel przyłączeniowy 6 m i 10 m) mogą być wykonane tylko przez osoby posiadające uprawnienia!



**Zasilacz podtynkowy

**Zasilacz szyny montażowej

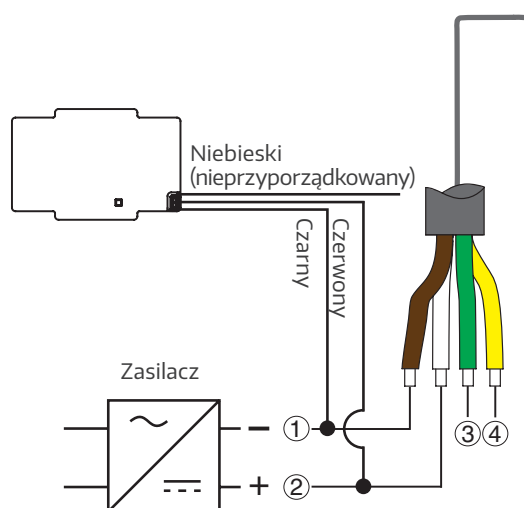
**Zaleca się eksploatację A-TS z silnikiem tylko z przetestowanymi i zatwierdzonymi jednostkami zasilającymi przeznaczonymi do tego celu. Są one przeznaczone dla napięcia wejściowego 220-240V / 50-60Hz i zapewniają napięcie wyjściowe 24 V DC 1A z dynamicznym nadprądem 3A dla 500ms / 7A dla 100ms. Alternatywnie, produkty innych firm muszą posiadać napięcie wyjściowe 12 - 24 V DC o natężeniu min. 1,5 A.

Kontrola dostępu i interfejsy

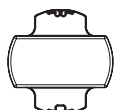
Schemat połączeń UPS (zasilacz bezprzerwy)

MACO zaleca stosowanie zasilacza UPS MACO (art. nr 480987), który bez ograniczeń funkcjonalnych usuwa częste, krótkotrwałe przerwy w dostawie prądu. Czas mostkowania zależy od aktualnej konfiguracji systemu. W mało prawdopodobnym przypadku awarii zasilania podczas procesu otwierania lub zamykania za pomocą silnika, mechanizm może się zaciąć. Przy pomocy UPS zamek przesuwa się do żądanej pozycji. Bez zasilacza UPS, A-TS może być obsługiwany ręcznie za pomocą klucza lub klamki (od wewnątrz) w przypadku awarii zasilania w stanie zamkniętym lub otwartym.

WAŻNE! Do pracy UPS wymagane jest podłączenie co najmniej jednego dodatkowego odbiornika (moduł BLE, kontrola dostępu,...). W przeciwnym razie UPS przejdzie w tryb czuwania i NIE będzie aktywny w przypadku awarii zasilania.



Złącza elektryczne (złącze zasilacza, kabel przyłączeniowy 6 m i 10 m) mogą być wykonane tylko przez osoby posiadające uprawnienia!



**Zasilacz podtynkowy

**Zasilacz szyny montażowej

**Zaleca się eksploatację A-TS z silnikiem tylko z przetestowanymi i zatwierdzonymi jednostkami zasilającymi przeznaczonymi do tego celu. Są one przeznaczone dla napięcia wejściowego 220-240V / 50-60Hz i zapewniają napięcie wyjściowe 24 V DC 1A z dynamicznym nadprądem 3A dla 500ms / 7A dla 100ms. Alternatywnie, produkty innych firm muszą posiadać napięcie wyjściowe 12 - 24 V DC o natężeniu min. 1,5 A.



Plug & Play podłączenie wtykowe silnika do:

- (A) Przeście kablowe
- (B) Pętla do montażu
- (C) Pętla odciążająca

Układ kabli i wtyczek typu Plug & Play:

- ① Brązowy - napięcie robocze silnika minus -
- ② Biały - napięcie robocze silnika plus +
- ③ Zielony - napięcie sterowania* minus -
- ④ Żółty - napięcie sterowania* plus +
- (③ + ④) Wejście bezpotencjałowe

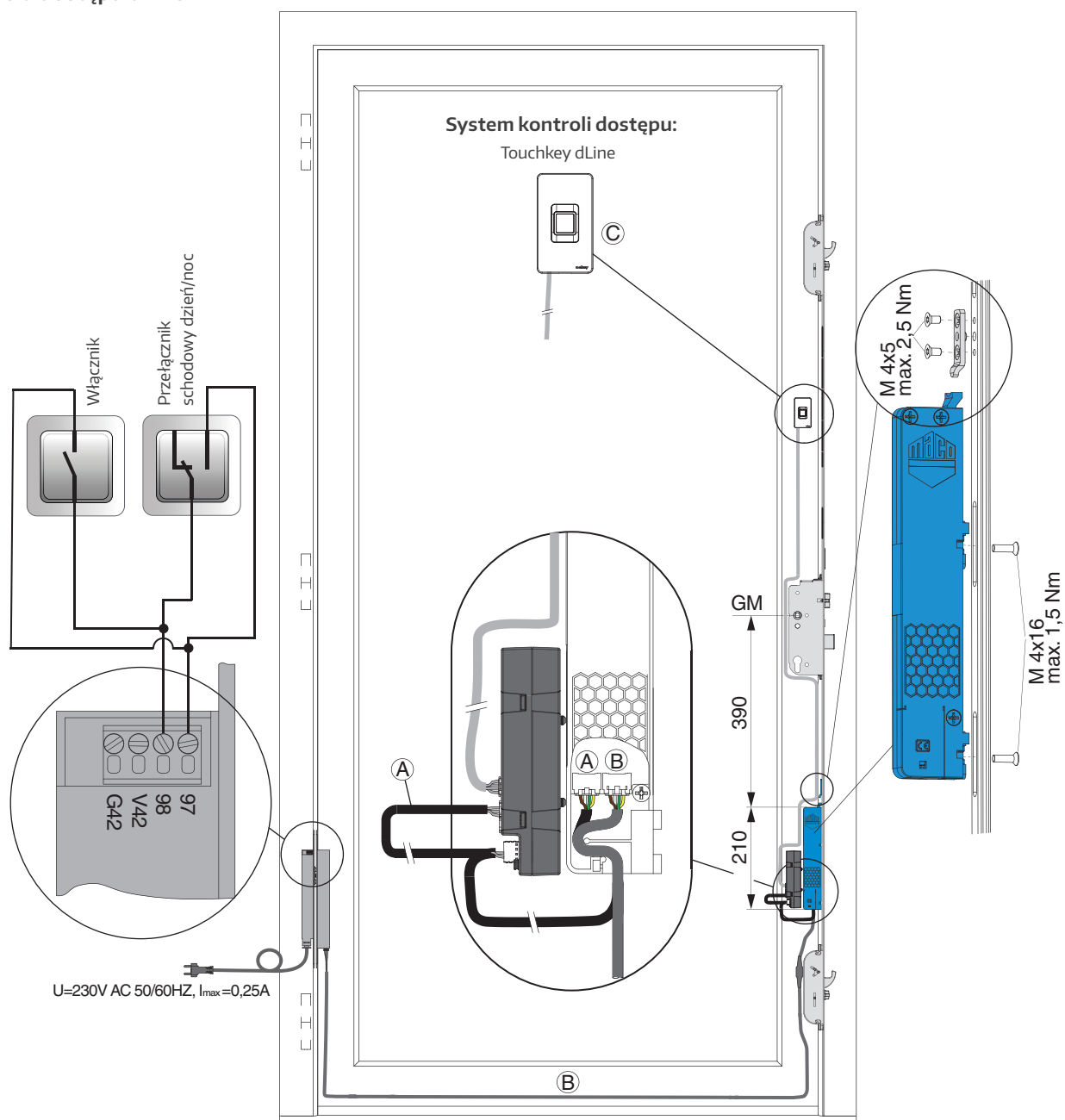
*Napięcie sterowania jest konieczne do działania włączników i przełączników schodowych (włączenie/wyłączenie funkcji dzień/noc)!

