



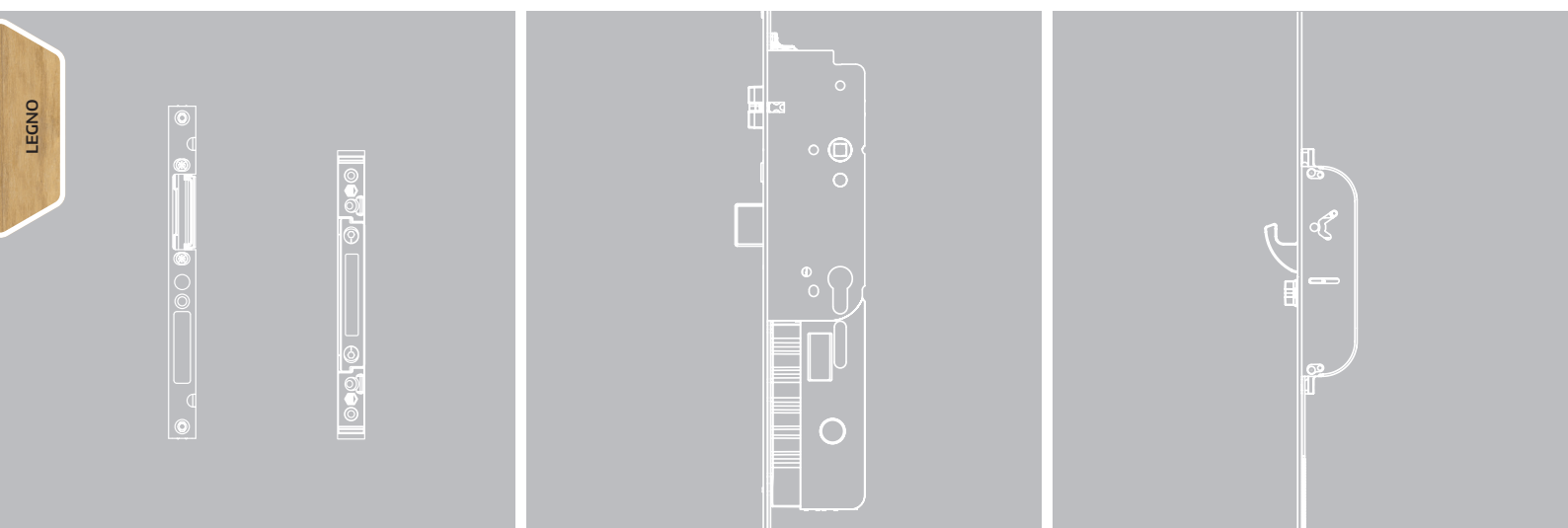
VALORIZZIAMO
IL SERRAMENTO

USO

RISERVATO ESCLUSIVAMENTE A DITTE SPECIALIZZATE!

MACO PROTECT

SERRATURE



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

M-TS

Serratura motorizzata

Indice

Certificazione, Dati tecnici	4
Informazioni importanti	5 - 11
Introduzione	5
Nota informativa, leggenda	6
Utilizzo previsto	7
Utilizzo improprio	7 - 10
Utilizzo di spessori per il trasporto	11
Manutenzione	12
Scrocco reversibile	13
Istruzioni per l'installazione	14 - 16
Predisporre la serratura per lo sblocco funzione "giorno" (produttore)	14
Montaggio dell'elemento di sblocco alla serratura (produttore)	15
Montaggio dello scrocco di sblocco MACO allo scontro (produttore)	16
Costruzione della porta	17 - 18
Aria 4 mm, scostamento 10 mm e 13 mm	17
Aria 12 mm, scostamento 10 mm e 13 mm	18
Schemi di foratura e fresata	19 - 25
Scatola serratura e scrocco con ganci	19
Scontro scrocco-mandata scostamento 10 mm	20
Scontro scrocco-gancio scostamento 10 mm	21
Scontro scrocco-mandata scostamento 13 mm, aria 4 mm	22
Scontro scrocco-mandata scostamento 13 mm, aria 12 mm	23
Scontro scrocco-gancio scostamento 13 mm	24
Scontro magnetico legno aria 4 mm, scostamento 10 mm	25
Scontro magnetico legno aria 12 mm, scostamento 10 mm	25

Posizionamento degli scontri

26 - 41

Scontro scrocco-mandata Aria 4 mm, scostamento 10 mm e 13 mm	26
Scontro scrocco-gancio Aria 4 mm, scostamento 10 mm e 13 mm	27
Scontro scrocco-mandata Aria 12 mm, scostamento 10 mm e 13 mm	28
Scontro scrocco-gancio Aria 12 mm, scostamento 10 mm e 13 mm	29
2 scrocchi ganci, basso K+605, aria 4 o 12, scostamento 10	30
2 scrocchi ganci, standard K+730, aria 4 o 12, scostamento 10	31
2 scrocchi ganci, alto K+980, aria 4 o 12, scostamento 10	32
2 scrocchi ganci, basso K+605, 1- e 2-ante, aria 4, scostamento 13	33
2 scrocchi ganci, standard K+730, 1- e 2-ante, aria 4, scostamento 13	34
2 scrocchi ganci, alto K+980, 1- e 2-ante, aria 4, scostamento 13	35
2 scrocchi ganci, basso K+605, 1-anta, aria 12, scostamento 13	36
2 scrocchi ganci, basso K+605, 2-ante, aria 12, scostamento 13	37
2 scrocchi ganci, standard K+730, 1-anta, aria 12, scostamento 13	38
2 scrocchi ganci, standard K+730, 2-ante, aria 12, scostamento 13	39
2 scrocchi ganci, alto K+980, 1-anta, aria 12, scostamento 13	40
2 scrocchi ganci, alto K+980, 2-ante, aria 12, scostamento 13	41

Sistemi di accesso e interfacce

42 - 60

Panoramica	42
Modulo Bluetooth Instinct per utilizzo con App MACO INSTINCT	43
Fresatura per modulo BLE	44
Transponder Plus, tastierino numerico e Touchkey	45 - 46
Touchkey dLine	47 - 49
Contatto punteria secureConnect Touchkey dLine	50
Somfy lock controller	51
Schema di collegamento pulsante	52
Schema di collegamento interruttore giorno/notte (funzione giorno motorizzata)	53
Collegamento alla batteria tampone USV	54
Schemi di fresata	55 - 58
Passacavi	59 - 60

Dati tecnici

61 - 62

Certificazione

Certificato secondo EN 14846

La serratura motorizzata M-TS è stata testata e certificata secondo EN 14846:2008.

	Mayer & Co Beschläge GmbH Alpenstraße 173 5020 Salzburg Austria								
20-004299-PR01	21								
EN 14846:2008	3	S	7	0	0	J	0	1	1

Ulteriori certificati e documentazioni prestazionali si trovano sul sito www.maco.eu/protect.

Le dichiarazioni di conformità sono disponibili all'indirizzo:



Dichiarazione di conformità UE
Module Bluetooth Instinct, A-TS, M-TS

Dati tecnici

Temperatura ambiente	-10 °C ... +55 °C
Umidità relativa dell'aria	20 % ... 80 %
Classe di protezione	IP 40

Informazioni importanti

Introduzione

Leggere attentamente queste istruzioni prima di iniziare il montaggio della serratura autobloccante 'M-TS. Montare tutti gli elementi correttamente come descritto in questo manuale ed osservare tutte le istruzioni di sicurezza. Se queste istruzioni non vengono seguite, non si può garantire il corretto funzionamento del sistema. In caso di non conformità non ci assumiamo alcuna responsabilità per danni a persone o materiali. Coordinare il materiale di fissaggio necessario con la struttura dell'edificio e il carico corrispondente e, se necessario, integrarlo. Qualsiasi materiale di fissaggio fornito soddisfa solo alcuni dei requisiti.

Informazione

Questa documentazione è destinata esclusivamente a società specializzate e personale. I lavori descritti possono essere eseguiti esclusivamente da personale specializzato.

Conservazione dei documenti / istruzioni

Conservare queste istruzioni di montaggio per un uso e una manutenzione successivi.

Consegnare le istruzioni per l'uso (scaricabile dal sito maco.eu - codice 757607) dall'utente finale e fornire le istruzioni necessarie.

Assicuratevi di rispettare il vostro **dovere di informazione verso l'utente finale!** La fornitura completa di un elemento di finestra o di una porta comprende anche le istruzioni per l'uso e la manutenzione, oltre a, se necessario, anche un adesivo per i tipi di funzionamento non standard! Questi vengono messi a disposizione per i nostri clienti nell'area download del nostro sito web (www.maco.eu)!

Installazione e utilizzo

Prima dell'installazione: testare le porte e gli elementi di sicurezza. Deve essere garantita l'integrità e la facilità di movimento delle porte.

Tutti i lavori (montaggio, regolazione, ecc.) devono essere eseguiti in assenza di tensione.

Prima di installare l'unità, controllate che l'intervallo di temperatura applicabile corrisponda all'ambiente.

Abbinare le viti utilizzate per il fissaggio al materiale e al carico.

Salvo diversa indicazione, tutte le misure sono espresse in millimetri.

Tutte le rappresentazioni sono solo simboliche.

La MACO si riserva di poter apportare modifiche per errori di stampa.

Informazioni importanti

Nota informativa



Questo riferimento indica informazioni aggiuntive, che sono importanti per il montaggio senza errori del prodotto.

Leggenda



Entrata maniglia E

HBB Altezza battente in battuta



Interasse I

K+ Posizione scatola serratura al di sopra dell'altezza maniglia



Altezza maniglia HM

K- Posizione scatola serratura al di sotto dell'altezza maniglia



Filo bordo anteriore del profilo



Istruzioni importanti

MF Scrocco

EV Terminale

Informazioni importanti

Utilizzo previsto

- › La serratura autobloccante M-TS è progettata per l'installazione in verticale su porte in PVC, legno, alluminio e loro combinazioni di case, appartamenti e ingressi secondari.
- › Montare tutti gli elementi correttamente come descritto in questo manuale ed osservare tutte le istruzioni di sicurezza!
- › Per evitare guasti all'elettronica dovuti a cavi danneggiati, tutti i fori fresati/trapanati nella zona di passaggio dei cavi devono essere accuratamente sbavati!
- › Il montaggio e le installazioni elettriche devono essere eseguiti secondo queste istruzioni. Un cablaggio errato può rovinare l'elettronica.
- › Quando si avvita, assicurarsi che i cavi non vengano danneggiati dalle viti di fissaggio!
- › Assicurarsi che i componenti siano in perfette condizioni prima dell'installazione; i componenti danneggiati o difettosi non devono essere utilizzati in nessun caso. Utilizzare la serratura M-TS solo in perfette condizioni.
- › Prima di eseguire qualsiasi intervento sulla serratura M-TS e sui componenti sotto tensione, è necessario interrompere l'alimentazione elettrica.

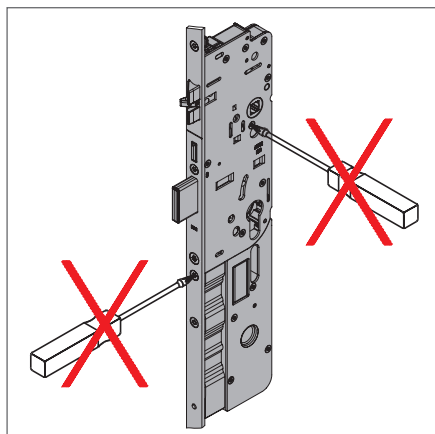
Utilizzo improprio

- › La serratura M-TS NON deve essere utilizzata per porte di fuga o antipanico secondo EN179 o EN1125.
- › I componenti descritti in queste istruzioni sono in materiale inossidabile o acciaio, passivato galvanicamente e sigillato secondo la norma DIN EN 12329. Non devono essere utilizzati in ambienti con contenuto di aria aggressivo e corrosivo.
- › Non utilizzare sigillanti a polimerizzazione acida, poiché possono corrodere i componenti.

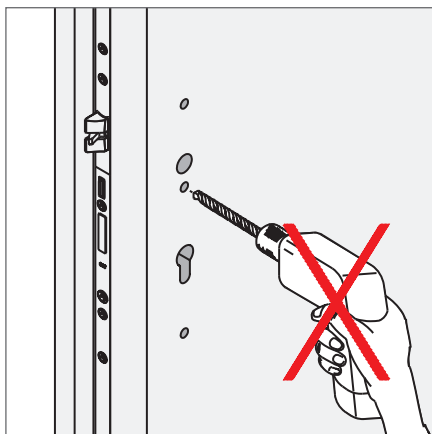
Un'installazione impropria, un uso improprio o un uso insolito, l'uso di accessori del sistema non espressamente approvati da MACO, modifiche o lavori di riparazione non espressamente approvati da MACO e una manutenzione impropria possono portare a malfunzionamenti e devono essere evitati. Qualsiasi misura non espressamente approvata da MACO comporterà la perdita di ogni responsabilità, garanzia e qualsiasi diritto di garanzia concordato separatamente.

Informazioni importanti

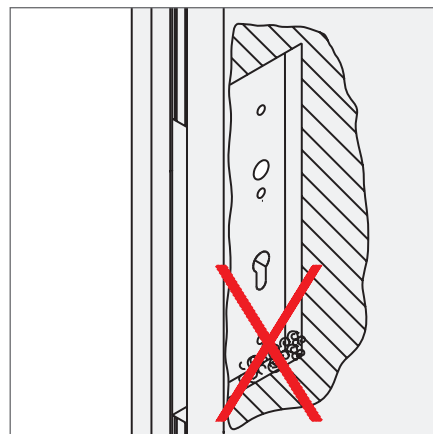
Utilizzo improprio



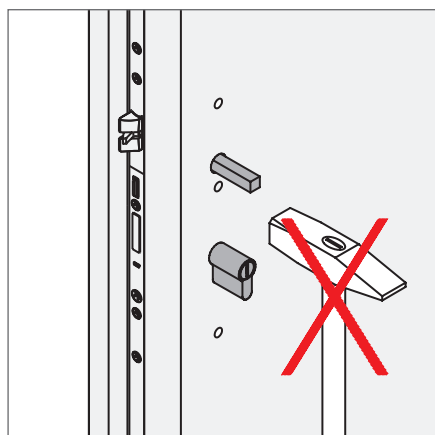
Non aprire in nessun caso la scatola serratura!



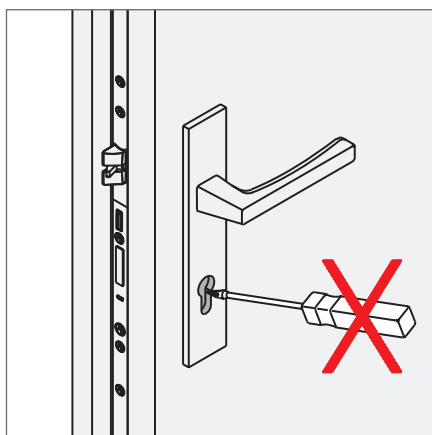
Effettuare tutti i fori prima di montare la serratura!



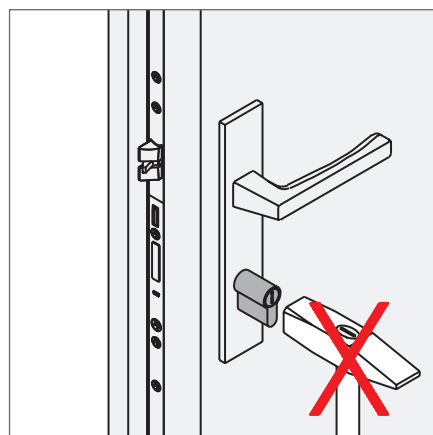
Rimuovere i trucioli dalla fresata!



Non forzare l'inserimento del perno nel quadro maniglia!



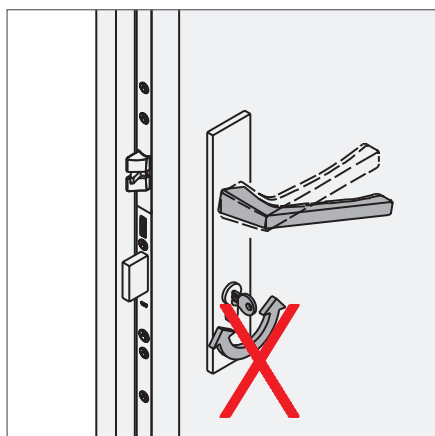
Chiudere la serratura con la chiave appropriata!



Non forzare l'inserimento del cilindro!

Informazioni importanti

Utilizzo improprio

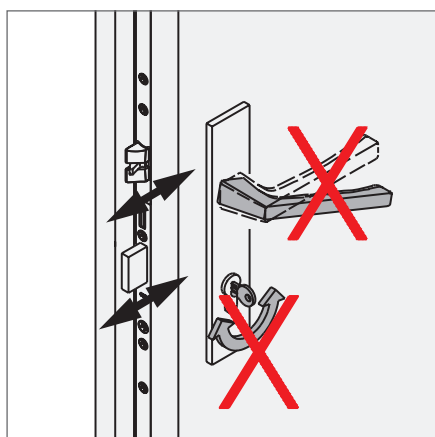


Non azionare contemporaneamente chiave e maniglia!

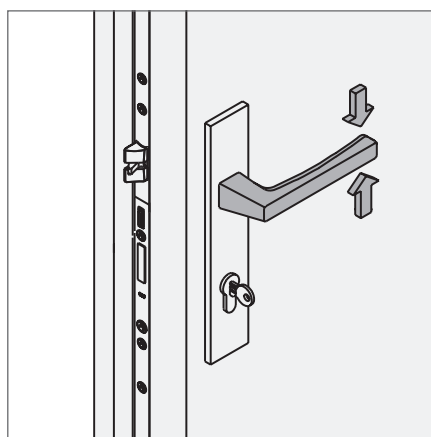


Non girare la chiave con forza (leva esterna)!

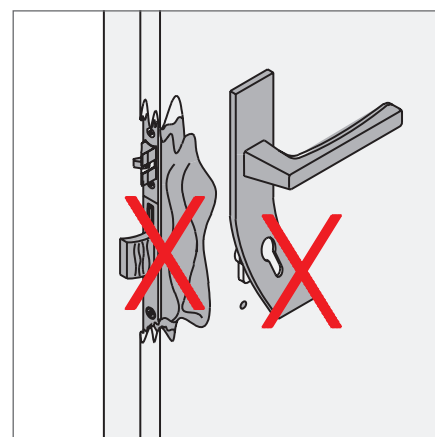
La mandata della serratura principale così come nelle serrature multi punto senza scrocco secondario, ed anche tutti i punti di chiusura secondari delle serrature, non devono sfregare sulla piastra degli scontri. A tale scopo, utilizzare le regolazioni sugli scontri o sulle cerniere delle porte. Non è ammesso un adattamento dei fori negli scontri.



Non azionare la maniglia o la chiave durante il bloccaggio e lo sbloccaggio elettrico!



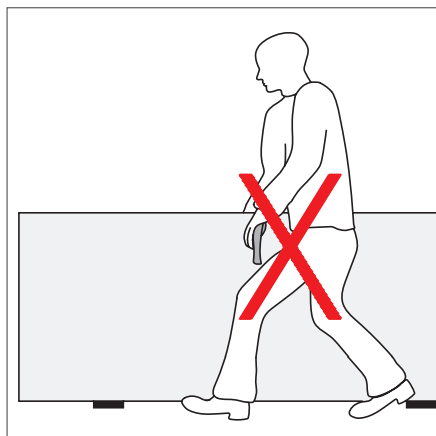
Gravare sulla maniglia soltanto nel normale senso di rotazione. Nella direzione di azionamento (sulla maniglia) applicare una forza massima di 15 kg!



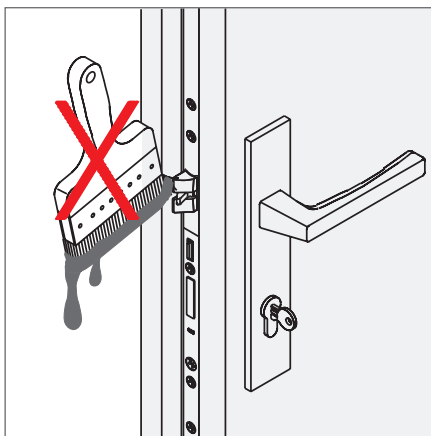
La serratura multi punto deve essere sostituita ai primi segni visibili di forzatura o effrazione!

Informazioni importanti

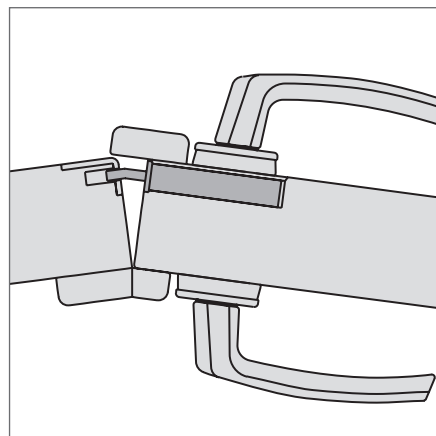
Utilizzo improprio



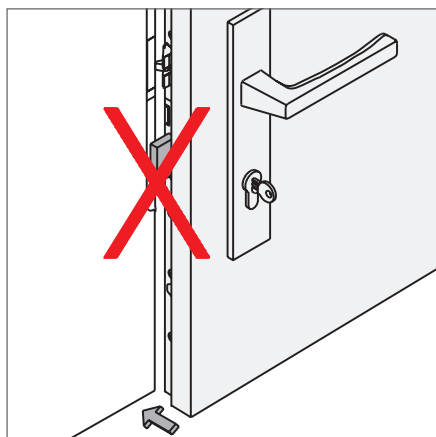
Non trasportare la porta impugnando la maniglia



Non verniciare o laccare la maniglia e lo scrocco!



Non forzare il battente sull'anta fissa!



Non azionare la mandata a porta aperta!

Informazioni importanti

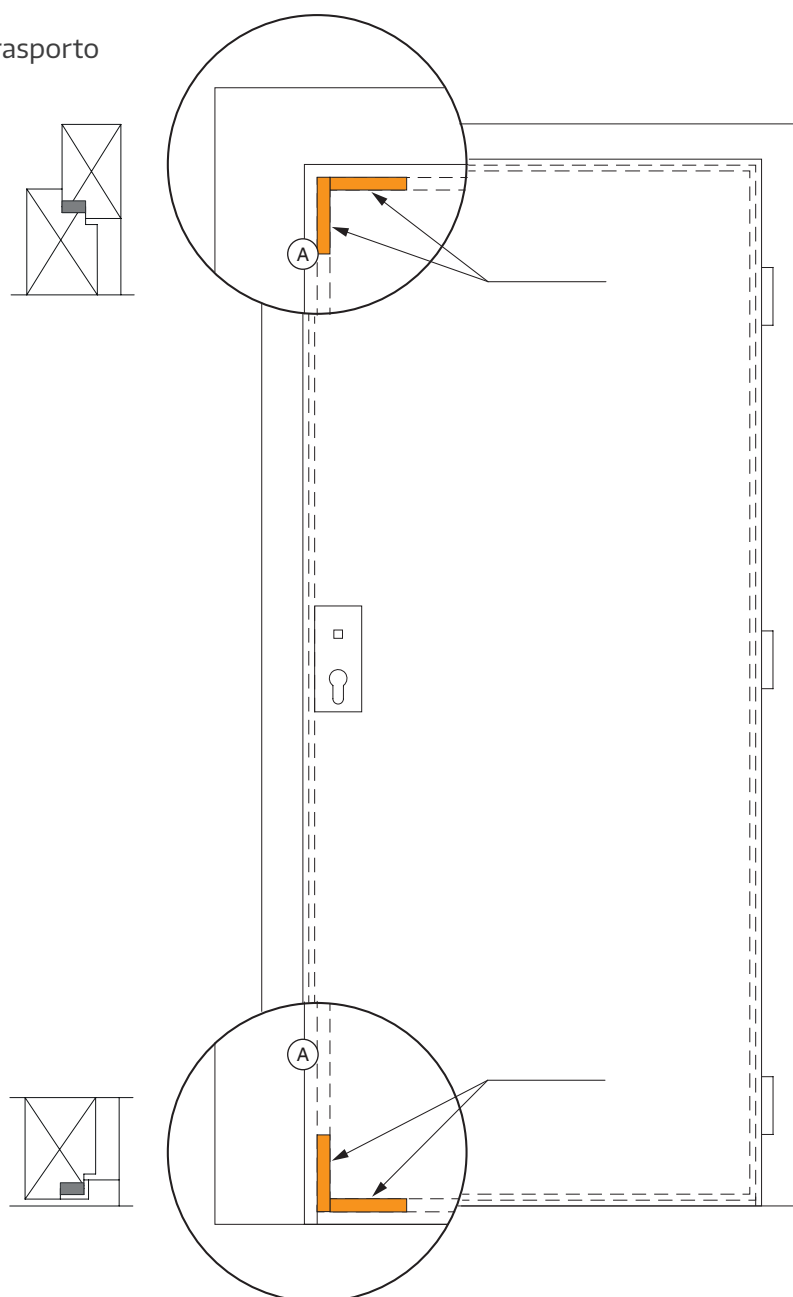
Utilizzo di spessori per il trasporto



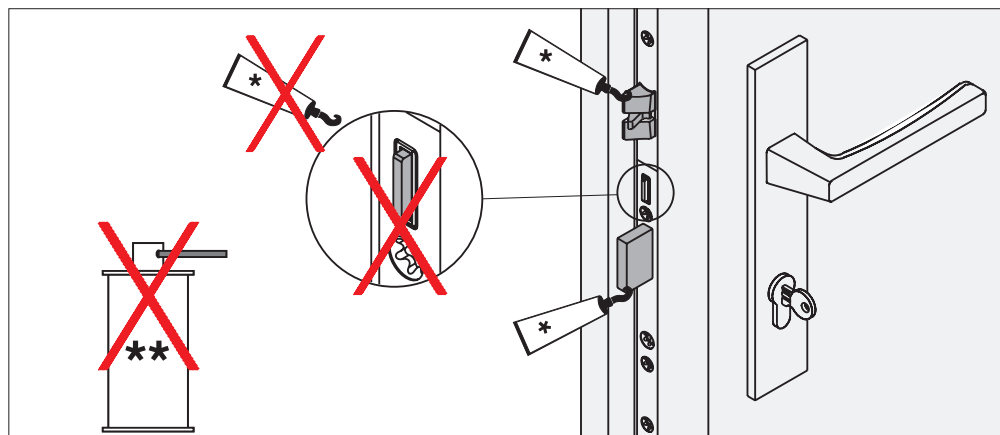
Durante il trasporto, l'aria della battuta tra l'anta e il telaio deve essere protetta con idonei spessori per il trasporto. In caso contrario, il sensore di sblocco potrebbe danneggiarsi e quindi portare ad un guasto funzionale dell'M-TS.

