

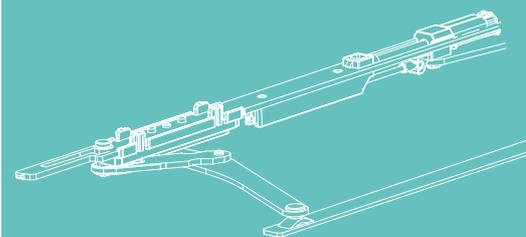
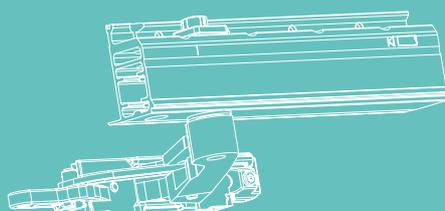
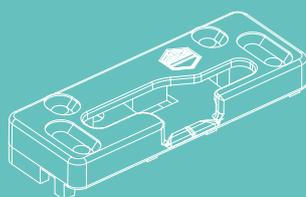


DAMOS VALOR
A LA VENTANA

MACO

RAIL-SYSTEMS

SISTEMAS DE CORREDERA



INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Madera / PVC - Aire 12 - Herraje de Deslizante PAS

Instrucciones adicionales

Peso de hoja > 160 kg

Ancho de canal > 1650 mm

Alto de canal > 2450 mm

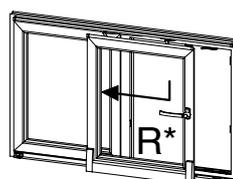
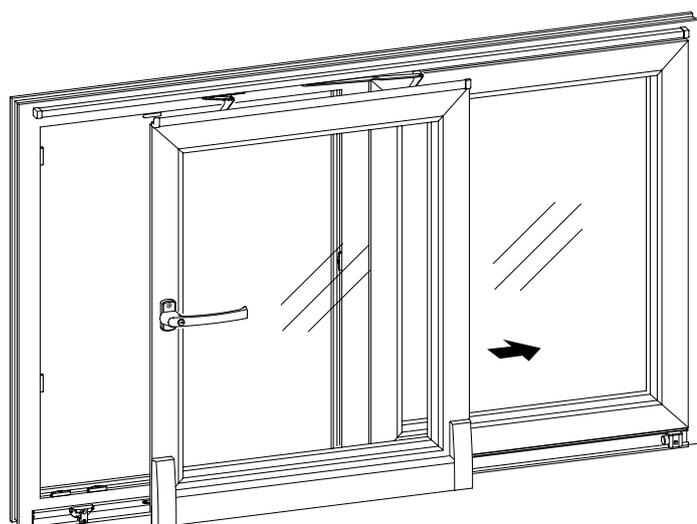
¡Uso exclusivo de profesionales!

Índice

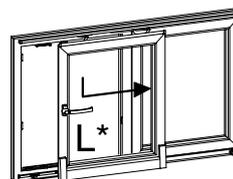
Ejecución y campo de aplicación	3 - 4
<hr/>	
Montaje de hoja	5
Corte y montaje del herraje de hoja	5
<hr/>	
Montaje de marco	6 - 7
Montaje de cerraderos	6
Montaje de cerraderos Esquema C	7
<hr/>	
Montaje de hoja	8 - 9
Montaje de carros de 200 kg	8
Alineación horizontal de la hoja	9

Ejecución y campo de aplicación

Variante



Variante DCHA



Variante IZQ

Campo de aplicación del herraje de Deslizante PAS

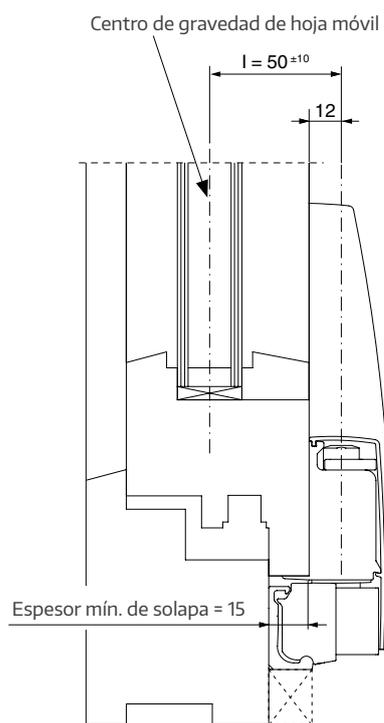
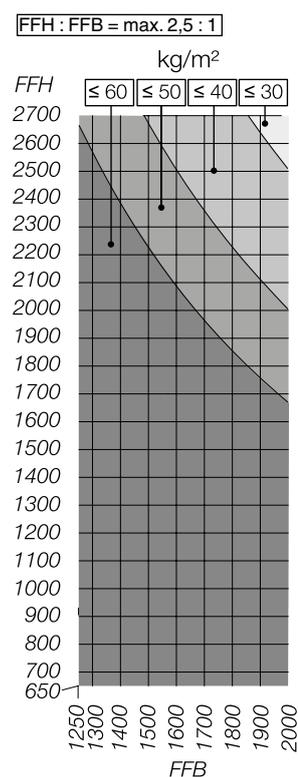
Los límites de los campos de aplicación aquí indicados son vinculantes y no deben superarse. Además se deben respetar los tamaños de aplicación permitidos, las especificaciones de fabricación y las directrices de procesamiento especificadas por los fabricantes de los perfiles.

