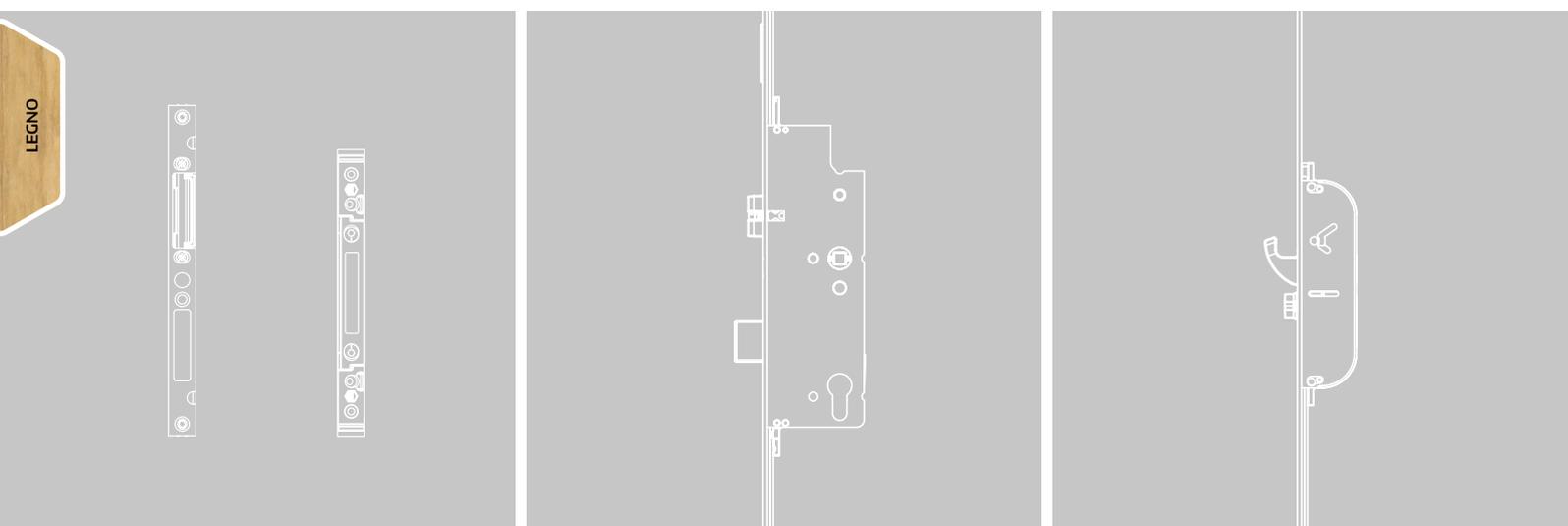




VALORIZZIAMO
IL SERRAMENTO

MACO PROTECT

SERRATURE



Z-TF SERRATURA AUTOMATICA COMANDO CILINDRO 3 SCROCCHI

Indice

| | |
|---|-----------|
| Informazioni importanti | 4 |
| Introduzione | 4 |
| Nota informativa, leggenda | 5 |
| Utilizzo previsto | 6 |
| Utilizzo improprio | 6 - 9 |
| Utilizzo di spessori per il trasporto | 10 |
| <hr/> | |
| Manutenzione | 11 |
| <hr/> | |
| Scrocco reversibile | 12 |
| <hr/> | |
| Istruzioni per l'installazione | 13 |
| Montaggio dell'elemento di sblocco alla serratura (produttore) | 13 |
| Montaggio dello scrocco di sblocco MACO allo scontro (produttore) | 14 |
| Istruzioni per l'uso dello sblocco "giorno" (cliente finale) | 15 |
| <hr/> | |
| Schemi di foratura e fresata | 16 |
| Scatola serratura e scrocco con ganci | 16 |
| Scontro scrocco-mandata scostamento 9/10 mm | 17 |
| Scontro scrocco-gancio scostamento 9/10 mm | 18 |
| Scontro scrocco-mandata scostamento 13 mm, aria 4 mm | 19 |
| Scontro scrocco-mandata scostamento 13 mm, aria 12 mm | 20 |
| Scontro scrocco-gancio scostamento 13 mm | 21 |
| <hr/> | |
| Posizionamento degli scontri | 22 |
| Posizionamento scontro scrocco-mandata, aria 4 mm, scostamento 9/10 mm o 13 mm | 22 |
| Posizionamento scontro scrocco-gancio, aria 4 mm, scostamento 9/10 mm o 13 mm | 23 |
| Posizionamento scontro scrocco-mandata, aria 12 mm, scostamento 9/10 mm o 13 mm | 24 |
| Posizionamento scontro scrocco-gancio, aria 12 mm, scostamento 9/10 mm o 13 mm | 25 |



| | |
|---|-----------|
| Posizionamento degli scontri | 26 |
| 2 scrocchi ganci, basso K+605, aria 4 o 12, scostamento 9/10 | 26 |
| 2 scrocchi ganci, standard K+730, aria 4 o 12, scostamento 9/10 | 27 |
| 2 scrocchi ganci, alto K+980, aria 4 o 12, scostamento 9/10 | 28 |
| 2 scrocchi ganci, basso K+605, 1- e 2-ante, aria 4, scostamento 13 | 29 |
| 2 scrocchi ganci, standard K+730, 1- e 2-ante, aria 4, scostamento 13 | 30 |
| 2 scrocchi ganci, alto K+980, 1- e 2-ante, aria 4, scostamento 13 | 31 |
| 2 scrocchi ganci, basso K+605, 1-anta, aria 12, scostamento 13 | 32 |
| 2 scrocchi ganci, basso K+605, 2-ante, aria 12, scostamento 13 | 33 |
| 2 scrocchi ganci, standard K+730, 1-anta, aria 12, scostamento 13 | 34 |
| 2 scrocchi ganci, standard K+730, 2-ante, aria 12, scostamento 13 | 35 |
| 2 scrocchi ganci, alto K+980, 1-anta, aria 12, scostamento 13 | 36 |
| 2 scrocchi ganci, alto K+980, 2-ante, aria 12, scostamento 13 | 37 |

Informazioni importanti

Introduzione

Leggere attentamente queste istruzioni prima di iniziare il montaggio della serratura Z-TF. Montare tutti gli elementi correttamente come descritto in questo manuale ed osservare tutte le istruzioni di sicurezza. Se queste istruzioni non vengono seguite, non si può garantire il corretto funzionamento del sistema. In caso di non conformità non ci assumiamo alcuna responsabilità per danni a persone o materiali.

Coordinare il materiale di fissaggio necessario con la struttura dell'edificio e il carico corrispondente e, se necessario, integrarlo. Qualsiasi materiale di fissaggio fornito soddisfa solo alcuni dei requisiti.

Informazione

Questa documentazione è destinata esclusivamente a società specializzate e personale. I lavori descritti possono essere eseguiti esclusivamente da personale specializzato.

Conservazione dei documenti / istruzioni

Conservare queste istruzioni di montaggio per un uso e una manutenzione successivi.

Consegnare le istruzioni per l'uso (scaricabile dal sito maco.eu - codice 757607) dall'utente finale e fornire le istruzioni necessarie.

Installazione e utilizzo

Prima dell'installazione: testare le porte e gli elementi di sicurezza. Deve essere garantita l'integrità e la facilità di movimento delle porte.

Per il fissaggio delle parti utilizzare viti sufficientemente lunghe, che nel caso di profili in PVC devono entrare nel rinforzo in acciaio.

Salvo diversa indicazione, tutte le misure sono espresse in millimetri.

Tutte le rappresentazioni sono solo simboliche.

La MACO si riserva di poter apportare modifiche per errori di stampa.

Informazioni importanti

Nota informativa



Questa nota indica importanti informazioni supplementari, importanti per un'installazione senza difetti del prodotto.

Leggenda



Entrata maniglia E



Interasse I



Altezza maniglia HM

Informazioni importanti

Utilizzo previsto

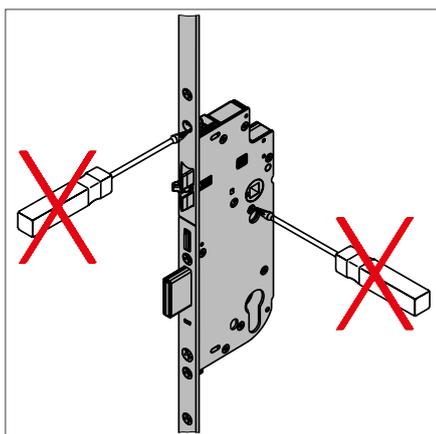
- › La serratura Z-TF é progettata per l'installazione su porte d'ingresso in PVC, legno, alluminio e acciaio nell'edilizia privata.
- › Montare tutti gli elementi correttamente come descritto in questo manuale ed osservare tutte le istruzioni di sicurezza!
- › Assicurarsi che i componenti siano in perfette condizioni prima dell'installazione; i componenti danneggiati o difettosi non devono essere utilizzati in nessun caso. Utilizzare la serratura Z-TF solo in perfette condizioni.

Utilizzo improprio

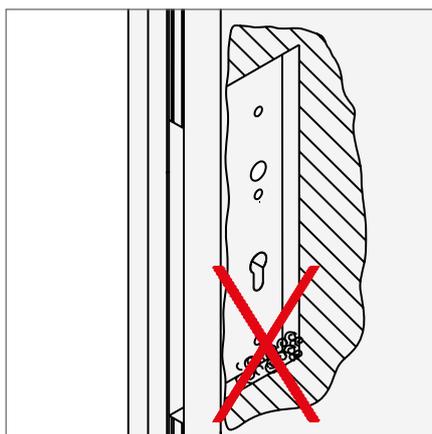
- › I componenti descritti in queste istruzioni sono in materiale inossidabile o acciaio, passivato galvanicamente e sigillato secondo la norma DIN EN 12329. Non devono essere utilizzati in ambienti con contenuto di aria aggressivo e corrosivo.
- › Non utilizzare sigillanti a polimerizzazione acida, poiché possono corrodere i componenti.

Informazioni importanti

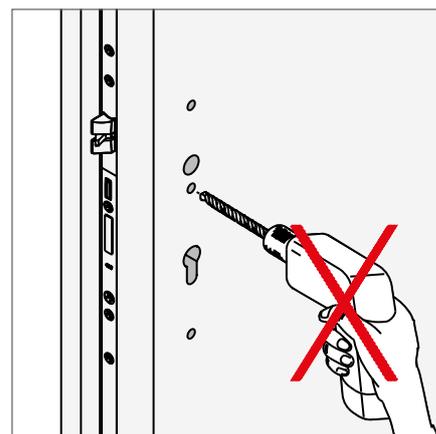
Utilizzo improprio



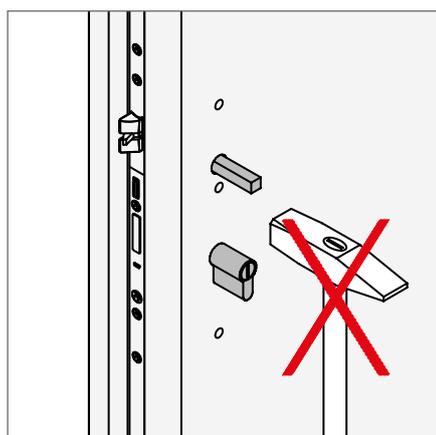
Non aprire in nessun caso la scatola serratura!



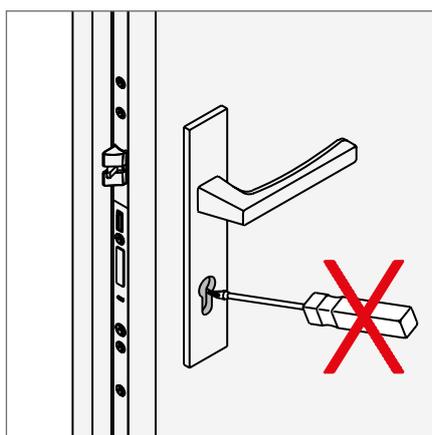
Rimuovere i trucioli dalla fresata!



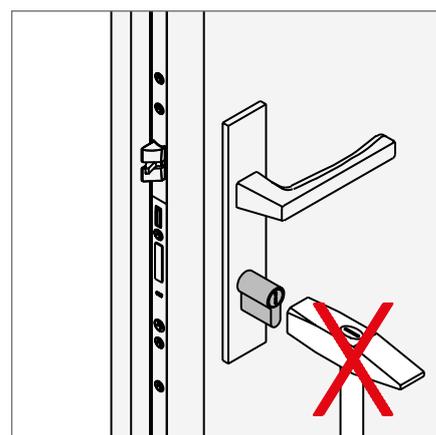
Effettuare tutti i fori prima di montare la serratura!



Non forzare l'inserimento del perno nel quadro maniglia!



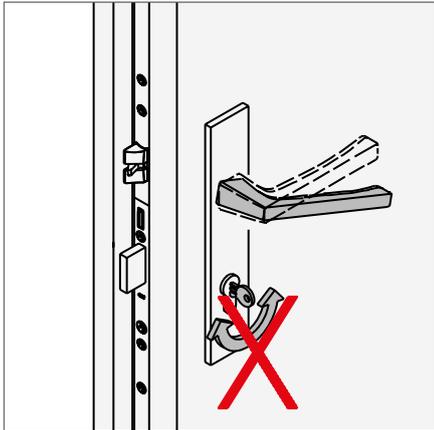
Chiudere la serratura con la chiave appropriata!