Semplici spessori per il trasporto, cunei o blocchetti, garantiscono un trasporto sicuro del portoncino. Levare gli spessori solo dopo la posa.

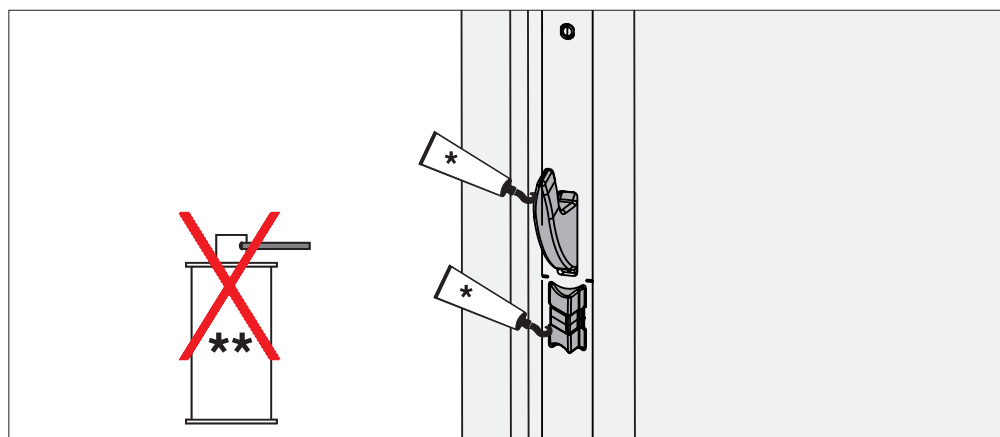
Ⓐ Posizionamento degli spessori per il trasporto



Manutenzione



La scatola serratura viene fornita con una lubrificazione costante con grassi di alta qualità, di conseguenza NON è necessario lubrificarla nuovamente! **Lubrificare scrochi e mandata una volta all'anno!**



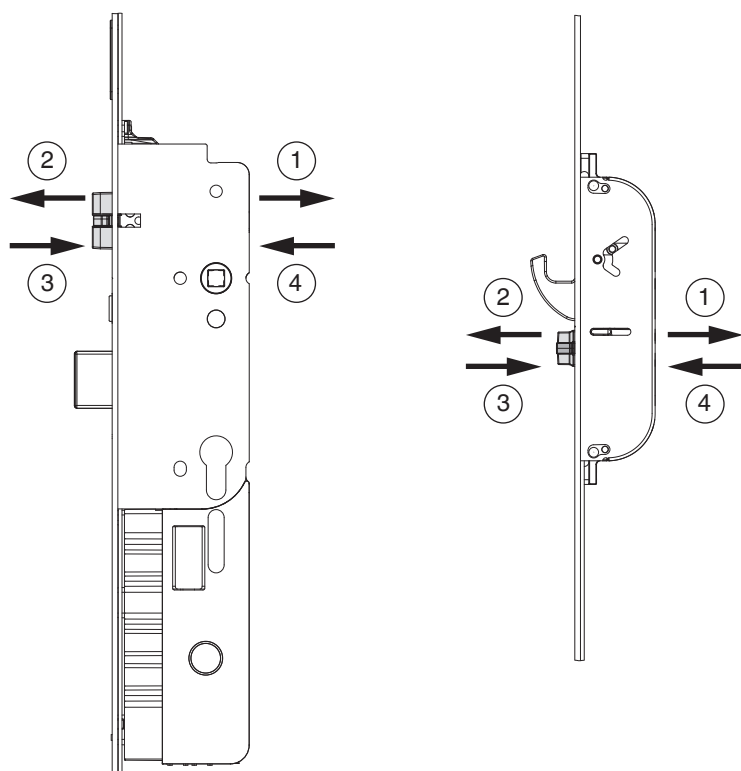
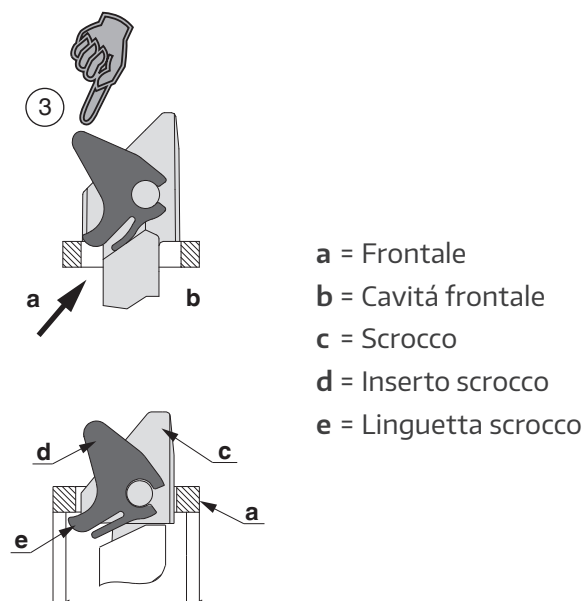
Lubrificare i punti di chiusura almeno una volta all'anno!



Non usare olii lubrificanti, sbloccanti, spray al silicone ecc.!
La lubrificazione deve avvenire soltanto mediante grasso lubrificante o vaselina tecnica!

* Grasso per serrature (455341), ** Antiruggine

Scrocco reversibile



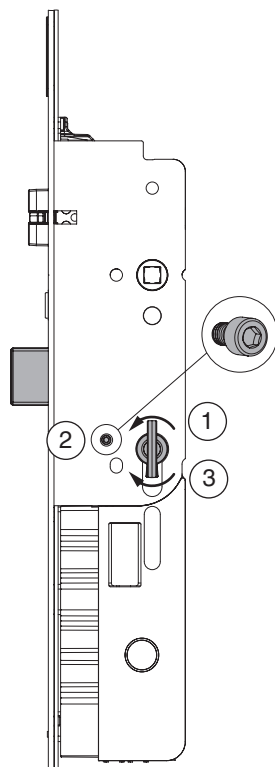
- ① Allentare completamente la vite e spingere lo scrocco in avanti con il cacciavite!
- ② Estrarre lo scrocco!
- ③ Ruotare lo scrocco e posizionarlo sul frontale (a), in modo che sia possibile spingere la linguetta (e) dell'inserto dello scrocco (d) sotto la cavità del frontale (b).
- ④ Premere lo scrocco fino in fondo! Avvitare la vite (momento torcente min. 1,5 Nm fino max. 2 Nm)!



Eseguire il controllo delle funzioni!

Istruzioni per l'installazione

Predisporre la serratura per lo sblocco funzione "giorno" (produttore)



Predisporre lo sblocco funzione

- ① Azionare il meccanismo
- ② Rimuovere la vite dello sblocco funzione giorno (⬡ 2,5 mm)
- ③ Sbloccare

Ripristino dello stato iniziale

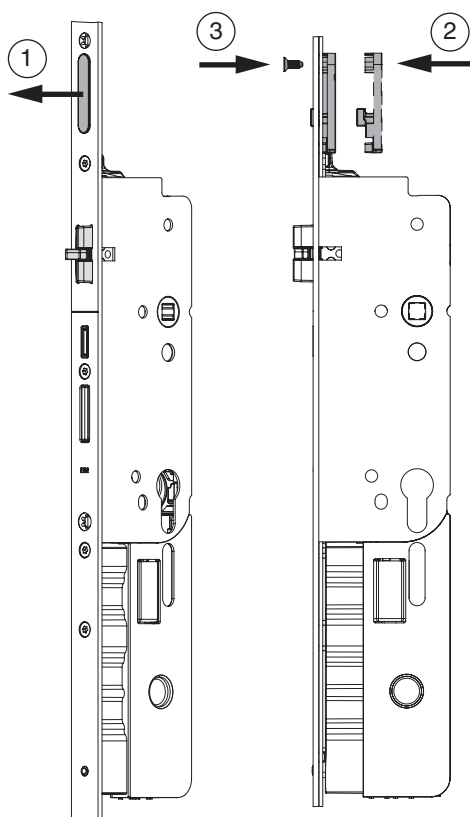
- ① Azionare il meccanismo
- ② Inserire la vite dello sblocco funzione giorno (⬡ 2,5 mm)
- ③ Sbloccare



Se è predisposto lo sblocco funzione "giorno", lo scrocco centrale non viene attivato durante il funzionamento motorio (la porta non si apre automaticamente)! Per lo sblocco funzione "giorno" utilizzare lo scrocco di sblocco MACO (pg. 16)

Istruzioni per l'installazione

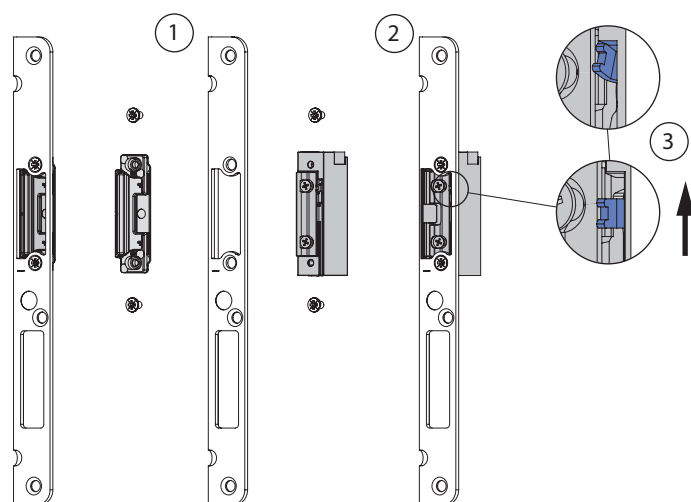
Montaggio dell'elemento di sblocco alla serratura (produttore)



- ① Rimuovere la copertura dal frontale.
- ② Posizionare l'elemento di sblocco nella parte posteriore del frontale (direttamente sull'asta di manovra al di sopra della scatola serratura).
- ③ Avvitare l'elemento di sblocco con le viti fornite TX20 M4x10 sulla parte anteriore del frontale!

Istruzioni per l'installazione

Montaggio dello scrocco di sblocco MACO allo sconto (produttore)



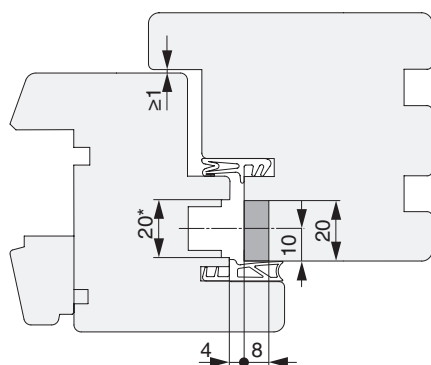
- ① Smontaggio inserto scrocco.
- ② Montaggio dello scrocco di sblocco MACO.
- ③ Attivare lo sbloccaggio meccanico allo scrocco di sblocco mediante leva.

Schema di collegamento interruttore giorno/notte (funzione giorno motorizzata) vedasi pagina 53.

Costruzione della porta

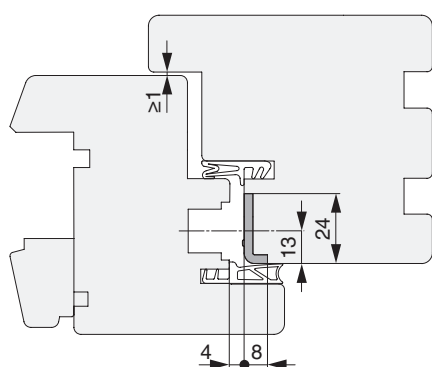
Aria 4 mm

Scostamento 10 mm*



*Possibile solo in combinazione con cava ferramenta da 20!

Scostamento 13 mm

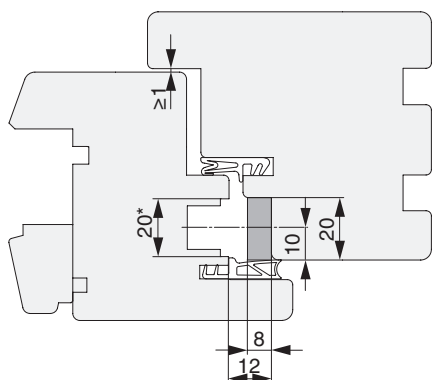


Una volta installato, è necessario mantenere un aria di 2 - 6 mm!

Costruzione della porta

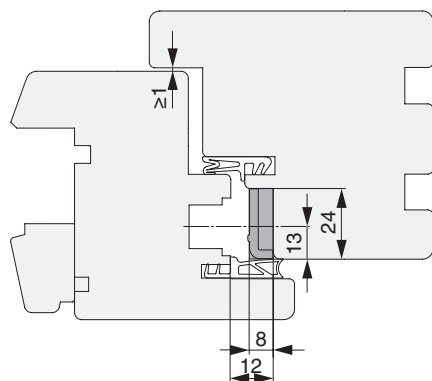
Aria 12 mm

Scostamento 10 mm*



*Possibile solo in combinazione con cava ferramenta da 20!

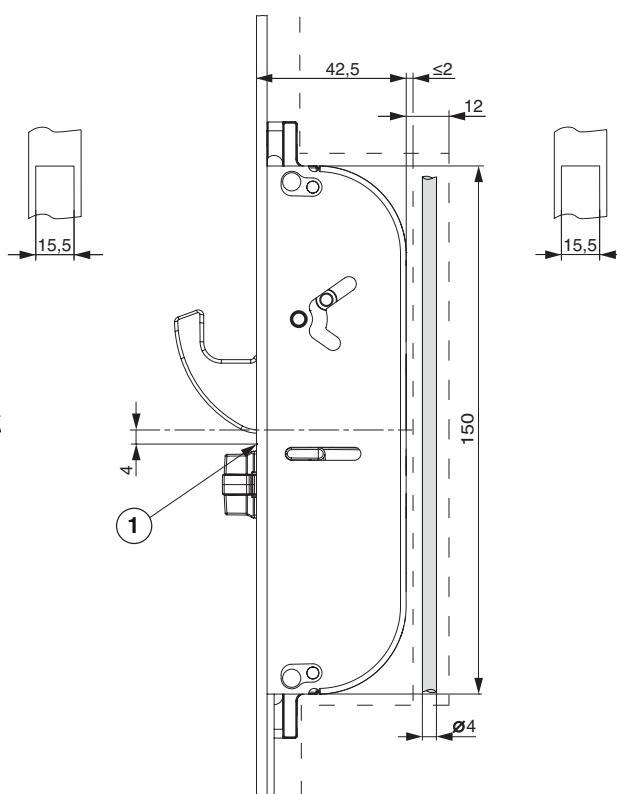
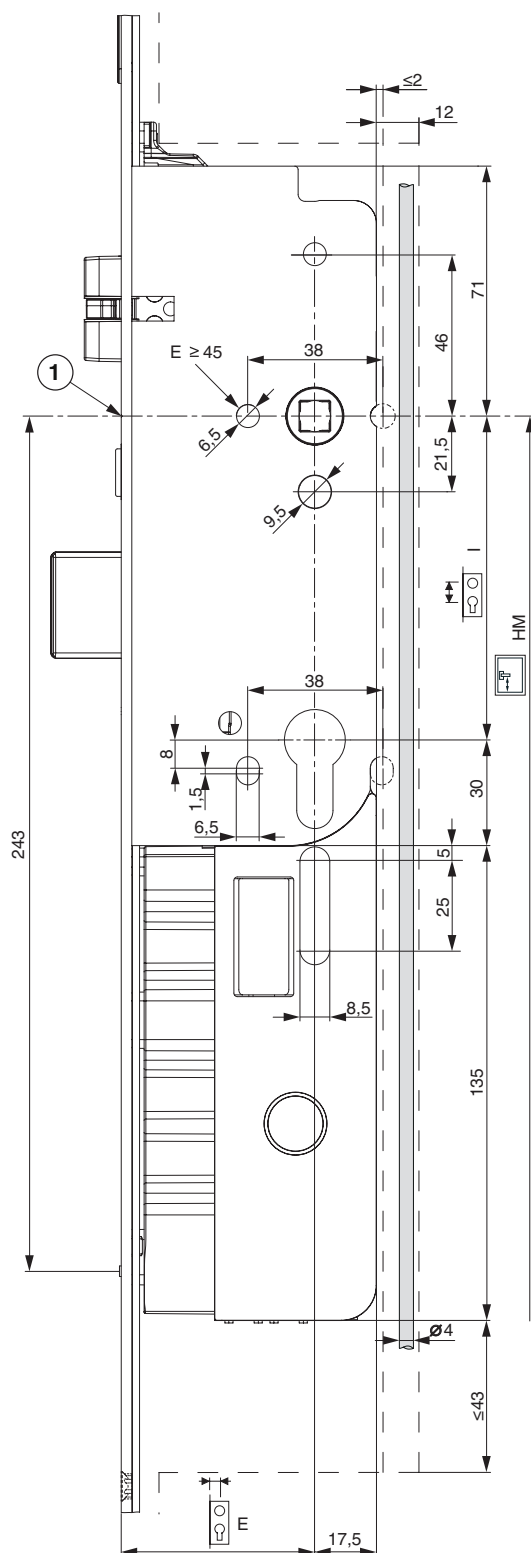
Scostamento 13 mm



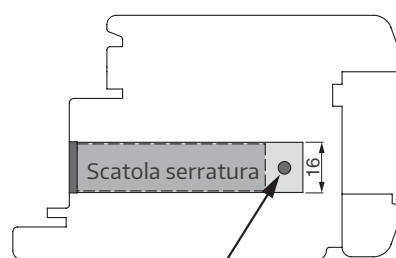
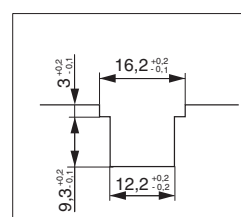
Una volta installato, è necessario mantenere un aria di 10 - 14 mm!

Schemi di foratura e fresata

Scatola serratura e scrocco con ganci



① tacca sul frontale



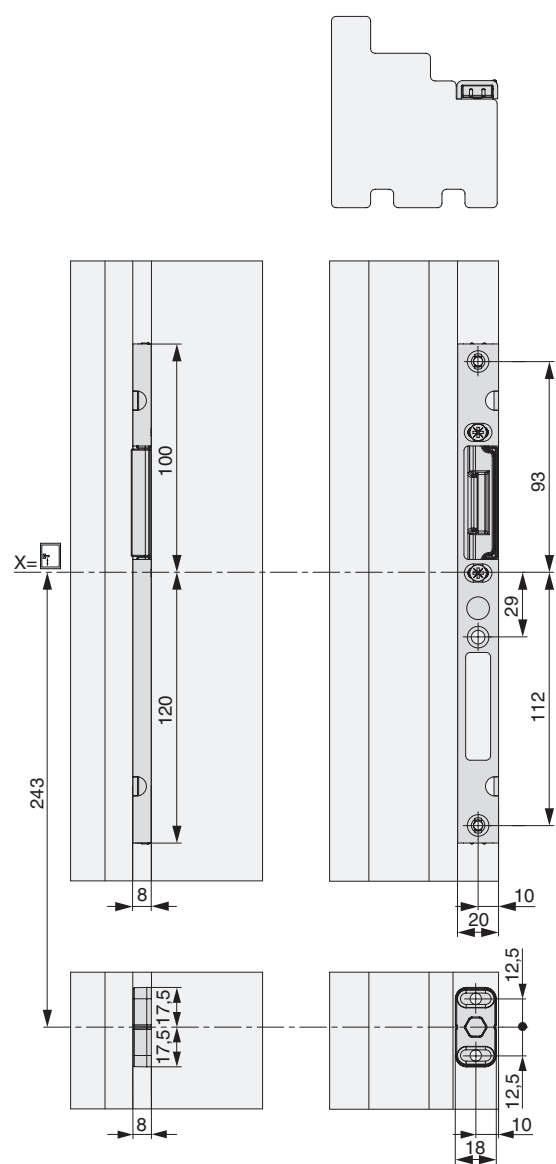
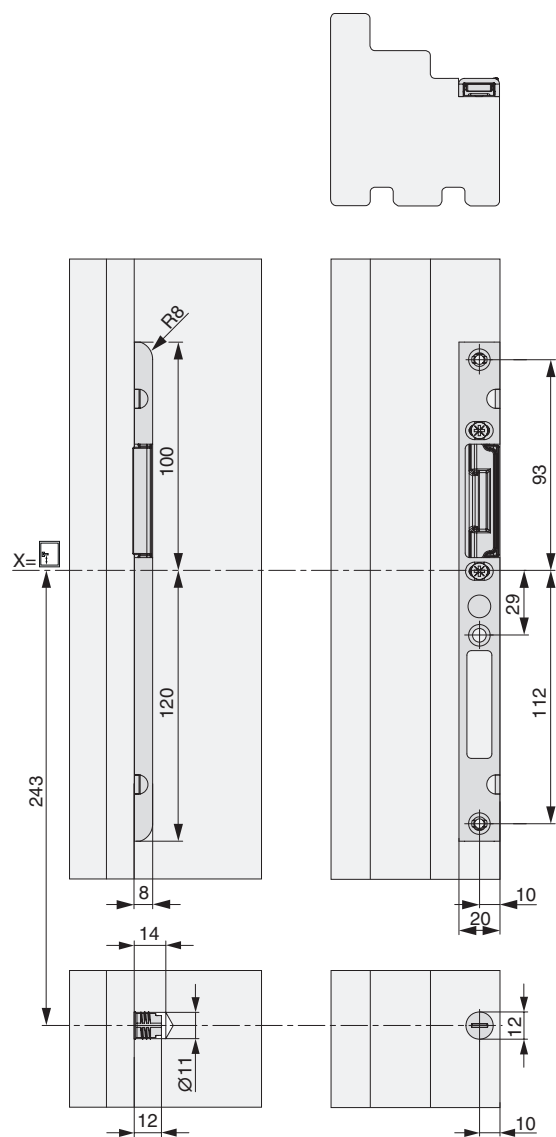
Proposta
di posizionamento cavo per i controlli d'accesso