Denominación	Unidad	Rango
FFB (ancho de canal de herraje)	(mm)	1651 - 2000
FFH (alto de canal de herraje)	(mm)	2451 - 2685
Peso de hoja	(kg)	máx. 200
Seguridad antiefracción		es posible

Ejecución y diagrama de aplicación

Diagrama de aplicación

Aplicación 200 kg



Válido para un valor l de 50 ± 10

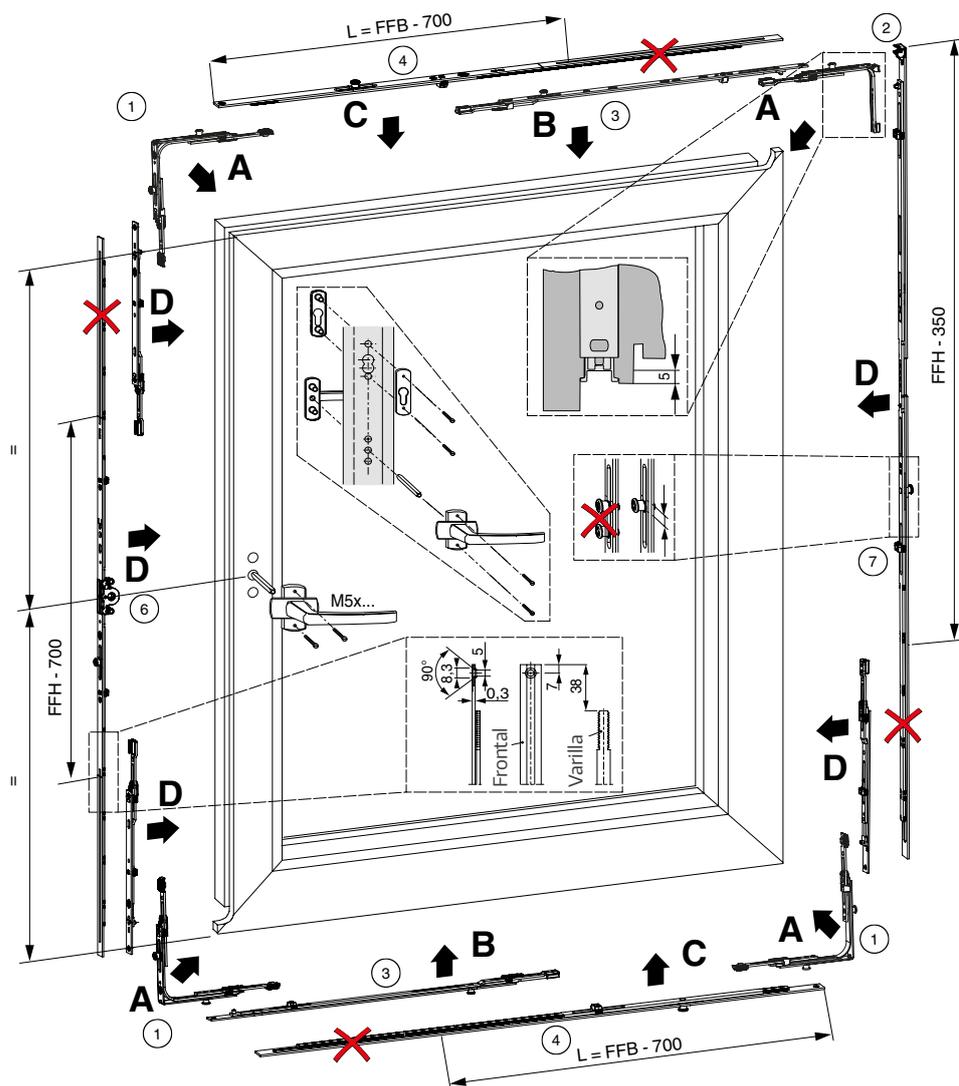
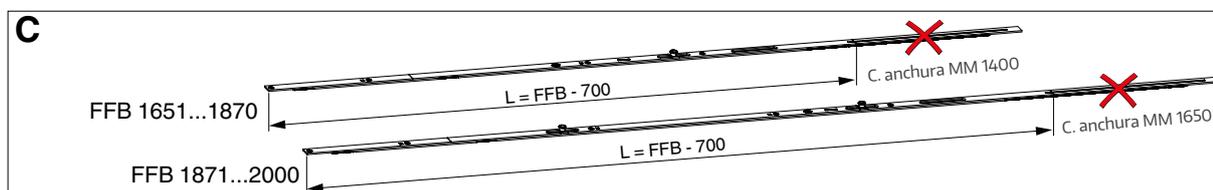
Tirafondos de fijación para el herraje

Estos tirafondos no son suministrados por MACO. La longitud de los mismos debe elegirse en función del perfil utilizado.