Kontrola dostępu i interfejsy

Kontakt stykowy secureConnect Touchkey dLine

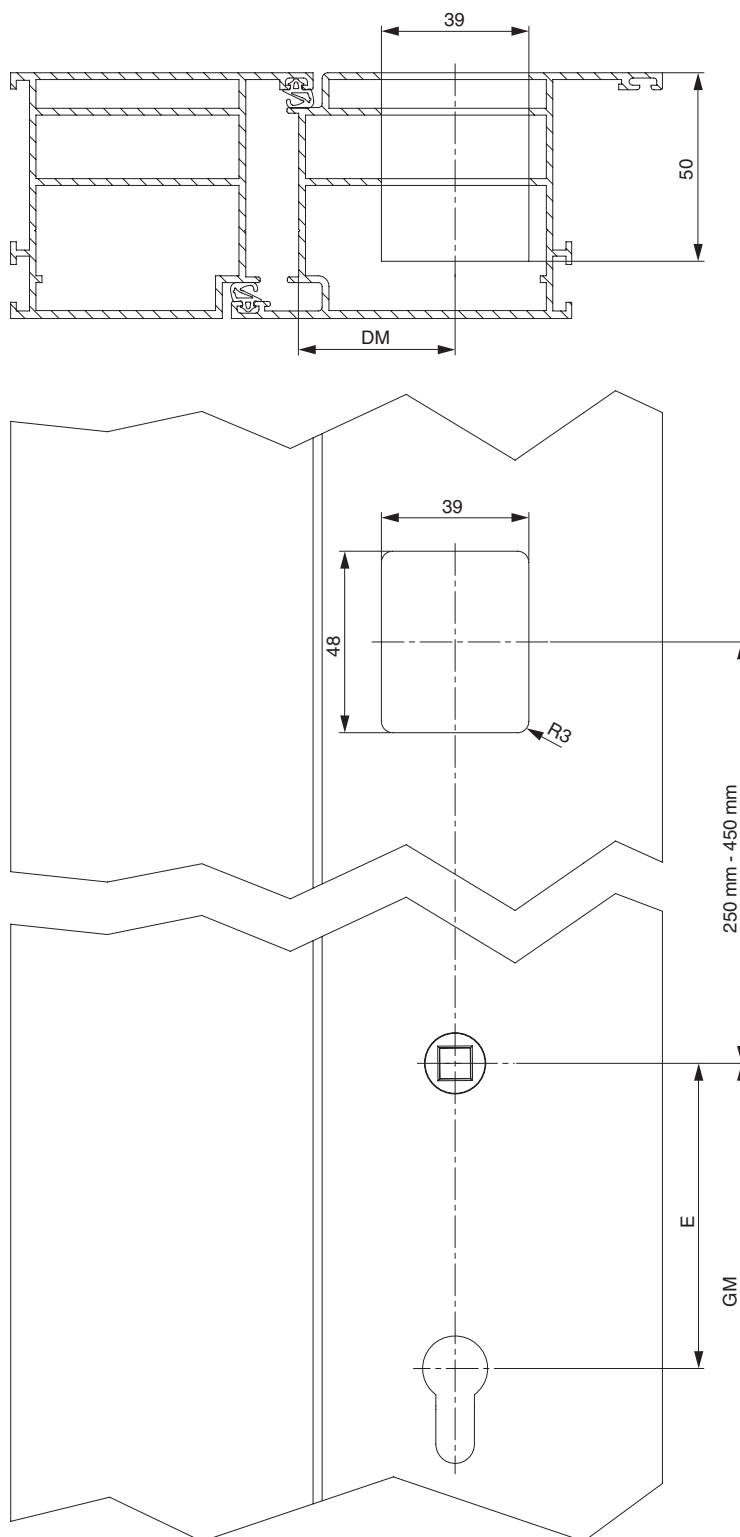
Plug & Play podłączenie wtykowe silnika do:

- (A) Kabel adaptera dla zestyku drzwiowego do dLine
- (B) Kabel adaptera dla styku drzwiowego do silnika
- (C) Kontrola dostępu dLine