Schemi di foratura e fresata

Scontro scrocco-mandata scostamento 10 mm

Legno aria 4 mm

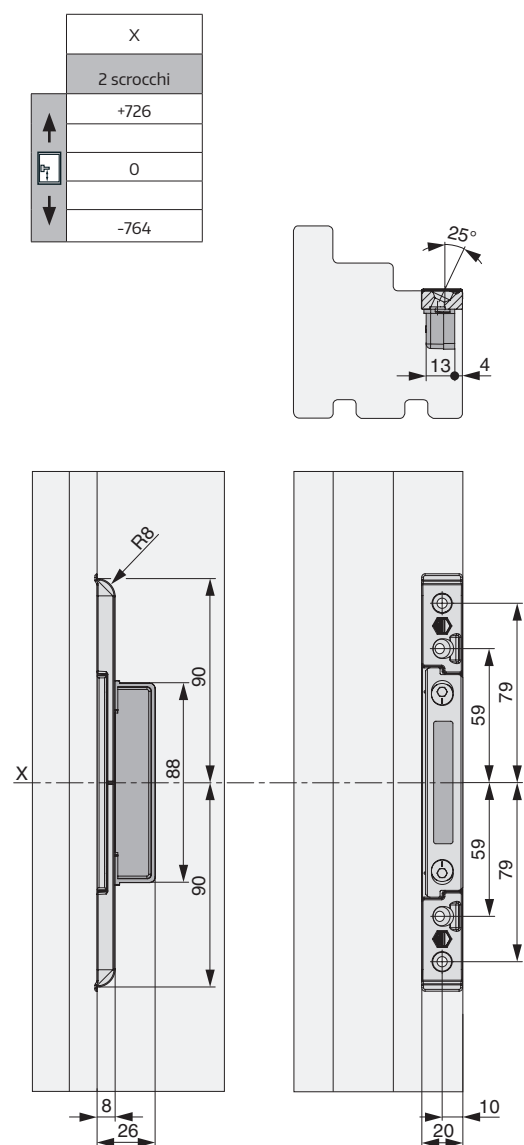
Legno aria 12 mm



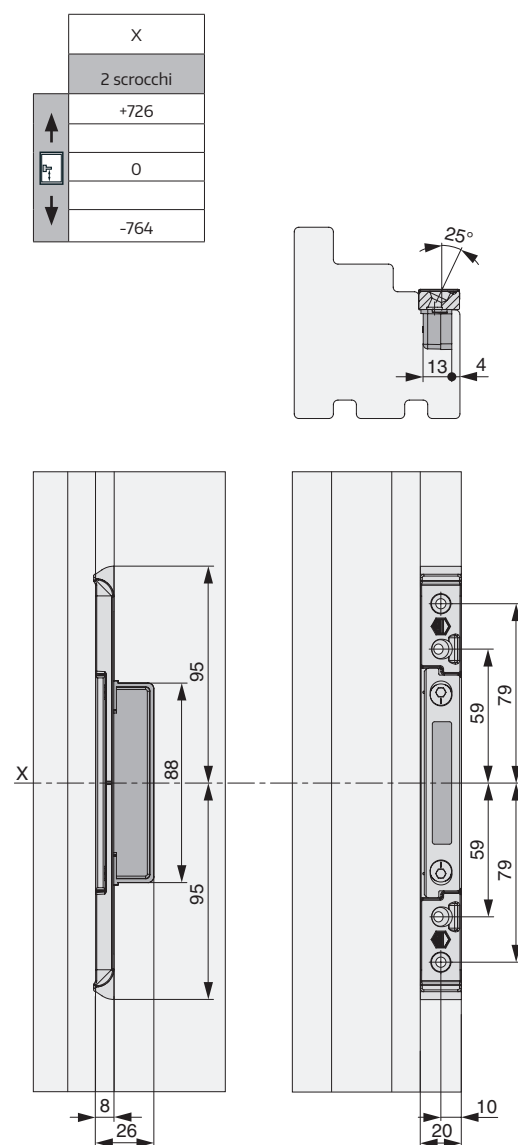
Schemi di foratura e fresata

Scontro scrocco-gancio scostamento 10 mm

Legno aria 4 mm

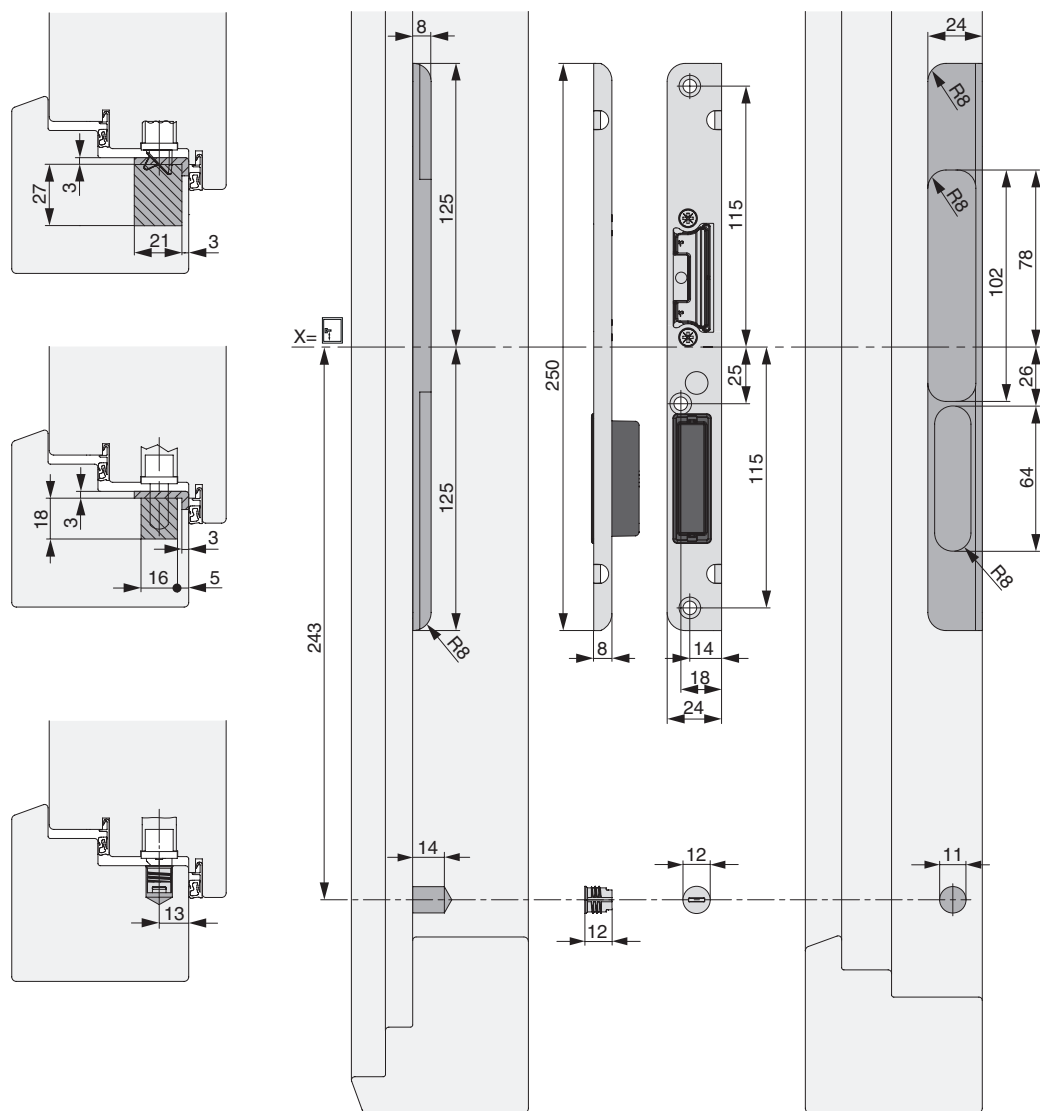


Legno aria 12 mm



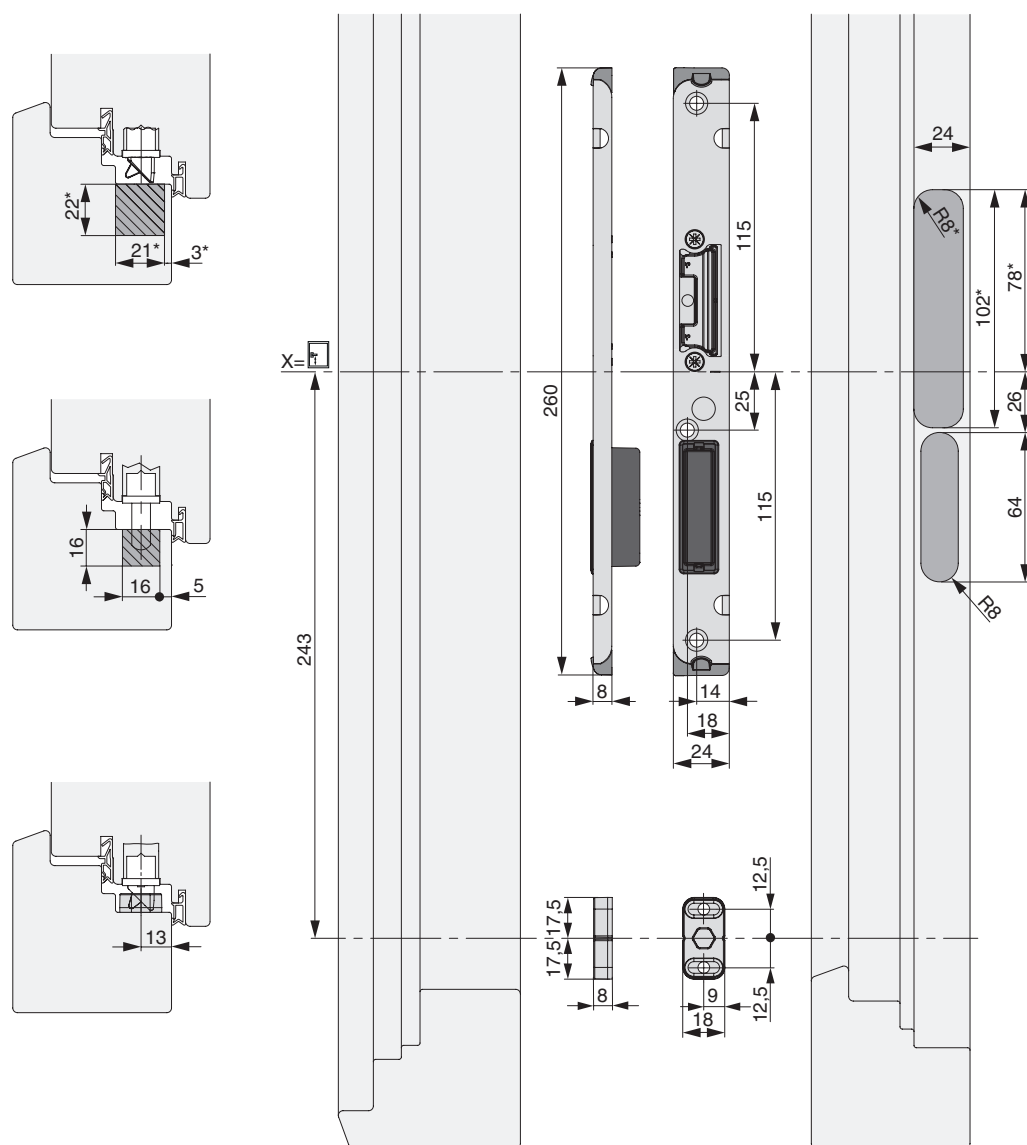
Schemi di foratura e fresata

Scontro scrocco-mandata scostamento 13 mm, aria 4 mm



Schemi di foratura e fresata

Scontro scrocco-mandata scostamento 13 mm, aria 12 mm

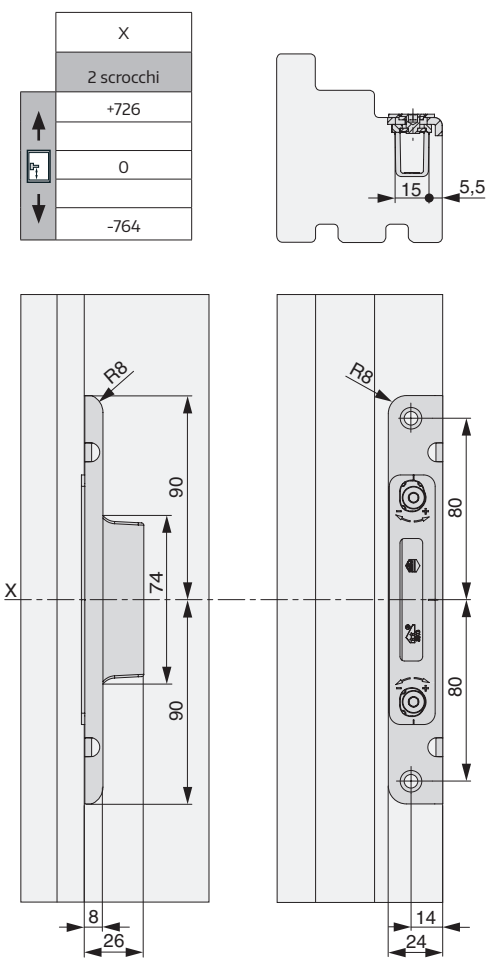


*Fresata apriporta elettrico

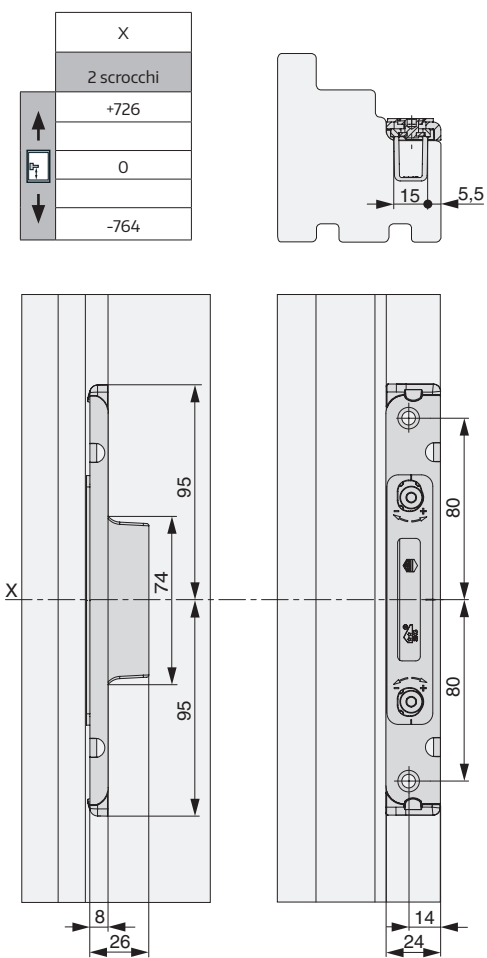
Schemi di foratura e fresata

Scontro scrocco-gancio scostamento 13 mm

Legno aria 4 mm

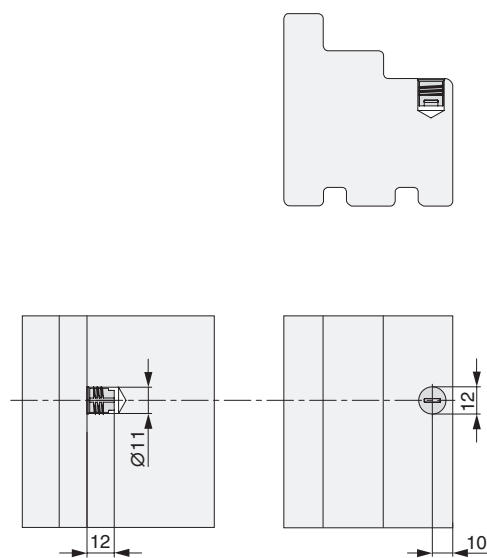


Legno aria 12 mm

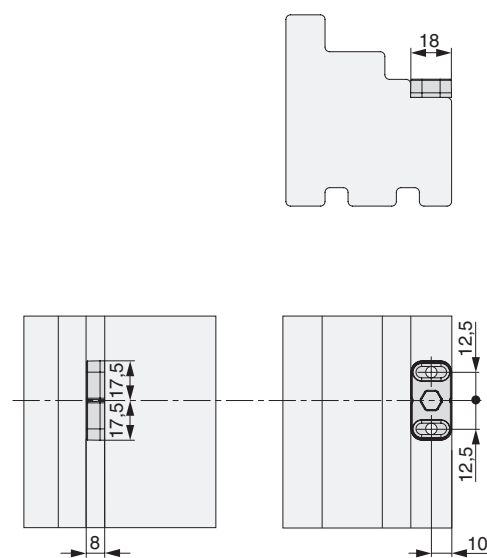


Schemi di foratura e fresata

Scontro magnetico legno aria 4 mm, scostamento 10 mm



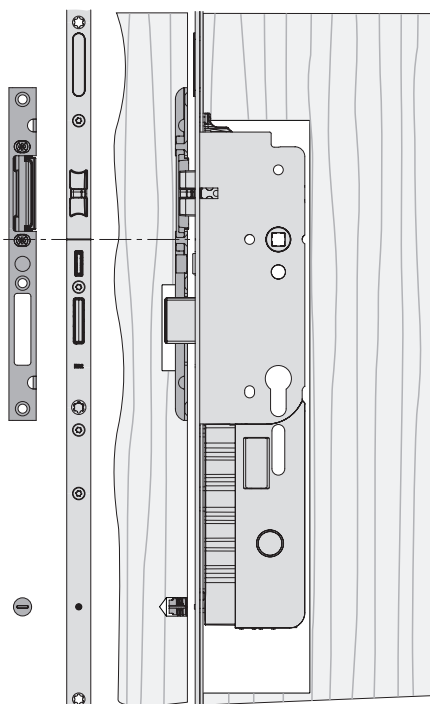
Scontro magnetico legno aria 12 mm, scostamento 10 mm



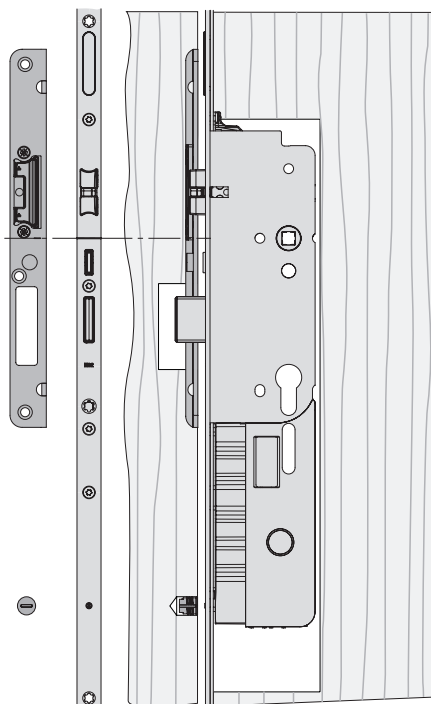
Posizionamento degli scontri

Scontro scrocco-mandata

Aria 4 mm, scostamento 10 mm



Aria 4 mm, scostamento 13 mm



Regolazione della pressione:

+/- 2 mm per scontro scrocco-mandata

Regolazione della pressione:

+/- 2 mm per scontro scrocco-mandata

Posizionamento tacca frontale = tacca scontro

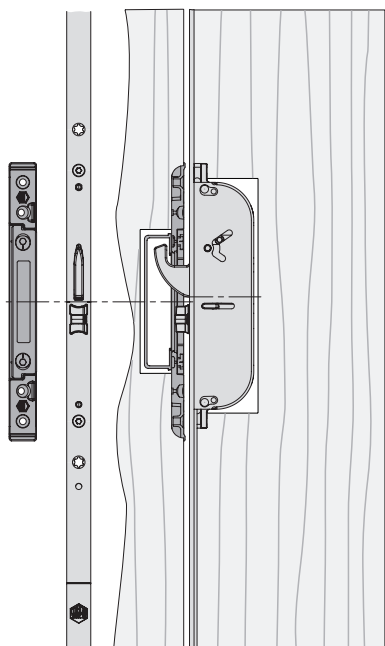


Una volta installato, è necessario mantenere un aria di 2 - 6 mm!

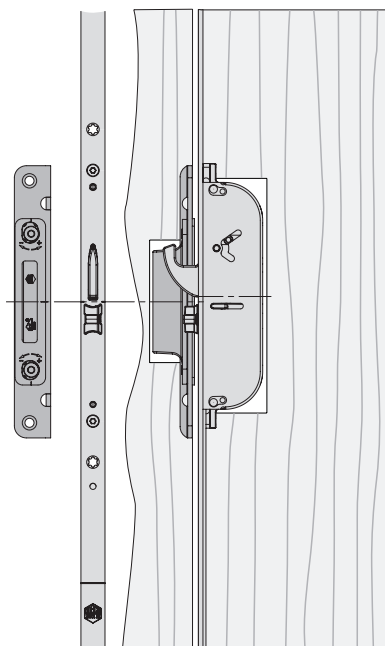
Posizionamento degli scontri

Scontro scrocco-gancio

Aria 4 mm, scostamento 10 mm



Aria 4 mm, scostamento 13 mm



Regolazione della pressione:

+/- 1 mm per scontro scrocco gancio

Regolazione della pressione:

+/- 1,5 mm per scontro scrocco gancio

Posizionamento tacca frontale = tacca scontro

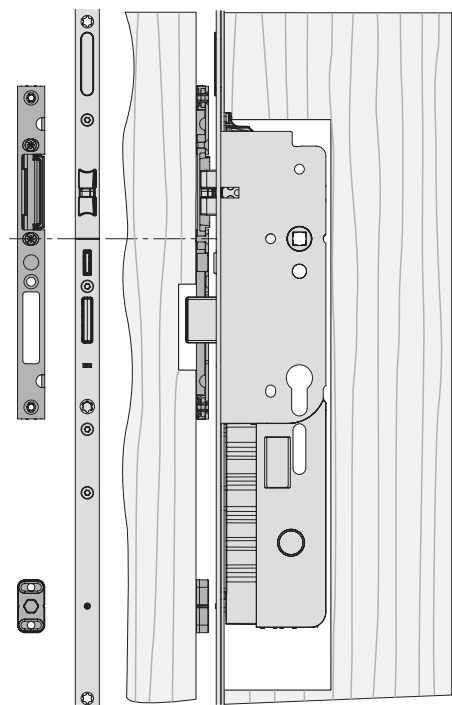


Una volta installato, è necessario mantenere un aria di 2 - 6 mm!

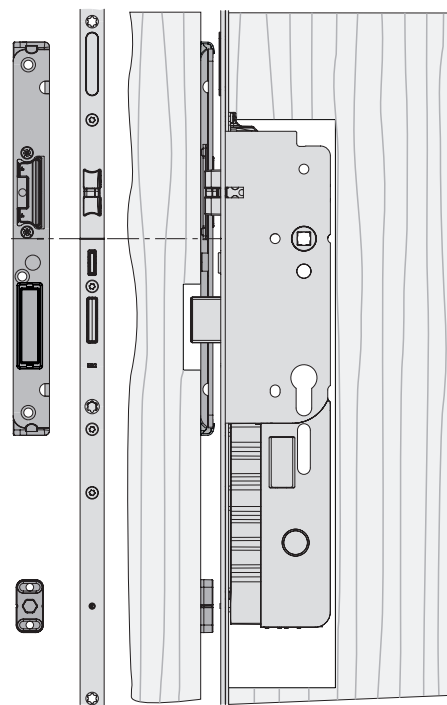
Posizionamento degli scontri

Scontro scrocco-mandata

Aria 12 mm, scostamento 10 mm



Aria 12 mm, scostamento 13 mm



Regolazione della pressione:

+/- 2 mm per scontro scrocco-mandata

Regolazione della pressione:

+/- 2 mm per scontro scrocco-mandata

Posizionamento tacca frontale = tacca scontro

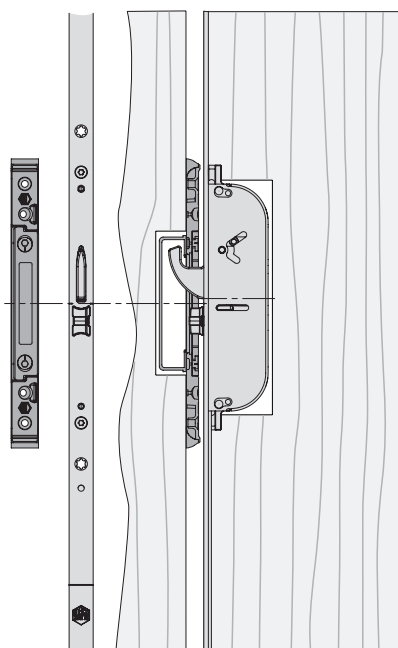


Una volta installato, è necessario mantenere un aria di 10 - 14 mm!