Non forzare l'inserimento del cilindro!

Informazioni importanti

Utilizzo improprio

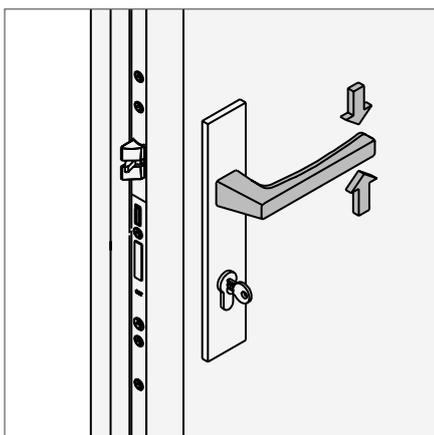


Non azionare contemporaneamente chiave e maniglia!

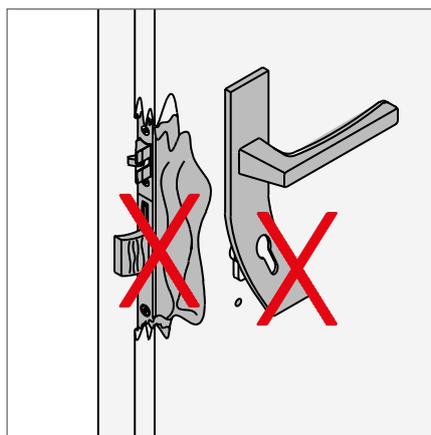


Non girare la chiave con forza (leva esterna)!

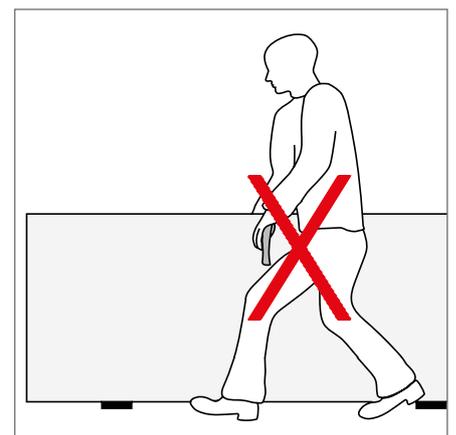
La mandata della serratura principale cosiccome nelle serrature multi punto senza scrocco secondario, ed anche tutti i punti di chiusura secondari delle serrature, non devono sfregare sulla piastra degli scontri. A tale scopo, utilizzare le regolazioni sugli scontri o sulle cerniere delle porte. Non è ammesso un adattamento dei fori negli scontri.



Gravare sulla maniglia soltanto nel normale senso di rotazione. Nella direzione di azionamento (sulla maniglia) applicare una forza massima di 15 kg!



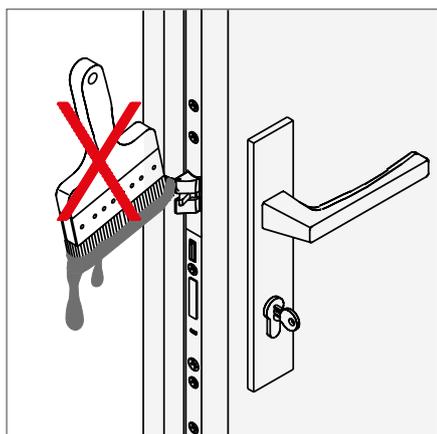
La serratura multi punto deve essere sostituita ai primi segni visibili di forzatura o effrazione!



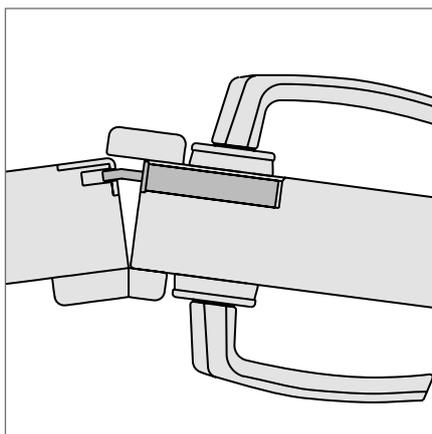
Non trasportare la porta impugnando la maniglia!

Informazioni importanti

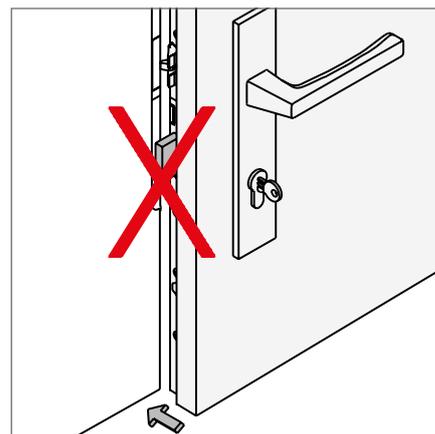
Utilizzo improprio



Non verniciare o laccare la mandata e lo scrocco!



Non forzare il battente sull'anta fissa!



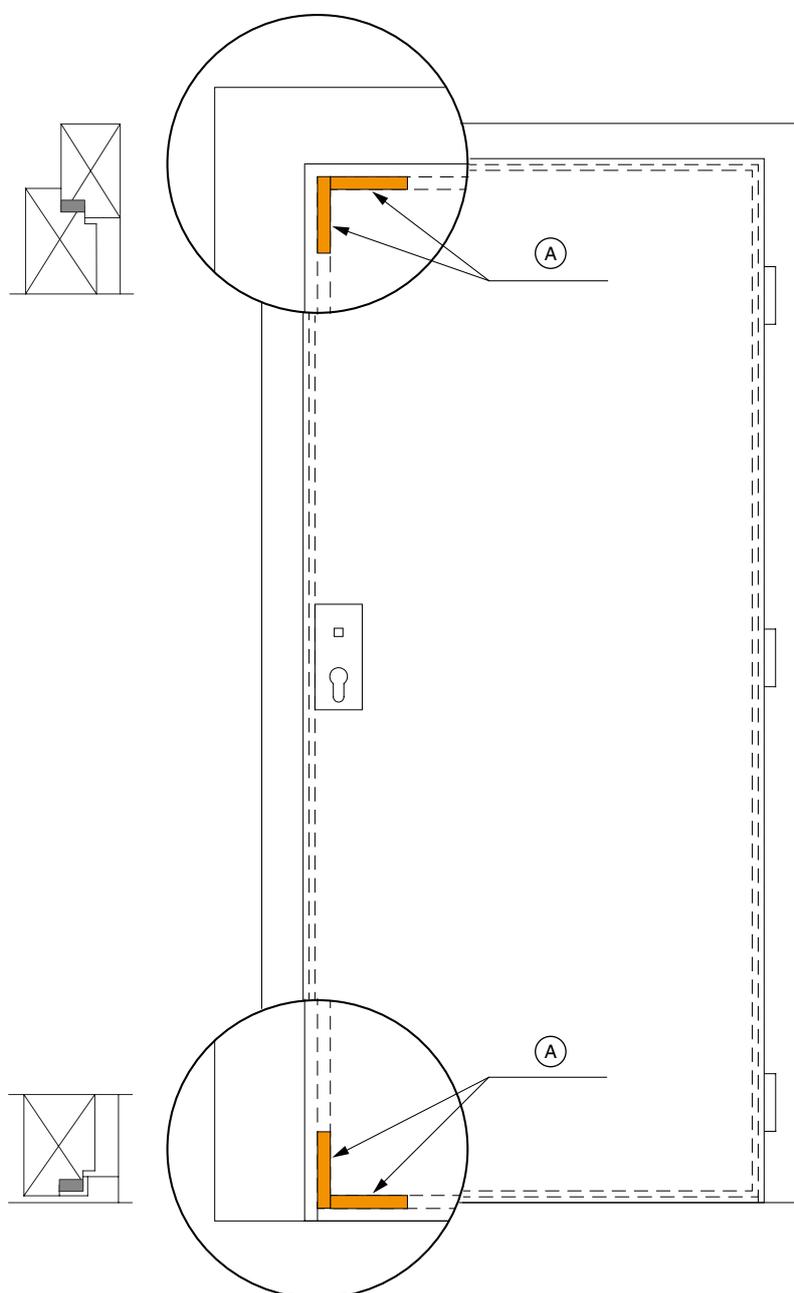
Non azionare la mandata a porta aperta!

Informazioni importanti

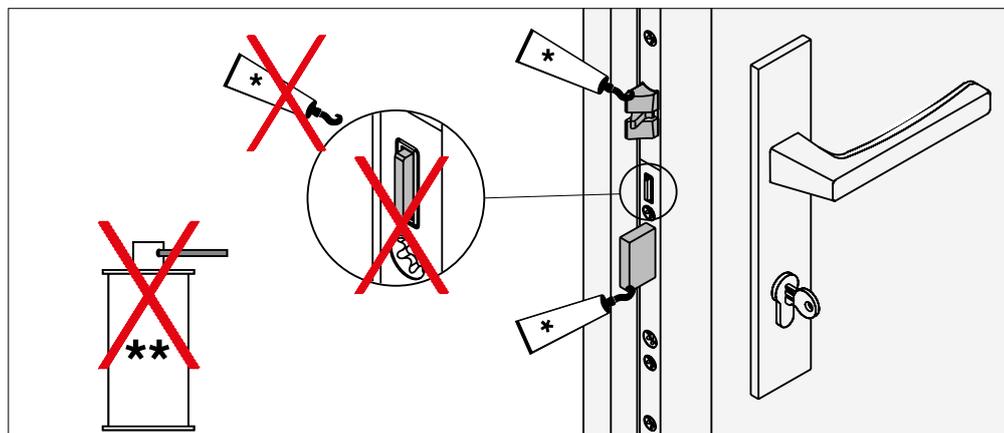
Utilizzo di spessori per il trasporto

Semplici spessori per il trasporto, cunei o blocchetti, garantiscono un trasporto sicuro del portoncino. Levare gli spessori solo dopo la posa.

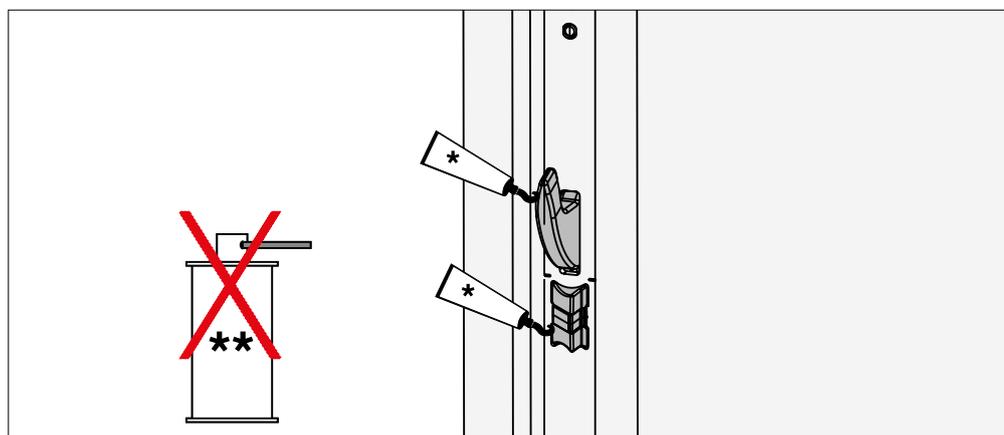
Ⓐ Posizionamento degli spessori per il trasporto



Manutenzione



La scatola serratura viene fornita con una lubrificazione costante con grassi di alta qualità, di conseguenza NON è necessario lubrificarla nuovamente!



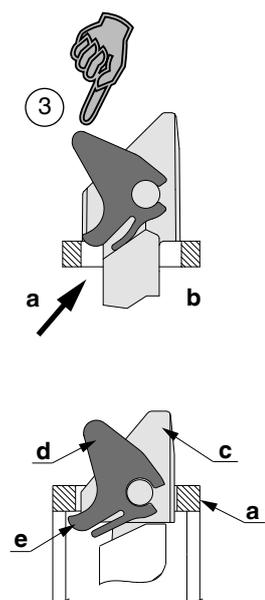
Lubrificare i punti di chiusura almeno una volta all'anno!



