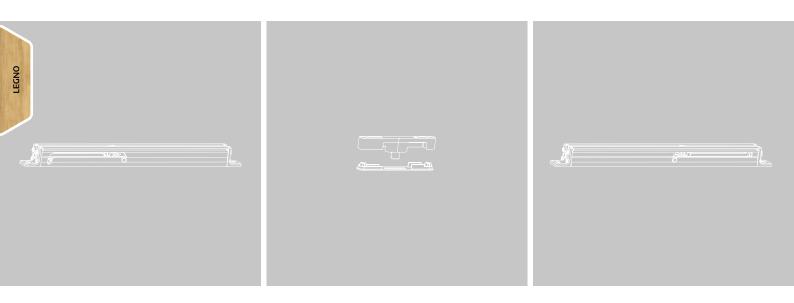




MACO RAIL-SYSTEMS

SISTEMI SCORREVOLI



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
HS COMFORT CLOSE / COMFORT STOP
BINARIO COMPLANARE - LEGNO

Indice dei contenuti

Indicazioni importanti	3
Funzione	3
Composizione ferramenta	4 - 5
Lavorazione telaio - Esempio: Schema A e C	6
Lavorazione anta	7
Montaggio Comfort Close/Comfort Stop	8
Montaggio anta e telaio	9
Misure di riferimento	9
Regolazioni	10
Montaggio copertura parte telaio	10
Dati tecnici	11



Indicazioni importanti

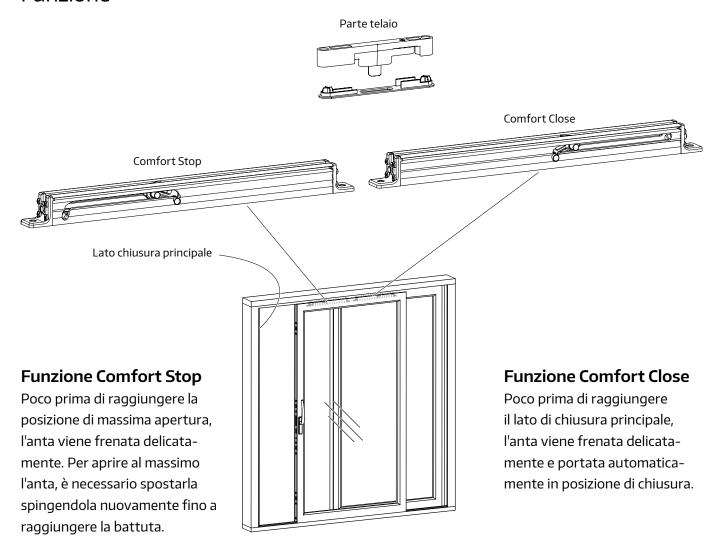
Destinatari

Questa documentazione è destinata esclusivamente ad aziende specializzate e a personale qualificato. I lavori descritti possono essere eseguiti solo da personale qualificato.

Istruzioni per l'uso e istruzioni di sicurezza

Oltre a queste istruzioni, sono assolutamente indispensabili le istruzioni per il montaggio in funzione del profilo in legno schema A, C, G, K (Art. 757421-757422-757423). Nell'istruzione di montaggio Comfort Close viene descritto solo quello che diverge dal sopradescritto documento. Installare correttamente tutti i componenti come descritto in queste istruzioni e rispettare tutte le norme di sicurezza.

Funzione



Composizione ferramenta

Descrizione

Pos.

documento sono espresse in 6.1 Binario millimetri. 15.1 **Comfort Close** 15.2 **Comfort Stop** 16.1 Alloggiamento scatola Parte telaio 16.2 Copertura parte telaio 16.3 opzionale 15.2 6.1 Necessario per il montaggio: Binario Le viti non sono incluse nella fornitura. Binario complanare Tali indicazioni rappresentano una raccomandazione.