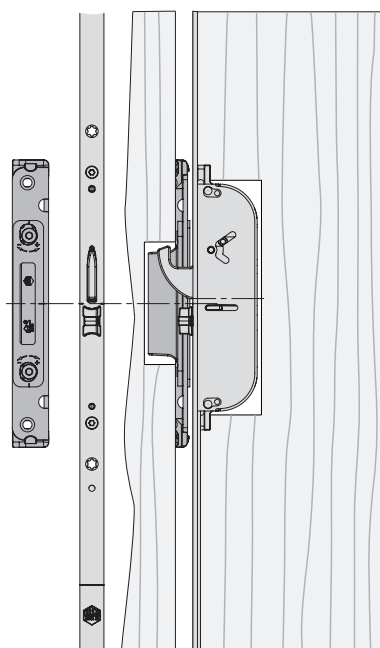
Posizionamento degli scontri

Scontro scrocco-gancio

Aria 12 mm, scostamento 10 mm



Aria 12 mm, scostamento 13 mm



Regolazione della pressione:

+/- 1 mm per scontro scrocco gancio

Regolazione della pressione:

+/- 1,5 mm per scontro scrocco gancio

Posizionamento tacca frontale = tacca scontro



Una volta installato, è necessario mantenere un aria di 10 - 14 mm!

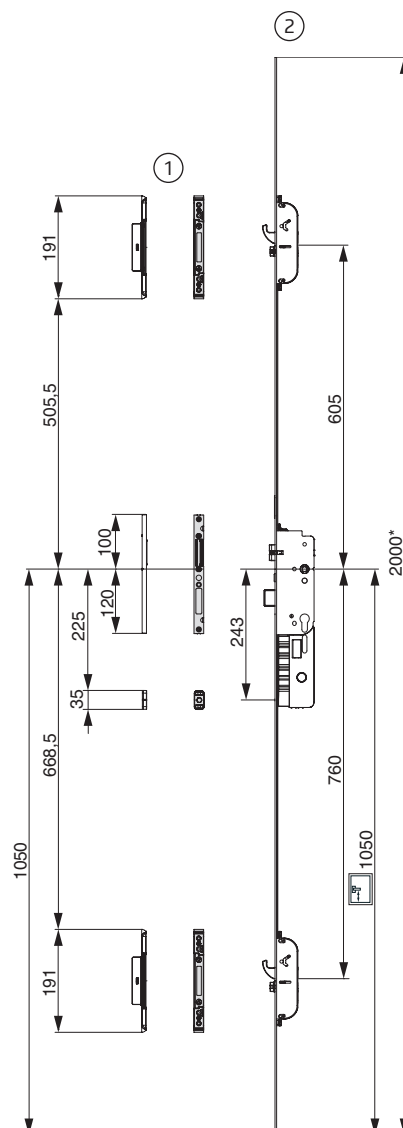
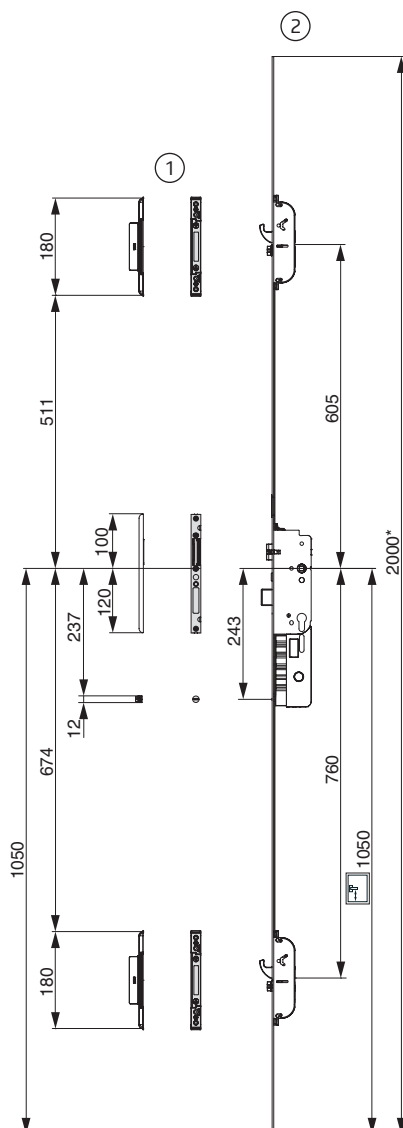
Posizionamento degli scontri

2 scrocci ganci, basso K+605

Aria 4 mm, scostamento 10 mm

Aria 12 mm, scostamento 10 mm

- ① Scontri singoli
- ② Serratura



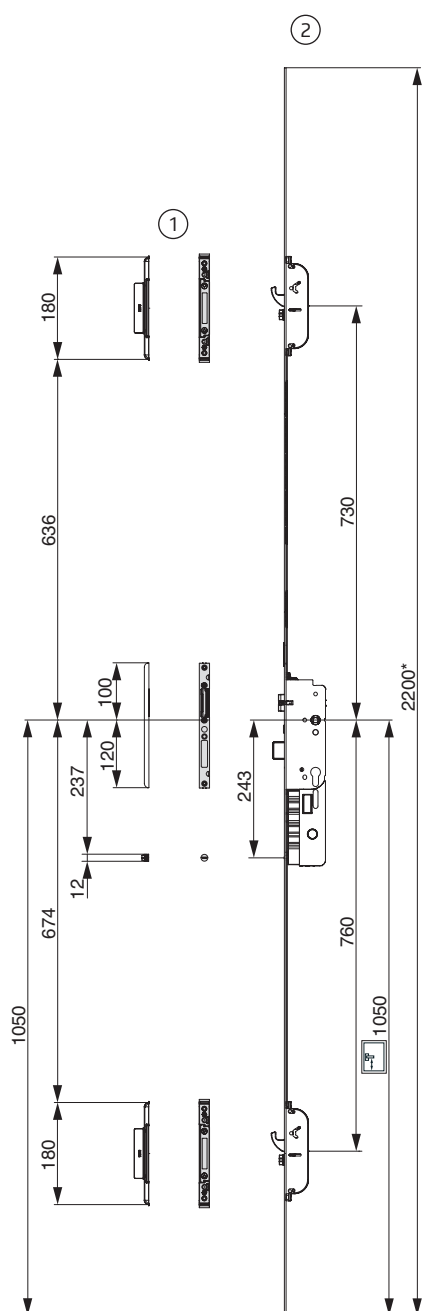
*per HBB maggiori utilizzare il coprifrontale!

Posizionamento degli scontri

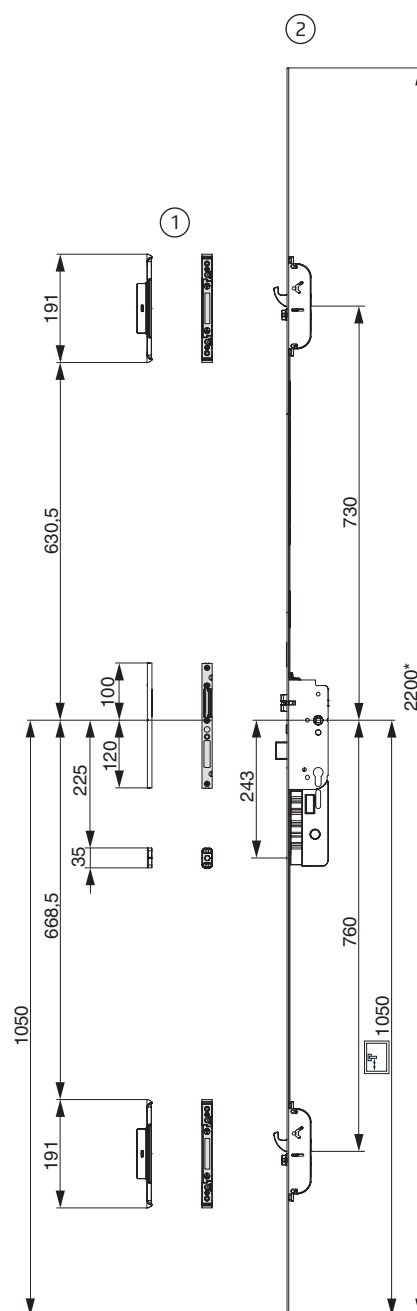
2 scrocci ganci, standard K+730

Aria 4 mm, scostamento 10 mm

- ① Scontri singoli
- ② Serratura



Aria 12 mm, scostamento 10 mm



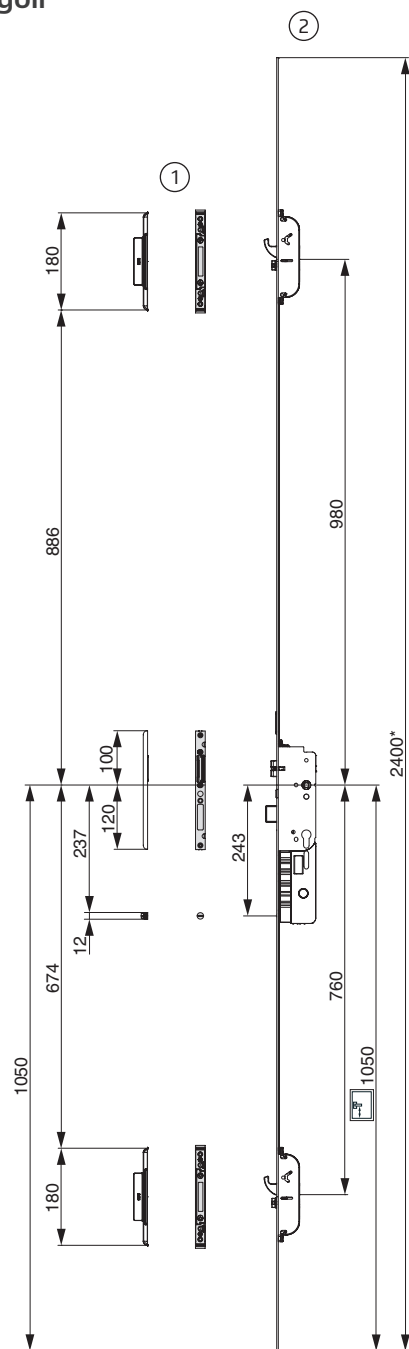
*per HBB maggiori utilizzare il coprifrontale!

Posizionamento degli scontri

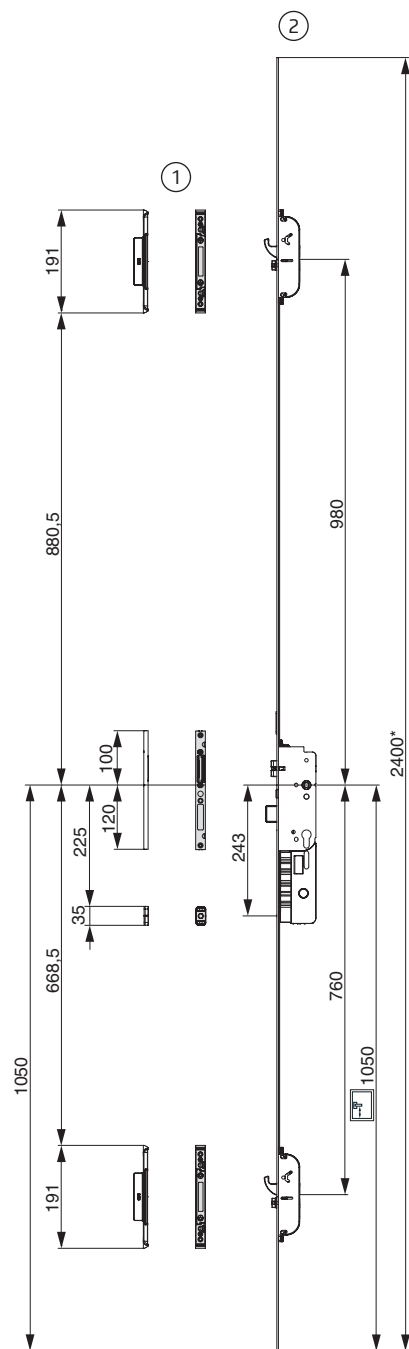
2 scrocci ganci, alto K+980

Aria 4 mm, scostamento 10 mm

- ① Scontri singoli
- ② Serratura



Aria 12 mm, scostamento 10 mm



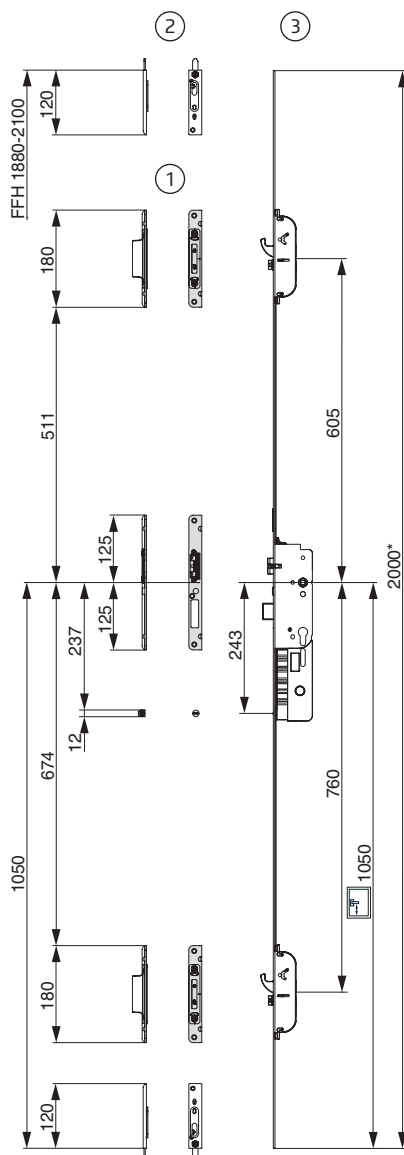
*per HBB maggiori utilizzare il coprifrontale!

Posizionamento degli scontri

2 scrocci ganci, basso K+605, 1- e 2- ante

Aria 4 mm, scostamento 13 mm

- ① Scontri singoli
- ② Catenaccio portoncino
- ③ Serratura



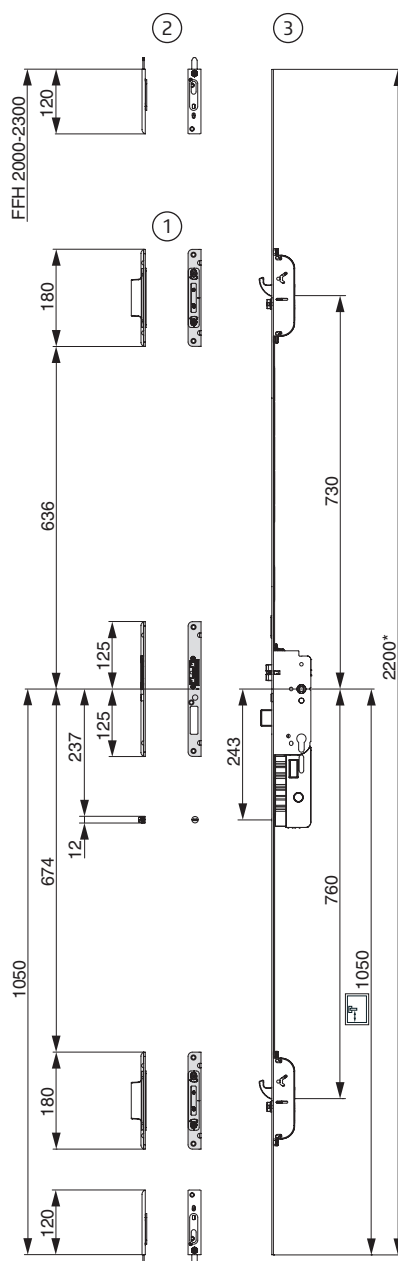
*per HBB maggiori utilizzare il coprifrontale!

Posizionamento degli scontri

2 scrocci ganci, standard K+730, 1- e 2- ante

Aria 4 mm, scostamento 13 mm

- ① Scontri singoli
- ② Catenaccio portoncino
- ③ Serratura



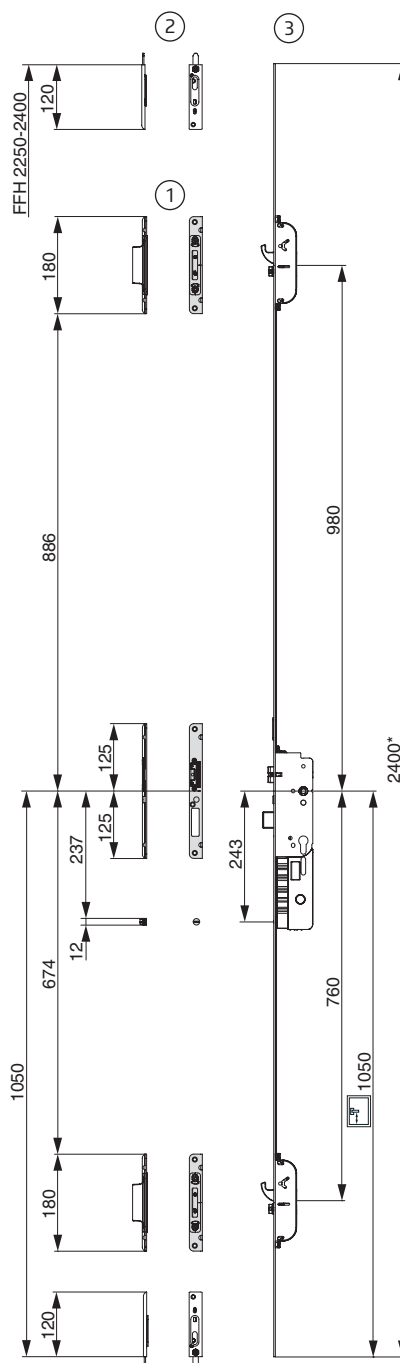
*per HBB maggiori utilizzare il coprifrontale!

Posizionamento degli scontri

2 scrocci ganci, alto K+980, 1- e 2- ante

Aria 4 mm, scostamento 13 mm

- ① Scontri singoli
- ② Catenaccio portoncino
- ③ Serratura



*per HBB maggiori utilizzare il coprifrontale!

Posizionamento degli scontri

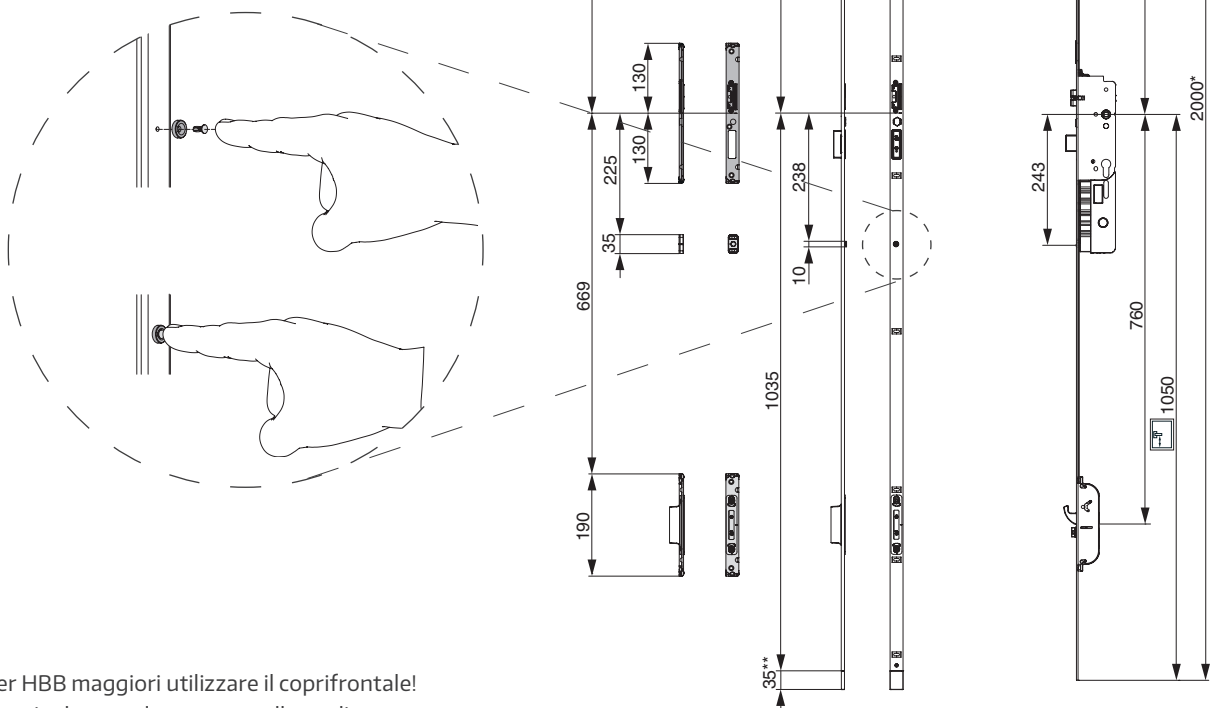
2 scrocci ganci, basso K+605, 1-anta

Aria 12 mm, scostamento 13 mm

- ① Scontri singoli
- ② Asta scontri
- ③ Serratura

Con l'utilizzo della serratura motorizzata M-TS con asta scontri con scrocci, deve essere montato un magnete di 2 mm (posizionarlo 243 mm al di sotto della maniglia).

Magnete tondo disponibile come accessorio (art. 106144).



* per HBB maggiori utilizzare il coprifrontale!

** Terminale per adattamento alla soglia.

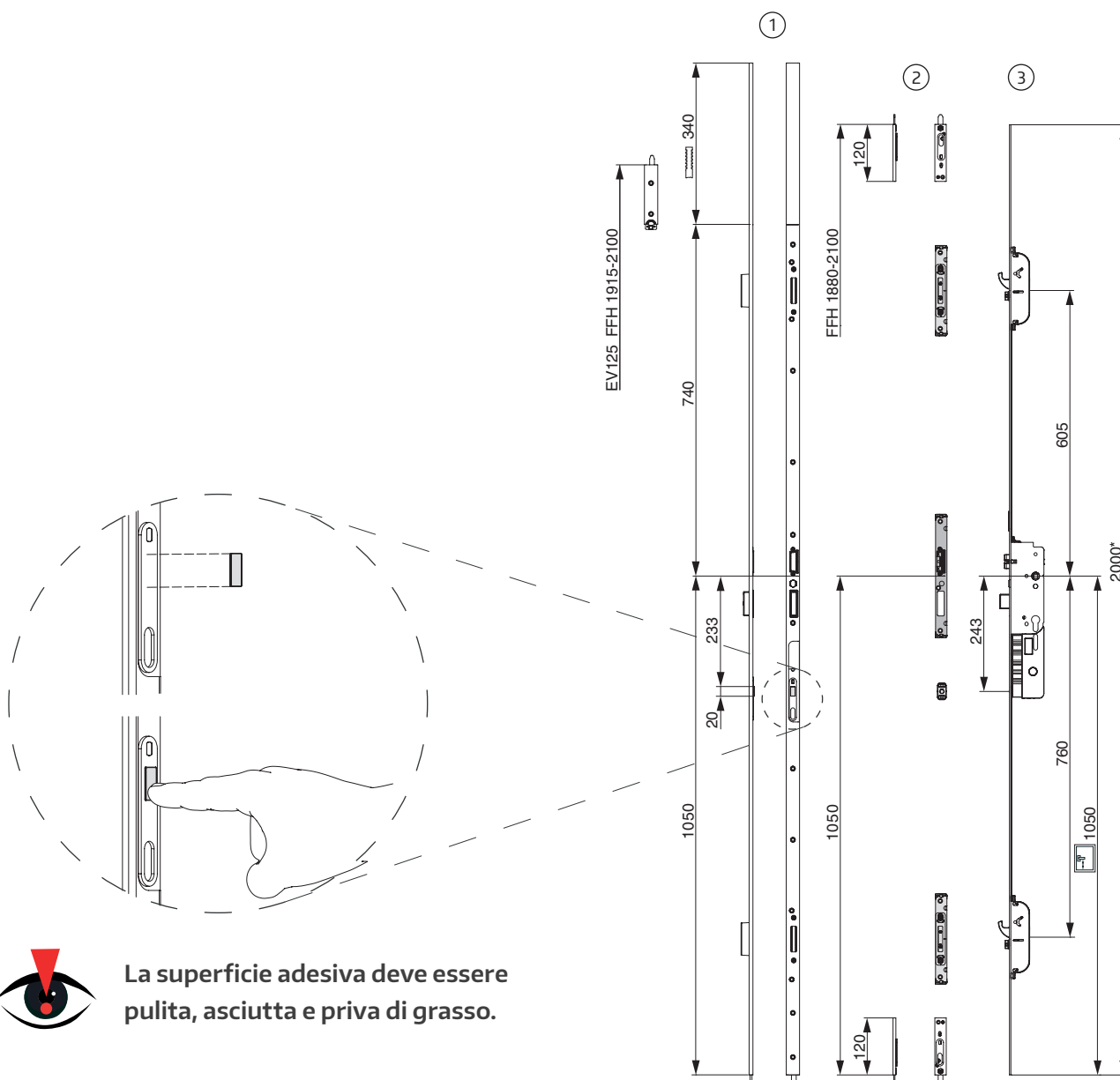
*** per HBB maggiori utilizzare l'art. 102852 prolunga per asta scontri!