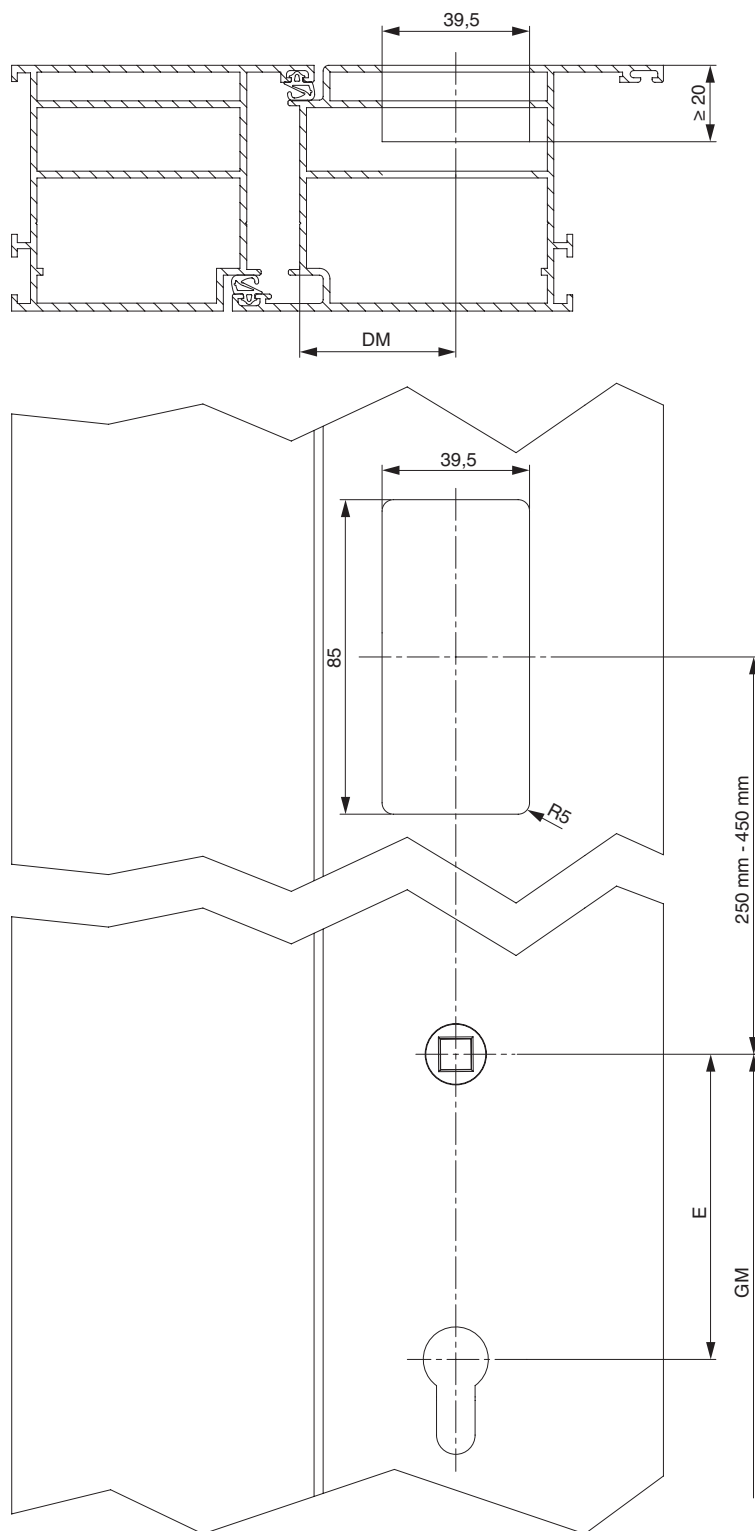
Kontrola dostępu i interfejsy

Frezowanie pod Transponder Plus



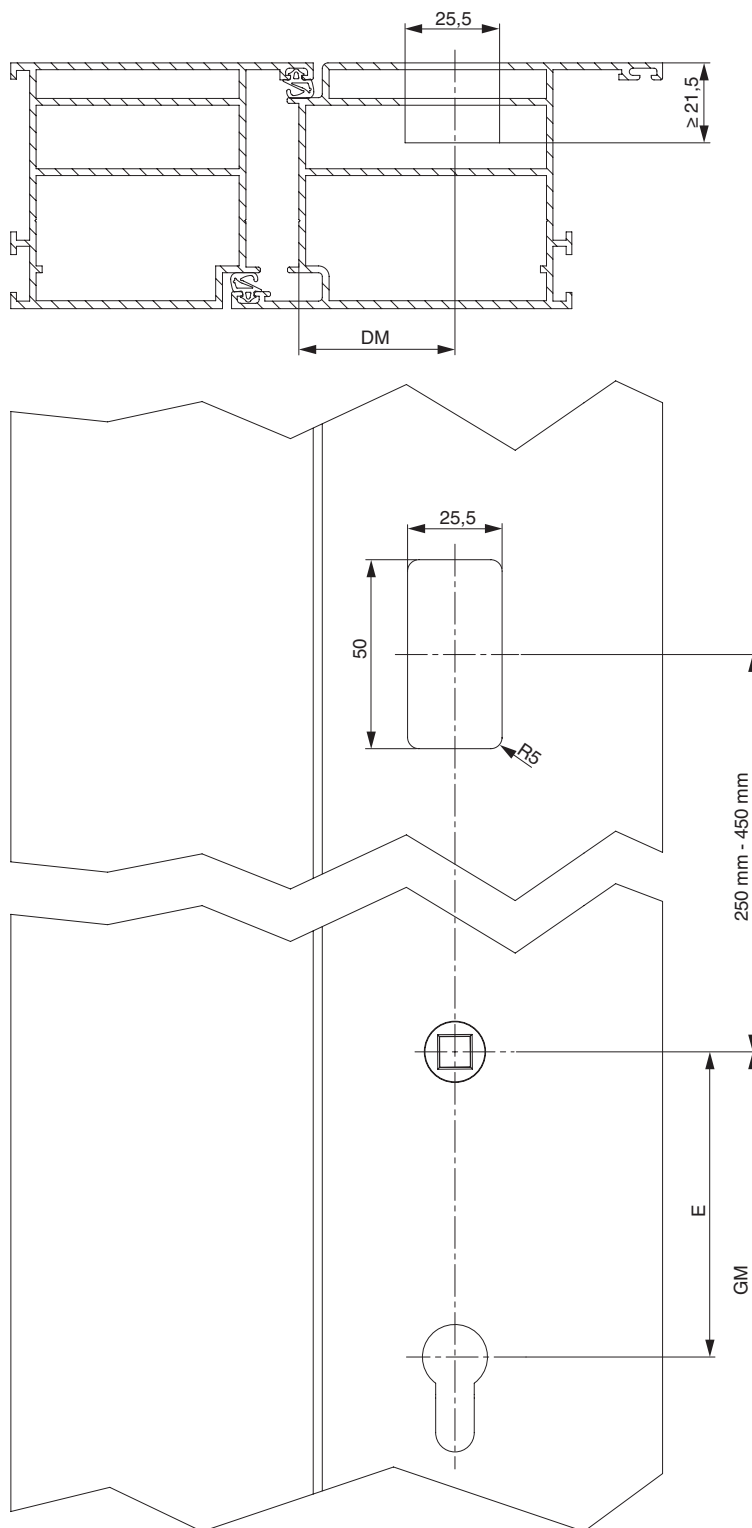
Kontrola dostępu i interfejsy

Frezowanie pod klawiaturę / Touchkey



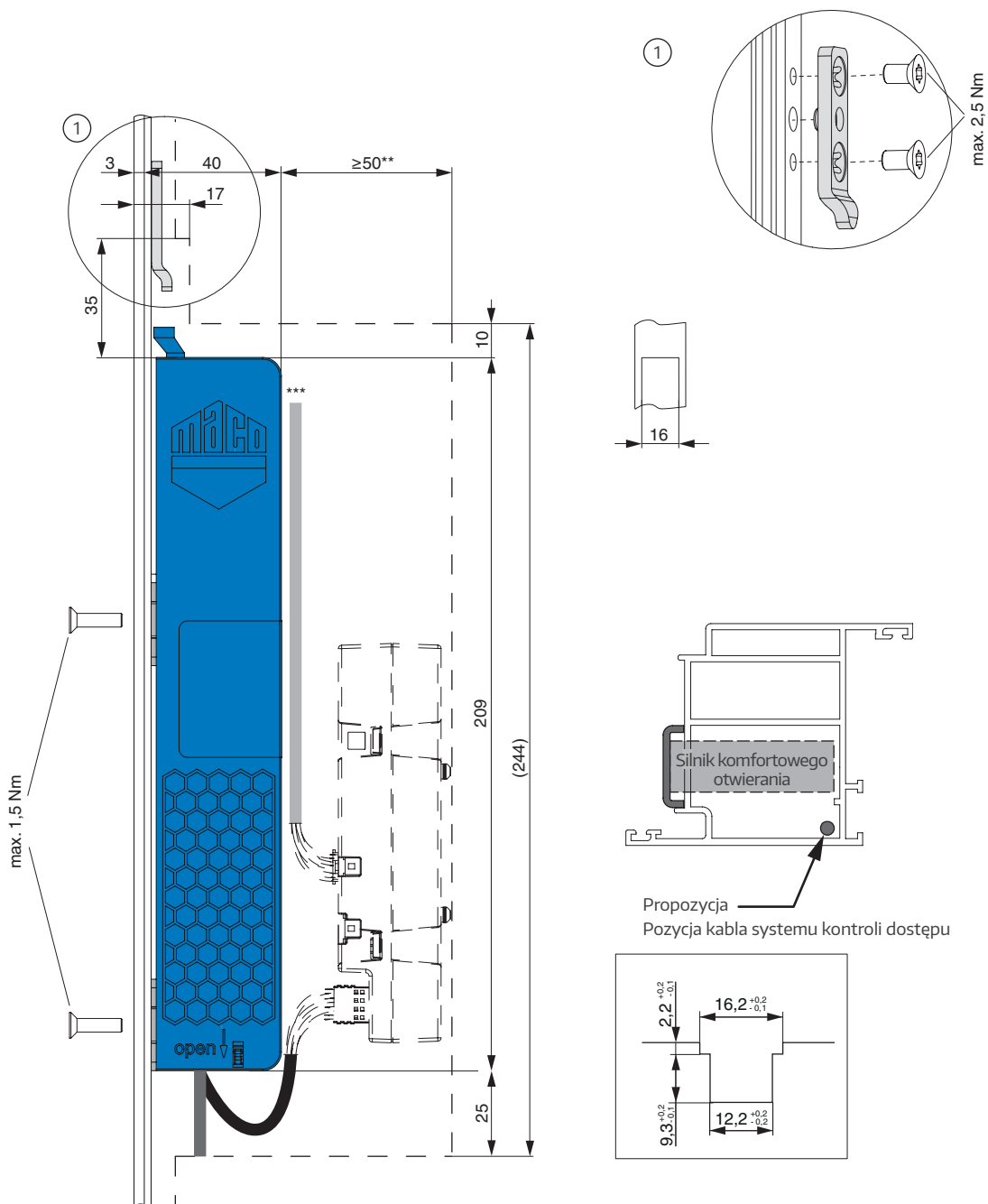
Kontrola dostępu i interfejsy

Frezowanie pod Touchkey dLine



Kontrola dostępu i interfejsy

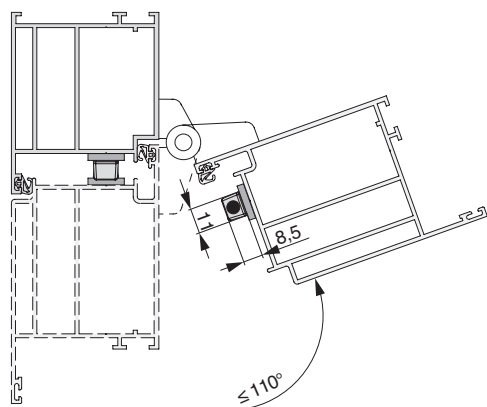