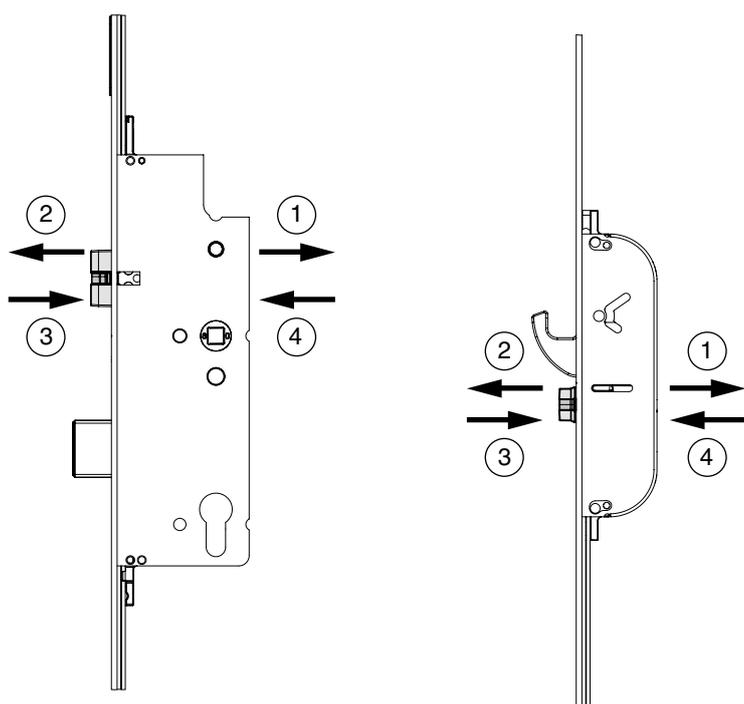
Non usare olii lubrificanti, sbloccanti, spray al silicone ecc.!
La lubrificazione deve avvenire soltanto mediante grasso lubrificante o vaselina tecnica!
Lubrificare scrocchi e mandata una volta all'anno!

* Grasso per serrature (455341), ** Antiruggine

Scrocco reversibile



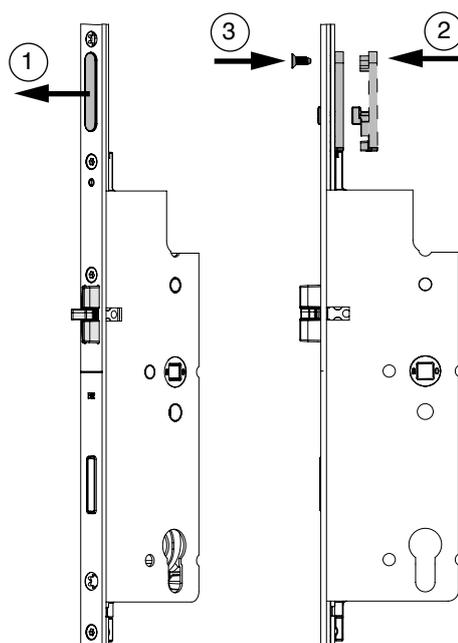
- a = Frontale
- b = Cavità frontale
- c = Scrocco
- d = Inserto scrocco
- e = Linguetta scrocco



- ① Allentare completamente la vite e spingere lo scrocco in avanti con il cacciavite!
- ② Estrarre lo scrocco!
- ③ Ruotare lo scrocco e posizionarlo sul frontale (a), in modo che sia possibile spingere la linguetta (e) dell'inserto dello scrocco (d) sotto la cavità del frontale (b).
- ④ Premere lo scrocco fino in fondo! Avvitare la vite (momento torcente min. 1,5 Nm fino max. 2 Nm)!

Istruzioni per l'installazione

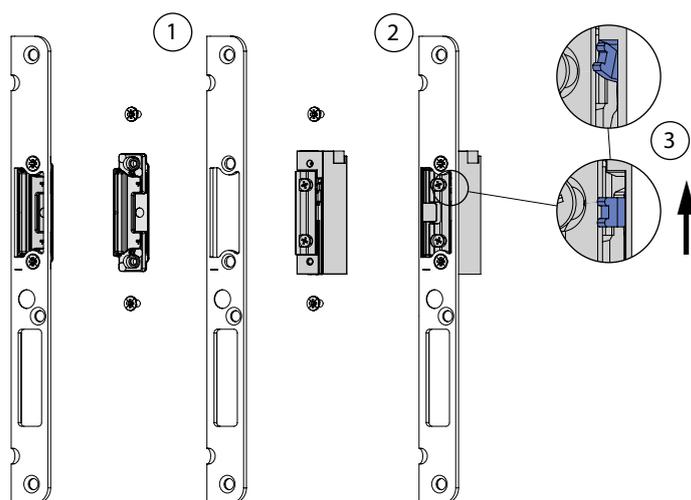
Montaggio dell'elemento di sblocco alla serratura (produttore)



- ① Rimuovere la copertura dal frontale.
- ② Posizionare l'elemento di sblocco nella parte posteriore del frontale (direttamente sull'asta di manovra al di sopra della scatola serratura)
- ③ Avvitare l'elemento di sblocco con le viti fornite TX20 M4x10 sulla parte anteriore del frontale!

Istruzioni per l'installazione

Montaggio dello scrocco di sblocco MACO allo scontro (produttore)

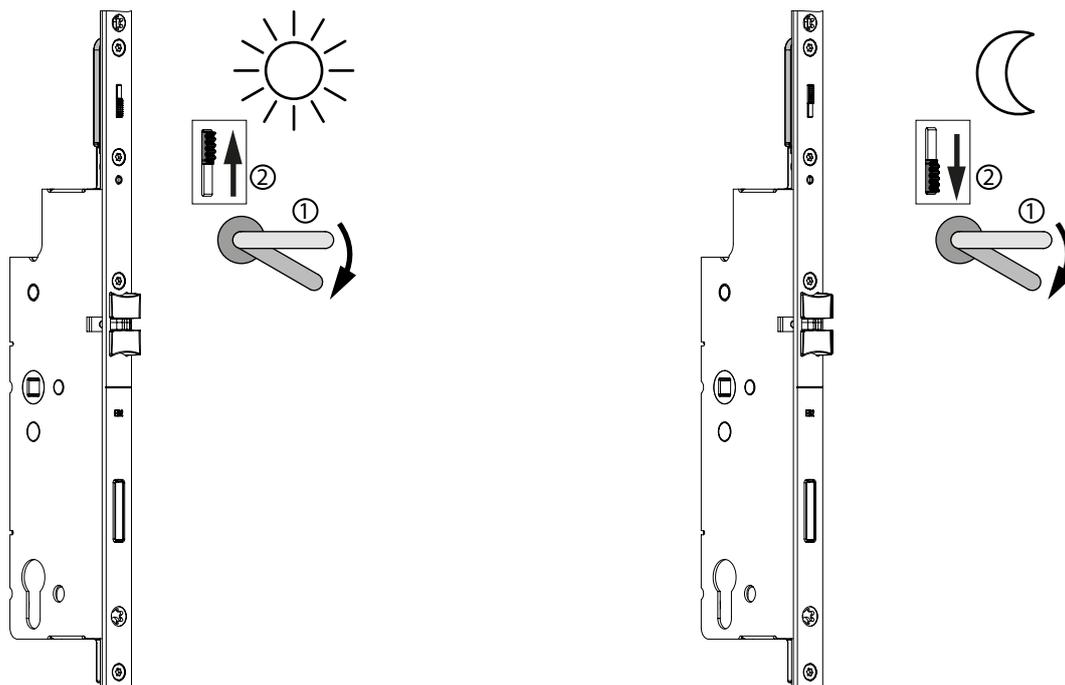


- ① Smontaggio inserto scrocco.
- ② Montaggio dello scrocco di sblocco MACO.
- ③ Attivare lo sbloccaggio meccanico allo scrocco di sblocco mediante leva*.

* Lo sbloccaggio meccanico può rimanere attivato, poichè lo sblocco funzione "giorno" viene controllato mediante il pulsante dello scrocco sulla serratura (vedasi istruzioni per l'uso "Sblocco funzione giorno" pag. 15).

Istruzioni per l'installazione

Istruzioni per l'uso dello sblocco "giorno" (cliente finale)



Attivazione dello sblocco funzione "giorno"

- ① Azionare la maniglia, cosicchè il blocco meccanismo e gli scrocci siano rientrati!
- ② Spingere il pulsante dello sblocco "giorno" verso l'alto, rilasciare la maniglia!

Sblocco funzione "giorno" – Durante questa modalità di funzionamento la porta non è bloccata o sbarrata ed è accessibile da chiunque in qualsiasi momento!

Disattivazione dello sblocco funzione "giorno"

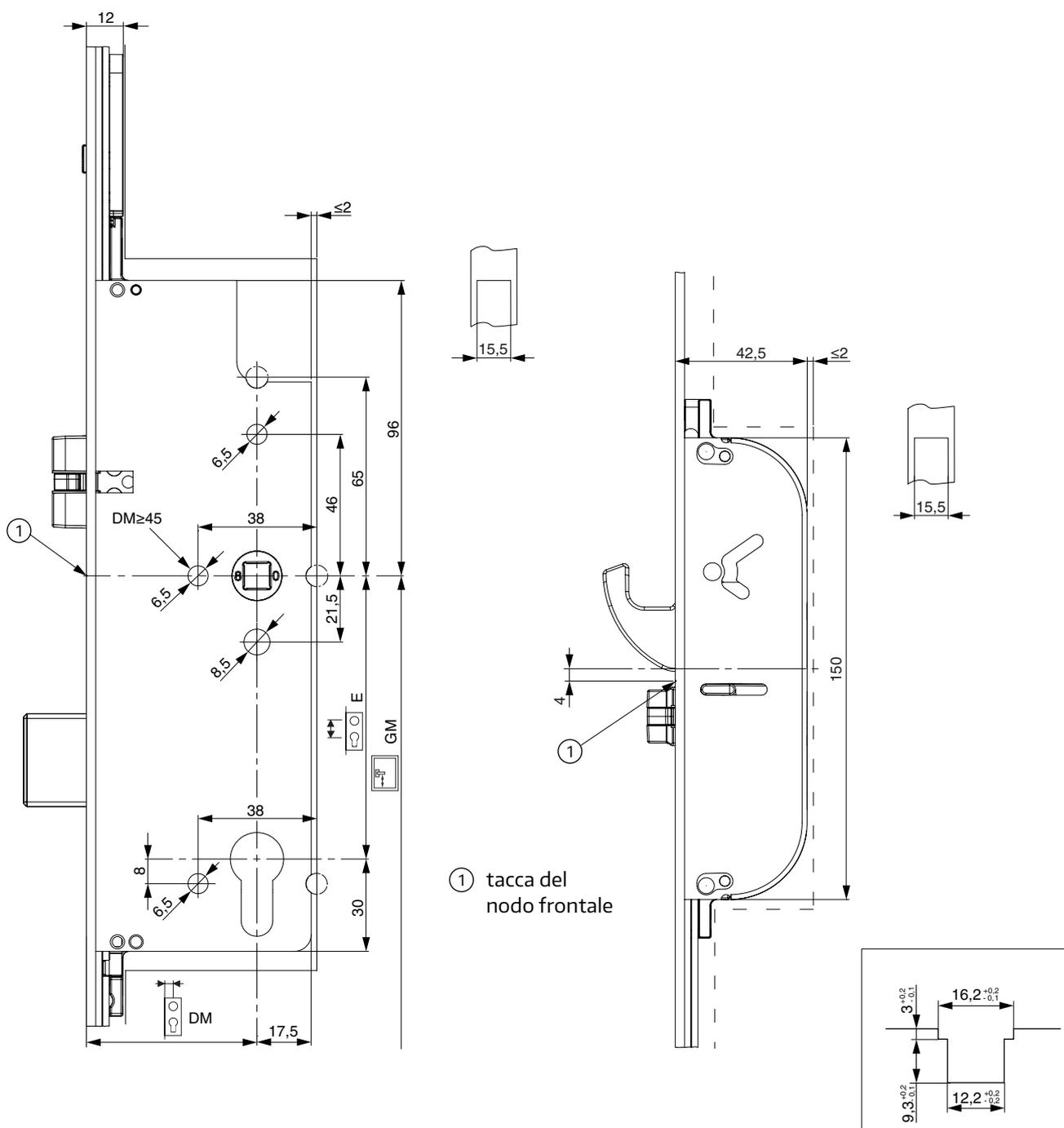
- ① Azionare la maniglia, cosicchè il blocco meccanismo e gli scrocci siano rientrati!
- ② Spingere il pulsante dello sblocco "giorno" verso il basso!

La funzione base della serratura è nuovamente ripristinata!

Schemi di foratura e fresata

Scatola serratura e scrocco con ganci

Con l'utilizzo di una cava ferramenta con profondità standard di 9,3 mm, non è necessario fresare per il pulsante di sblocco giorno.