Posizionamento degli scontri

2 scrocci ganci, basso K+605, 2-ante

Aria 12 mm, scostamento 13 mm

- ① Asta a leva
- ② Catenaccio portoncino
- ③ Serratura



La superficie adesiva deve essere pulita, asciutta e priva di grasso.

*per HBB maggiori utilizzare il coprifrontale!

Posizionamento degli scontri

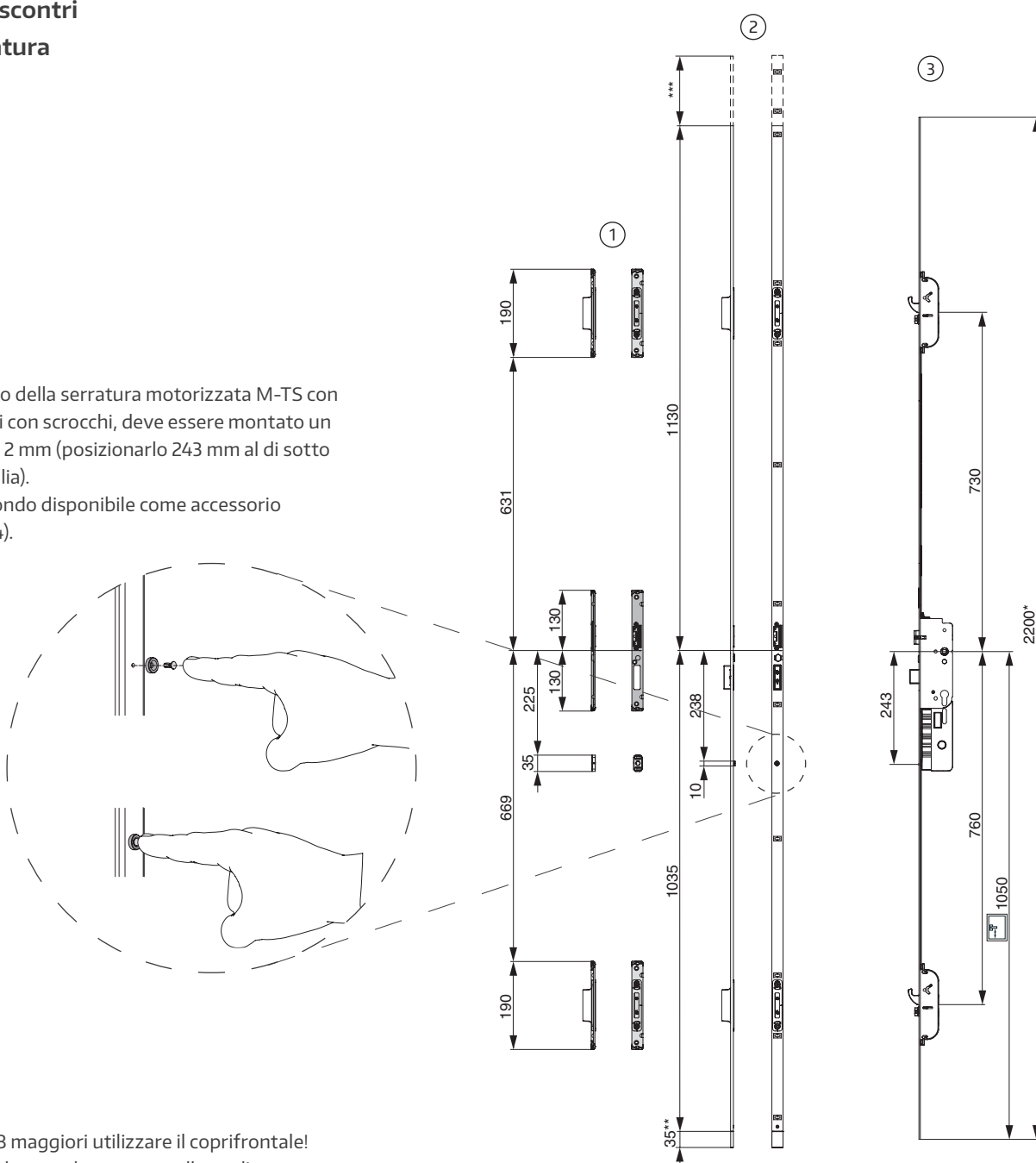
2 scrocci ganci, standard K+730, 1-anta

Aria 12 mm, scostamento 13 mm

- ① Scontri singoli
- ② Asta scontri
- ③ Serratura

Con l'utilizzo della serratura motorizzata M-TS con asta scontri con scrocci, deve essere montato un magnete di 2 mm (posizionarlo 243 mm al di sotto della maniglia).

Magnete tondo disponibile come accessorio (art. 106144).



* per HBB maggiori utilizzare il coprifrontale!

** Terminale per adattamento alla soglia.

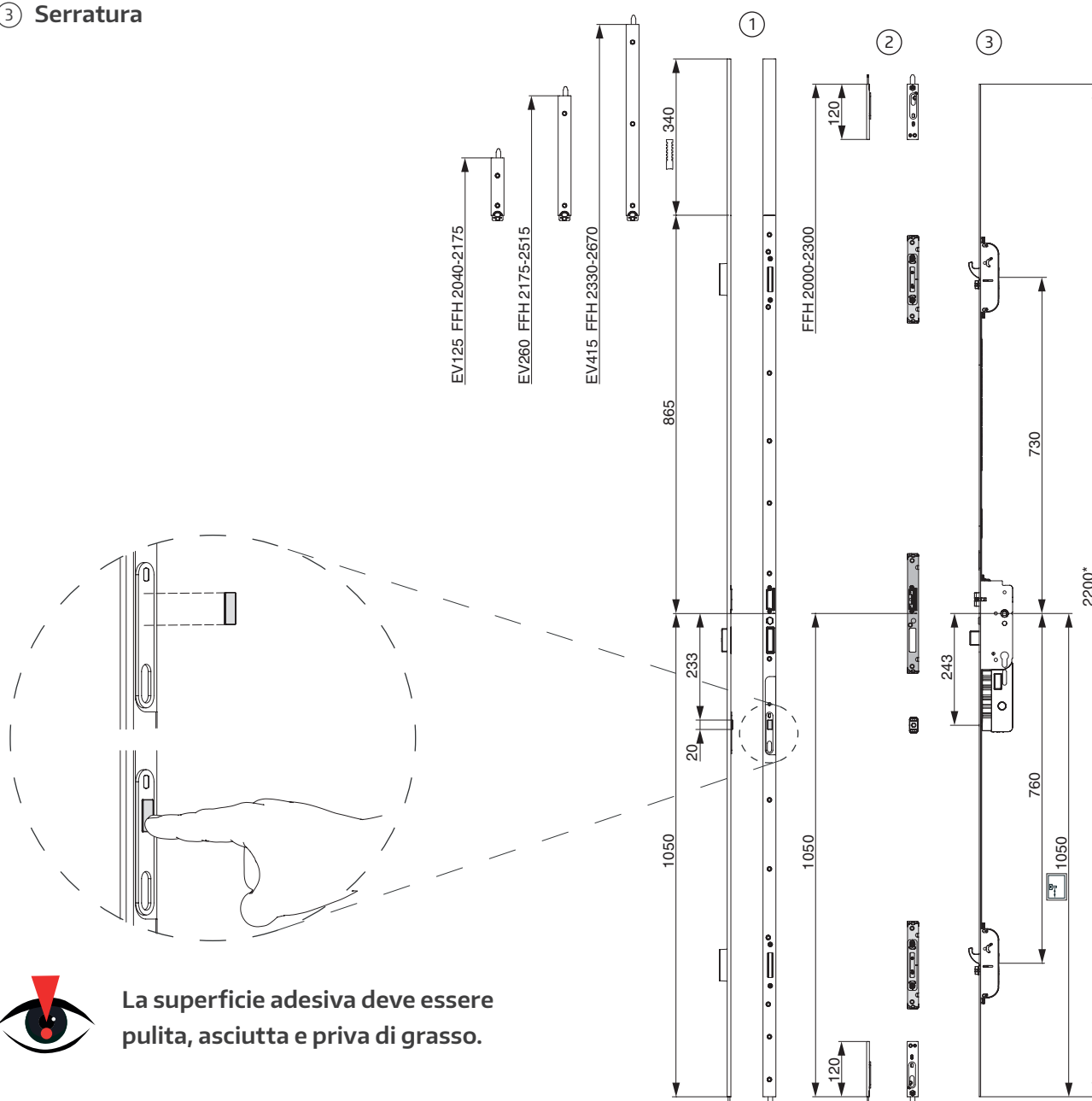
*** per HBB maggiori utilizzare l'art. 102852 prolunga per asta scontri!

Posizionamento degli scontri

2 scrocci ganci, standard K+730, 2-ante

Aria 12 mm, scostamento 13 mm

- ① Asta a leva
- ② Catenaccio portoncino
- ③ Serratura



*per HBB maggiori utilizzare il coprifrontale!

Posizionamento degli scontri

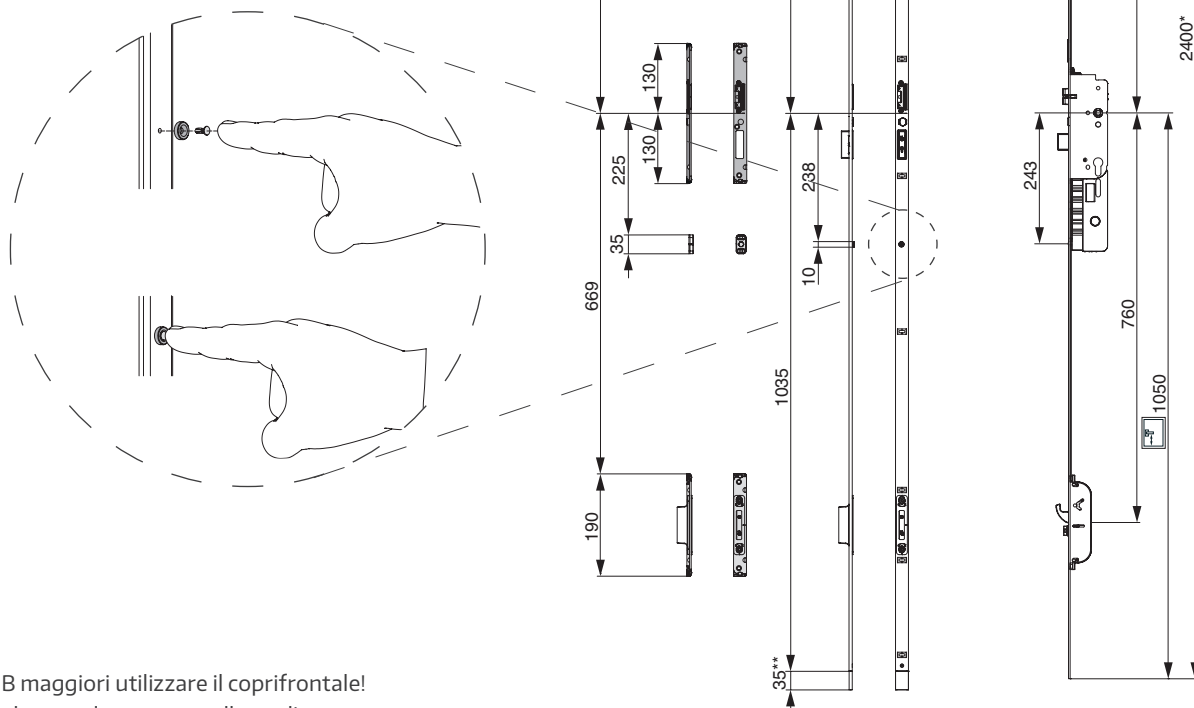
2 scrocci ganci, alto K+980, 1-anta

Aria 12 mm, scostamento 13 mm

- ① Scontri singoli
- ② Asta scontri
- ③ Serratura

Con l'utilizzo della serratura motorizzata M-TS con asta scontri con scrocci, deve essere montato un magnete di 2 mm (posizionarlo 243 mm al di sotto della maniglia).

Magnete tondo disponibile come accessorio (art. 106144).



* per HBB maggiori utilizzare il coprifrontale!

** Terminale per adattamento alla soglia.

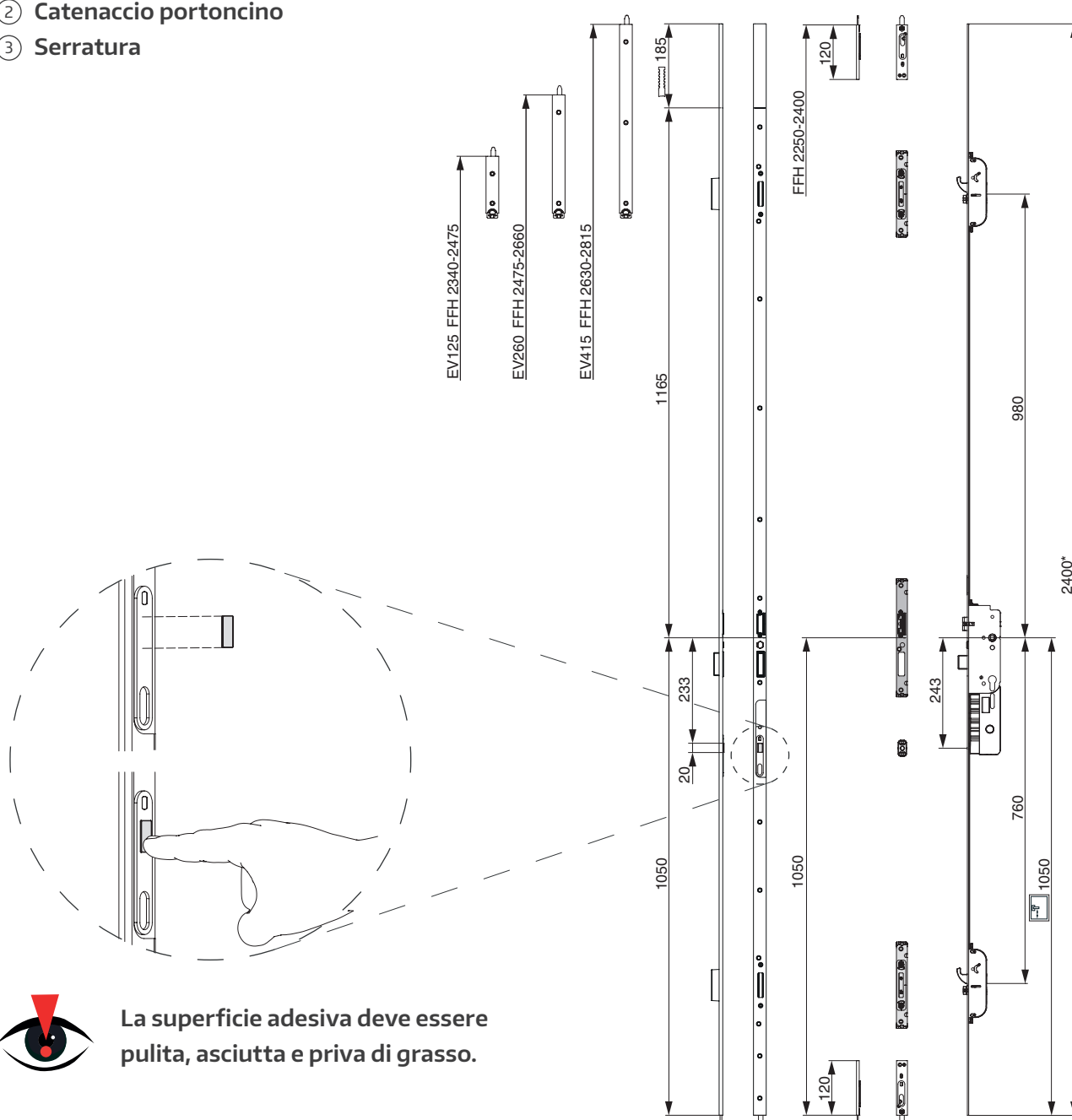
*** per HBB maggiori utilizzare l'art. 102852 prolunga per asta scontri!

Posizionamento degli scontri

2 scrocci ganci, alto K+980, 2-ante

Aria 12 mm, scostamento 13 mm

- ① Asta a leva
- ② Catenaccio portoncino
- ③ Serratura



*per HBB maggiori utilizzare il coprifrontale!

Sistemi di accesso e interfacce

Panoramica

① **Serratura motorizzata M-TS con 3 scrochi**

Pressione ottimale garantita dai 3 scrochi e dalla chiusura motorizzata dei ganci e dello scrocco centrale.

② **Antimanomissione**

L'unità di controllo è protetta da accessi non autorizzati

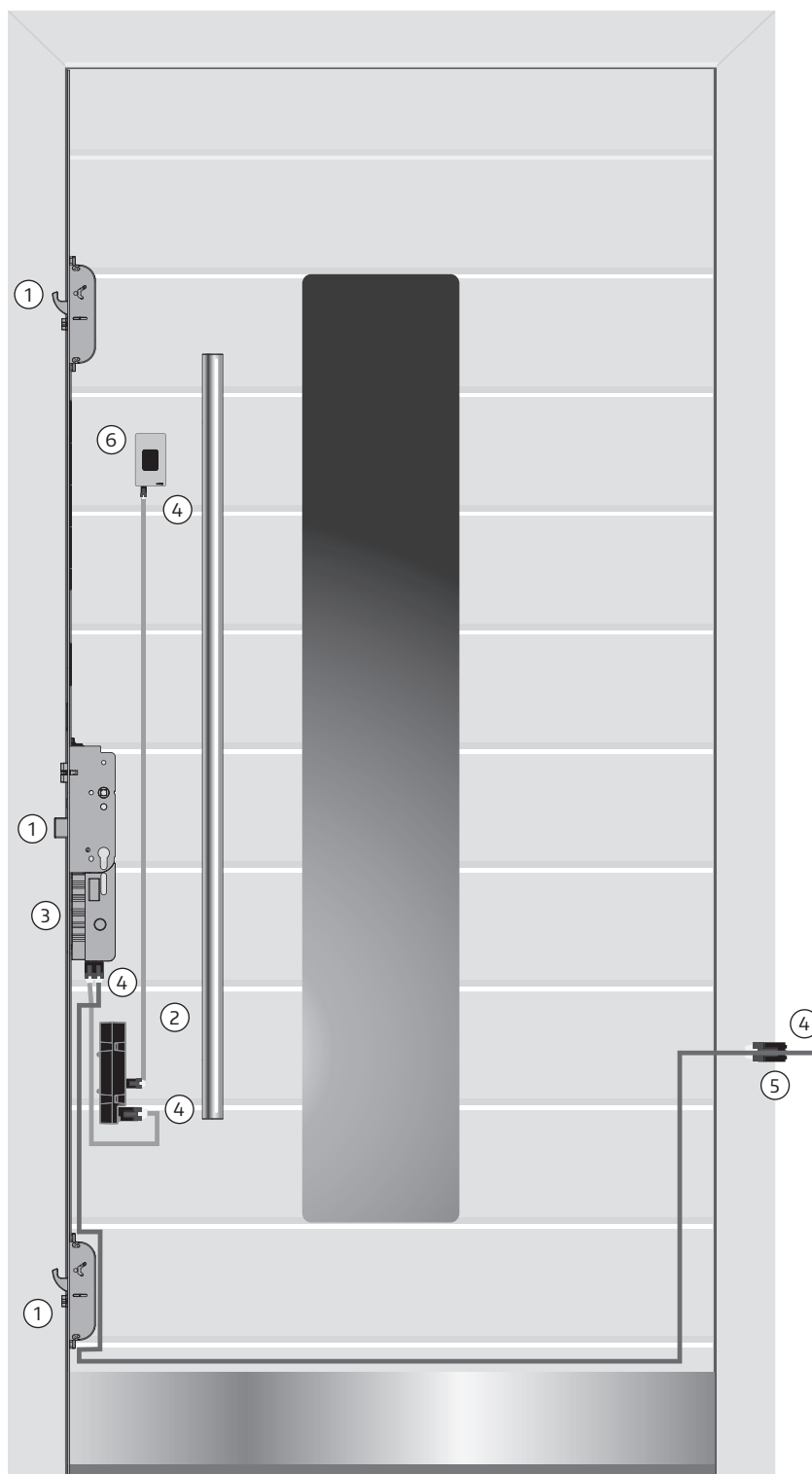
③ **Massimo comfort e sicurezza grazie al blocco/sblocco motorizzato.**

④ **Plug & Play**

Connettori semplici, non confondibili.

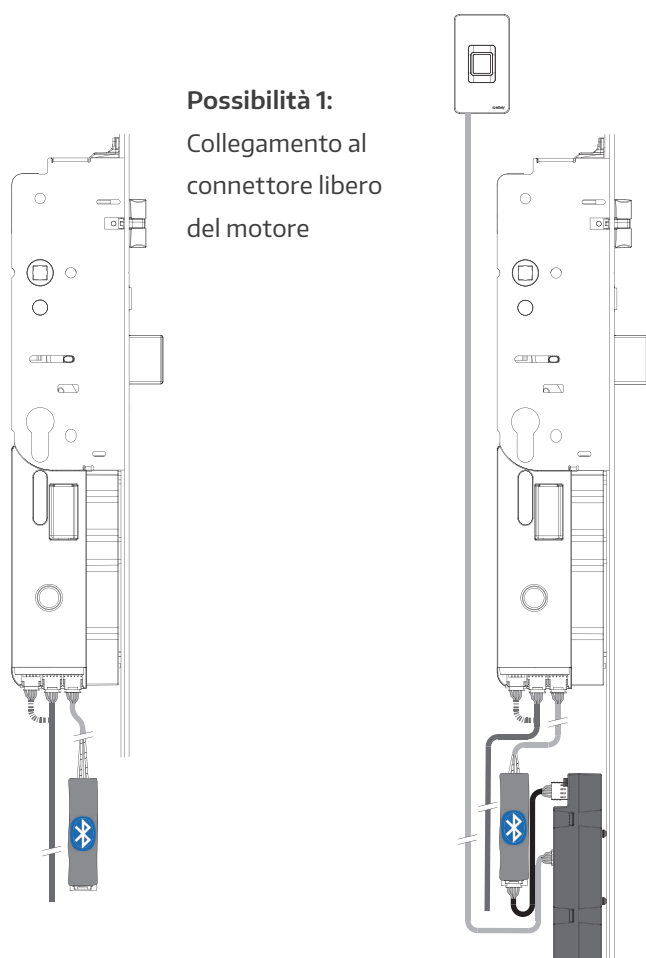
⑤ **Facile inserimento e rimozione dell'anta con il cavo passante collegabile.**

⑥ **openDoor Touchkey dLine**



Sistemi di accesso e interfacce

Possibili collegamenti del modulo BLE Bluetooth Instinct per l'utilizzo con l' App Maco che permette la gestione e la programmazione degli accessi.



Possibilità 1:

Collegamento al connettore libero del motore

Possibilità 2:

Collegamento tra il controllo d'accesso ed il motore



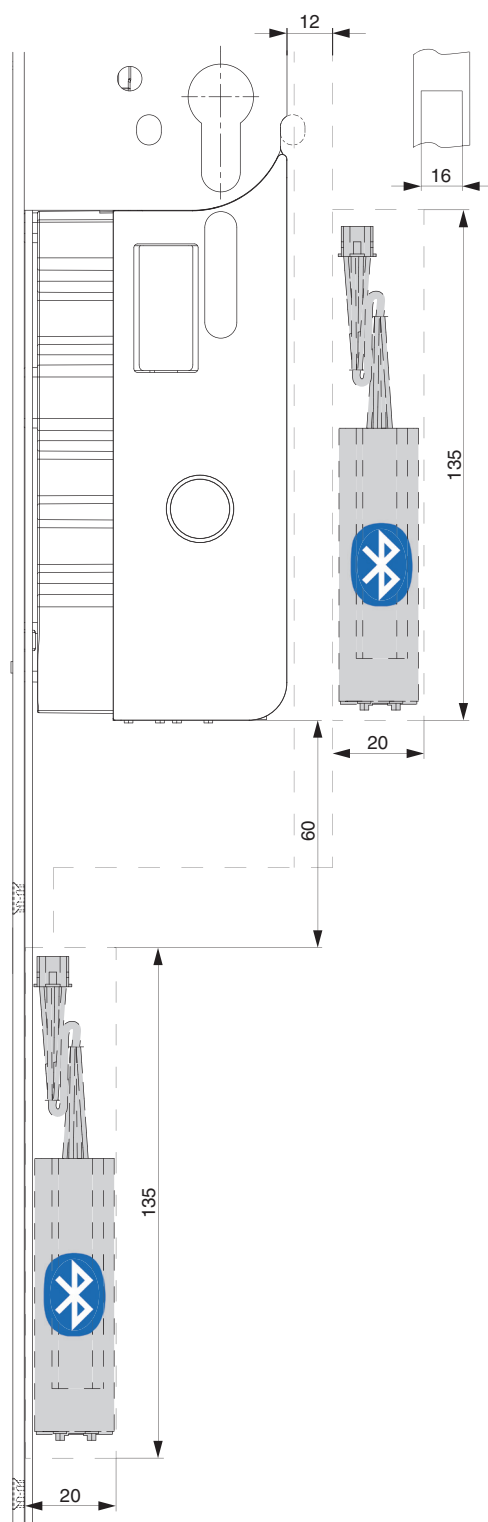
L'app INSTINCT è disponibile gratuitamente per iOS e Android. È facile da installare, da attivare con il codice QR della scheda di amministrazione e via.

