



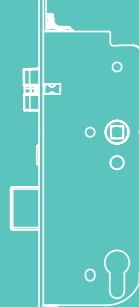
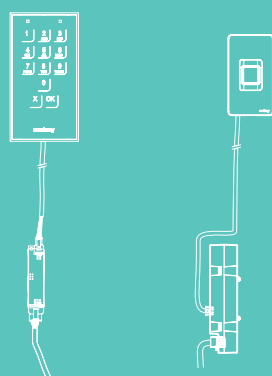
TECHNIK DIE BEWEGT

Die in dieser Montageanleitung beschriebenen Arbeiten dürfen ausschließlich von Fachbetrieben durchgeführt werden.



Vor Nutzung/Montage gründlich lesen!  
Für späteres Nachschlagen aufbewahren!

# MACO PROTECT TÜRSCHLÖSSER



## MONTAGEANLEITUNG

A-TS Comfortmotor, Zutrittslösungen und Schnittstellen

## Legende und Abkürzungen

	DM	Dornmaß
	E	Entfernung
	GM	Griffmaß
		Profilvorderkante



# Inhaltsverzeichnis

1. Hinweise für die Verwendung dieser Montageanleitung.....	5
2. Sicherheits- und Warnhinweise.....	7
3. Technische Daten.....	8
3.1 Motor für 3-Fallen-Automatikschloss (104130).....	8
3.2 Comfort Motor 2.0 A-TS (482967).....	9
3.3 Bluetooth Modul für A-TS + M-TS "BLE Modul".....	10
3.4 USV (unterbrechungsfreie Stromversorgung).....	10
3.5 Netzteil.....	10
4. Zertifikate und Leistungsnachweise.....	11
5. Bestimmungsgemäße Verwendung.....	12
6. Vernünftigerweise vorhersehbare Fehlanwendung.....	12
7. Hinweise für die Verarbeitung von elektrischen und elektronischen Bauteilen.....	13
8. Montage des Motors am 3-Fallen-Automatikschloss.....	14
9. Zutrittslösungen & Schnittstellen.....	15
9.1 Übersicht.....	15
9.2 Anschlussmöglichkeiten BLE Modul für Ansteuerung über MACO-SMARTPHONE-APP.....	16
9.3 Keypad.....	17
9.4 Touchkey dLine.....	18
9.5 Touchkey dLine (Bandseite).....	19
9.6 Somfy Smart lock controller.....	20
9.7 Schaltplan rahmenseitig.....	21
9.8 Schaltplan Tastimpuls.....	22
9.9 Schaltplan Wechselschalter (motorische Tagstellung).....	23
9.10 Anschlussplan USV (unterbrechungsfreie Stromversorgung).....	24
9.11 Stößelkontakt secureConnect Touchkey dLine.....	25
10. Fräsbilder Holzprofil.....	26
10.1 Fräsbild Keypad.....	26
10.2 Fräsbild Touchkey dLine.....	27
10.3 Fräsbild Motor.....	28
10.4 Fräsbild Motor mit BLE-Modul.....	29
10.5 Kabelübergang für Öffnungswinkel $\leq 110^\circ$ , 12 Luft.....	30
10.6 Kabelübergang für Öffnungswinkel $\leq 180^\circ$ , 4 Luft, 12 Luft.....	31
10.7 Stößelkontakt.....	32

11. Fräsbilder PVC-Profil .....	33
11.1 Fräsbild Keypad.....	33
11.2 Fräsbild Touchkey dLine .....	34
11.3 Fräsbild Motor .....	35
11.4 Kabelübergang für Öffnungswinkel $\leq 110^\circ$ , 12 Luft .....	36
11.5 Kabelübergang für Öffnungswinkel $\leq 180^\circ$ , 12 Luft .....	37
12. Fräsbilder Aluminiumprofil.....	38
12.1 Fräsbild Keypad.....	38
12.2 Fräsbild Touchkey dLine .....	39
12.3 Fräsbild Motor .....	40
12.4 Kabelübergang für Öffnungswinkel $\leq 110^\circ$ , Alu 12 Luft .....	41
12.5 Kabelübergang für Öffnungswinkel $\leq 180^\circ$ , Alu 4 Luft, 12 Luft.....	42
12.6 Stößelkontakt.....	43
13. Fräsbilder Composite.....	44
13.1 Fräsbild Keypad.....	44
13.2 Fräsbild Touchkey dLine .....	45
13.3 Fräsbild Motor .....	46
13.4 Kabelübergang für Öffnungswinkel $\leq 180^\circ$ , 12 Luft .....	47
13.5 Stößelkontakt.....	48
14. Entsorgung.....	49