- Tirafondo de cabeza avellanada 4,0 x ... mm
- Tirafondo de cabeza avellanada 4,0 x ... mm, **Importante:** diámetro de cabeza de 7 mm
- Tirafondo de cabeza avellanada 4,8 x ... mm

Corte y montaje del herraje de hoja

- A Coloque y atornille el mov. angular MM con 2 bulones i.S. ① y el mov. angular MM prolongable con 1 bulón i.S. y con cazoleta de cremallera ②.
- B Coloque y atornille el cierre central prolongable MM 1280V ③.
- C Corte y atornille el componente en anchura superior e inferior ④.
- D Coloque y atornille el prolongador MM 235 ⑤.
- E Corte la falleba de cota variable sin elevador MM 2250 ⑥ y fijela desde el centro.
- F Corte y atornille el componente en altura MM 2450 ⑦.



Montaje de marco

Montaje de cerraderos

FFB: 1651 - 2000

FFH: 2451 - 2685

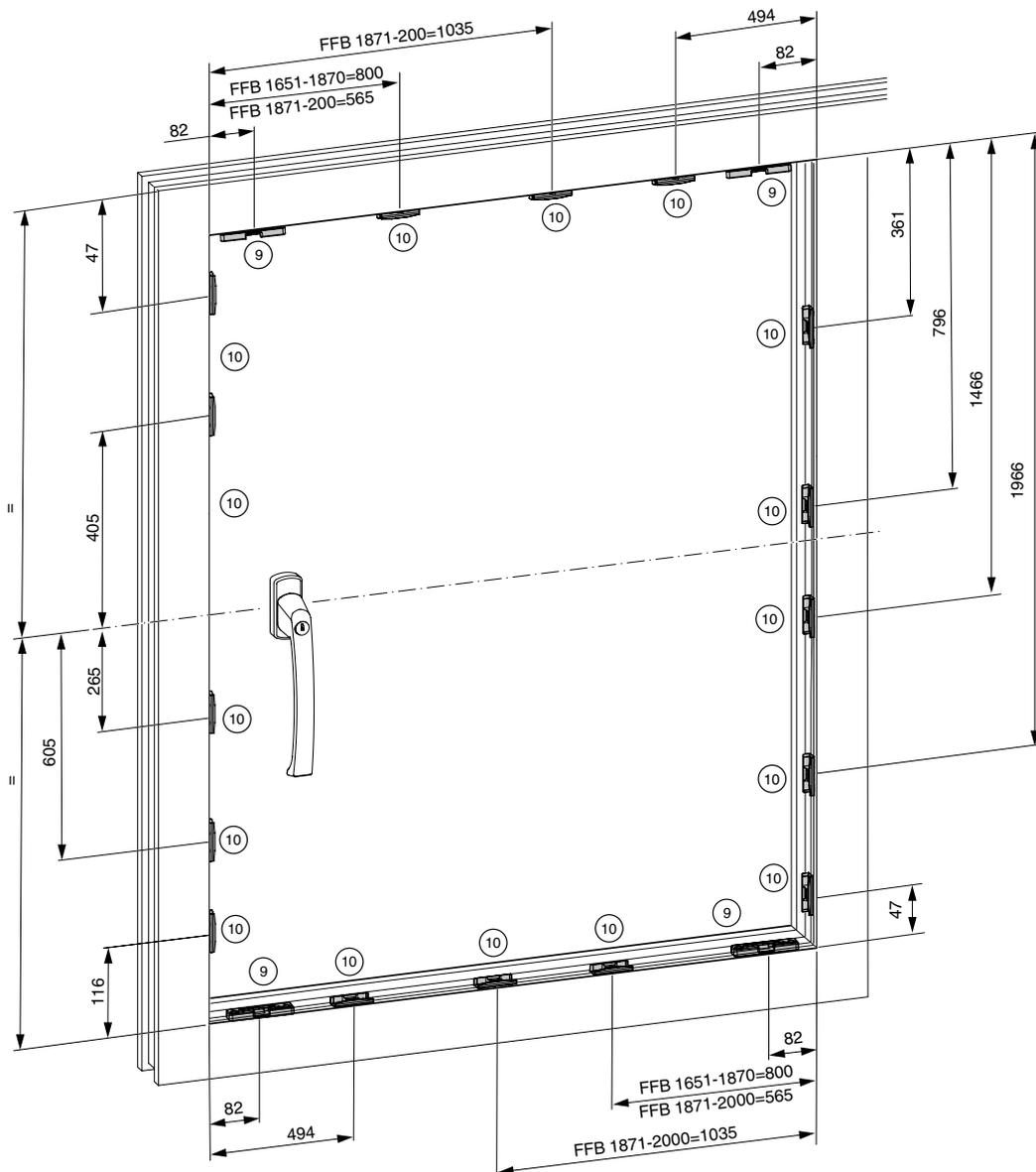
Posicione y atornille los cerraderos de microventilación PAS ⁹ y los cerraderos ¹⁰ según la ilustración.