Non è richiesta alcuna programmazione complicata basata sul web.



Sistemi di accesso e interfacce

Fresatura per modulo BLE



Sistemi di accesso e interfacce

Transponder Plus, tastierino numerico e Touchkey

Assegnazione cavi - cavo passante 6 m lunghezza di posa / 1,5 m, 2,5 m, 4,5 m nell' anta

Collegamento motore Plug & Play a:

- (A) Cavo passante
- (B) Controllo accesso
- (C) ⚡ Alimentazione**
- (D) Margine cavo

Assegnazione del connettore/cavo Plug & Play:

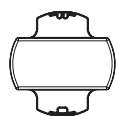
- (1) Marrone -
- (2) Bianco +
- (3) Verde contatto pulito -*
- (4) Giallo contatto pulito +*
- ((3) + (4) ingresso a potenziale zero)

*I cavi con contatto pulito servono per il pulsante ad impulso e per l' interruttore (attivazione/disattivazione funzione giorno)!
Vedasi pagine 52/53.

Per evitare guasti all'elettronica dovuti a cavi danneggiati, tutti i fori fresati/trapanati nella zona di passaggio dei cavi devono essere accuratamente sbavati!



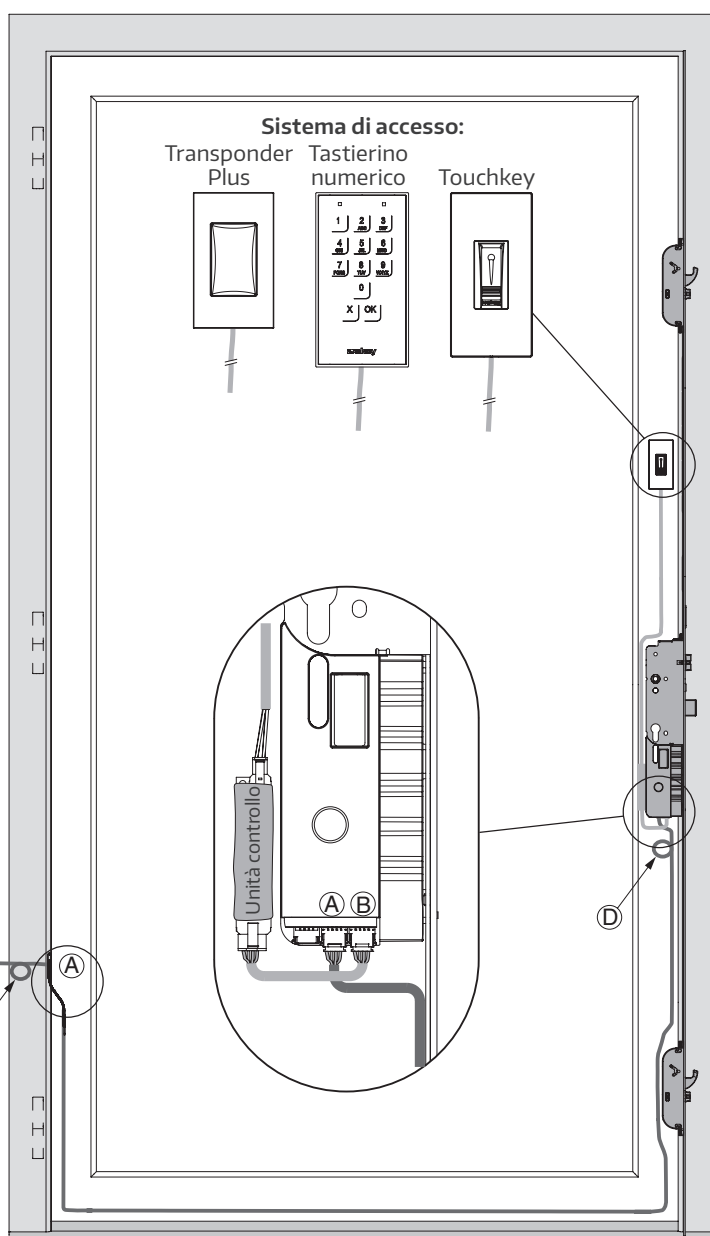
I collegamenti elettrici (l'allacciamento alla rete elettrica, la connessione dei cavi da 6 m) possono essere effettuati solo da personale autorizzato!



**Alimentatore per scatola di derivazione

**Alimentatore per barra DIN

**La serratura motorizzata M-TS può essere utilizzata solo con gli alimentatori previsti, testati ed approvati. Questi sono progettati per una tensione d' ingresso di 220-240V / 50-60Hz e sono disponibili in MACO.



Sistemi di accesso e interfacce

Transponder Plus, tastierino numerico e Touchkey

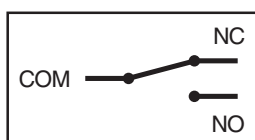
Assegnazione cavi - cavo passante per la sorveglianza della chiusura 10 m lunghezza di posa / 1,5 o 2,5 m nell' anta

Collegamento motore Plug & Play a:

- | | |
|-----------------------|---------------------------------|
| (A) Cavo passante | (D) Margine cavo |
| (B) Controllo accesso | (E) Sorveglianza della chiusura |
| (C) ⚡ Alimentazione** | |

Assegnazione del connettore/cavo Plug & Play:

- (1) Marrone -
- (2) Bianco +
- (3) Verde contatto pulito -*
- (4) Giallo contatto pulito +*
- (3) + (4) ingresso a potenziale zero
- (5) Blu
- (6) Rosso } Uscita per sistemi d'allarme (esempio)

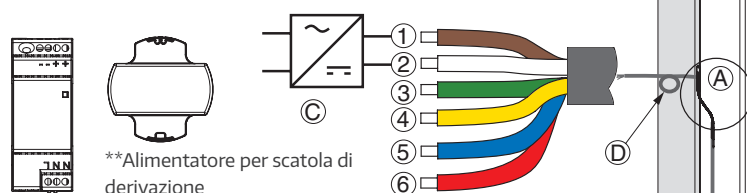


(NC non connesso/non collegato)

*I cavi con contatto pulito servono per il pulsante ad impulso e per l' interruttore (attivazione/disattivazione funzione giorno)!
Vedasi pagine 52/53.

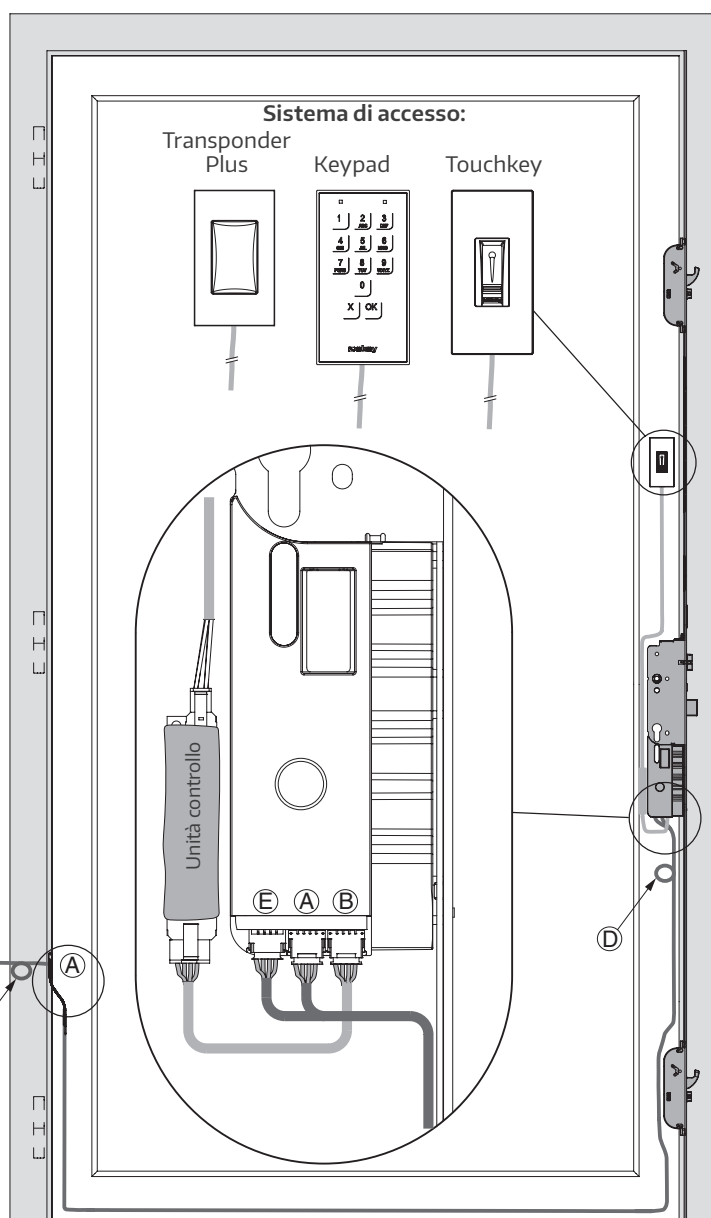


I collegamenti elettrici (l'allacciamento alla rete elettrica, la connessione dei cavi da 10 m) possono essere effettuati solo da personale autorizzato!



**Alimentatore per barra DIN

**La serratura motorizzata M-TS può essere utilizzata solo con gli alimentatori previsti, testati ed approvati. Questi sono progettati per una tensione d' ingresso di 220-240V / 50-60Hz e sono disponibili in MACO.



Sistemi di accesso e interfacce

Touchkey dLine

Assegnazione cavi - cavo passante 6 m lunghezza di posa / 1,5 m, 2,5 m, 4,5 m nell' anta

Collegamento motore Plug & Play a:

- (A) Cavo passante
- (B) Controllo accesso
- (C) ⚡ Alimentazione**
- (D) Margine cavo

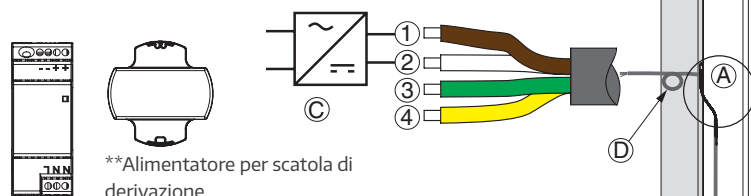
Assegnazione del connettore/cavo Plug & Play:

- (1) Marrone -
- (2) Bianco +
- (3) Verde contatto pulito -*
- (4) Giallo contatto pulito +*
- ((3) + (4) ingresso a potenziale zero)

*I cavi con contatto pulito servono per il pulsante ad impulso e per l' interruttore (attivazione/disattivazione funzione giorno)!
Vedasi pagine 52/53.



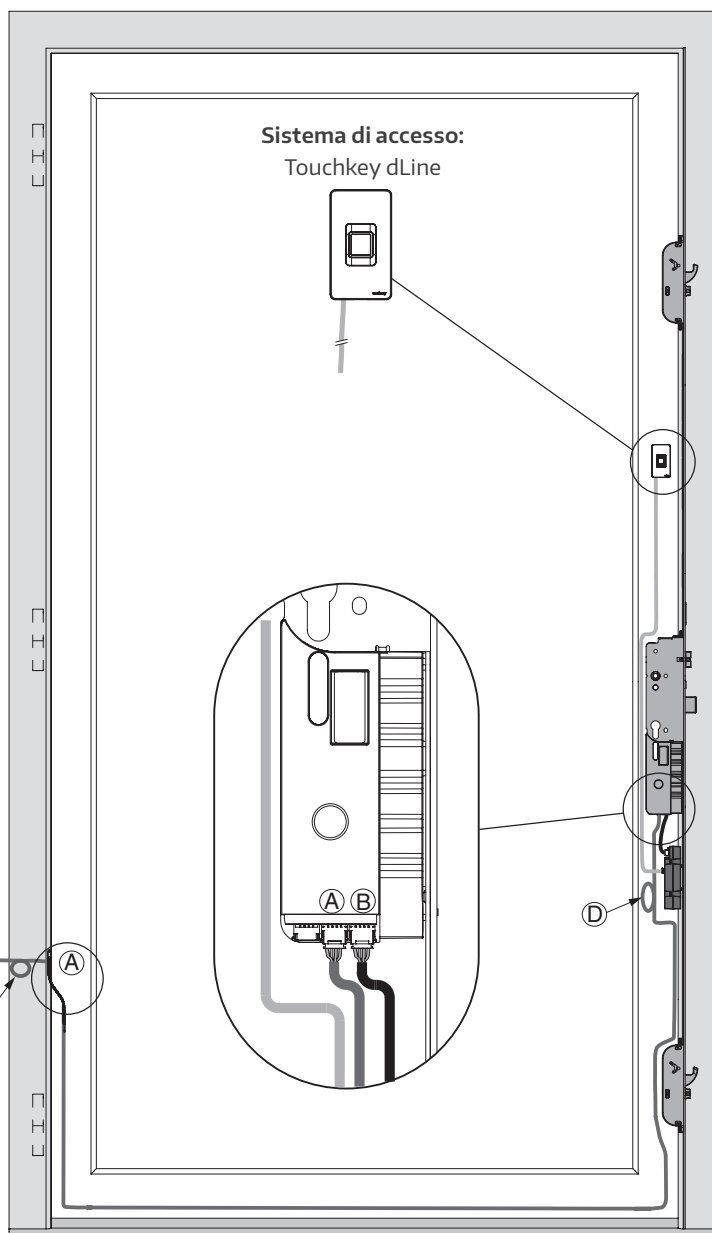
I collegamenti elettrici (l'allacciamento alla rete elettrica, la connessione dei cavi da 6 m) possono essere effettuati solo da personale autorizzato!



**Alimentatore per scatola di derivazione

**Alimentatore per barra DIN

**La serratura motorizzata M-TS può essere utilizzata solo con gli alimentatori previsti, testati ed approvati. Questi sono progettati per una tensione d' ingresso di 220-240V / 50-60Hz e sono disponibili in MACO.



Sistemi di accesso e interfacce

Touchkey dLine

Assegnazione cavi - cavo passante 6 m lunghezza di posa / 1,5 m, 2,5 m, 4,5 m nell' anta

Collegamento motore Plug & Play a:

- | | |
|-----------------------|---|
| (A) Cavo passante | (E1) Cavo centralina - lettore d'impronta |
| (B) Controllo accesso | (E2) Cavo centralina - motore |
| (C) ⚡ Alimentazione** | (E3) Cavo passacavo - motore |
| (D) Margine cavo | |

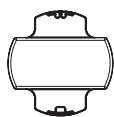
Assegnazione del connettore/cavo Plug & Play:

- ① Marrone -
- ② Bianco +
- ③ Verde contatto pulito -*
- ④ Giallo contatto pulito +*
- (③) + (④) ingresso a potenziale zero

*I cavi con contatto pulito servono per il pulsante ad impulso e per l' interruttore (attivazione/disattivazione funzione giorno)!
Vedasi pagine 52/53.



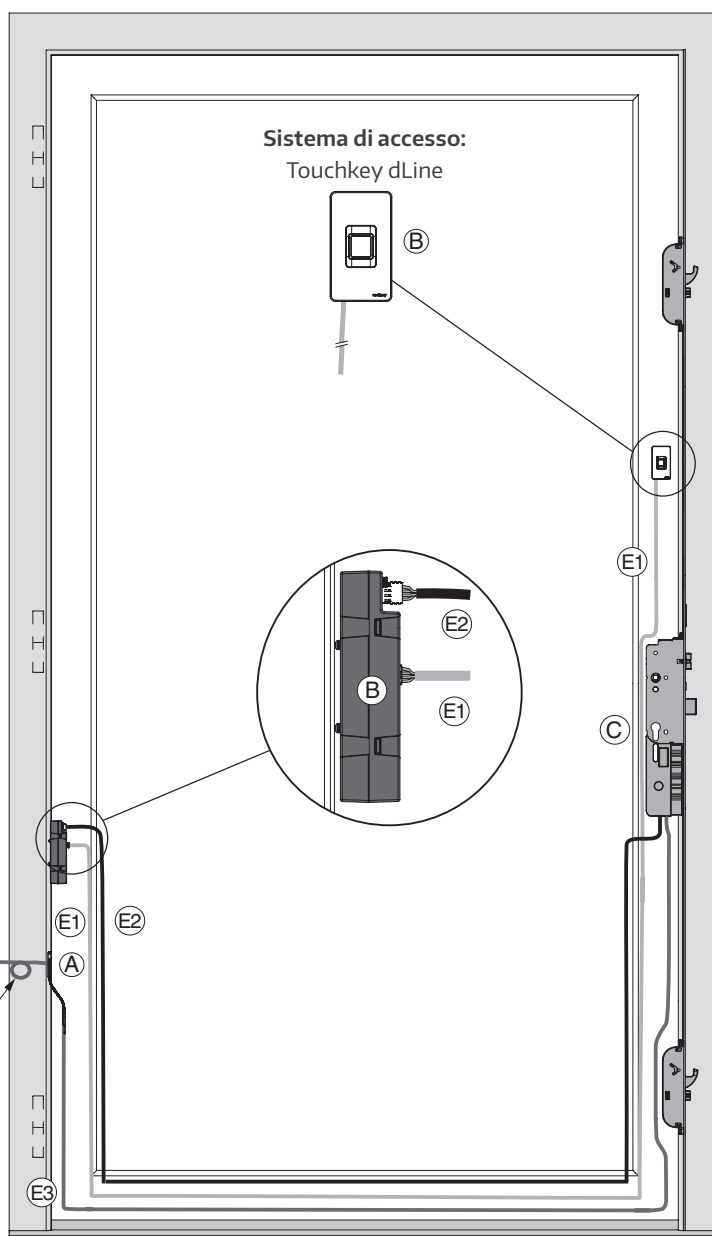
I collegamenti elettrici (l'allacciamento alla rete elettrica, la connessione dei cavi da 6 m) possono essere effettuati solo da personale autorizzato!



**Alimentatore per scatola di derivazione

**Alimentatore per barra DIN

**La serratura motorizzata M-TS può essere utilizzata solo con gli alimentatori previsti, testati ed approvati. Questi sono progettati per una tensione d' ingresso di 220-240V / 50-60Hz e sono disponibili in MACO.



Sistemi di accesso e interfacce

Touchkey dLine

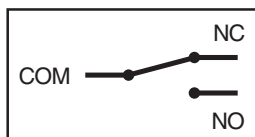
Assegnazione cavi - cavo passante per la sorveglianza della chiusura 10 m lunghezza di posa / 1,5 o 2,5 m nell' anta

Collegamento motore Plug & Play a:

- | | |
|-----------------------|---------------------------------|
| (A) Cavo passante | (D) Margine cavo |
| (B) Controllo accesso | (E) Sorveglianza della chiusura |
| (C) ⚡ Alimentazione** | |

Assegnazione del connettore/cavo Plug & Play:

- ① Marrone -
 - ② Bianco +
 - ③ Verde contatto pulito -*
 - ④ Giallo contatto pulito +*
 - (③ + ④) ingresso a potenziale zero
 - ⑤ Blu
 - ⑥ Rosso
- } Uscita per sistemi d'allarme (esempio)



(NC non connesso/non collegato)

*I cavi con contatto pulito servono per il pulsante ad impulso e per l' interruttore (attivazione/disattivazione funzione giorno)!
Vedasi pagine 52/53.

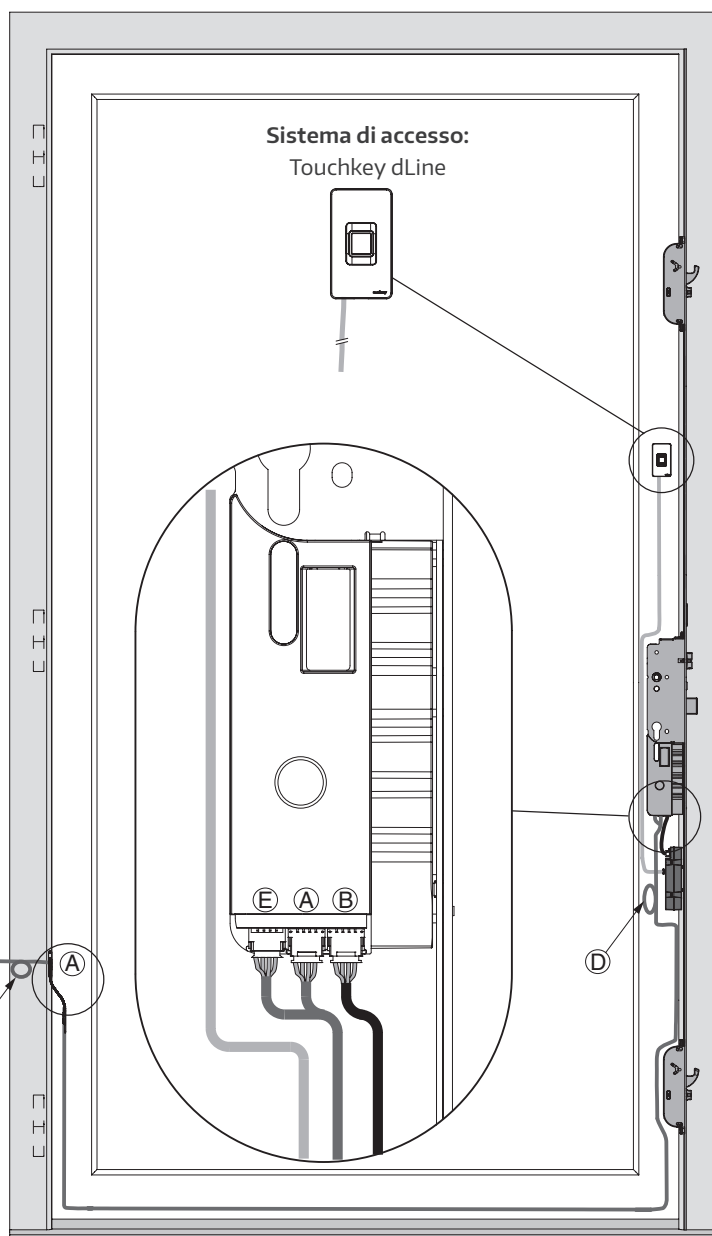
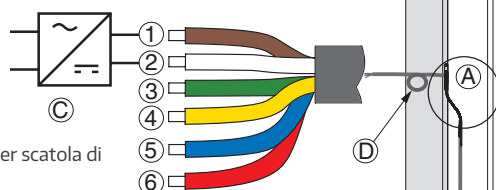


I collegamenti elettrici (l'allacciamento alla rete elettrica, la connessione dei cavi da 10 m) possono essere effettuati solo da personale autorizzato!