# 1. Hinweise für die Verwendung dieser Montageanleitung

## Zielgruppe

- › Diese Montageanleitung richtet sich ausschließlich an Fachbetriebe und ausgebildetes Fachpersonal (z.B. Bau-tischler/in, Metallbauer/in für Konstruktionstechnik, Fenster- und Glasfassadenbauer/in).
- › Die in dieser Montageanleitung beschriebenen Arbeiten dürfen ausschließlich von Fachpersonal durch-geführt werden! Das gilt im Besonderen auch für Elektroarbeiten, die ausschließlich von Elektrofachkräften durchgeführt werden dürfen.

## Bevor Sie mit der Montage beginnen ...

- › Lesen Sie diese Montageanleitung vor dem Beginn der Montage sorgfältig durch. Montieren Sie alle Komponenten fachgerecht und ausschließlich wie in dieser Montageanleitung beschrieben und beachten Sie alle Sicherheits- und Gefahrenhinweise.
- › Die Verwendung nicht ausdrücklich von MACO freigegebenen Systemzubehörs, nicht ausdrücklich von MACO zugelassene Modifikationen bzw. Reparaturarbeiten sowie nicht fachgerechtem Service können zu Funktionsstörungen führen und sind zu unterlassen.
- › Durch die Nichteinhaltung der in dieser Montageanleitung beschriebenen Montage-, Sicherheits- und Gefahrenhinweise ist eine ordnungsgemäße Funktion des Beschlags nicht gewährleistet; dies führt zum sofortigen Verlust von Gewährleistungs-, Garantie-, Schadenersatz-, Produkthaftungsansprüchen sowie sonstiger Haftungsansprüche gegen MACO. MACO übernimmt keine Haftung für allfällige Schäden an Personen und Material, die aus der unsachgemäßen Montage oder aus einer Montage entgegen der in dieser Montageanleitung angeführten Hinweise resultieren.
- › Die Nichteinhaltung der Montageanleitung führt außerdem zum sofortigen Verlust bestehender Ansprüche aus einer allfällig bestehenden Garantievereinbarung.
- › Stimmen Sie benötigtes Befestigungsmaterial mit dem Baukörper und der entsprechenden Belastung ab und ergänzen Sie es, wenn nötig. Ein eventuell mitgeliefertes Befestigungsmaterial entspricht nur einem Teil der Erfordernisse.
- › Zur Befestigung der Teile verwenden Sie ausreichend lange Schrauben, welche bei Kunststoff-Profilen nach Möglichkeit bis in die Stahlarmierung reichen sollten.
- › Türen und Sicherheitselemente testen. Die Unversehrtheit und Leichtgängigkeit der Türen sind sicherzustellen.
- › Alle Arbeiten (Montage, Einstellung usw.) sind in stromlosem Zustand durchzuführen.
- › Vor dem Einbau des Antriebs muss geprüft werden, ob der geltende Temperaturbereich auf die Umgebung abgestimmt ist.

## Verwendungshinweise

- › Diese Montageanleitung wird laufend überarbeitet und ist in der jeweils aktuellen Version als Download unter <https://www.maco.eu/assets/760321> verfügbar. Den QR-Code, mit welchem Sie direkt zur aktuellsten Version gelangen, sowie das Erstellungsdatum finden Sie am Ende dieser Montageanleitung.
- › Alle Darstellungen sind nur symbolisch und dienen nur zur besseren Veranschaulichung.
- › Wenn nicht anders angegeben, erfolgen Maßangaben in **Millimeter**.
- › Weitere Informationen zu unseren derzeit verfügbaren Produkten finden Sie auf unserer Website [www.maco.eu](http://www.maco.eu).
- › Halten Sie in Zweifelsfällen Rücksprache mit Ihrem MACO-Ansprechpartner!
- › Anregungen bzw. Verbesserungsvorschläge für unsere Montageanleitungen senden Sie bitte per E-Mail an [feedback@maco.eu](mailto:feedback@maco.eu)

Schutzvermerk zur Beschränkung der Nutzung von Unterlagen nach ISO 16016:

© Mayer & Co Beschläge GmbH.