A usar:

Tirafundo de herraje 4,0 x ... con cabeza de 7 mm

Todas las medidas mostradas se aplican a Aire 12 mm.



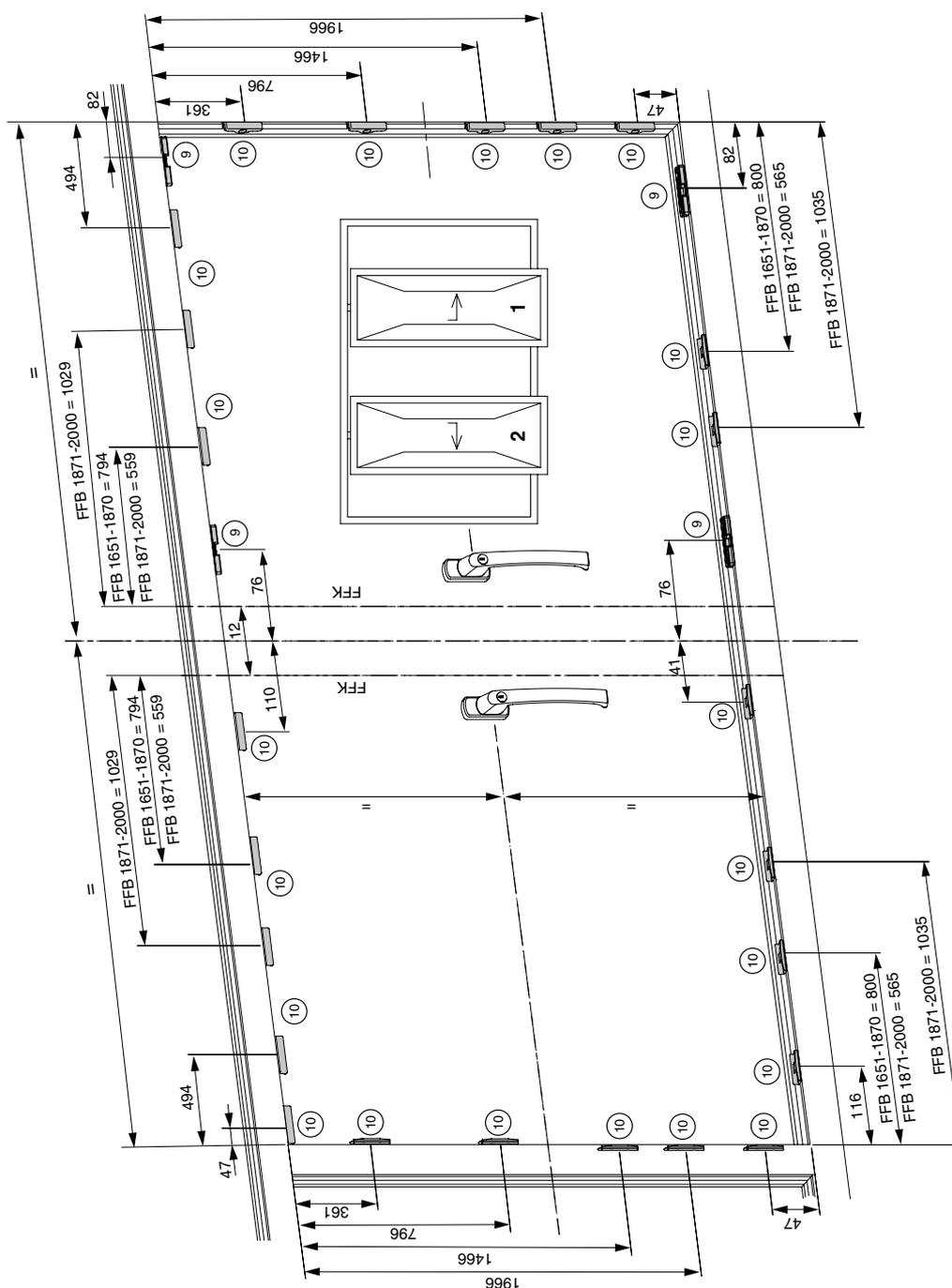
Montaje de marco

Montaje de cerraderos Esquema C

FFB: 1651 - 2000

FFH: 2451 - 2685

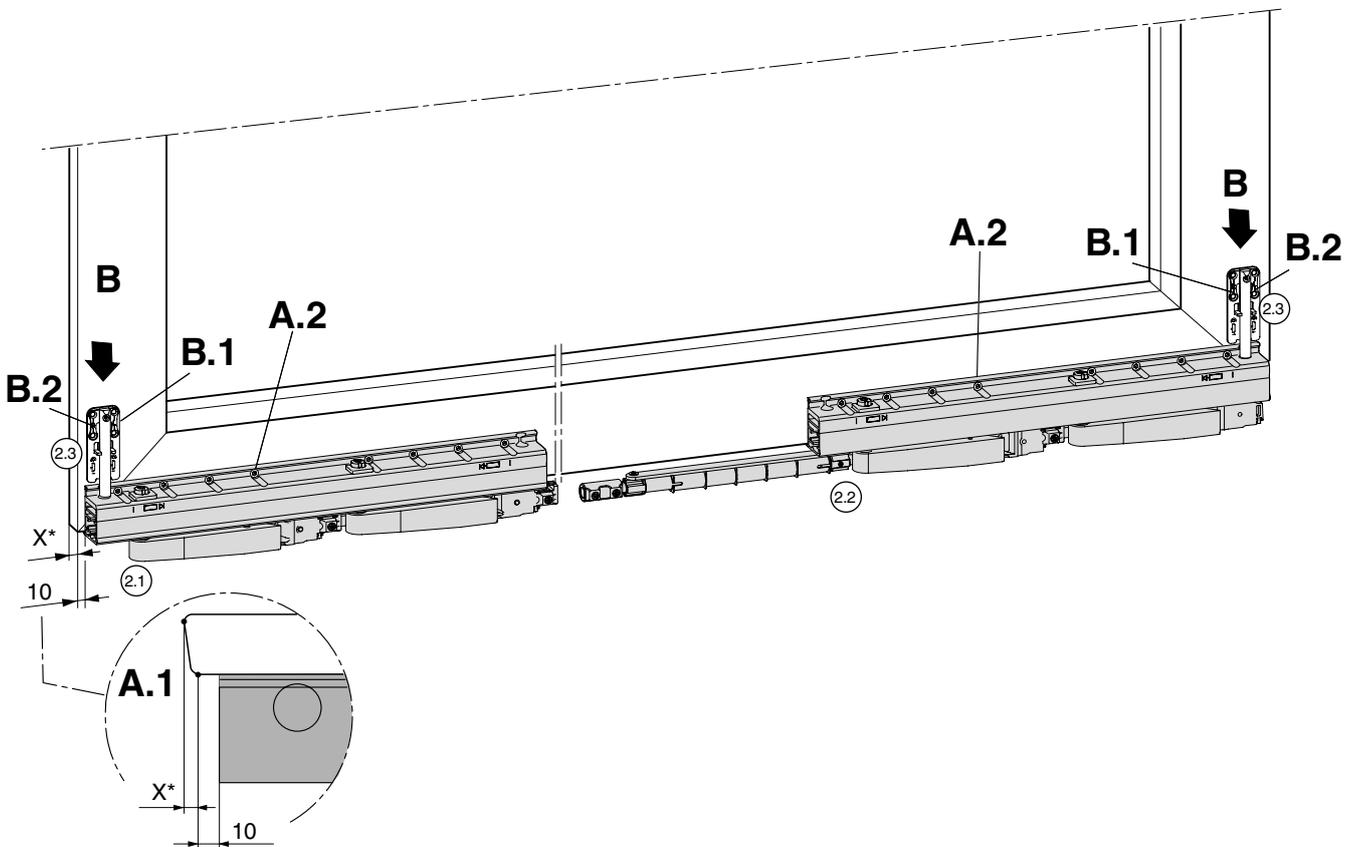
Posicione y atornille los cerraderos de microventilación PAS ⁹ y los cerraderos ¹⁰ según la ilustración.



Montaje de hoja

Montaje de carros de 200 kg

- A** Fije cada carro (2.1) / (2.2) con 8 tirafondos, en PVC 4,8 x ..., en madera 5 x 50. Asegúrese de que los carros queden enrasados con el borde inferior de la solapa y de que haya 10 mm hasta el inicio lateral de la solapa (en perfiles con radio de curvatura, deje 10 mm hasta el inicio de la curvatura (A.1)). La longitud de los tirafondos en PVC debe ser suficiente para alcanzar refuerzo consistentemente (A.2).
- B** Introduzca los vástagos de los soportes a refuerzo (2.3) en los agujeros superiores de los carros hasta que apoyen completamente y atorníllelos de la siguiente forma:
- B.1:** En PVC con 2 tirafondos 4,8 x ...; los tirafondos deben alcanzar refuerzo consistentemente.
En madera con 2 tirafondos 5 x 50.
- B.2:** En madera con 2 tirafondos 5 x 16.



Montaje de hoja y marco

Alineación horizontal de la hoja

- A Compruebe el Aire en la parte superior e inferior de ambos lados (sin ilustración).
- B Retire los seguros antigiro.
- C Levante los carros mediante los tornillos de regulación (Torx 40) para alinear la hoja.



AVISO

Los tornillos de regulación no deben desenroscarse más de 11 mm.

Si los tornillos de regulación se giran más allá de 11 mm, los carros sufrirán daños.