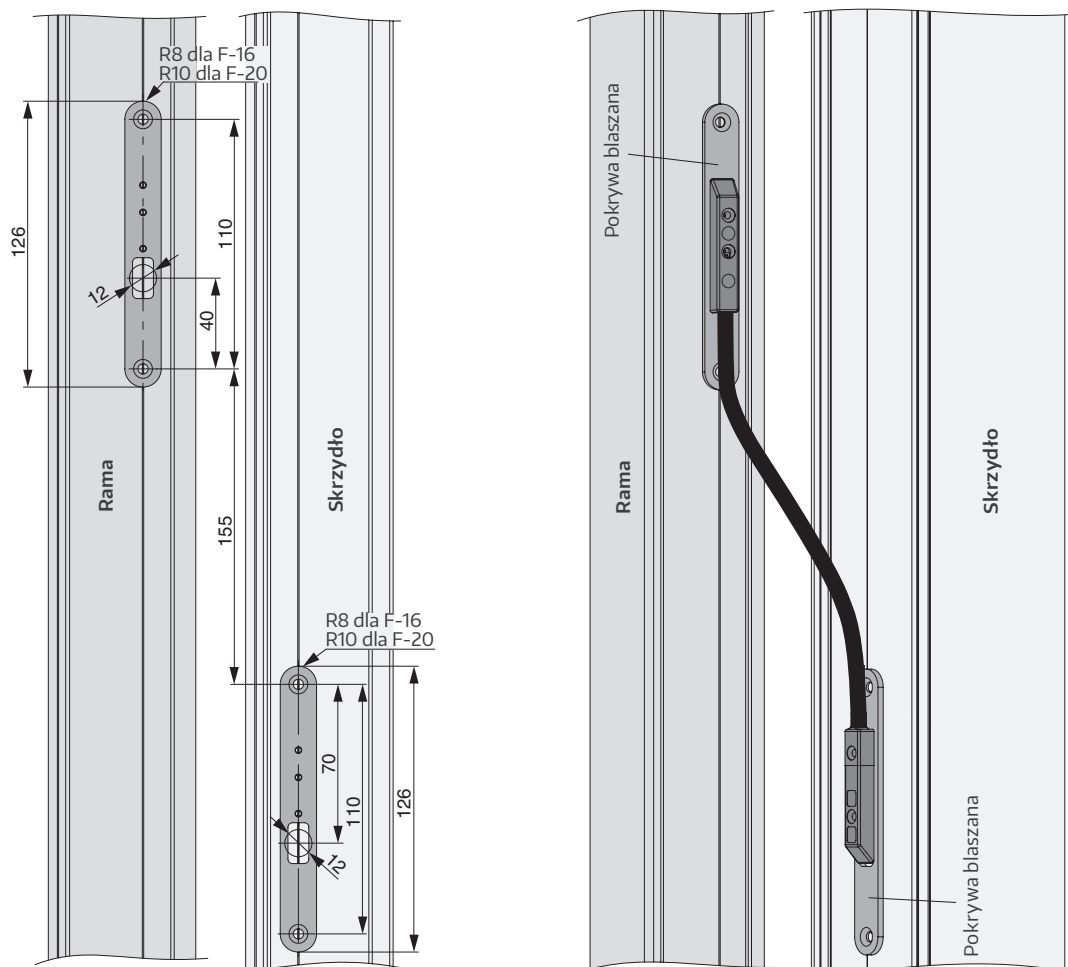
Frezowanie pod silnik (montaż płytek zabierakowych i silnika)



- * dLine jednostka sterująca dla rozwiązań dostępu
- ** Kanał kablowy dla opcji komfortowej
- *** Kabel dla systemu kontroli dostępu openDoor

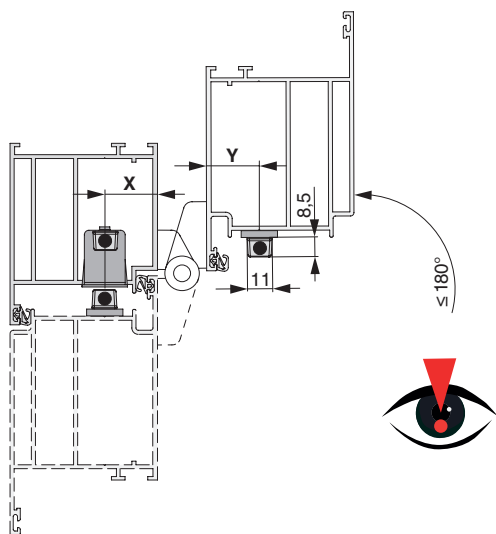
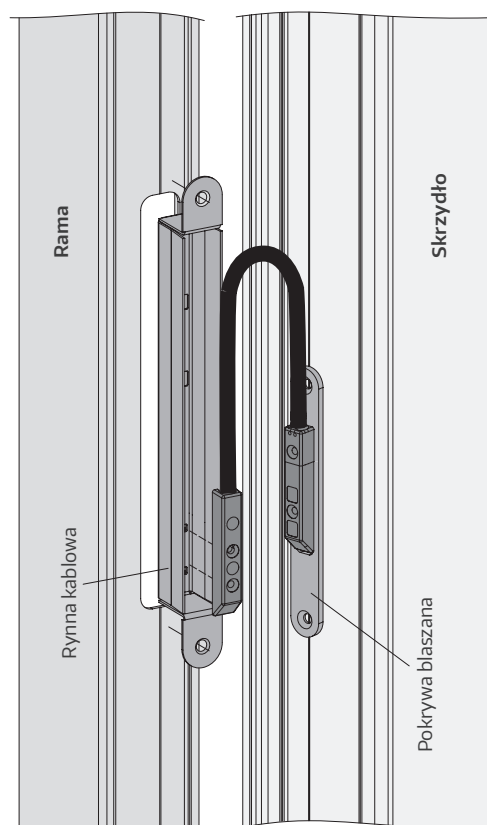
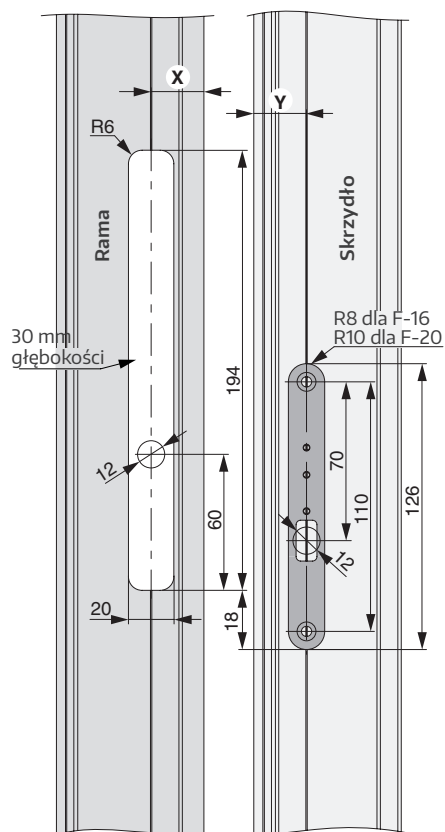
Kontrola dostępu i interfejsy

Przejsie kablowe do drzwi, ką t otwarcia $\leq 110^\circ$, luz 12



Kontrola dostępu i interfejsy

Przejście kablowe do drzwi, kąt otwarcia $\leq 180^\circ$, luz 12



Z powodu różnych wersji zawiasów i związanych z tym OSI WKRĘCANIA, położenie rynny kablowej (wymiar X) i pokrywy blaszanej (wymiar Y) trzeba określić samodzielnie!