## Mitgeltende Dokumente

Folgende Dokumente müssen zusätzlich zu dieser Anleitung beachtet werden und/oder bieten zusätzliche Informationen:

- › Onlinekatalog eCat unter <https://ecat.maco.eu/>
- › Bedienungs- und Wartungsanleitung für Endanwender - Bestellnummer [750258](#)
- › Bedienungs- und Wartungsanleitung für Notausgangs- und Paniktüren für Endanwender - Bestellnummer [760267](#)
- › Montageanleitung PVC - Bestellnummer [757626](#)
- › Montageanleitung Holz - Bestellnummer [757627](#)
- › Montageanleitung Aluminium - Bestellnummer [757729](#)
- › Montageanleitung Composite Doors - Bestellnummer [759565](#)
- › Montageanleitung Notausgangs- und Paniktüren - Bestellnummer [759909](#)
- › Wartungsbuch für Notausgangs- und Paniktüren - Bestellnummer [760188](#)

Alle Dokumente finden Sie in der aktuellen Version auf unserer Website unter [www.maco.eu](http://www.maco.eu).

## Informations- und Unterweisungspflicht des Fachbetriebs

Bitte beachten Sie unbedingt Ihre Informations- und Unterweisungspflicht gegenüber dem Endanwender! Sie als Inverkehrbringer sind verpflichtet, die Fenster- oder Türelemente ausschließlich inklusive der jeweils gültigen Bedienungs- und Wartungsanleitung sowie gegebenenfalls auch einen Aufkleber für abweichende Bedienungsarten auszuliefern. Wir stellen diese für unsere Kunden im Downloadbereich unserer Website ([www.maco.eu/Downloads](http://www.maco.eu/Downloads)) zur Verfügung. Endanwender sind entsprechend zu unterweisen.

## Aufbewahrung von Dokumenten



Bewahren Sie diese Montageanleitung zum späteren Nachschlagen auf.

## 2. Sicherheits- und Warnhinweise

In dieser Montageanleitung stehen Sicherheitshinweise vor einer Handlungsabfolge, bei der die Gefahr von Personen- oder Sachschäden besteht. Die beschriebenen Maßnahmen zur Gefahrenabwehr müssen zwingend eingehalten werden.

Für die Sicherheit von Personen gibt es Sicherheitshinweise in folgenden 3 Abstufungen:



Unmittelbar drohende Gefahr!  
Die Nichteinhaltung einer solchen Anweisung führt zum Tod oder schwersten Verletzungen!



Unmittelbar drohende Gefahr durch elektrische Spannung!  
Die Nichteinhaltung einer solchen Anweisung führt zum Tod oder schwersten Verletzungen!



Möglicherweise drohende Gefahr!  
Die Nichteinhaltung einer solchen Anweisung kann zum Tod oder schwersten Verletzungen führen!



Warnung vor gefährlicher elektrischer Spannung!  
Die Nichteinhaltung einer solchen Anweisung kann zum Tod oder schwersten Verletzungen führen!



Möglicherweise drohende Gefahr!  
Die Nichteinhaltung einer solchen Anweisung kann zu leichten oder geringfügigen Verletzungen führen!

Außerdem sind Montageschritte, die einer besonderen Aufmerksamkeit bedürfen, durch folgenden Hinweis gekennzeichnet:



Hinweis, um Sachschäden oder Fehler bei der Montage der Beschlagteile am Element zu vermeiden.