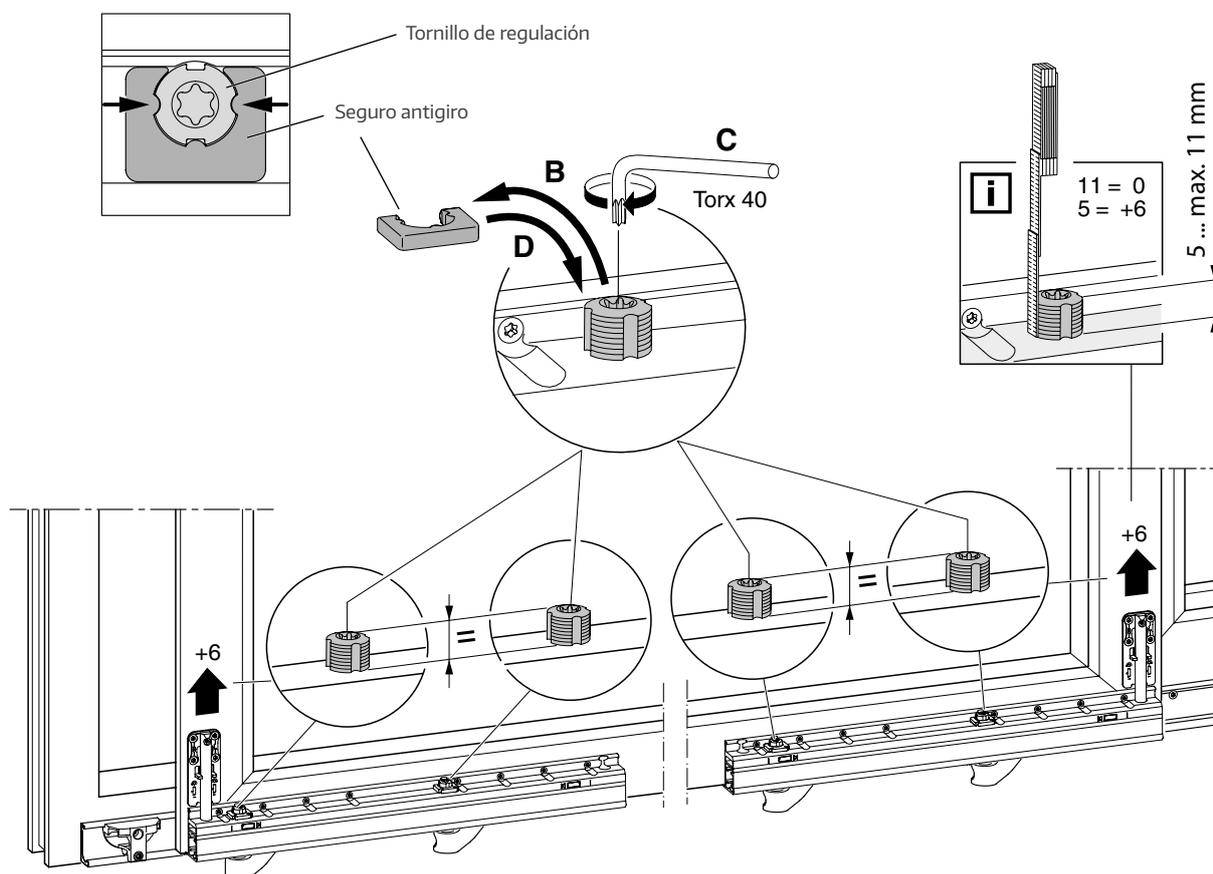
Los carros son suministrados de fábrica con la misma regulación. Para la correcta alineación de la hoja, ambos tornillos del mismo carro deben ser regulados por igual entre sí. De lo contrario ese carro se acuñará.

- D Vuelva a colocar los seguros antigiro en los tornillos de regulación. Si es necesario, corrija antes levemente la alineación de estos tornillos. Los seguros antigiro deben quedar paralelos al borde exterior de los carros.

