



TECHNIK DIE BEWEGT

Schiebe-Kipp mit System Lösungen für Schiebetüren

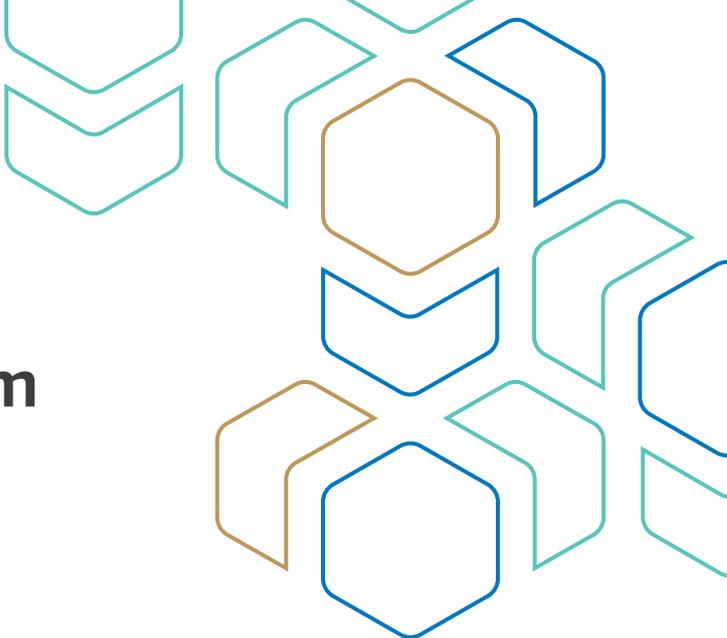
MACO Schiebe-Kipp-Beschlag (SKB)



Einfach komplett Lösungen rundum SKB

Wir sind Ihr Partner, auf den Sie sich verlassen können – heute, morgen, übermorgen. Dabei denken wir weit über das einzelne Beschlagsteil hinaus: Wir bieten Ihnen als Systemanbieter hochwertige Komplettlösungen für den Schiebe-Kipp-Bereich – umfassende Services inklusive. Oder anders gesagt: Wir wollen Ihre Sorgen haben. Sie kümmern sich um die Wünsche Ihrer Kunden, wir übernehmen den Rest.





Ganz einfach Schiebe-Kipp mit System

Warum auf Schiebe-Kipp-Fenstertüren setzen? Weil es einfach einfach ist – besonders, wenn Sie bereits Fensterhersteller sind, denn bei Schiebe-Kipp bauen Sie auf die gleiche Profilierung auf. Das bedeutet für Sie: keine komplizierten Anpassungen in der Produktion. Außerdem realisieren Sie Ihre Schiebe-Kipp-Fenstertüren mit MACO per Baukastensystem – das ist unser Anspruch als Komplettanbieter. Entspannter geht es kaum.

Unsere SKB-Systeme Bauen Sie mit uns

Parallel-Abstell-Schiebe-Beschlag (PAS), Schiebe-Kipp-Beschlag Standard Upgrade, Schiebe-Kipp-Beschlag Standard selbsteinrastend (SKB-SE) und Schiebe-Kipp-Beschlag Standard (SKB-S) – das sind unsere SKB-Systeme. Der unschlagbare Vorteil dabei für Sie ist unser Baukastensystem. Was das heißt? In allen unseren SKB-Varianten sind die folgenden gleichen Bauteile verbaut:

- › Höhenteile
- › Breitenteile
- › Griffe
- › Profilsatz

Wenn Sie also zum Beispiel die Standardvariante SKB-S umsetzen, können Sie auch die übrigen Systeme realisieren: Sie benötigen dafür nur jeweils die Zusatzbauteile, die das jeweilige System komplettieren.

PAS

Gesichert Lüften

Parallel-Abstell-Schiebe-Beschlag

Ihr Kunde wünscht umfassenden Komfort mit RC2-Sicherheit auch in Lüftungsstellung? Dann entscheiden Sie sich für die Königsklasse PAS: Diese einzigartige Lösung besteht durch sichere kräfteschonende Bedienung – der Flügel fährt dank Dämpfer und Kraftspeicher von alleine ein. Perfektioniert wird das System durch die passivhaustaugliche Rundumlüftung und die von Dreh-Kipp-Fenstern bekannte Griffschaltung.



ABSTELLWEITE BEIM LÜFTEN
Nur fünf Millimeter – von außen nicht sichtbar

SKB-Z

Schieben und Lüften

Schiebe-Kipp-Beschlag zwangsgesteuert

Schieben mit Frischluft: Das ist SKB-Z. Die Alternative zu PAS, wenn Ihr Kunde eine Kipplüftung wünscht. Auch dieses Beschlagsystem arbeitet selbsteinrastend – per kräfteschonender Einhandbedienung. Steht der Griff in Öffnungsposition, verhindert die Aussperrsicherung das ungewollte Schließen des Flügels.



KIPPLÜFTUNG SKB-Z
Lässt Frischluft herein



TANDEMLAUFWAGEN SKB-Z
Stemmt Flügelgewicht von bis zu 200 kg



RC2-SICHERHEIT
Auch bei Lüftungsstellung



DÄMPFER
Sorgt für Bedienkomfort



KRAFTSPEICHER
Erlaubt kräfteschonende
Bedienung



Optionale Komponenten Schiebe-Kipp SKB Upgrade – einfach mehr Komfort

Mit SKB Upgrade erweitern Sie den „Schiebe-Kipp-Beschlag Standard“ um drei Komponenten.

Diese erhöhen den Bedienkomfort und verlängern das Leben Ihres SKB-S- und SKB-SE-Elements deutlich. Verbauen Sie Anschlagdämpfer, Steuerteil mit Kippdämpfer und Kippdämpfer und Spezial-Laufwagen von Anfang an oder rüsten Sie nach.