## 3. Technische Daten

### 3.1 Motor für 3-Fallen-Automatikschloss (104130)

Es wird empfohlen, das A-TS mit motorischer Öffnung nur mit hierfür vorgesehenen, geprüften und freigegebenen Netzteilen zu betreiben. Diese sind für eine Eingangsspannung von 220 ... 240 V / 50 ... 60 Hz konzipiert und leisten eine Ausgangsspannung von 24 V DC 1 A mit dynamischem Überstrom 3 A für 500 ms / 7 A für 100 ms. Alternativ müssen Fremdprodukte eine Ausgangsspannung von 12 ... 24 V DC mit mind. 1,5 A aufweisen.

Gehäuseabmaße (BxHxT)	15,4 x 209 x 40,2 mm
Nettogewicht	157 g
Nennspannung (SELV)	12 ... 24 V DC / 12 V AC
Standby-Verbrauch	14,2 mA bei 24 V DC = 0,3 W
Betriebstemperatur/Umgebungstemperatur	-10 ... +55 °C
Relative Luftfeuchtigkeit	20 ... 80%, nicht kondensierend
Lagertemperatur	-40 ... +85 °C
Nutzergruppen	private Nutzer, z.B. Laien, Kinder
Nutzungsumfeld	in überdachten und geschlossenen Räumen
Einsatzbereich	Industriebereich: nein Wohnbereich, Geschäfts-/Gewerbebereich, Kleinbetriebe: ja
Eingänge	1 potentialfreier Kontakt (2 JST-Stecker)
Ausgänge	nein
Schutzart	keine Angabe
Zertifikat	CE
Einschaltdauer	ED 50%
Lebensdauer	200.000 Zyklen
Schutzklasse	III (SELV)



### 3.2 Comfort Motor 2.0 A-TS (482967)

Es wird empfohlen, das A-TS mit motorischer Öffnung nur mit hierfür vorgesehenen, geprüften und freigegebenen Netzteilen zu betreiben. Diese sind für eine Eingangsspannung von 220 ... 240 V / 50 ... 60 Hz konzipiert und leisten eine Ausgangsspannung von 24 V DC 1 A mit dynamischem Überstrom 3 A für 500 ms / 7 A für 100 ms. Alternativ müssen Fremdprodukte eine Ausgangsspannung von 24 V DC mit mind. 1 A aufweisen.

Gehäuseabmaße (BxHxT)	15,4 x 209 x 40,2 mm
Nettogewicht	157 g
Nennspannung (SELV)	24 V DC
Standby-Verbrauch	14,2 mA bei 24 V DC = 0,3 W
Betriebstemperatur/Umgebungstemperatur	-10 ... +55 °C
Relative Luftfeuchtigkeit	20 ... 80%, nicht kondensierend
Lagertemperatur	-40 ... +85 °C
Nutzergruppen	private Nutzer, z.B. Laien, Kinder
Nutzungsumfeld	in überdachten und geschlossenen Räumen
Einsatzbereich	Industriebereich: nein Wohnbereich, Geschäfts-/Gewerbebereich, Kleinbetriebe: ja
Eingänge	1 potentialfreier Kontakt (2 JST-Stecker)
Ausgänge	nein
Schutzart	keine Angabe
Zertifikat	CE
Einschaltdauer	ED 50%
Lebensdauer	200.000 Zyklen
Schutzklasse	III (SELV)

### 3.3 Bluetooth Modul für A-TS + M-TS "BLE Modul"

Abmaße (BxHxT)	8,3 x 88,6 x 21,2 mm
Nettogewicht	18 g
Kabellänge	ca. 300 mm
Frequenzbereich	2,40 GHz ... 2,48 GHz
Nennspannung (SELV)	12 ... 24 V DC
Nennstrom	0,01 A
Standby-Verbrauch	ca. 0,11 W
Betriebstemperatur/Umgebungstemperatur	-10 ... +55 °C
Relative Luftfeuchtigkeit	≤95%, nicht kondensierend
Lagertemperatur	-25 ... +70 °C
Nutzergruppen	private Nutzer, z.B. Laien, Kinder
Nutzungsumfeld	in überdachten und geschlossenen Räumen
Einsatzbereich	Industriebereich: nein Wohnbereich, Geschäfts-/Gewerbebereich, Kleinbetriebe: ja
Eingänge	-
Ausgänge	1 potentialfreier Ausgang
Zertifikat	CE

### 3.4 USV (unterbrechungsfreie Stromversorgung)

siehe Montageanleitung und Datenblatt USV-Modul - Bestellnummer [759528](#)



### 3.5 Netzteil

siehe Montageanleitung und Datenblatt Netzteile 480276 und 480277 - Bestellnummer [759529](#)



Alle technischen Daten finden Sie in unserem Onlinekatalog unter <https://ecat.maco.eu/> (Registrierung erforderlich).