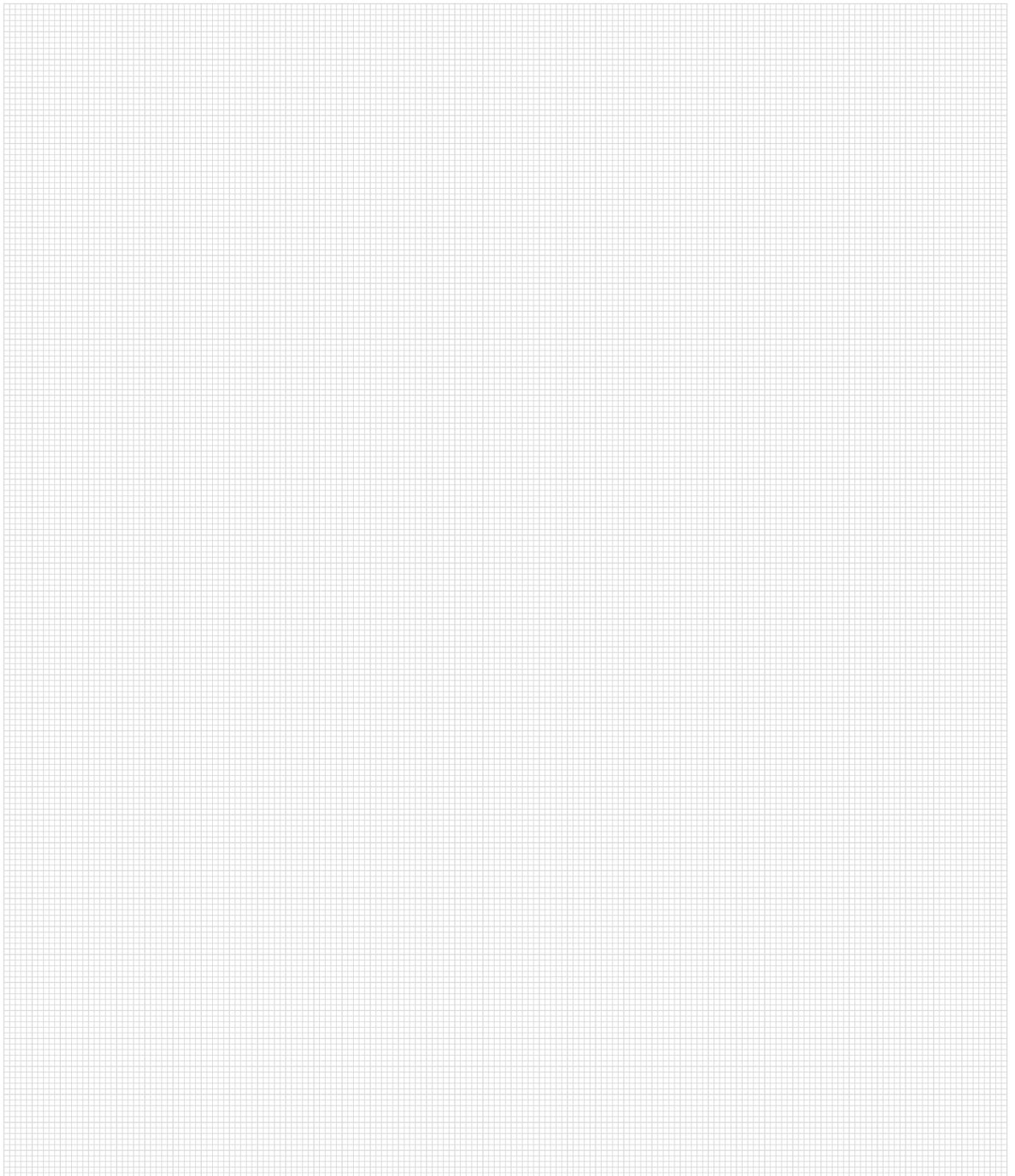


AVISO

Si los carros se ajustan de forma desigual, hay que reposicionar la aguja piloto del compás deslizante (véase 759604, páginas 30 y 31).