Nota:

Tutte le misure in questo



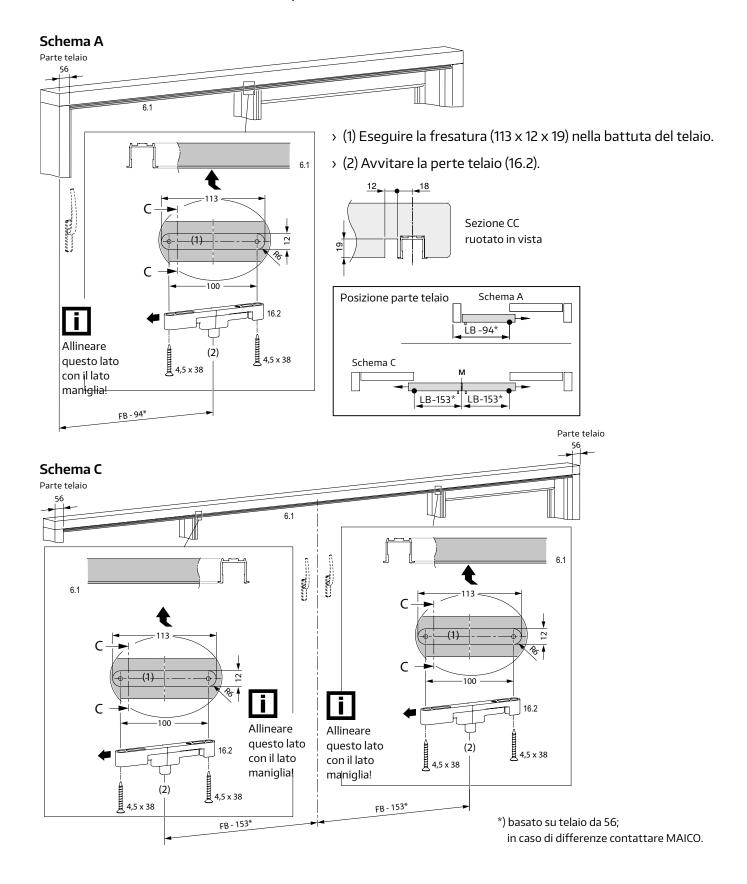
Composizione ferramenta

Pezzi per battente scorrevole

Α	Descrizione articolo				CodArt.
1	Comfort Close 15.1 z)	Gr. 1	≤ 200 kg ≤ 30 N	Peso anta Forza scorrimento	300359
		Gr. 2	> 200 300 kg ≤ 50 N	Peso anta Forza scorrimento	300360
1×)	Comfort Stop 15.2 z)	Gr. 1	≤ 200 kg ≤ 30 N	Peso anta Forza scorrimento	304052
		Gr. 2	> 200 300 kg ≤ 50 N	Peso anta Forza scorrimento	304053
1	Parte telaio regolabile 16.2				305134
1	Copertura pate telaio 16.3				304816

x) opzionale z) Colore ammortizzatore: Gr. 1 - Nero, Gr. 2 - Argento-grigio

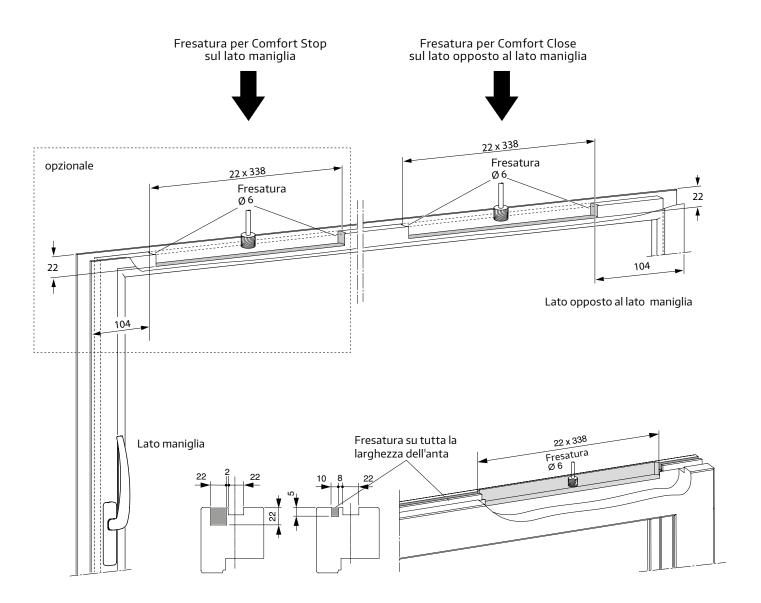
Lavorazione telaio - Esempio: Schema A e C