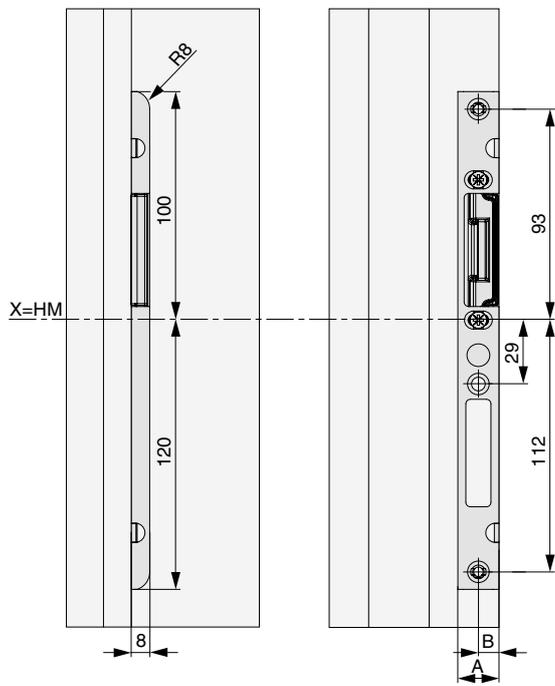
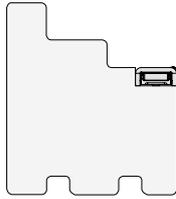


Schemi di foratura e fresata

Scontro scrocco-mandata scostamento 9/10 mm

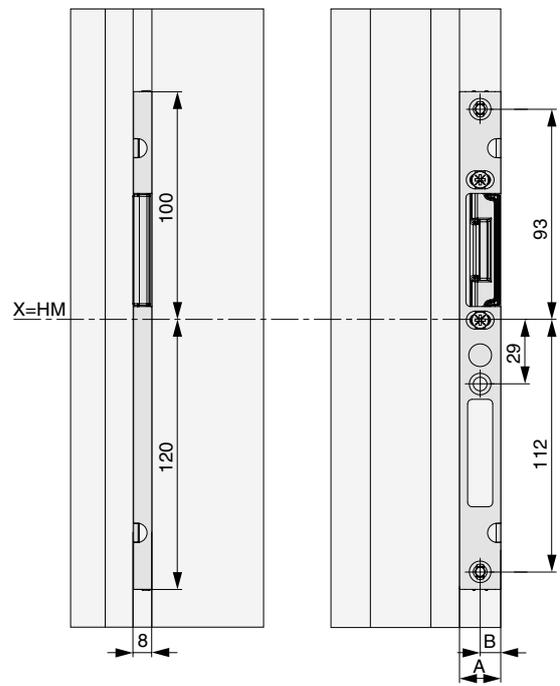
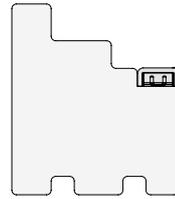
Legno aria 4 mm

| | Scost. 9 | Scost. 10 |
|---|----------|-----------|
| A | 18 | 20 |
| B | 9 | 10 |



Legno aria 12 mm

| | Scost. 9 | Scost. 10 |
|---|----------|-----------|
| A | 18 | 20 |
| B | 9 | 10 |

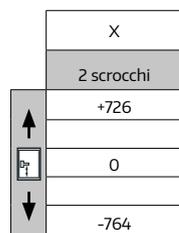
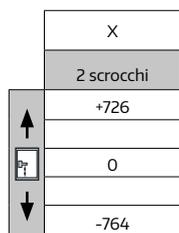


Schemi di foratura e fresata

Scontro scrocco-gancio scostamento 9/10 mm

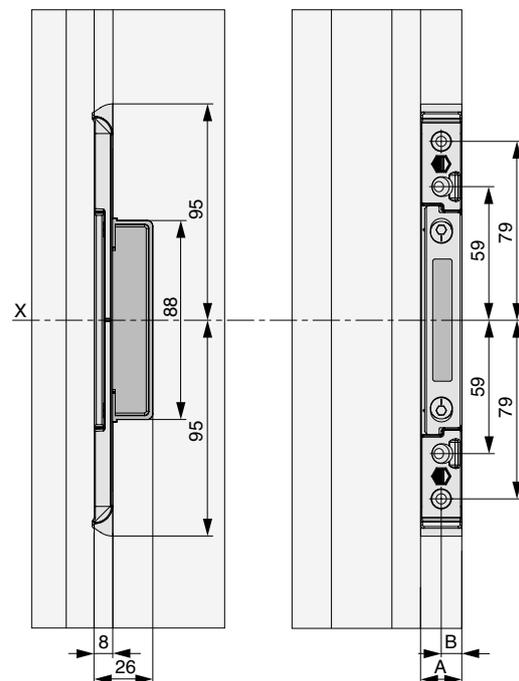
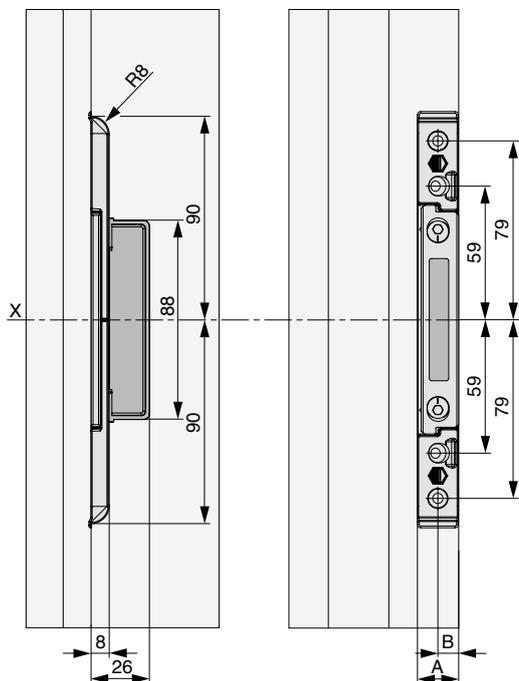
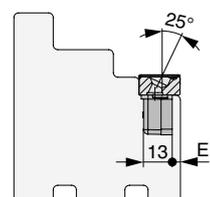
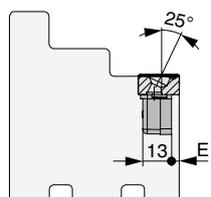
Legno aria 4 mm

Legno aria 12 mm



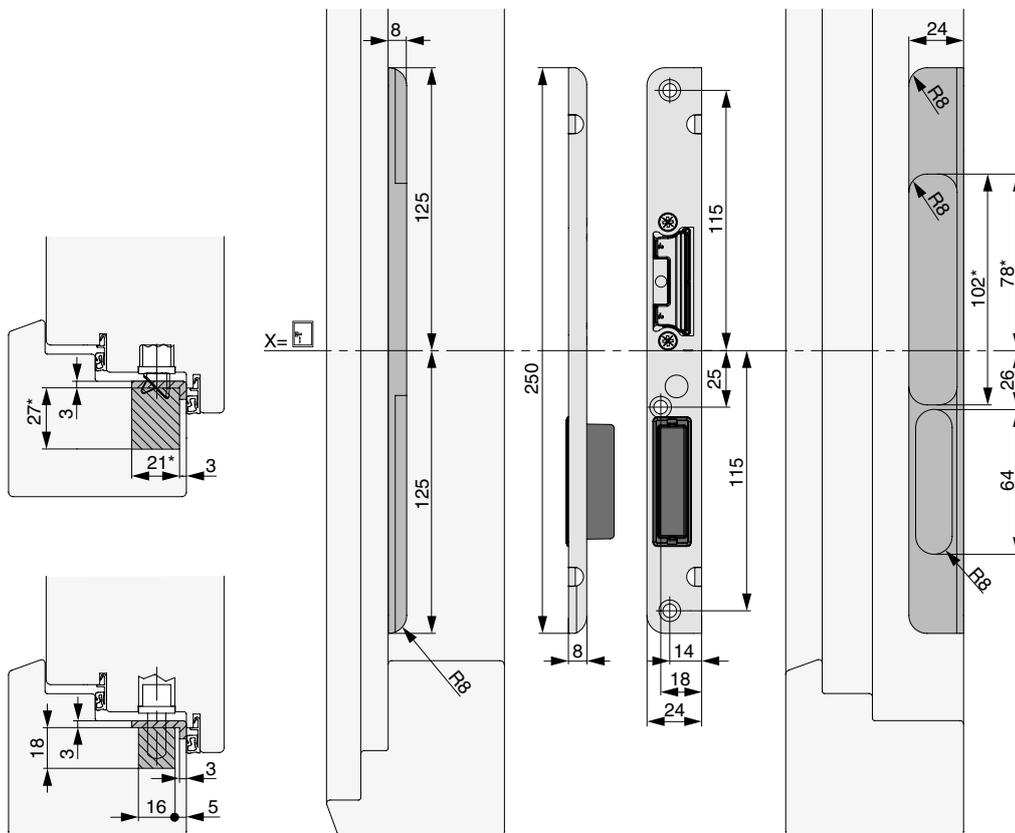
| | Scost. 9 | Scost. 10 |
|---|----------|-----------|
| A | 18 | 20 |
| B | 9 | 10 |
| E | 3 | 4 |

| | Scost. 9 | Scost. 10 |
|---|----------|-----------|
| A | 18 | 20 |
| B | 9 | 10 |
| E | 3 | 4 |



Schemi di foratura e fresata

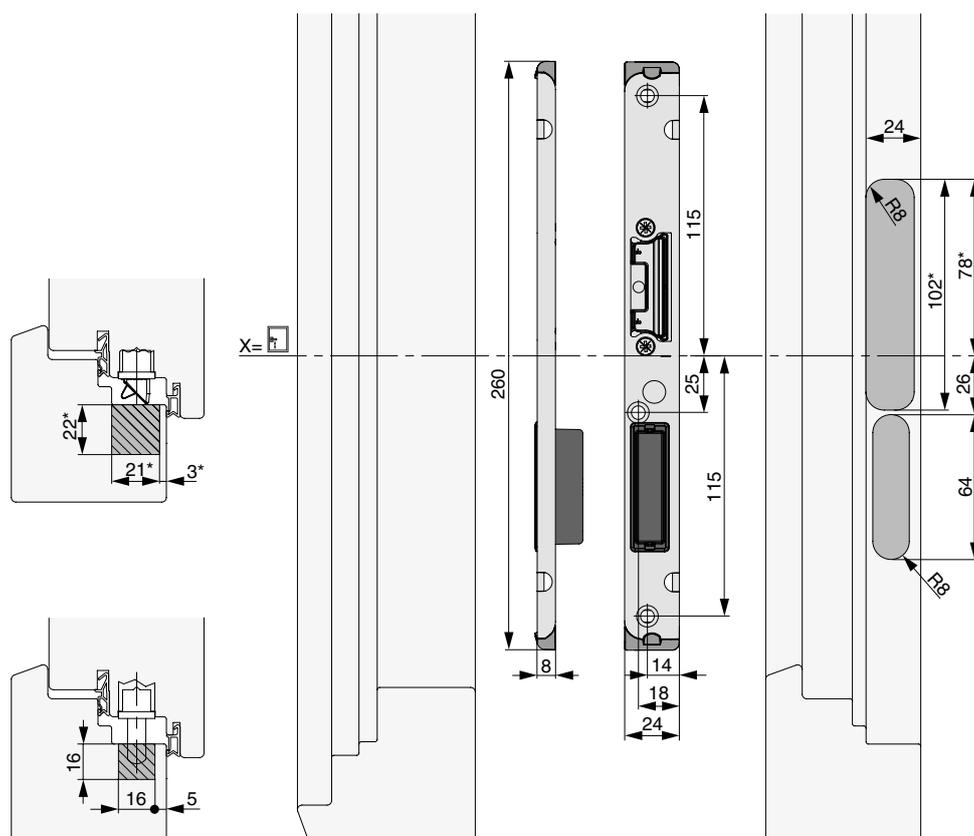
Scontro scrocco-mandata scostamento 13 mm, aria 4 mm