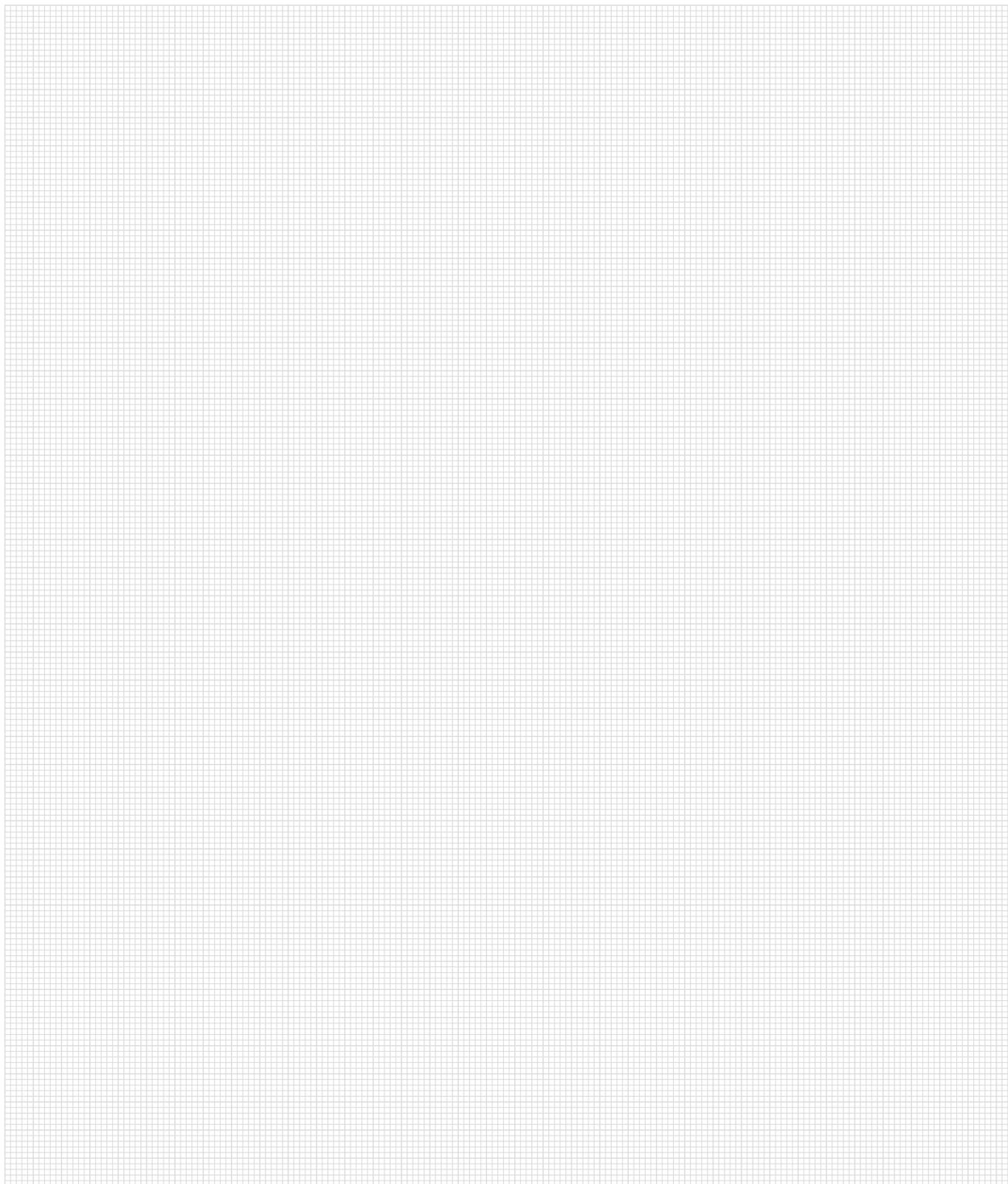


Notas



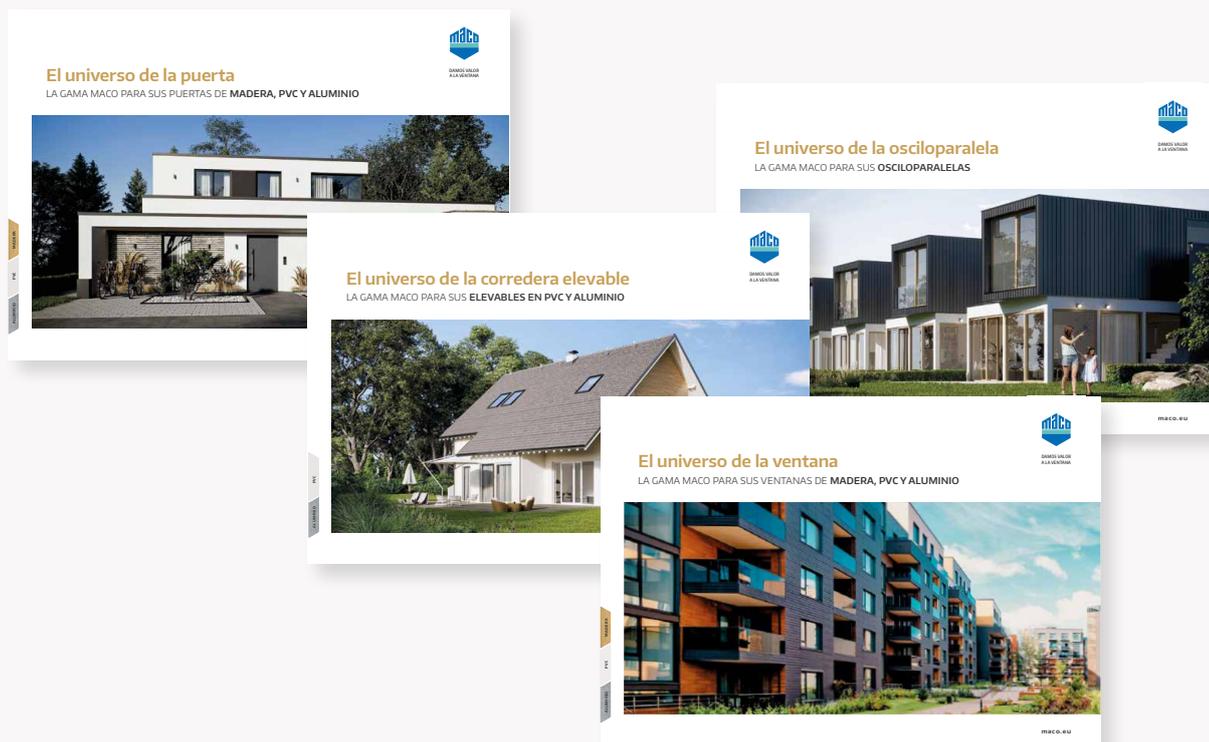


Notas



¿Desea todo de un mismo proveedor?

Con nosotros usted recibirá soluciones completas para sus ventanas, puertas y correderas, para madera, PVC y aluminio. Conozca nuestra amplia oferta de sistemas con servicio integral incluido. Descubra más en nuestra web www.maco.eu o consulte a su representante MACO.



MACO cerca de usted:
www.maco.eu/contacto



**DAMOS VALOR
A LA VENTANA**



Este documento se actualiza constantemente. Puede consultar la versión más reciente en <https://www.maco.eu/assets/759654> o escaneando este código QR.

Creado: 07/2022
Ref. 759654

Todos los derechos y cambios reservados.