## 4. Zertifikate und Leistungsnachweise

Zertifikate und Leistungsnachweise finden Sie unter [www.maco.eu](http://www.maco.eu).

### Konformitätserklärungen

EU-Konformitätserklärungen bzw. EG-Einbauerklärungen finden Sie unter:



EU-Konformitätserklärung  
Bluetooth-Modul  
Instinct, A-TS, M-TS  
[www.maco.eu/assets/759742](http://www.maco.eu/assets/759742)



EU-Konformitätserklärung  
Netzteil Instinct A-TS, M-TS  
[www.maco.eu/assets/759745](http://www.maco.eu/assets/759745)



EU-Konformitätserklärung  
USV für A-TS und M-TS  
[www.maco.eu/assets/759820](http://www.maco.eu/assets/759820)



EG-Einbauerklärung  
A-TS-Motor  
[www.maco.eu/assets/759836](http://www.maco.eu/assets/759836)

## 5. Bestimmungsgemäße Verwendung

- › Der A-TS Motor ist nur in Kombination mit dem 3-Fallen-Automatikschloss A-TS zulässig.
- › Versichern Sie sich vor der Montage vom einwandfreien Zustand der Bauteile, beschädigte oder schadhafte Bauteile dürfen in keinem Fall verwendet werden.

## 6. Vernünftigerweise vorhersehbare Fehlanwendung



Unsachgemäße Montage, nicht vereinbarungsgemäße beziehungsweise unübliche Verwendung, die Verwendung nicht ausdrücklich von MACO freigegebenen Systemzubehörs, nicht ausdrücklich von MACO zugelassene Modifikationen beziehungsweise Reparaturarbeiten sowie nicht fachgerechtes Service können zu Funktionsstörungen führen und sind zu unterlassen. Jegliche, nicht ausdrücklich von MACO zugelassenen, Maßnahmen führen zum Verlust sämtlicher Haftungs-, Gewährleistungs- und allenfalls gesondert vereinbarter Garantieansprüche.

Ein Fehlgebrauch liegt unter anderem vor:

- › beim Einsatz in Räumen mit hoher Staubbildung, korrosiver Atmosphäre, hoher elektrostatischer Aufladung oder Feuchträumen

## 7. Hinweise für die Verarbeitung von elektrischen und elektronischen Bauteilen



**GEFAHR**

**NIEMALS unter Spannung ARBEITEN - LEBENSGEFAHR!**

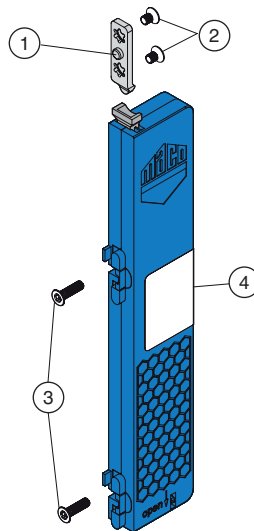
Der Anschluss von elektrischen und elektronischen Bauteilen darf nur von ausgebildeten oder unterwiesenen Personen durchgeführt werden!

- › **Bei allen elektrischen Arbeiten ist die Energiezufuhr zu unterbrechen!**  
Trennen Sie elektrische Bauteile mit einem Schalter der Überspannungskategorie III allpolig von der Versorgungsspannung, bevor Sie diese öffnen, montieren oder den Aufbau verändern. VDE 0100 für 230 V Netzanschluss beachten.
- › **Vor der Montage: in der festverlegten Installation ist eine Trennvorrichtung zur Sicherstellung des allpoligen Abschaltens vom Netz vorzusehen..**
- › **Bei Verwendung eines USV-Moduls ist zusätzlich die Verbindung zwischen Motor und USV-Modul zu unterbrechen.**
- › Um Fehler durch beschädigte Kabel zu vermeiden, müssen sämtliche Fräsungen/Bohrungen im Bereich der Kabelführung sorgfältig entgratet werden! Wenn möglich, ist ein Kantenschutz zu verwenden.
- › Beim Verschrauben ist sicherzustellen, dass die Kabel nicht durch die Befestigungsschrauben beschädigt werden!
- › Montage- und Elektroinstallationen müssen gemäß dieser Anleitung erfolgen. Falsche Verdrahtung kann zur Zerstörung der Elektronik führen.
- › Vor dem Einbau eines elektrischen, elektronischen oder elektromechanischen Bauteils muss geprüft werden, ob die technischen Daten auf die Umgebung abgestimmt sind (z. B. Spannung, Temperaturbereich, ...).