Dane techniczne A-TS Comfortmotor

Wymiary obudowy (szer. x wys. x gł.)	15,4 x 209 x 40,2 mm
Waga netto	157 g
Napięcie znamionowe (SELV)	12 ... 24 V DC / 12 V AC
Zużycie energii w trybie gotowości	14,2 mA przy 24 V DC = 340,8 mW
Temperatura pracy	-10 ... +55 °C
Wilgotność powietrza	20 ... 80%, bez kondensacji
Temperatura przechowywania	-40 ... +85 °C
Grupy użytkowników	użytkownicy prywatni, np. laicy, dzieci
Środowisko użytkowania	w zadaszonych i zamkniętych przestrzeniach
Obszar zastosowań	Sektor przemysłowy: nie Obszar mieszkalny, obszar biznesowy/handlowy, małe firmy: tak
Wejścia	1 styk bezpotencjałowy (2 wtyczki JST)
Wyjścia	nie
Klasa ochrony	brak danych
Certyfikat	CE
Cykl pracy	ED 50%
Okres eksploatacji	200 000 cykli
Klasa ochrony	III (SELV)

Dane techniczne Moduł Bluetooth do A-TS + M-TS

Wymiary (szer. x wys. x gł.)	8,3 x 88,6 x 21,2 mm
Waga netto	18 g
Długość kabla	około 300 mm
Zakres częstotliwości	2,40 GHz ... 2,48 GHz
Napięcie znamionowe (SELV)	12 ... 24 V DC
Prąd znamionowy	0,01 A
Zużycie energii w trybie gotowości	około 0,11 W
Temperatura pracy	-10 ... +55 °C
Wilgotność powietrza	≤95%, bez kondensacji
Temperatura przechowywania	-25 ... +70 °C
Grupy użytkowników	użytkownicy prywatni, np. laicy, dzieci
Środowisko użytkowania	w zadanych i zamkniętych przestrzeniach
Obszar zastosowań	Sektor przemysłowy: nie Obszar mieszkalny, obszar biznesowy/handlowy, małe firmy: tak
Wejścia	-
Wyjścia	1 wyjście bezpotencjałowe
Certyfikat	CE

Dane techniczne UPS (zasilacz awaryjny)

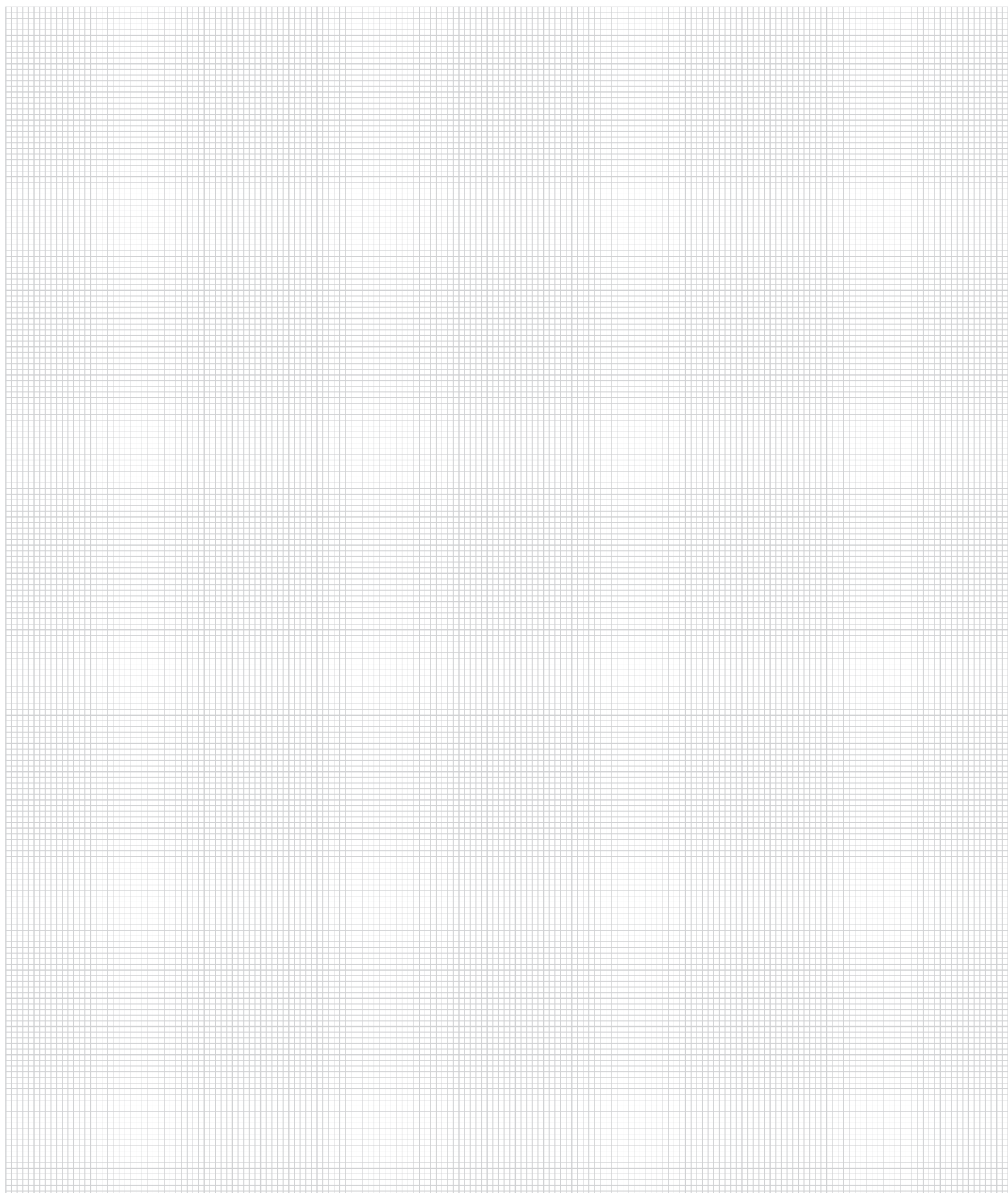
patrz instrukcja montażu i arkusz danych modułu UPS, nr zam. 759528