**Alimentatore per scatola di derivazione

**Alimentatore per barra DIN



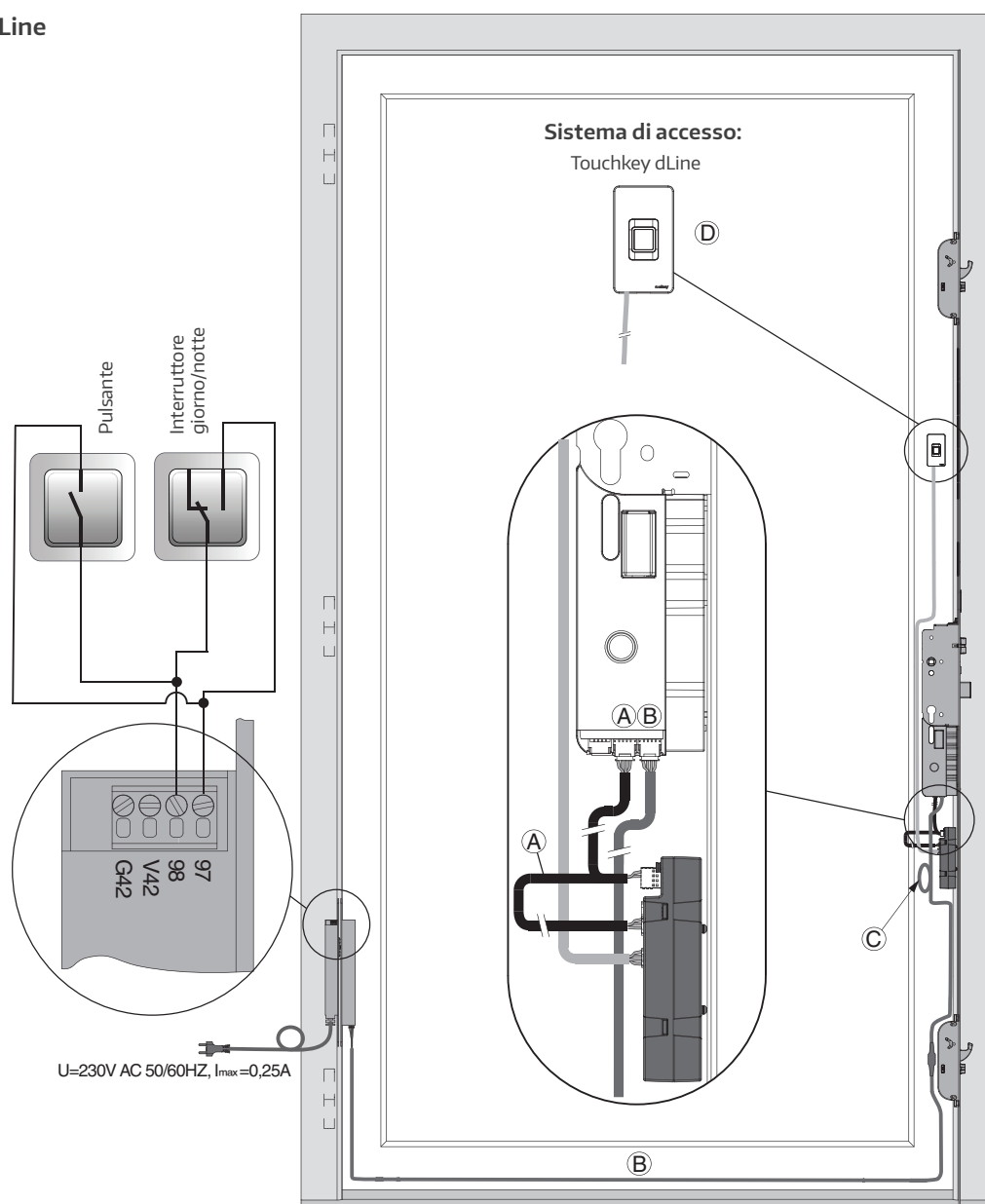
**La serratura motorizzata M-TS può essere utilizzata solo con gli alimentatori previsti, testati ed approvati. Questi sono progettati per una tensione d' ingresso di 220-240V / 50-60Hz e sono disponibili in MACO.

Sistemi di accesso e interfacce

Contatto punteria secureConnect Touchkey dLine

Collegamento motore Plug & Play a:

- Ⓐ Cavo adattatore per contatto punteria con dLine
- Ⓑ Cavo adattatore per contatto punteria con il motore
- Ⓒ Margine cavo
- Ⓓ Controllo degli accessi dLine



Sistemi di accesso e interfacce

Somfy lock controller

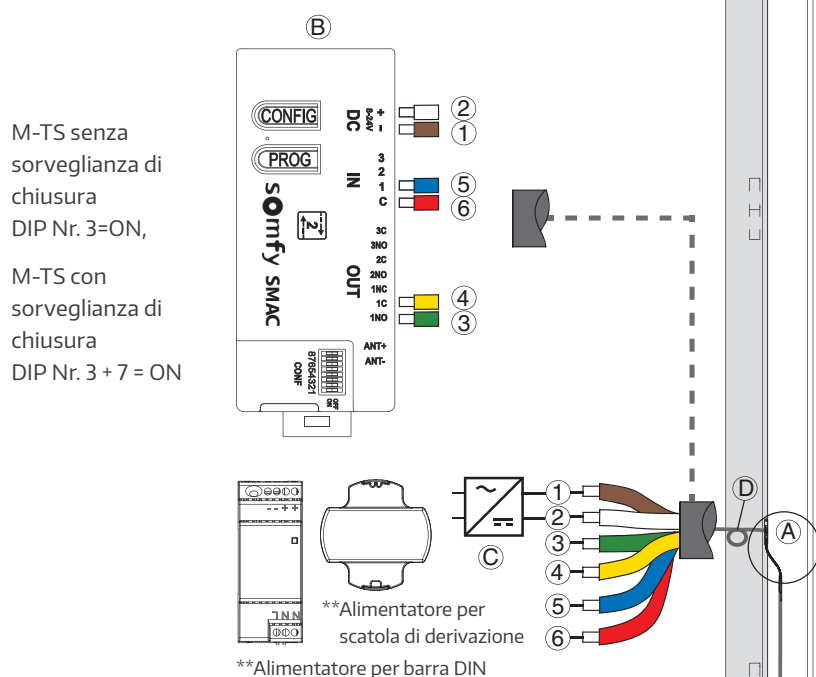
Assegnazione cavi - cavo passante per la sorveglianza della chiusura 10 m lunghezza di posa / 1,5 o 2,5 m nell' anta

Collegamento motore Plug & Play a:

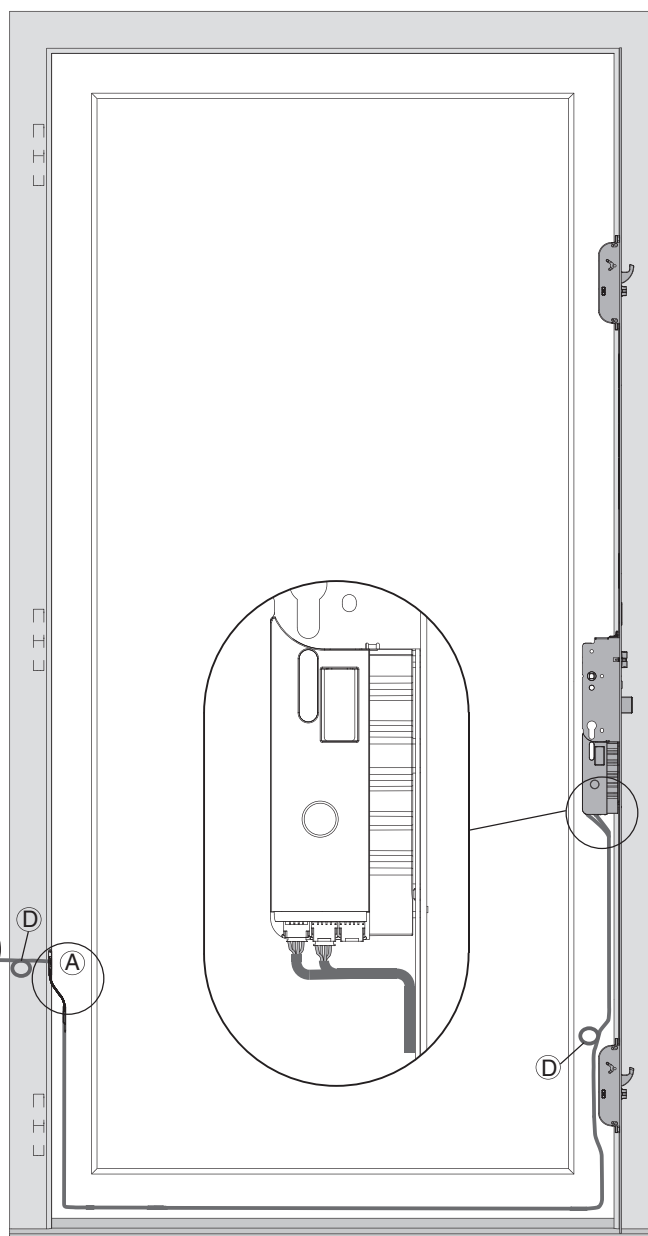
- (A) Cavo passante
- (B) Controllo accesso
- (C) ⚡ Alimentazione**
- (D) Margine cavo



I collegamenti elettrici (l'allacciamento alla rete elettrica, la connessione dei cavi da 10 m) possono essere effettuati solo da personale autorizzato!



**La serratura motorizzata M-TS può essere utilizzata solo con gli alimentatori previsti, testati ed approvati. Questi sono progettati per una tensione d' ingresso di 220-240V / 50-60Hz e sono disponibili in MACO.



Sistemi di accesso e interfacce

Schema di collegamento pulsante

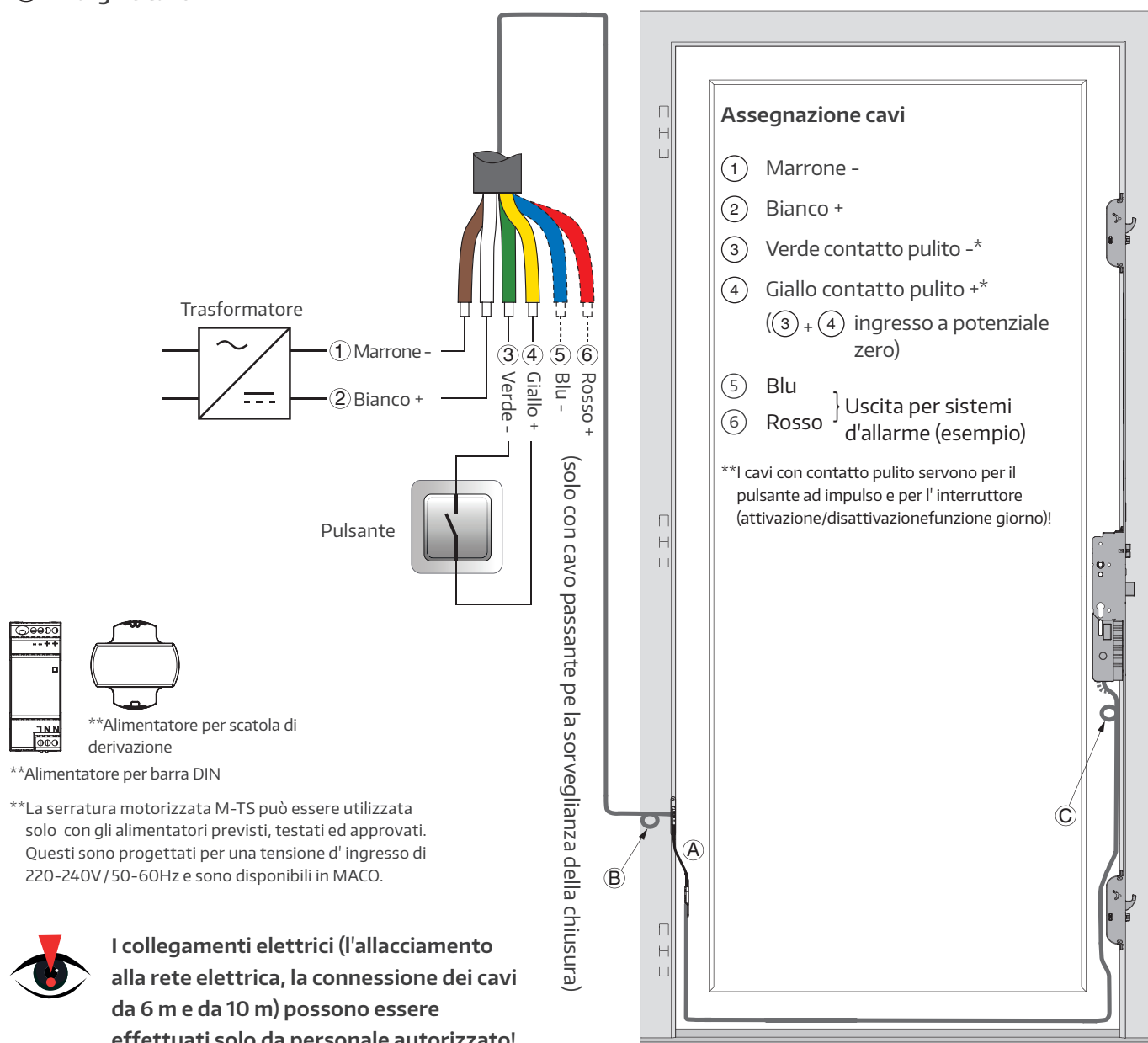
Cavo passante per la sorveglianza della chiusura 10 m lunghezza di posa / 1,5 o 2,5 m nell' anta

Cavo passante 6 m lunghezza di posa / 1,5 m, 2,5 m, 4,5 m nell' anta

(A) Cavo passante

(B) Margine cavo

(C) Margine cavo

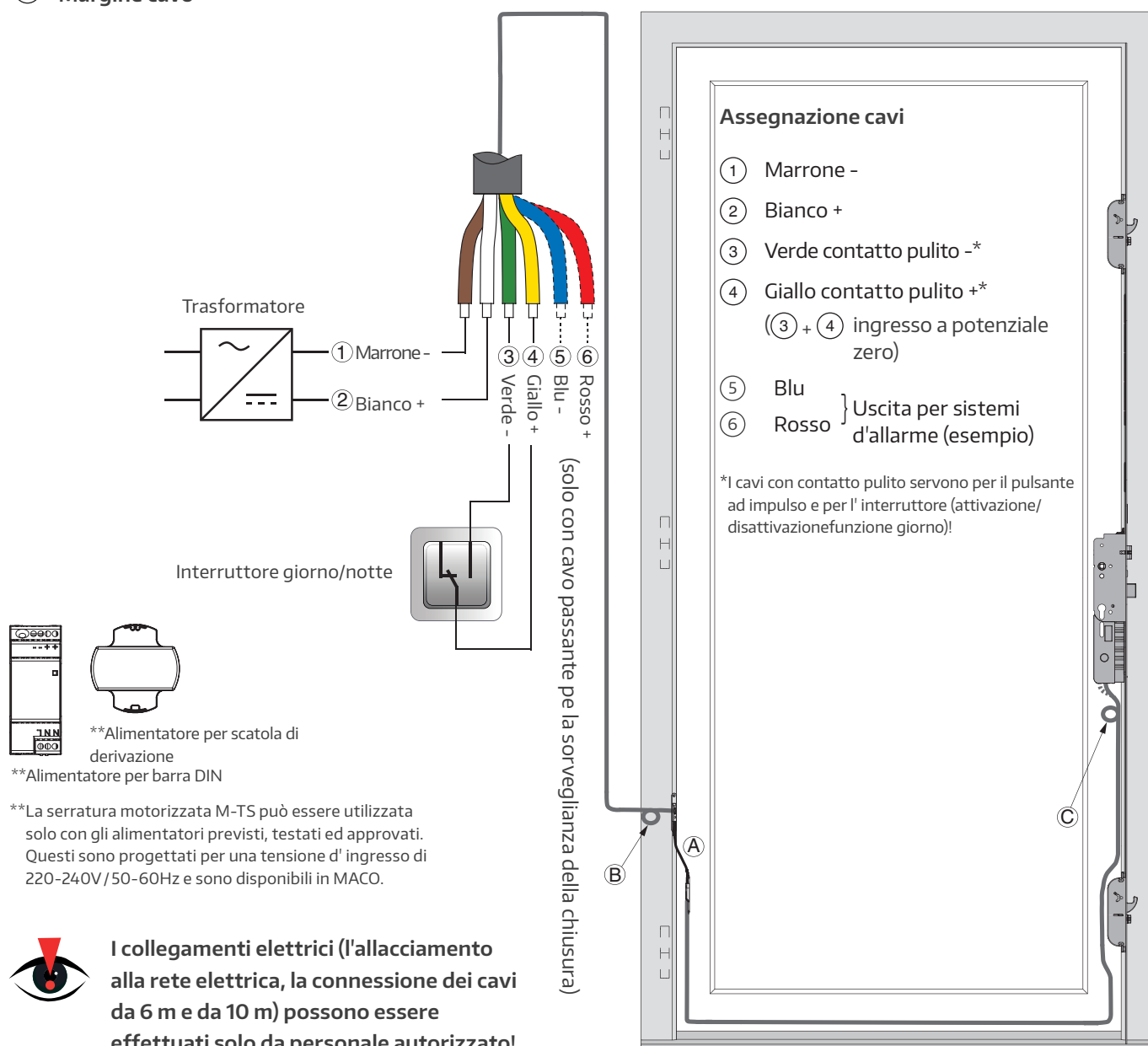


Sistemi di accesso e interfacce

Schema di collegamento interruttore giorno/notte (funzione giorno motorizzata)

Cavo passante 10 m / 1,5 o 2,5 m con sorveglianza della chiusura oppure
cavo passante 6 m / 1,5 m, 2,5 m, 4,5 m nell' anta

- Ⓐ Cavo passante
- Ⓑ Margine cavo
- Ⓒ Margine cavo

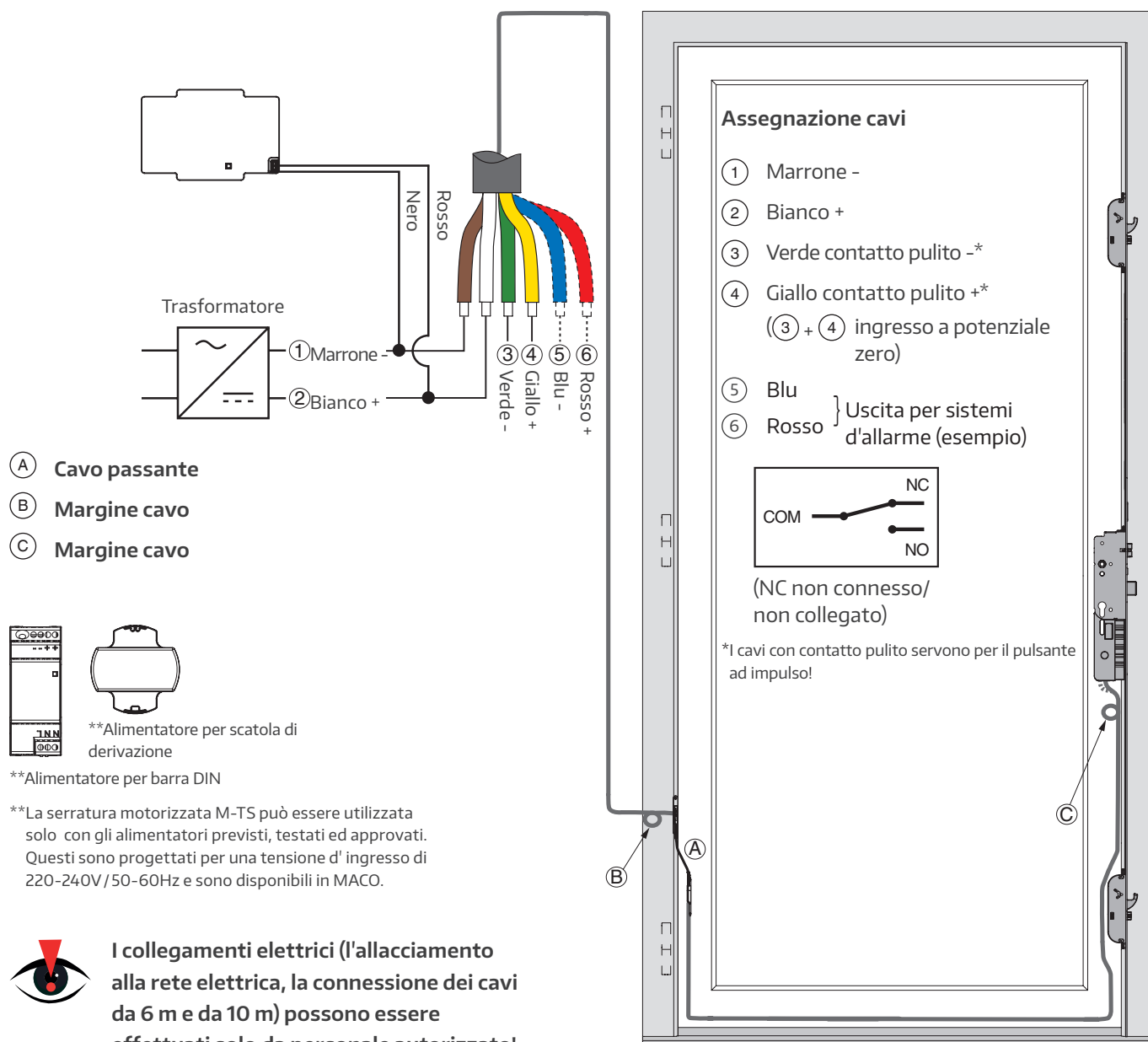


Sistemi di accesso e interfacce

Collegamento alla batteria tampone USV

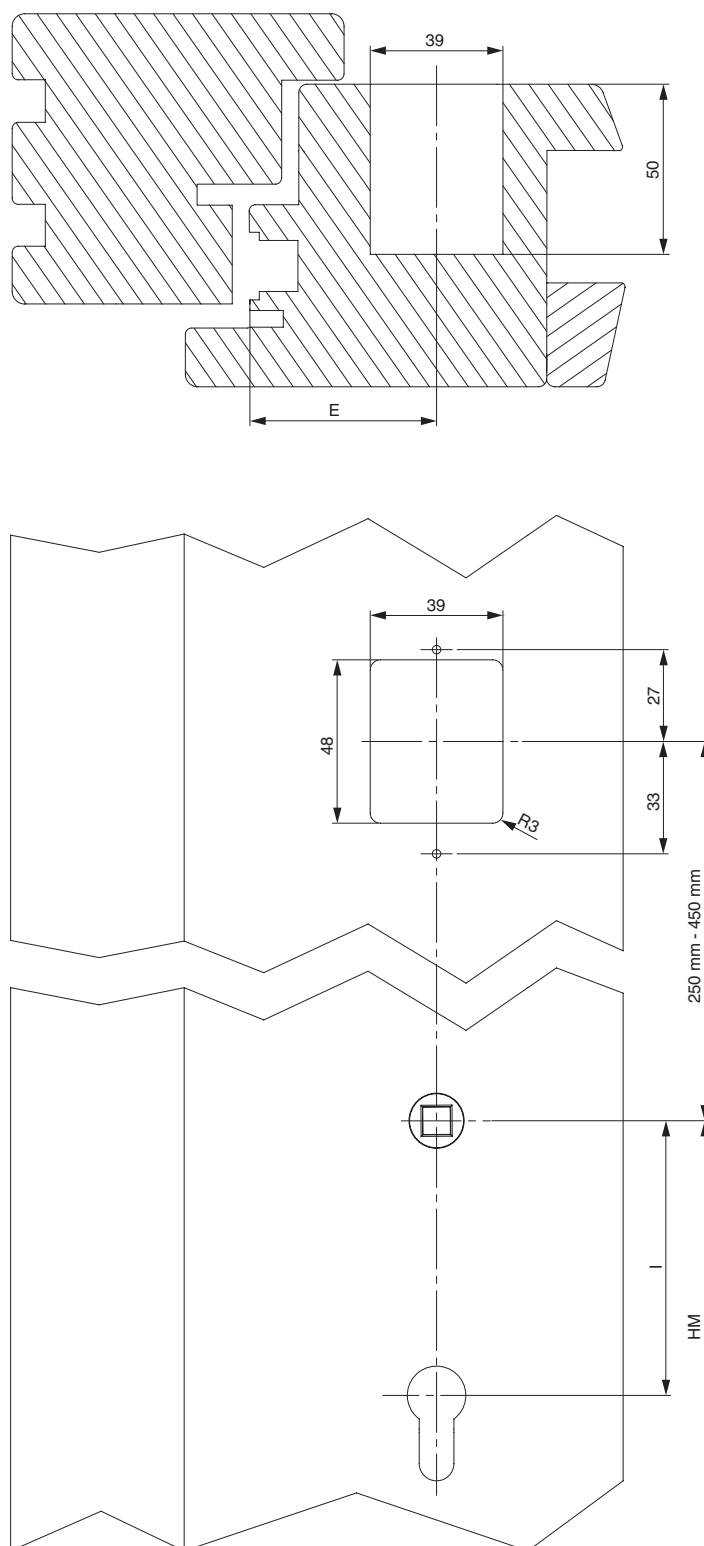
L'uso della batteria tampone USV MACO (Art. No. 509410) è raccomandato da MACO e permette di superare le comuni e brevi interruzioni di corrente senza restrizioni funzionali. Il tempo di bridging dipende dalla configurazione effettiva del sistema. Nel caso improbabile che si verifichi un'interruzione di corrente durante un processo di apertura o chiusura motorizzata, il meccanismo potrebbe bloccarsi. Con l'USV, la serratura si sposta nella posizione desiderata. Senza USV, in caso di mancanza di corrente nello stato chiuso o aperto, l'M-TS può essere azionato manualmente tramite una chiave o una maniglia (dall'interno).