Anschlagdämpfer

- › Materialschonender Einlauf
- › Minimiert Geräusche sowie Schwingungen beim Schließen des Flügels



Steuerteil mit Kippdämpfer

- › Verhindert beim Kippen fast vollständig das Nachschwingen des Flügels
- › Bewirkt Stabilität, da Schere und Laufwagen gleichzeitig auslösen
- › Fensterflügel gleitet sanft in die Kippstellung



Laufwagen mit verstellbarem Verstärkungsteil

- › Zum Nachjustieren des Flügeleinlaufs
- › Gewährleistet exaktes Einpendeln und eine gleichmäßige Auflagefläche

SKB-SE

Ganz automatisch

Schiebe-Kipp-Beschlag selbsteinrastend

SKB-SE ist Ihr vielseitig einsetzbares Standard-Baukastensystem für Fenstertüren bis 160 kg: Es rastet unten ganz komfortabel von selbst in die Kippposition ein, dann schließt der Anwender das Fenster. Und beim SKB-SE ebenfalls inklusive: Durch die 90-Grad-Griffstellung wird ein ungewolltes Einrasten des Flügels verhindert.

Nicht ausgesperrt

Die Einrastfunktion des SKB-SE sorgt für die entspannte Steuerung Ihrer Fenstertüre. Aber droht dabei die Gefahr, dass sich der Flügel ungewollt schließt – aufgrund der komfortablen Leichtgängigkeit? Keineswegs: Denn dank der 90-Grad-Aussperrung steht Ihr Kunde nicht ungewollt draußen.



ABDECKSCHIENE



SCHNAPPER AM WINKELTRIEB
Ermöglicht Selbsteinrastung unten



LAUFWAGEN 160 KG

SKB-S

Einfach sicher

Schiebe-Kipp-Beschlag Standard

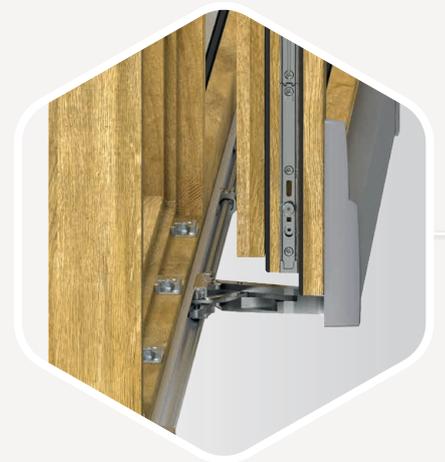
Mit SKB-S haben Sie Ihr Basissystem an der Hand. Es ist Ihre Lösung, wenn Ihr Kunde eine puristische Fenstertüre sucht: Öffnen und Schließen funktioniert mit manueller Kraft. Die Eckdaten: serienmäßige RC2-Ausstattung, eine schlanke Abstellweite von 125 Millimetern, ein Laufwagen, der 160 Kilogramm stemmt.

Da darf keiner rein

Einbruchhemmung ist eine der wichtigsten Anforderungen an Fenster, Türen und Fenstertüren. Deshalb liefern wir Ihnen den i.S.-Rollzapfen („intelligente Sicherheit“, kurz „i. S.“) serienmäßig – und das bereits in der Basisvariante. Dieser sorgt dafür, dass sich die Sicherheit deutlich erhöht – unter Resistance Class 2 geht es bei Ihren Schiebe-Kipp-Systemen also nicht.



SICHERHEITSROLLZAPFEN
Serienmäßig



ABSTELLWEITE 125 MM
Ermöglicht Aufnahme sehr starker Flügelprofile



ABDECKKAPPE

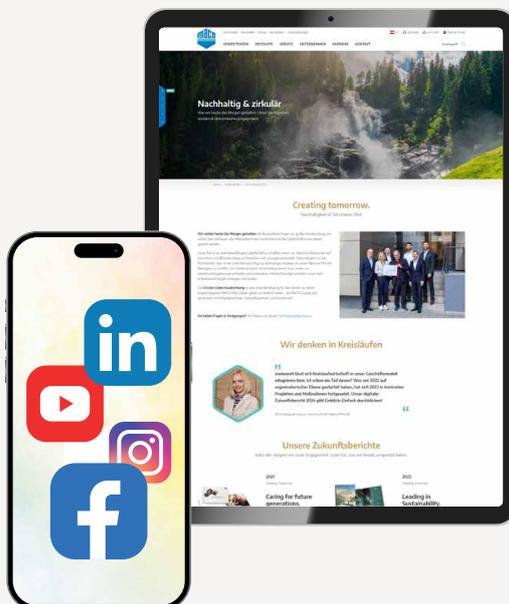


LAUFWAGEN 160 KG



Sie wollen alles aus einer Hand?

Bei uns bekommen Sie Beschlagslösungen für Ihre Großflächen, Fenster und Türen – für Holz, PVC und Aluminium. Erleben Sie unser vielseitiges Systemangebot, umfassender Service inklusive. Entdecken Sie mehr davon auf unserer Website **www.maco.eu** oder kontaktieren Sie Ihren MACO-Kundenberater. Für aktuelle Neuheiten folgen Sie uns auf Social Media.



MACO in Ihrer Nähe:
www.maco.eu/kontakt



Dieses Dokument wird laufend überarbeitet.
Die aktuelle Version finden Sie unter <https://www.maco.eu/assets/757971>
oder scannen Sie den QR-Code.

Erstellt: 12/2019 - geändert: 16.07.2024
Best.-Nr. 757971
Alle Rechte und Änderungen vorbehalten.