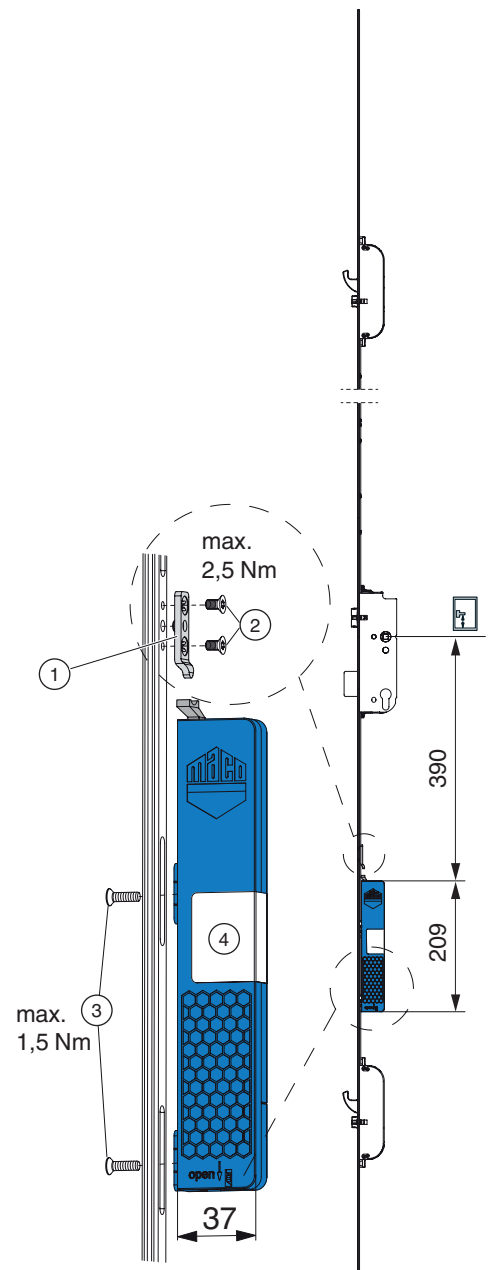
## 8. Montage des Motors am 3-Fallen-Automatikschloss