*Fresata apriporta elettrico

Schemi di foratura e fresata

Scontro scrocco-mandata scostamento 13 mm, aria 12 mm



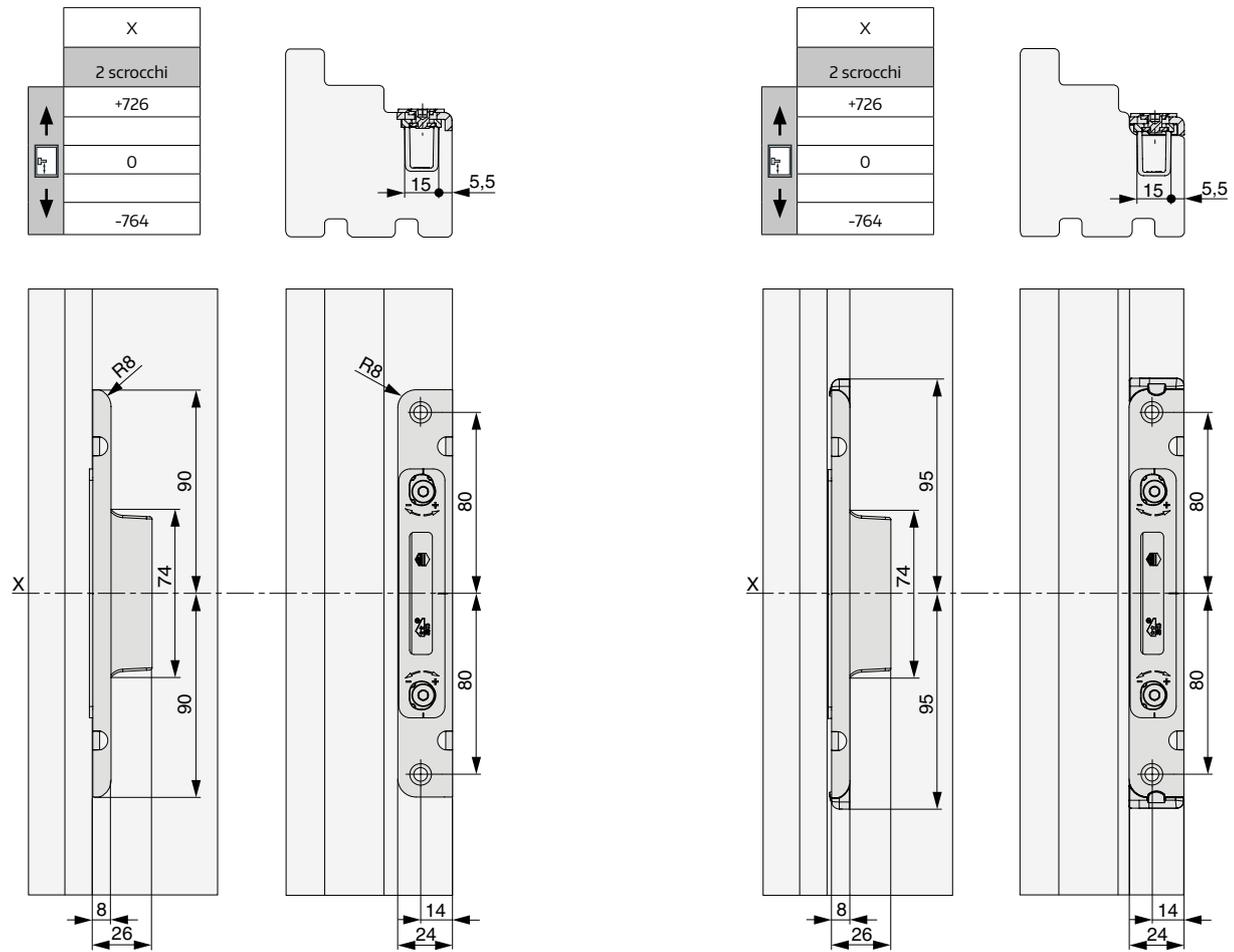
*Fresata apriporta elettrico

Schemi di foratura e fresata

Scontro scrocco-gancio scostamento 13 mm

Legno aria 4 mm

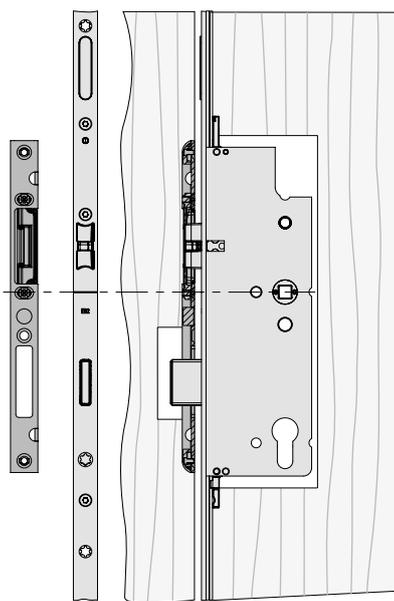
Legno aria 12 mm



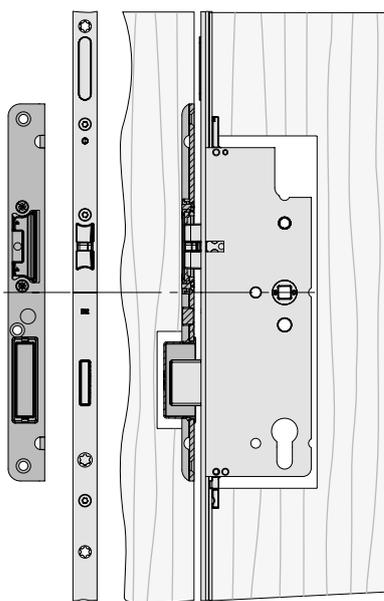
Posizionamento degli scontri

Posizionamento scontro scrocco-mandata

Aria 4 mm, scostamento 9/10 mm



Aria 4 mm, scostamento 13 mm



Regolazione della pressione:

+/- 2 mm per scontro scrocco-mandata

+/- 1 mm per scontro scrocco gancio

Regolazione della pressione:

+/- 2 mm per scontro scrocco-mandata

+/- 1,5 mm per scontro scrocco gancio

Posizionamento tacca frontale = tacca scontro

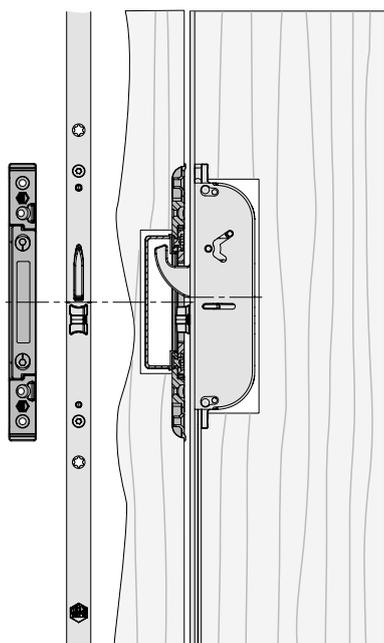


Una volta installato, è necessario mantenere un aria di 2 - 6 mm!

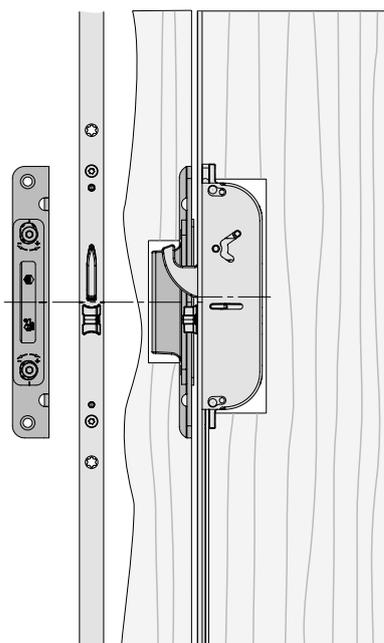
Posizionamento degli scontri

Posizionamento scontro scrocco-gancio

Aria 4 mm, scostamento 9/10 mm



Aria 4 mm, scostamento 13 mm



Regolazione della pressione:

+/- 2 mm per scontro scrocco-mandata

+/- 1 mm per scontro scrocco gancio

Regolazione della pressione:

+/- 2 mm per scontro scrocco-mandata

+/- 1,5 mm per scontro scrocco gancio

Posizionamento tacca frontale = tacca scontro

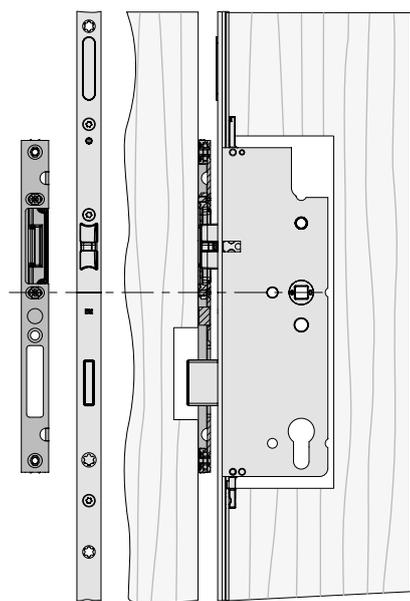


Una volta installato, è necessario mantenere un aria di 2 - 6 mm!

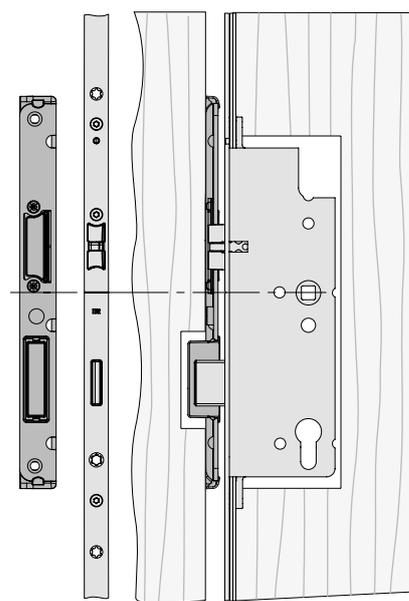
Posizionamento degli scontri

Posizionamento scontro scrocco-mandata

Aria 12 mm, scostamento 9/10 mm



Aria 12 mm, scostamento 13 mm



Regolazione della pressione:

+/- 2 mm per scontro scrocco-mandata

+/- 1 mm per scontro scrocco gancio

Regolazione della pressione:

+/- 2 mm per scontro scrocco-mandata

+/- 1,5 mm per scontro scrocco gancio

Posizionamento tacca frontale = tacca scontro

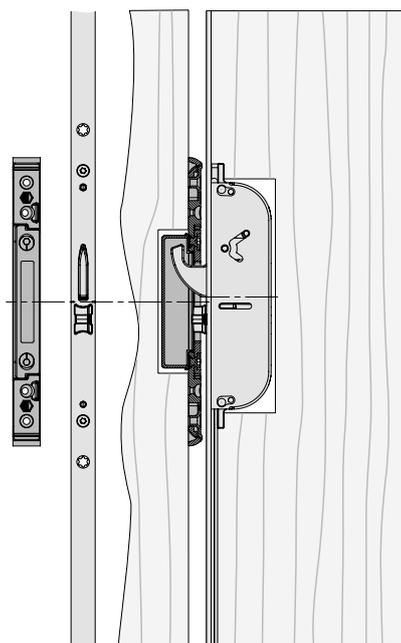


Una volta installato, è necessario mantenere un aria di 10 - 14 mm!

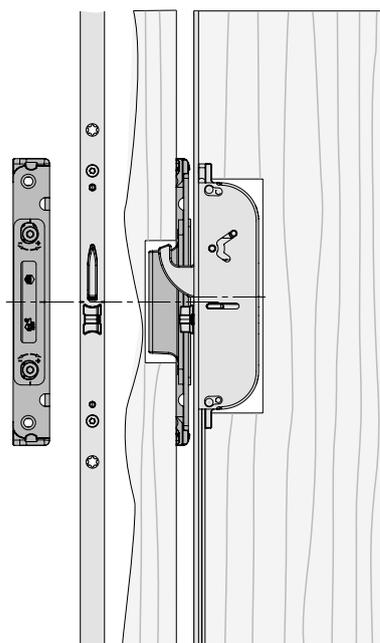
Posizionamento degli scontri

Posizionamento scontro scrocco-gancio

Aria 12 mm, scostamento 9/10 mm



Aria 12 mm, scostamento 13 mm



Regolazione della pressione:

- +/- 2 mm per scontro scrocco-mandata
- +/- 1 mm per scontro scrocco gancio

Regolazione della pressione:

- +/- 2 mm per scontro scrocco-mandata
- +/- 1,5 mm per scontro scrocco gancio

Posizionamento tacca frontale = tacca scontro



Una volta installato, è necessario mantenere un aria di 10 - 14 mm!

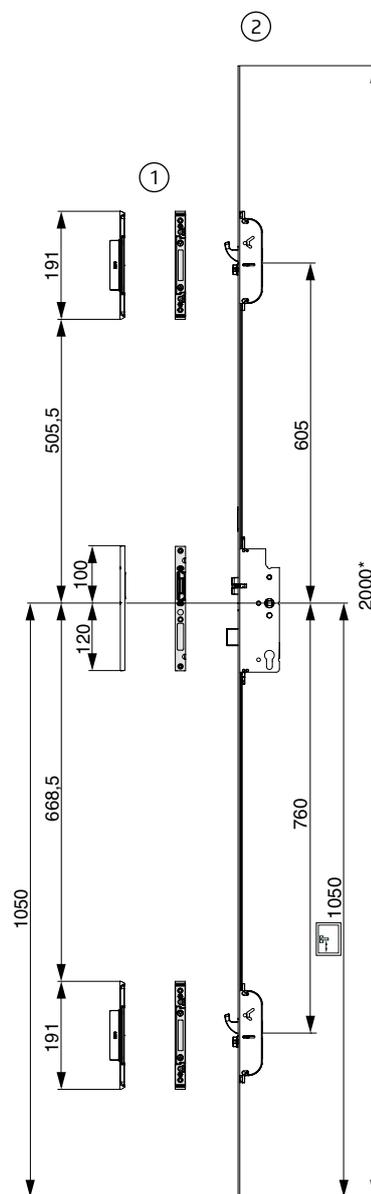
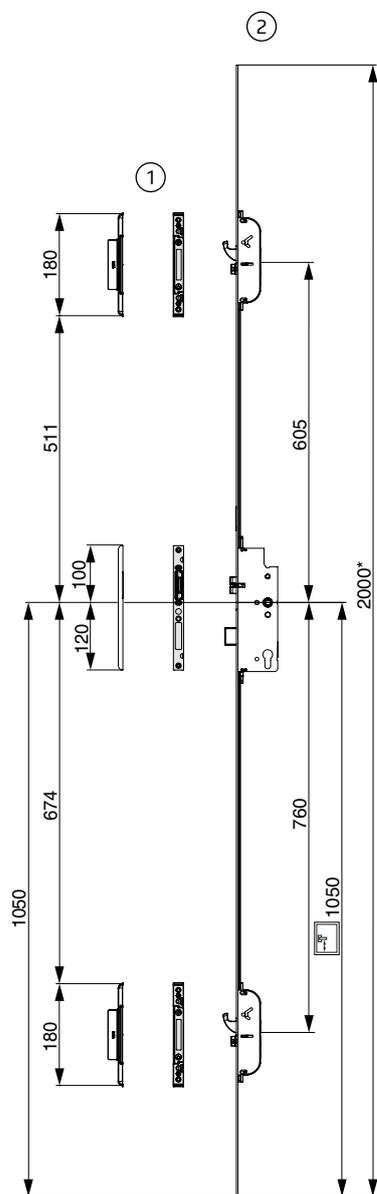
Posizionamento degli scontri

2 scrochi ganci, basso K+605

Aria 4 mm, scostamento 9/10 mm

Aria 12 mm, scostamento 9/10 mm

- ① Scontri singoli
- ② Serratura



*per HBB maggiori utilizzare il coprifrontale!