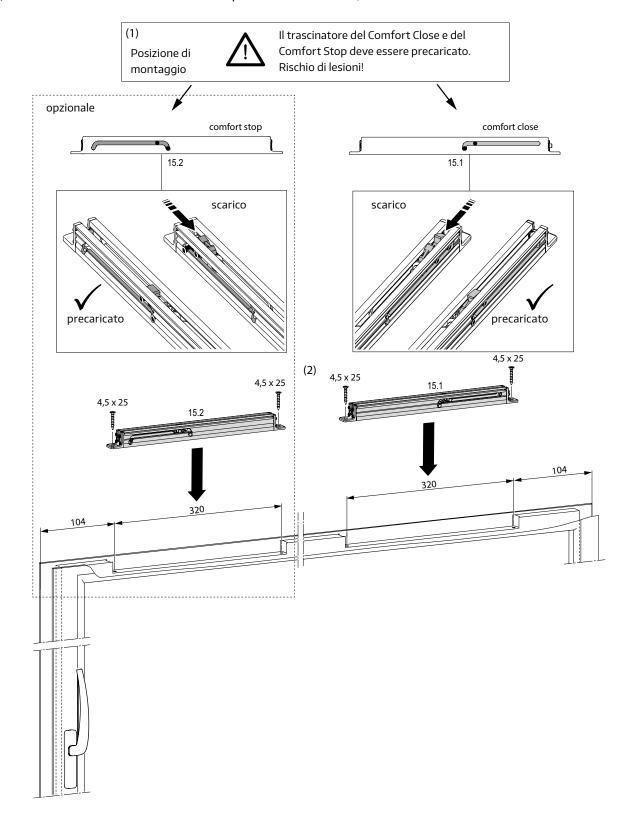
Lavorazione anta

> Fresatura dell'anta da eseguire: per Comfort Close sul lato opposto al lato maniglia, per Comfort Stop sul lato maniglia.



Montaggio Comfort Close/Comfort Stop

- > (1) Comfort Close e Comfort Stop devono essere precaricati.
- > (2) Fissare Comfort Close e Comfort Stop all'anta con 2 viti 4,5 x 25.





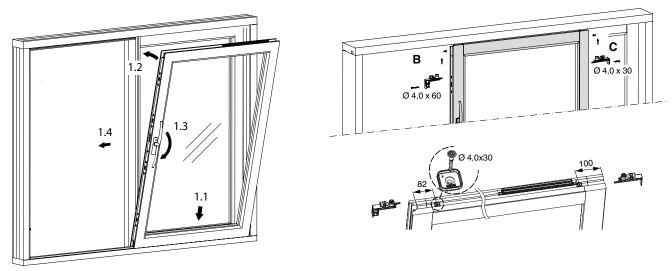
Montaggio anta e telaio



Attenzione: Rischio di lesioni a causa di caduta dell'anta! Per evitare il rischio di lesioni eseguire le seguenti operazioni in coppia.

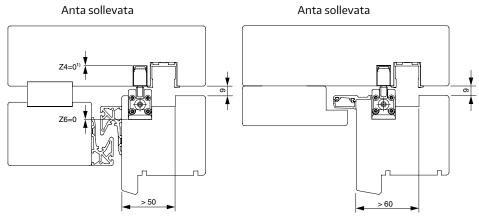
Esempio: schema A; corrispondente allo schema C

- > (1) Posizionare l'anta scorrevole sulla guida di scorrimento nella parte dell'anta fissa e ruotarla nell'elemento.
- > (2) Posizionare il lato maniglia sulla guida superiore (4.12) (lato maniglia) e inserirla nella cava dell'anta. Avvitare con viti Ø 4,5 x 60 e Ø 4 x 30.
- > (3) Inserire la guida di arresto sulla guida superiore (lato opposto al lato maniglia) e inserirla nella cava dell'anta. Avvitare con viti Ø 4 x 30.