Dane techniczne Zasilacz

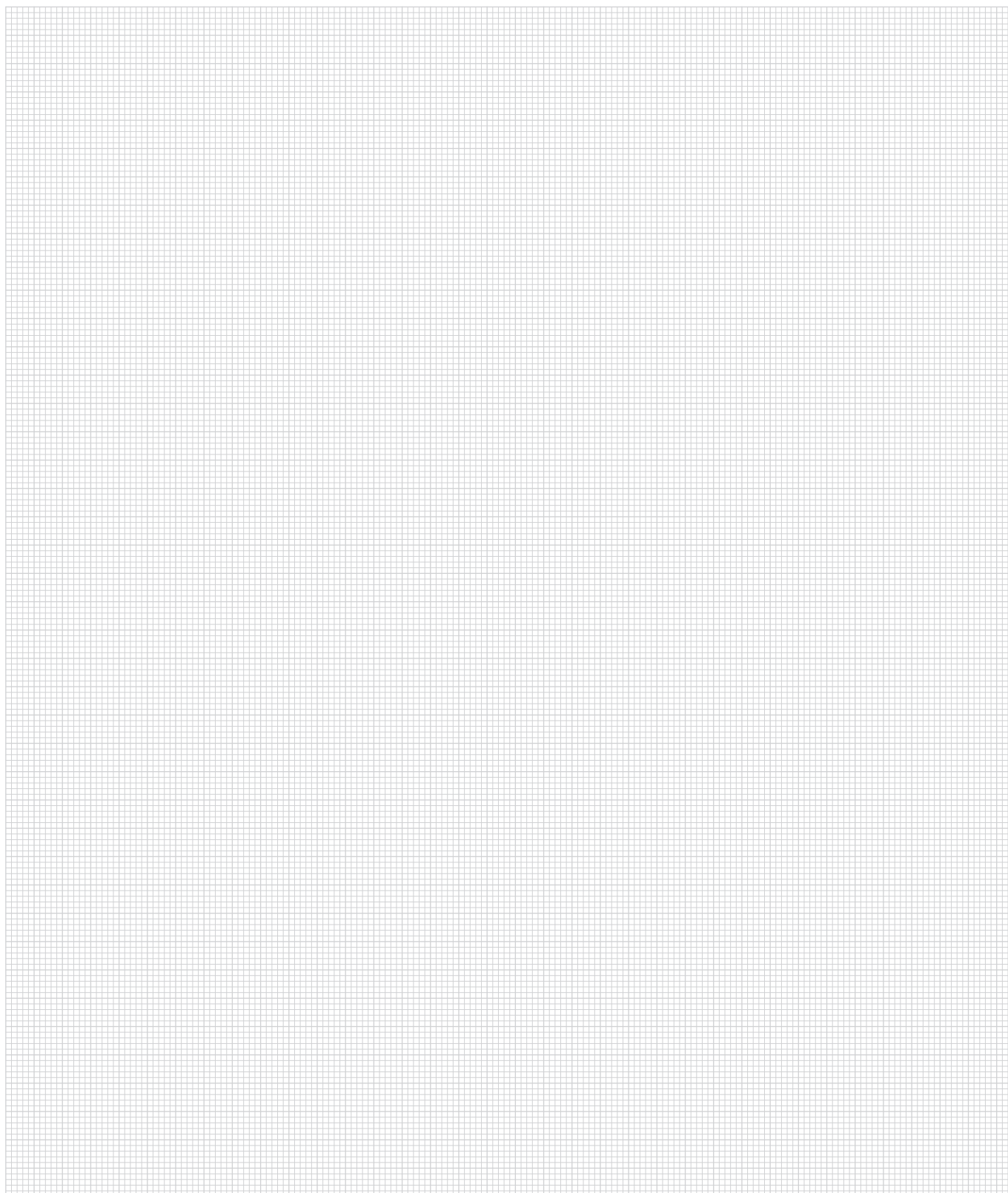
patrz instrukcja montażu i arkusz danych zasilaczy 480276 i 480277, nr zam. 759529