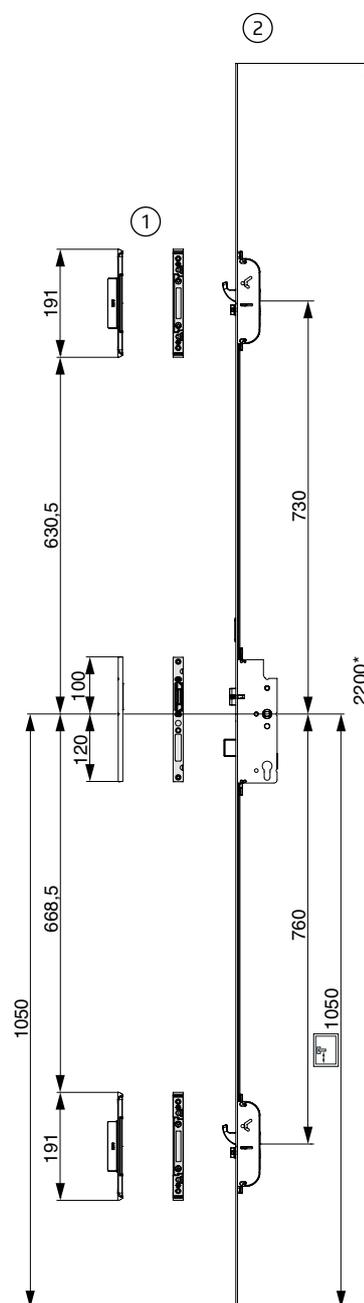
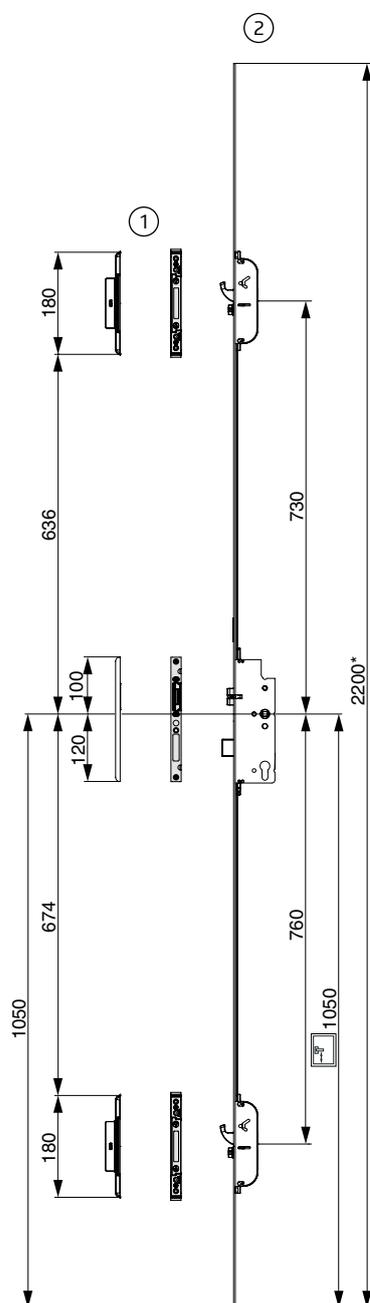
Posizionamento degli scontri

2 scrochi ganci, standard K+730

Aria 4 mm, scostamento 9/10 mm

Aria 12 mm, scostamento 9/10 mm

- ① Scontri singoli
- ② Serratura



*per HBB maggiori utilizzare il coprifrontale!

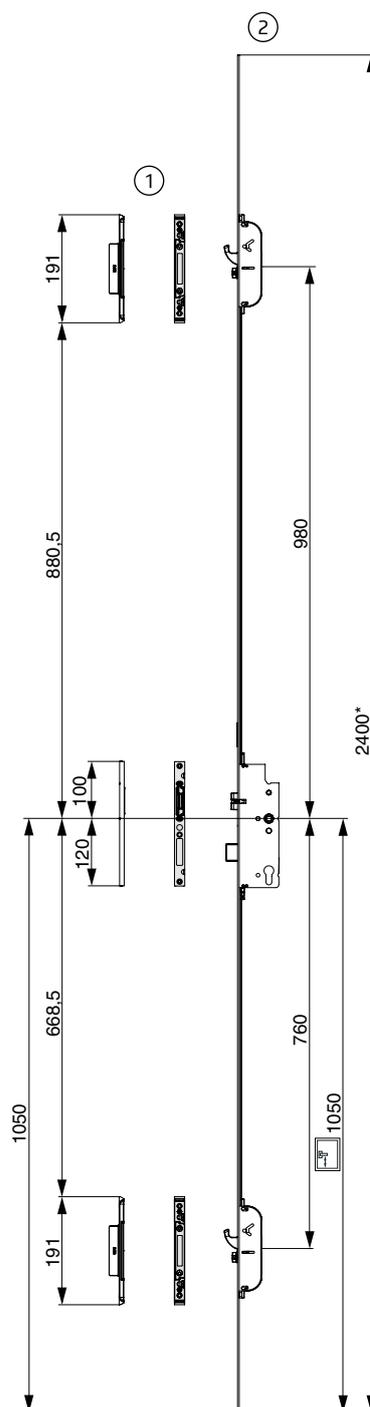
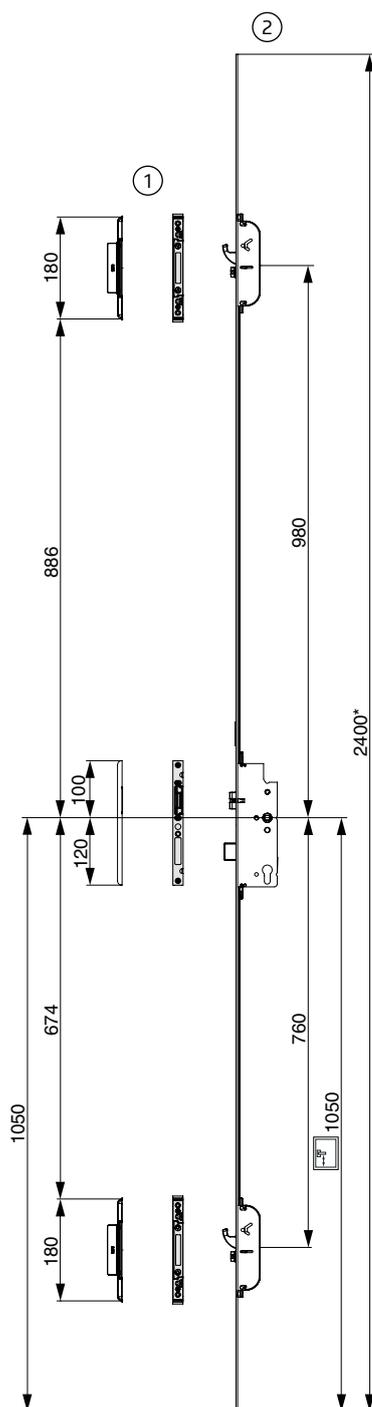
Posizionamento degli scontri

2 scrochi ganci, alto K+980

Aria 4 mm, scostamento 9/10 mm

Aria 12 mm, scostamento 9/10 mm

- ① Scontri singoli
- ② Serratura



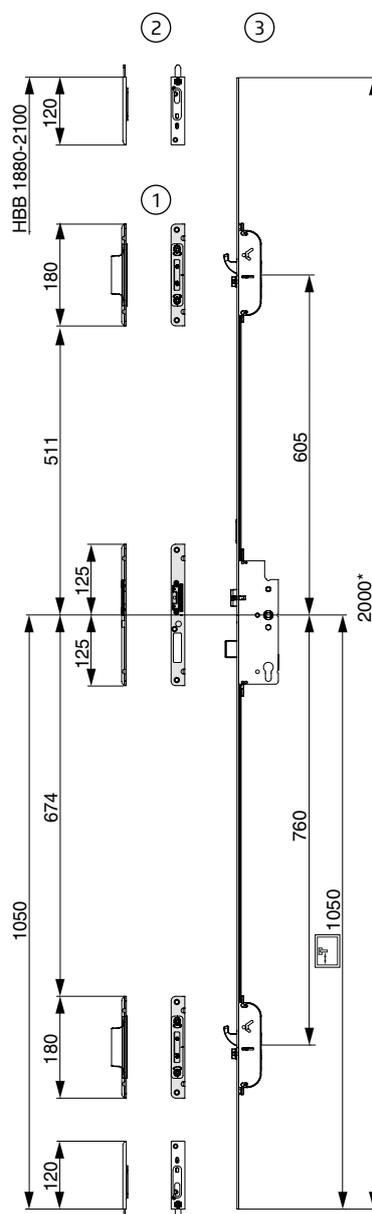
*per HBB maggiori utilizzare il coprifrontale!

Posizionamento degli scontri

2 scrocci ganci, basso K+605, 1- e 2- ante

Aria 4 mm, scostamento 13 mm

- ① Scontri singoli
- ② Catenaccio portoncino
- ③ Serratura



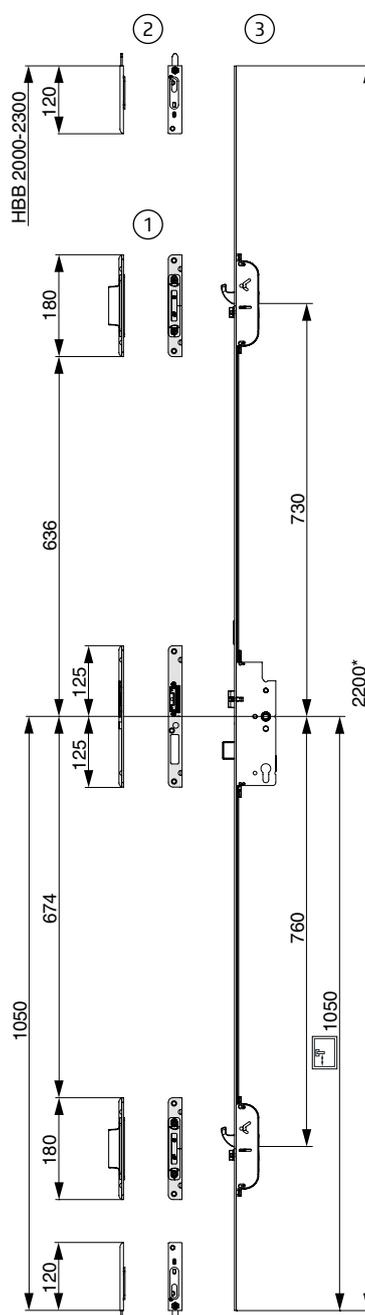
*per HBB maggiori utilizzare il coprifrontale!

Posizionamento degli scontri

2 scrochi ganci, standard K+730, 1- e 2-ante

Aria 4 mm, scostamento 13 mm

- ① Scontri singoli
- ② Catenaccio portoncino
- ③ Serratura



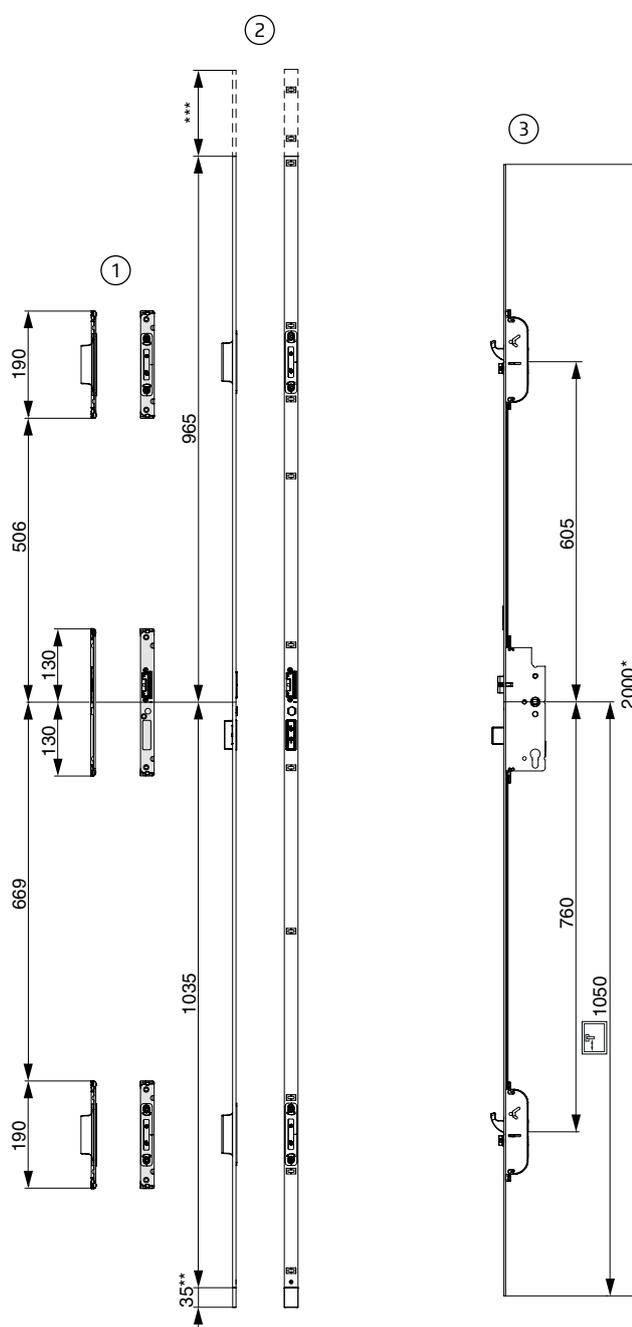
*per HBB maggiori utilizzare il coprifrontale!