Misure di riferimento

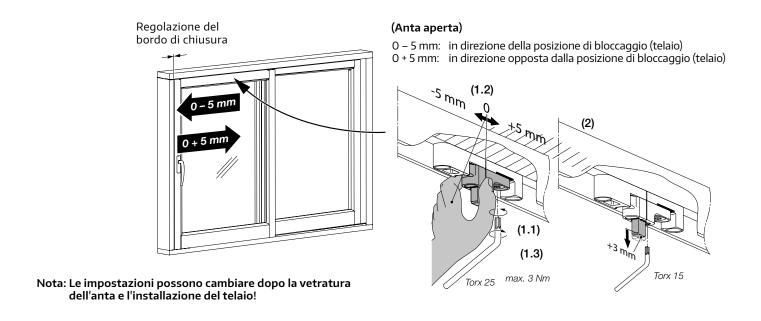
- > Per controllare l'altezza della parte del telaio, ruotare l'anta scorrevole, sollevarla e spingerla in posizione di chiusura.
- Misurare la quota nell'area del Comfort Close e del Comfort Stop (DEVE ESSERE = 9 mm).
- > Se necessario, spingere l'anta di lato e compensare la differenza dalle misure di riferimento con le regolazioni della parte telaio (vedasi "Regolazioni").



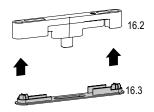
Regolazioni

In caso di imprecisioni relative alla posizione della parte telaio, la dimensione di riferimento relativa all'altezza della parte del telaio e la posizione finale dell'anta possono essere regolate rispetto al telaio. A tal fine l'anta deve essere aperta.

- > (1) Correzione della posizione laterale (+/- 5 mm):
 - (1.1) Allentare la vite con Torx 25,
 - (1.2) Spostare la parte telaio nella direzione desiderata:
 - 0 5 mm: La chiusura dell'anta viene spostata in direzione del lato maniglia;
 - 0 + 5 mm: La chiusura dell'anta viene spostata in direzione opposta al lato maniglia.
- > (1.3) Serrare la vite con max. 3 Nm.
- > (2) Correzione dell'altezza della parte telaio (+ 3 mm) con Torx 15.



Montaggio copertura parte telaio





Dati tecnici

Campo di applicazione per schema A:

Larghezza battente (LB)	720 – 3385 mm	
LBmin. per 2x Comfort Close	885 mm	
Altezza battente (AB)	745 – 2870 mm	
Larghezza esterna telaio (RAB)	6500 mm	
Peso anta o forza scorrimento senza Comfort Close e Comfort Stop	Gr. 1: max. 200 kg oppure	
seriza comioi i ciose e comioi i stop	Gr. 2: max. 300 kg oppure max. 50 N	
	(altre misure su richiesta)	

A seconda del design delle guarnizioni utilizzate, l'anta potrebbe non essere in grado di chiudersi completamente.

Dimensioni (B x H x T)	
Comfort Close	336 mm x 27,5 mm x 22 mm
Comfort Stop	336 mm x 27,5 mm x 22 mm
Avvio soft	a partire ca. 100 mm prima del bordo di chiusura
Aumento della forza di scorrimento	Gr. 1: a 25 N (nero)
con Comfort Close e Comfort Stop	Gr. 2: a 45 N (grigio-argento)

A seconda del sistema di profili utilizzato, ci possono essere diversi campi d'applicazione. In ogni caso devono essere rispettate le specifiche dei produttori di profili. Questo documento rappresenta lo stato dell'arte dal punto di vista tecnico alla data di pubblicazione. Vi preghiamo di prestare attenzione agli aggiornamenti costanti reperibili nella sezione "Download" del sito: www.maico.com

Edizione	Note	Pagine
08/2019	Prima edizione	
04/2020	Aggiunta Comfort Stop	Varie
10/2021	Modifica disegni	7, 8



MAICO SR

Zona Artigianale 15 · I-39015 S. Leonardo (BZ) · Tel +39 0473 65 12 00 · info@maico.com