Notatki

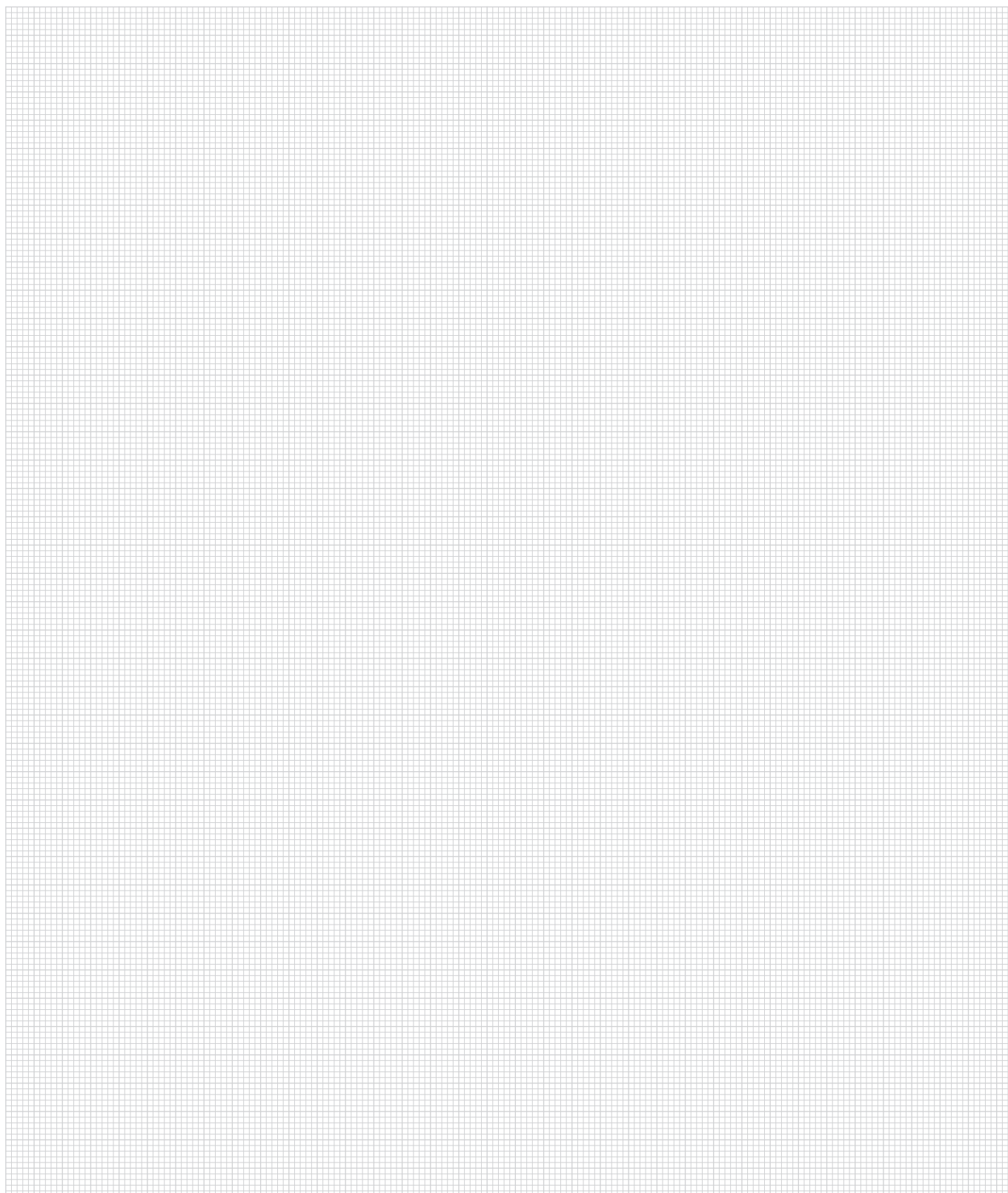


Notatki



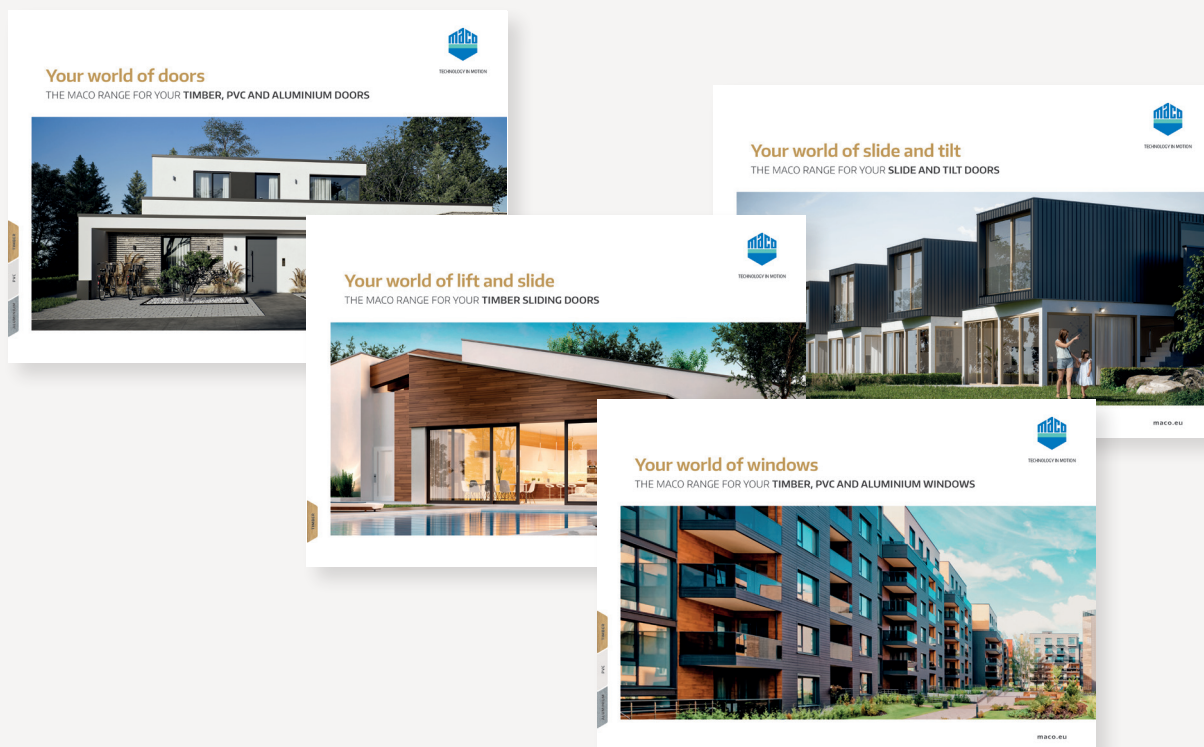


Notatki



Wszystko z jednego źródła?

U nas otrzymasz kompletne rozwiązania do systemów przesuwanych, okien i drzwi – z drewna, PVC i aluminium. Zapraszamy do zapoznania się z naszą różnorodną ofertą systemową i kompleksową ofertą usług. Dowiedz się więcej na naszej stronie internetowej www.maco.eu lub skontaktuj się z doradcą klienta MACO.



MACO w Twojej okolicy:
www.maco.eu/kontakt



**TECHNIKA
KTÓRA PORUSZA**



Dokument ten jest na bieżąco aktualizowany.
Aktualną wersję można znaleźć na stronie <https://www.maco.eu/assets/757783>
lub skanując kod QR.

Data: 01/2019 - Zmiany: 10/2025
Nr. 757783
Wszelkie prawa i zmiany zastrzeżone.