Posizionamento degli scontri

2 scrocci ganci, basso K+605, 1-anta

Aria 12 mm, scostamento 13 mm

- ① Scontri singoli
- ② Asta scontri
- ③ Serratura



* per HBB maggiori utilizzare il coprifrontale!

** Terminale per adattamento alla soglia

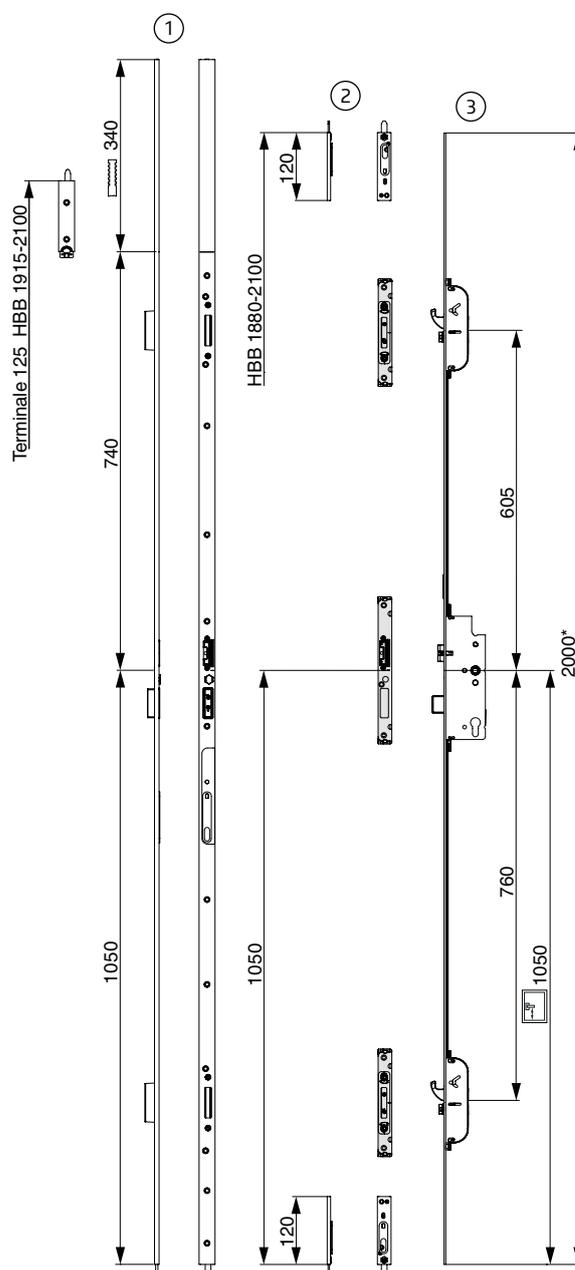
*** per HBB maggiori utilizzare la prolunga per asta scontri Art. 102852

Posizionamento degli scontri

2 scrocci ganci, basso K+605, 2-ante

Aria 12 mm, scostamento 13 mm

- ① Asta leva
- ② Catenaccio portoncino
- ③ Serratura



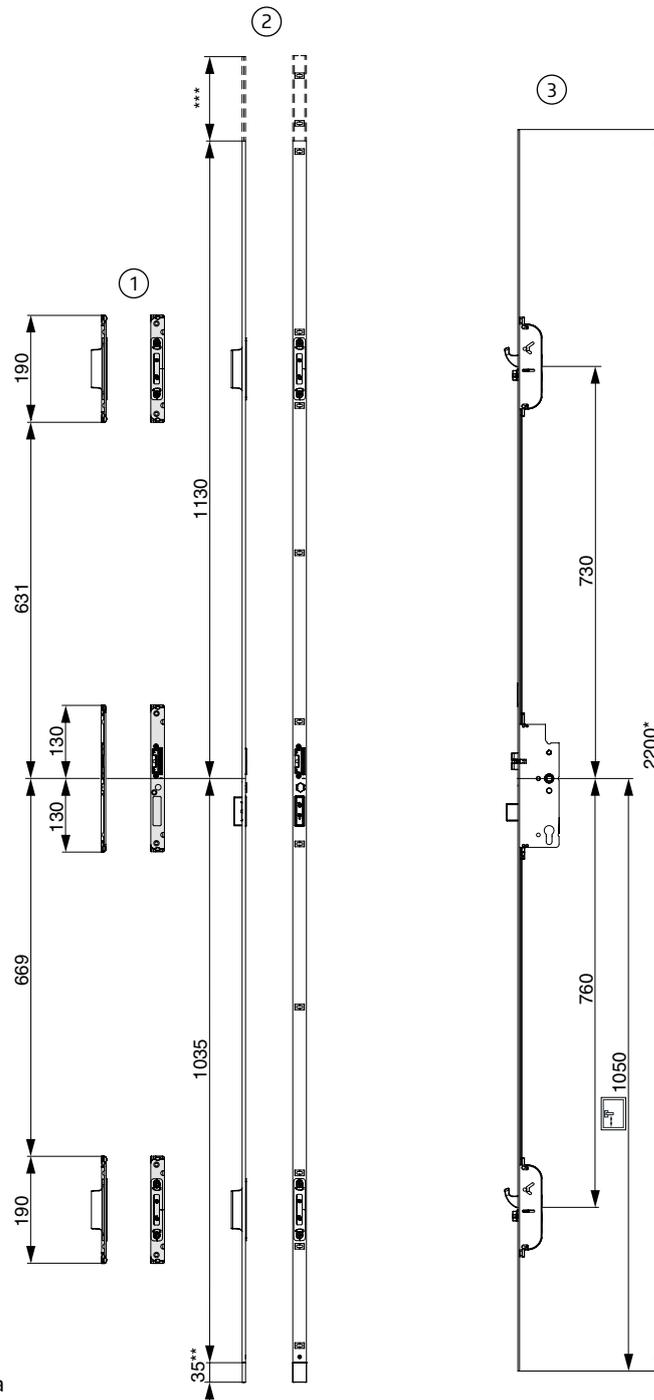
*per HBB maggiori utilizzare il coprifrontale!

Posizionamento degli scontri

2 scrocci ganci, standard K+730, 1-anta

Aria 12 mm, scostamento 13 mm

- ① Scontri singoli
- ② Asta scontri
- ③ Serratura



* per HBB maggiori utilizzare il coprifrontale!

** Terminale per adattamento alla soglia

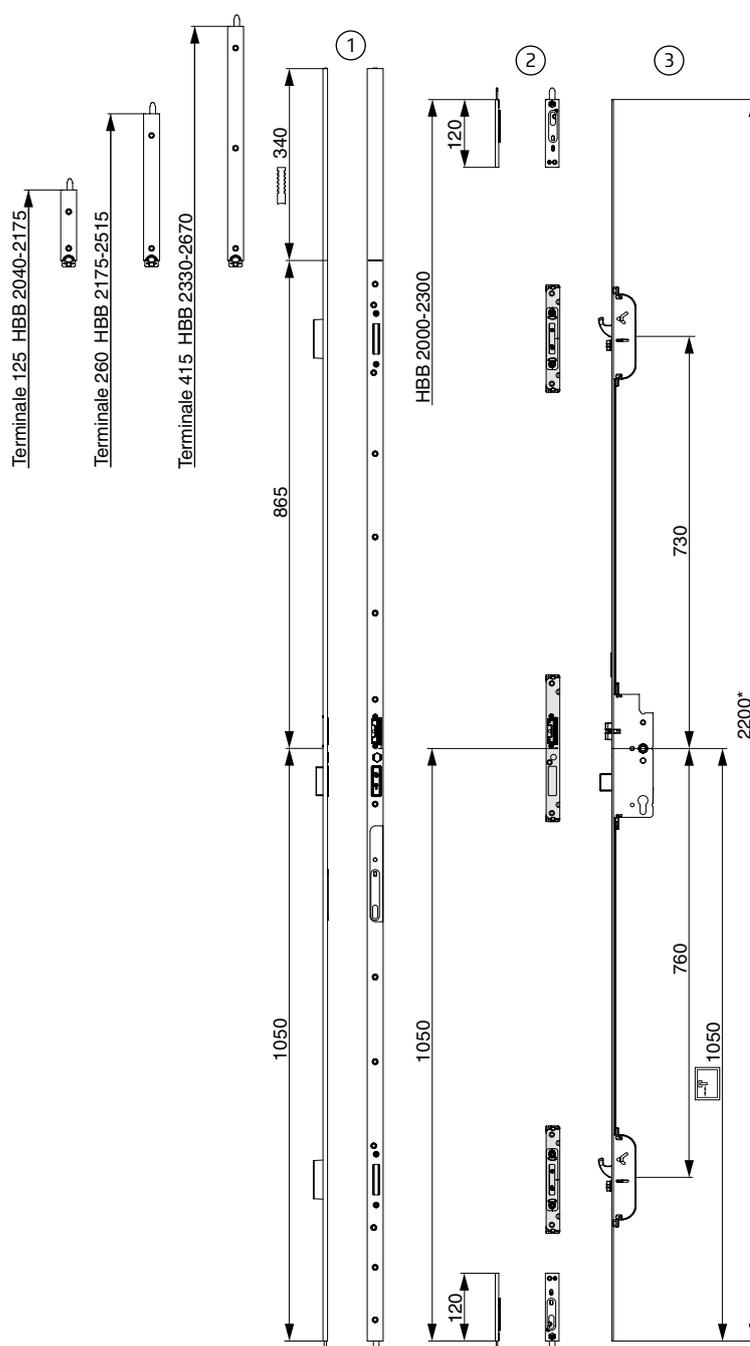
*** per HBB maggiori utilizzare la prolunga per asta scontri Art. 102852

Posizionamento degli scontri

2 scrocci ganci, standard K+730, 2-ante

Aria 12 mm, scostamento 13 mm

- ① Asta leva
- ② Catenaccio portoncino
- ③ Serratura



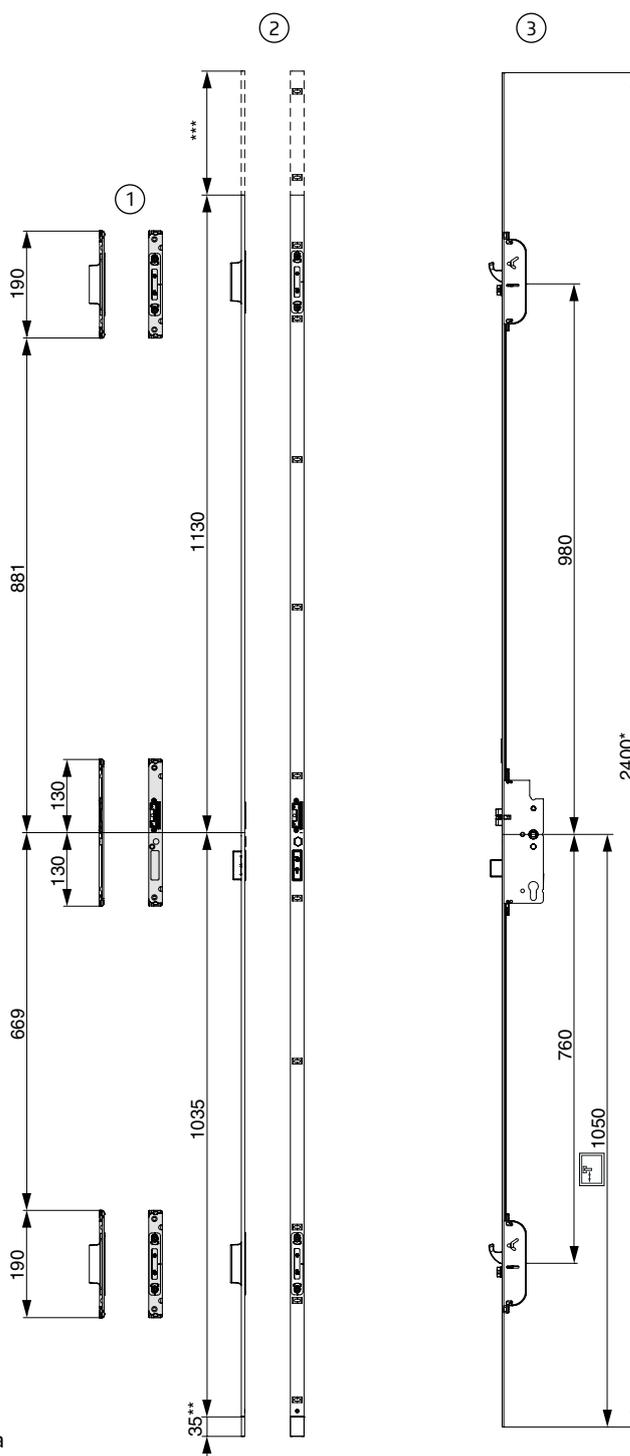
*per HBB maggiori utilizzare il coprifrontale!