Importante! Per il funzionamento dell'USV è necessario collegare almeno un'utenza supplementare (modulo BLE, controllo d'accesso,...). Altrimenti, l'USV andrà in modalità standby e NON sarà attivo in caso di mancanza di corrente.



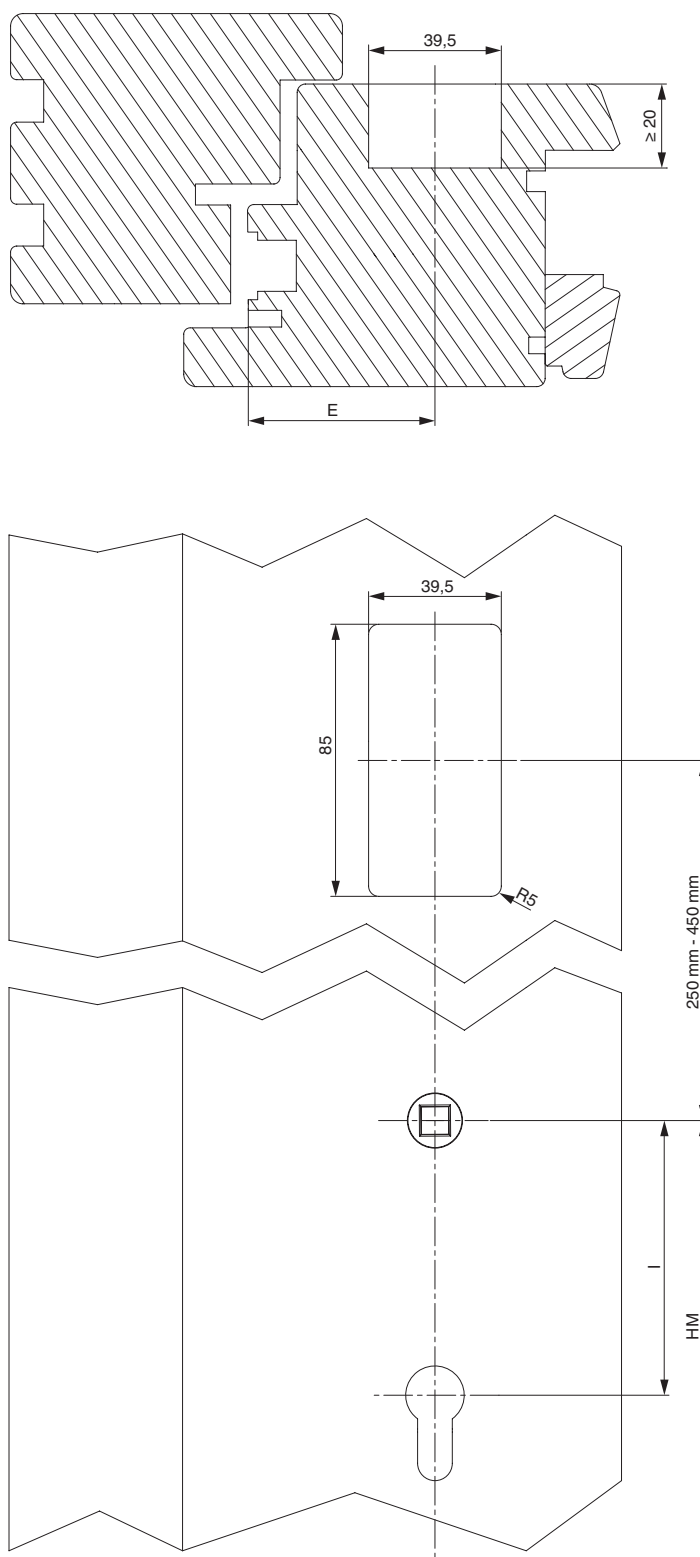
Sistemi di accesso e interfacce

Schema di fresata Transponder Plus



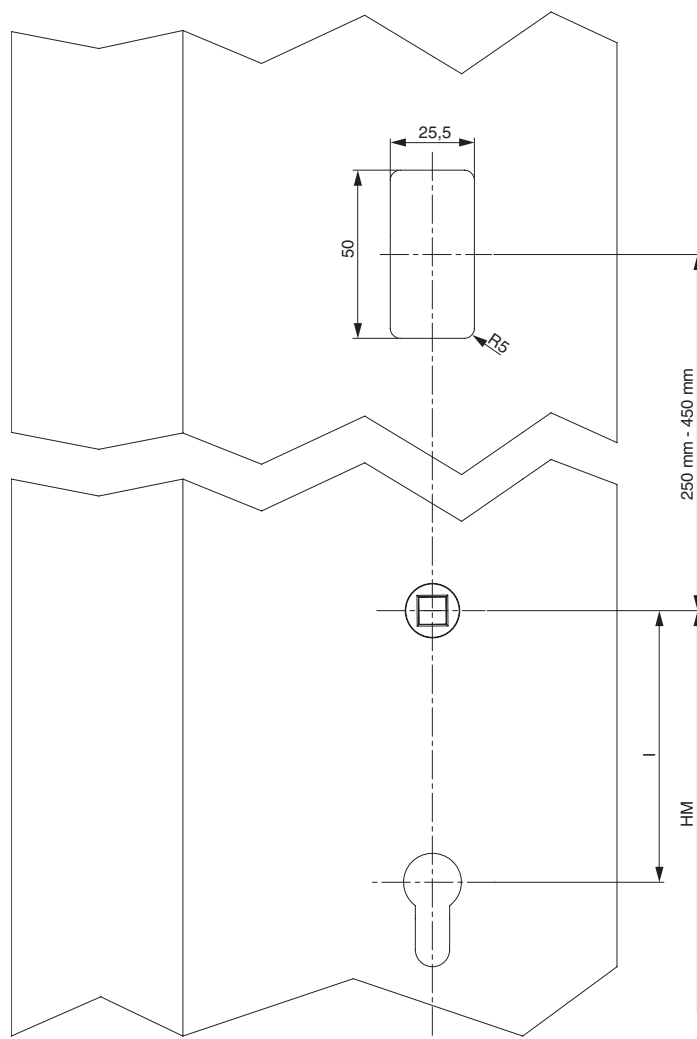
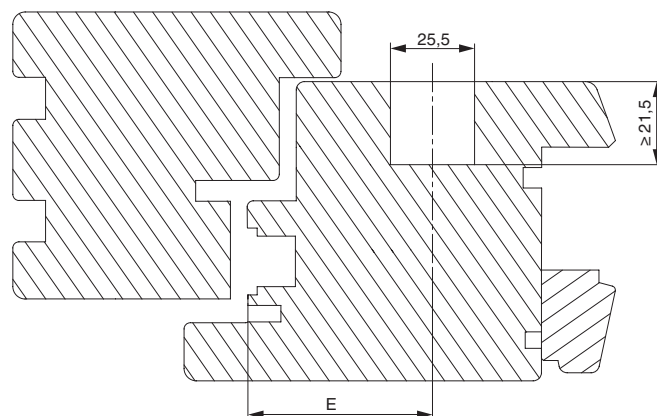
Sistemi di accesso e interfacce

Schema di fresata tastierino numerico / Touchkey



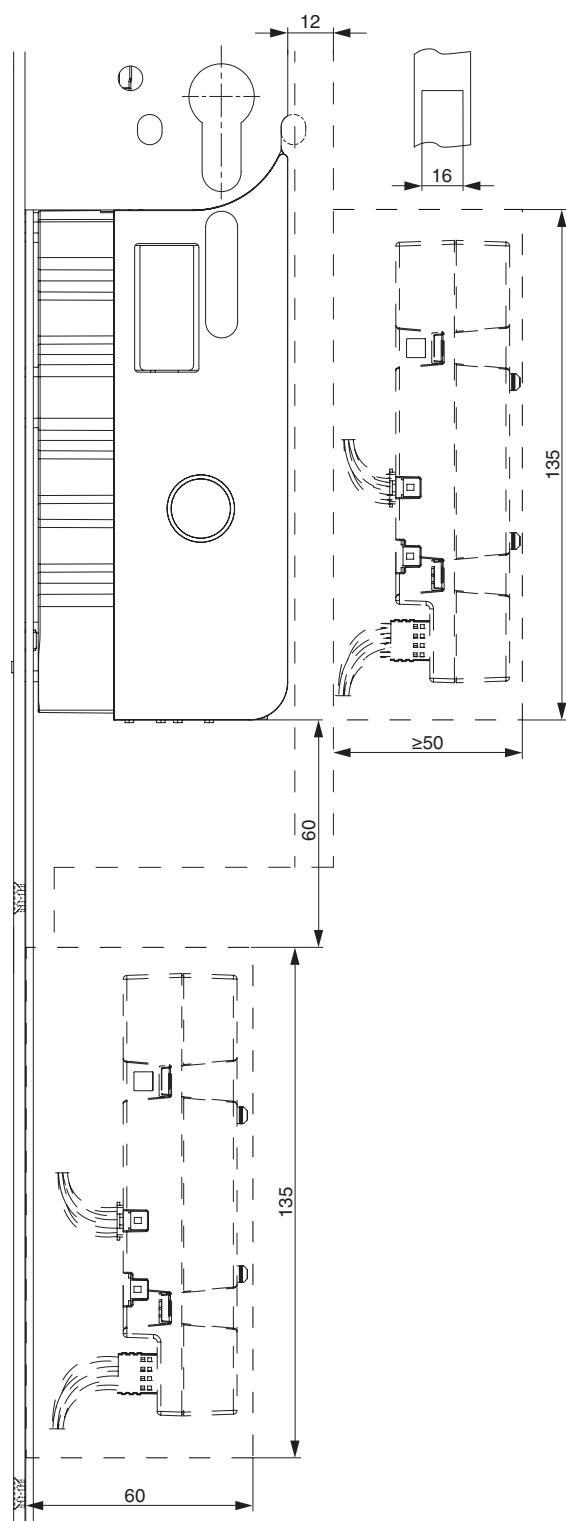
Sistemi di accesso e interfacce

Schema di fresata Touchkey dLine



Sistemi di accesso e interfacce

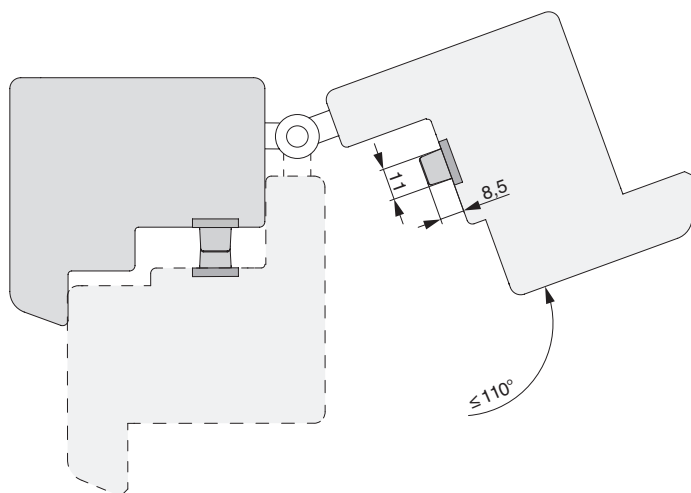
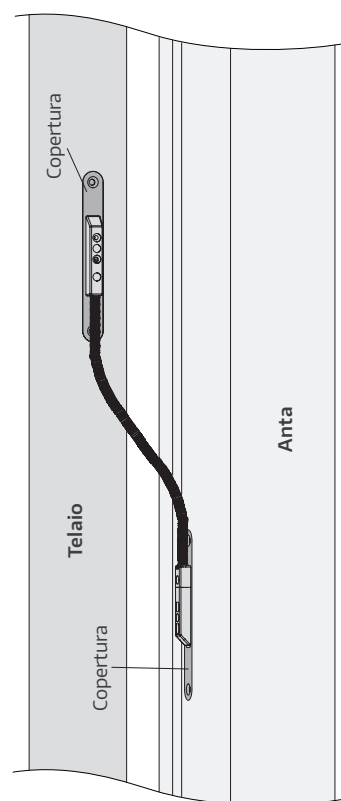
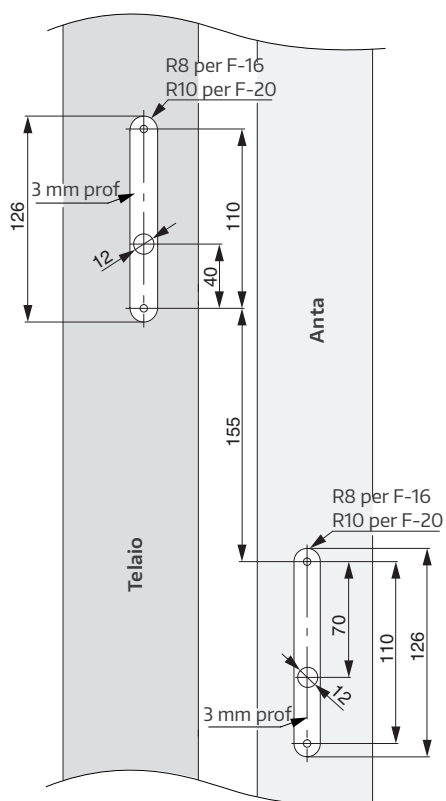
Schema di fresata / posizionamento unità di controllo dLine



Quando si avvita, assicurarsi che i cavi non vengano danneggiati dalle viti di fissaggio!

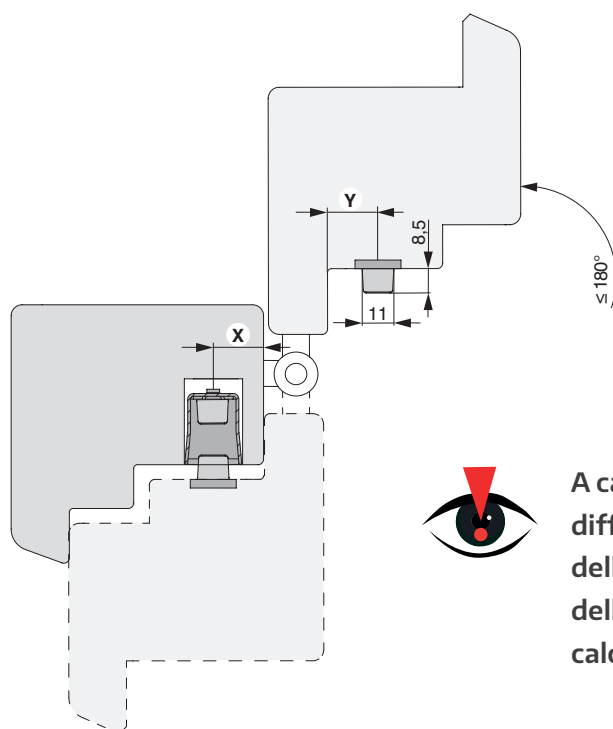
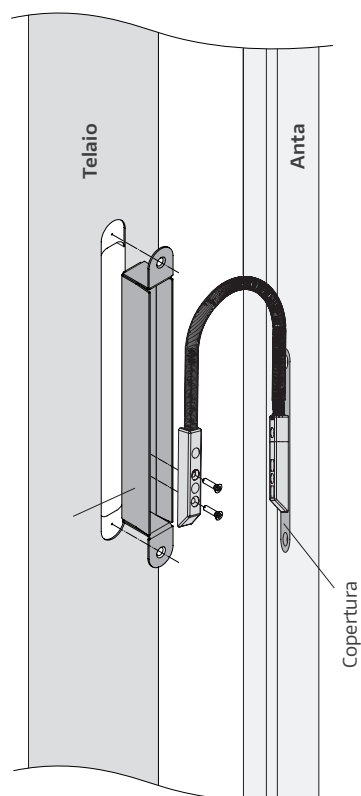
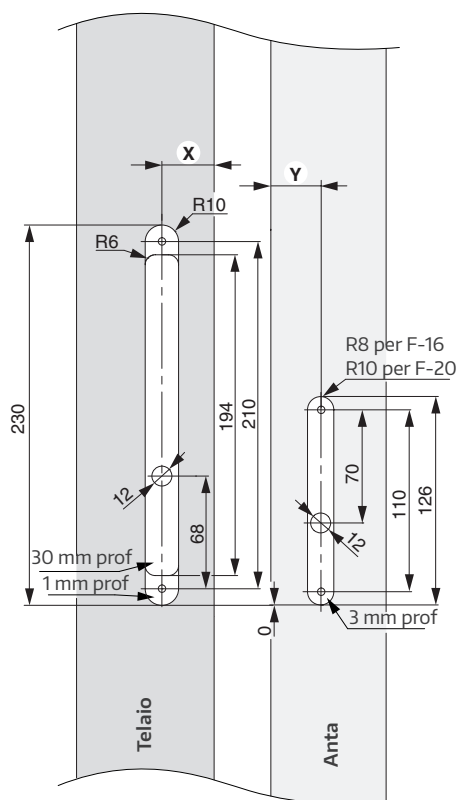
Sistemi di accesso e interfacce

Cavo passante per angolo di apertura $\leq 110^\circ$, legno ari 12



Sistemi di accesso e interfacce

Cavo passante per angolo di apertura $\leq 180^\circ$, legno aria 4



A causa dei diversi tipi di passacavo con differenti assi di rotazione, la posizione della vaschetta per il cavo (dimensione X) e della copertura (dimensione Y) deve essere calcolata individualmente caso per caso!

Dati tecnici M-TS Motor

Dimensioni scatola serratura (LxAxP)	15 x 327,8 x Entrata maniglia + 14,5 mm
Peso netto	343 g (senza scatola serratura)
Tensione nominale (SELV)	24 V DC +/- 5% (nessuna AC)
Corrente nominale	1 A (max. 3 A per breve tempo)
Consumo in standby	15,3 mA = 367 mW (nessun relè)
Temperatura d'esercizio	-10 ... +55 °C
Umidità	20 ... 80%, non condensante
Temperatura di stoccaggio	-40 ... +85 °C
Gruppo utenti	utenti privati, ad esempio soggetti non esperti, bambini
Ambiente di utilizzo	in ambienti coperti e chiusi
Campo di applicazione	Ambito industriale: sì Ambito residenziale, commerciale/artigianale, piccole imprese: sì
Ingressi	1 ingresso a potenziale zero
Uscite	2 (max. 30 V DC, max. 1 A resistivo, galvanicamente separati tra loro e rispetto all'alimentazione)
Protezione	nessuna indicazione
Certificato	CE
Rapporto d'inserzione	ED 50%
Vita utile	200.000 cicli
Classe di protezione	III (SELV)

Dati tecnici Modulo Bluetooth per A-TS + M-TS

Dimensioni (LxAxP)	8,3 x 88,6 x 21,2 mm
Peso netto	18 g
Lunghezza cavo	ca. 300 mm
Gamma di frequenze	2,40 GHz ... 2,48 GHz
Tensione nominale (SELV)	12 ... 24 V DC
Corrente nominale	0,01 A
Consumo in standby	ca. 0,11 W
Temperatura d'esercizio	-10 ... +55 °C
Umidità	≤95%, non condensante
Temperatura di stoccaggio	-25 ... +70 °C
Gruppo utenti	utenti privati, ad esempio soggetti non esperti, bambini
Ambiente di utilizzo	in ambienti coperti e chiusi
Campo di applicazione	Ambito industriale: no Ambito residenziale, commerciale/artigianale, piccole imprese: sì
Ingressi	-
Uscite	1 uscita a potenziale zero
Certificato	CE

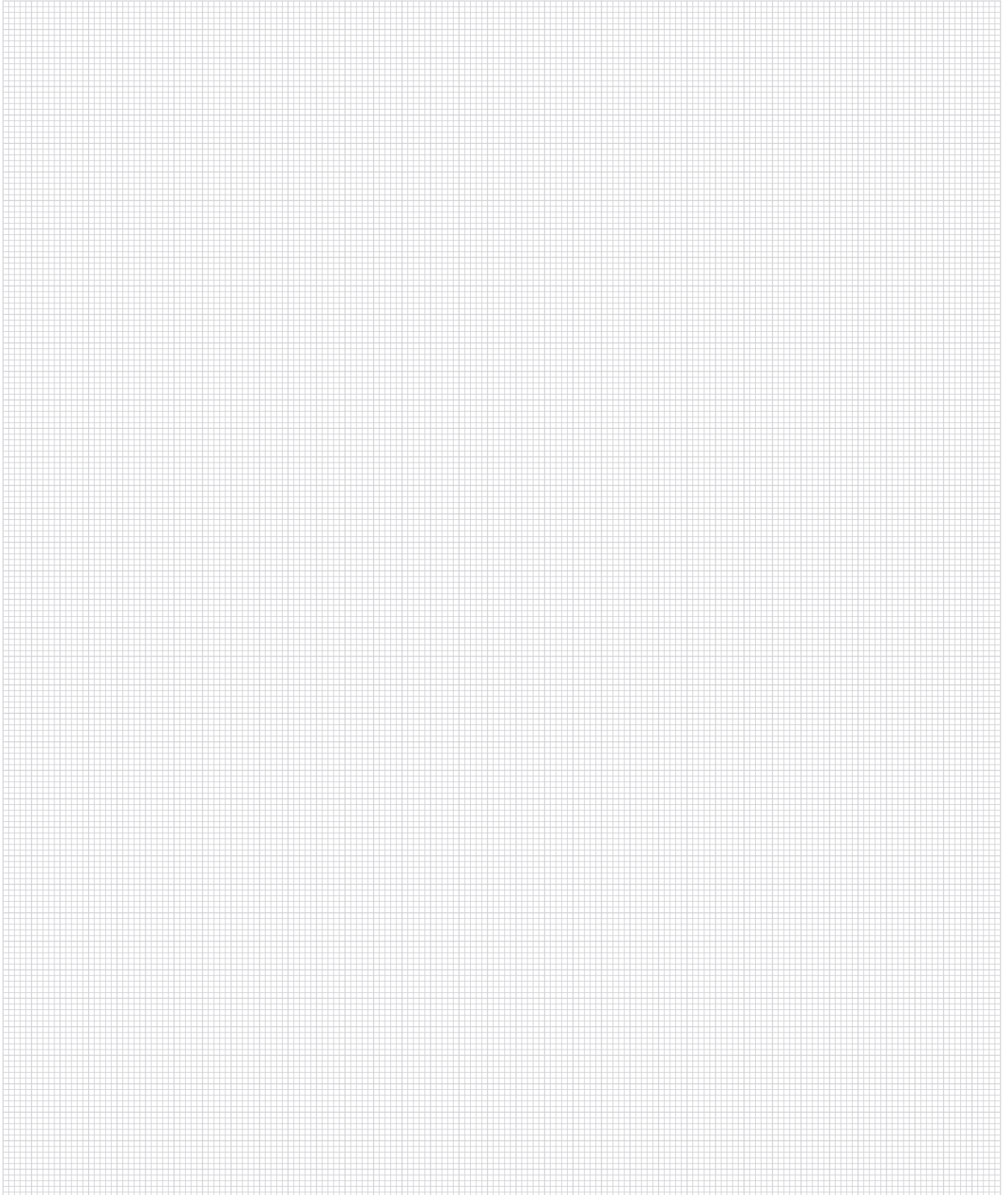
Dati tecnici UPS (batteria a tampone)

vedi istruzioni di montaggio e scheda tecnica modulo UPS, n° d'ordine 759528

Dati tecnici Alimentatore

vedi istruzioni di montaggio e scheda tecnica alimentatori 480276 e 480277, n° d'ordine 759529

Note



Questo documento rappresenta lo stato dell'arte dal punto di vista tecnico alla data di pubblicazione. Vi preghiamo di prestare attenzione agli aggiornamenti costanti reperibili nella sezione "Download" del sito: **www.maico.com**

Edizione	Note	Pagine
08/2020	Prima edizione	
05/2021	Modifiche varie	varie
06/2022	Modifiche varie	varie
07/2023	Modifiche varie	varie
12/2023	Modifiche varie	varie
10/2025	Modifiche varie	varie

MAICO SRL
Via dei Legnai 15 · I-39015 S. Leonardo (BZ) · Tel +39 0473 65 12 00 · info@maico.com