Posizionamento degli scontri

2 scrochi ganci, alto K+980, 1-anta

Aria 12 mm, scostamento 13 mm

- ① Scontri singoli
- ② Asta scontri
- ③ Serratura



* per HBB maggiori utilizzare il coprifrontale!

** Terminale per adattamento alla soglia

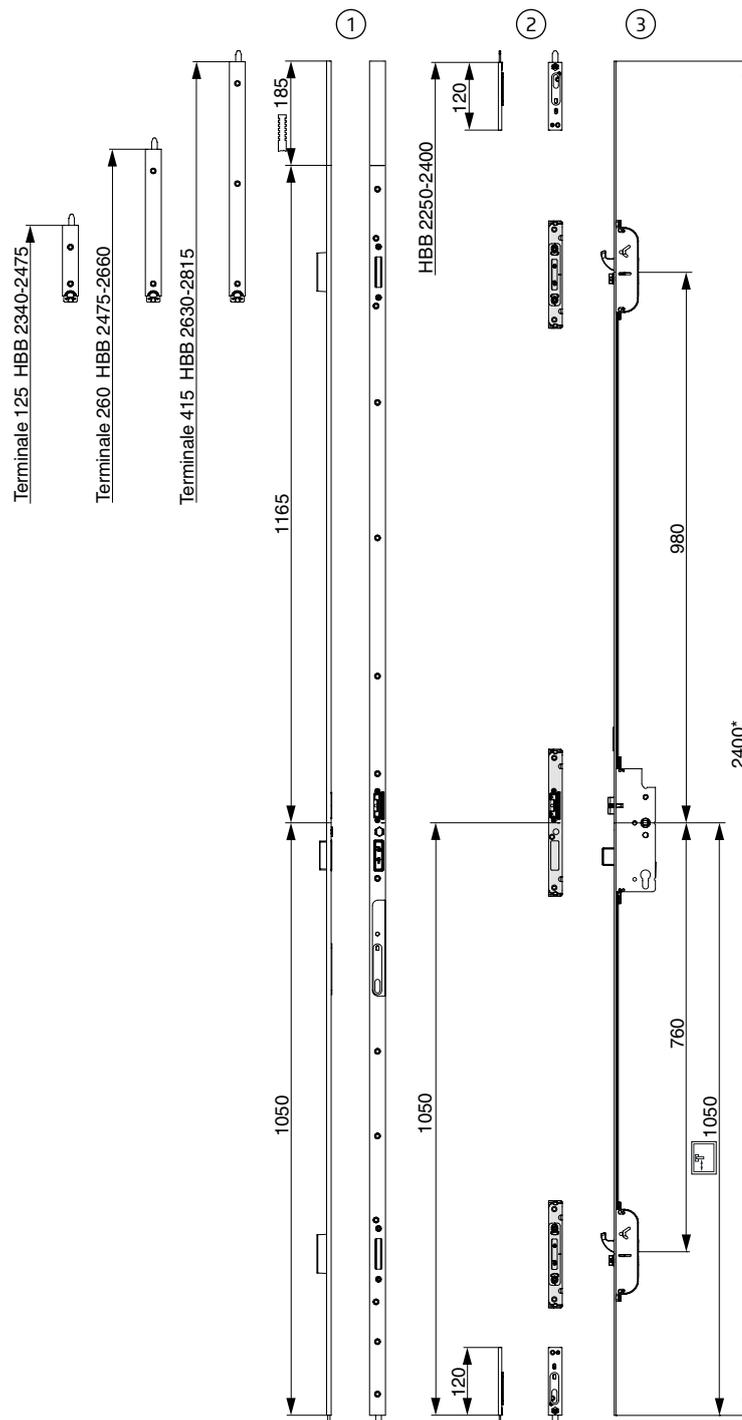
*** per HBB maggiori utilizzare la prolunga per asta scontri Art. 102852

Posizionamento degli scontri

2 scrocci ganci, alto K+980, 2-ante

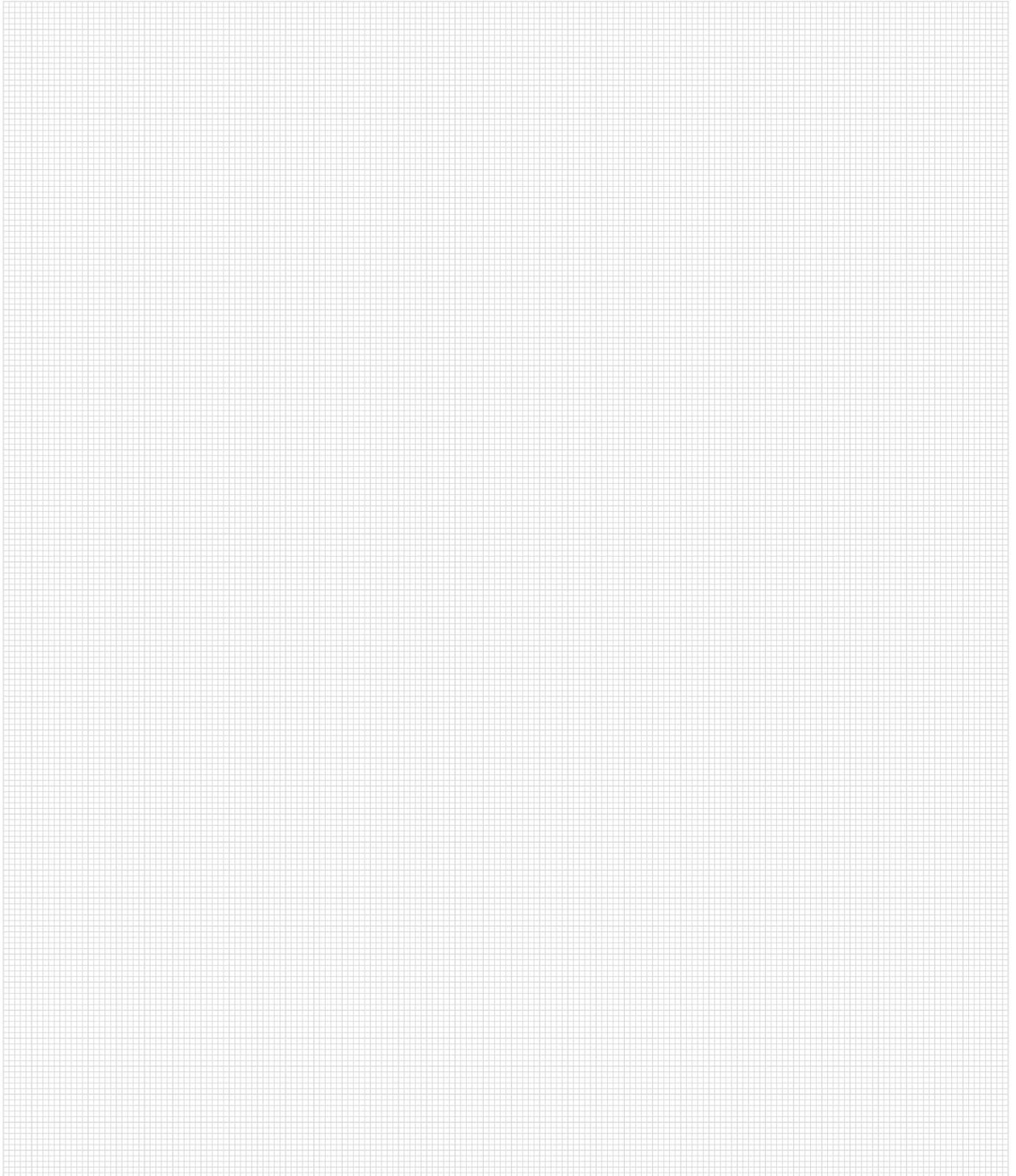
Aria 12 mm, scostamento 13 mm

- ① Asta leva
- ② Catenaccio portoncino
- ③ Serratura

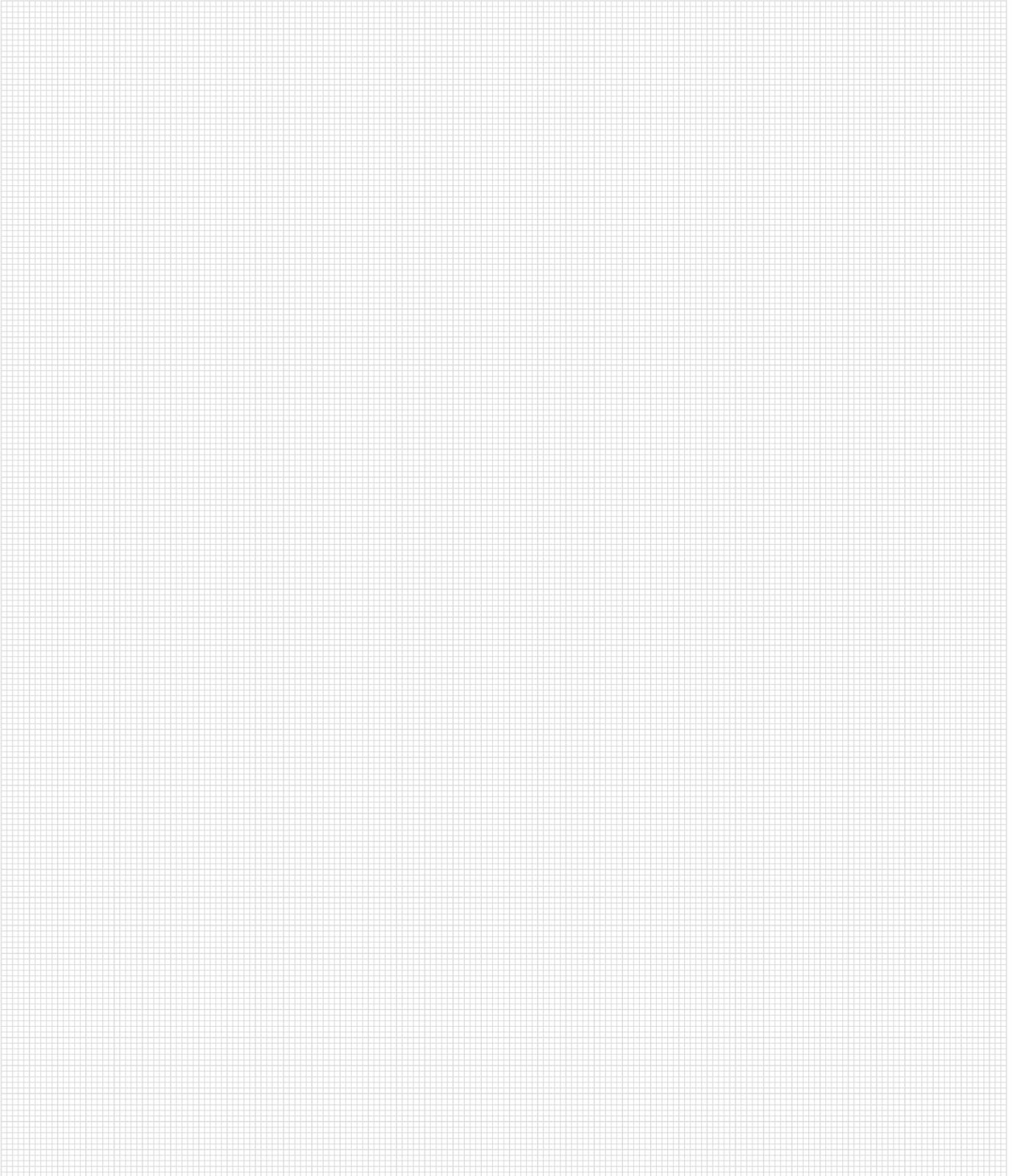


*per HBB maggiori utilizzare il coprifrontale!

Notizie



Notizie



Questo documento rappresenta lo stato dell'arte dal punto di vista tecnico alla data di pubblicazione. Vi preghiamo di prestare attenzione agli aggiornamenti costanti reperibili nella sezione "Download" del sito: www.maico.com

| Edizione | Note | Pagine |
|----------|----------------|--------|
| 08/2020 | Prima edizione | |
| 07/2021 | Modifica testo | 15 |
| | | |
| | | |
| | | |

MAICO SRL
Zona Artigianale 15 · I-39015 S. Leonardo (BZ) · Tel +39 0473 65 12 00 · info@maico.com