### Packungsinhalt

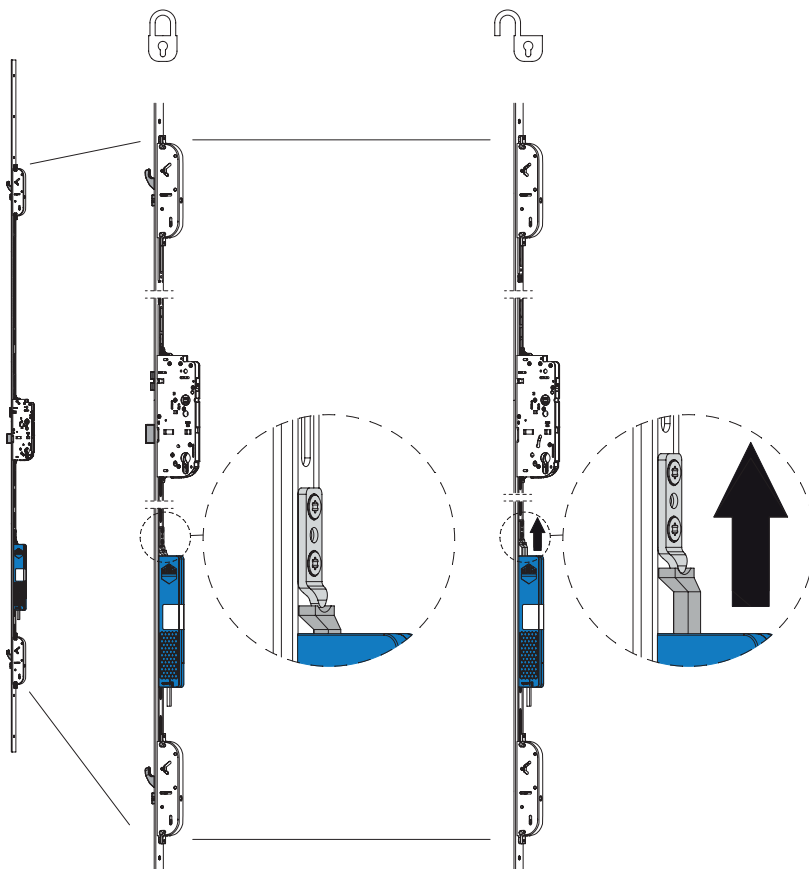
- ① 1x Mitnehmer
- ② 2x  $\star$  20 M4 x 5 mm
- ③ 2x  $\star$  20 M4 x 14 mm
- ④ 1x Motor für 3-Fallen-Automatikschloss (104130) ODER  
1x Comfort Motor 2.0 A-TS (482967)  
(identifizierbar am Etikett)



### Positionierung



### Funktionsweise



Funktionskontrolle mit Prüfgerät durchführen!

## 9. Zutrittslösungen & Schnittstellen

### 9.1 Übersicht

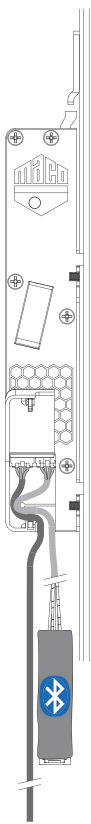
- ① **3-Fallen-Automatikschloss mit motorischer Öffnung**  
Hohe Sicherheit durch selbstständiges Verriegeln der Stahlhaken und des Sperrriegels.
- ② **Manipulationssicher**  
Steuereinheit vor dem Zugriff durch Unbefugte geschützt.
- ③ **Maximaler Komfort durch motorische Entriegelung.**
- ④ **Plug & Play**  
Einfache, nicht verwechselbare Steckverbindung.
- ⑤ **Unkompliziertes Ein- und Aushängen** der Tür durch steckbaren Kabelübergang.
- ⑥ **openDoor Touchkey dLine**



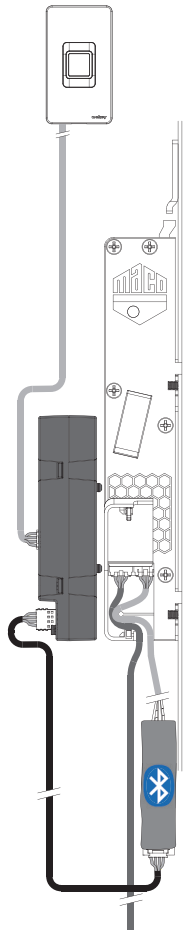
# Zutrittslösungen & Schnittstellen

## 9.2 Anschlussmöglichkeiten BLE Modul für Ansteuerung über MACO-SMART-PHONE-APP

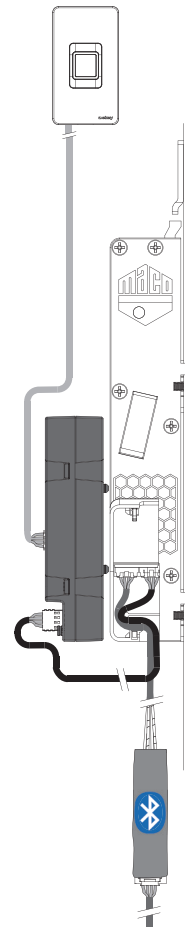
**Möglichkeit 1:**  
Anschluss am  
freien Steckplatz  
Motor



**Möglichkeit 2:**  
Anschluss zwischen  
openDoor Zutritts-  
kontrolle und Motor



**Möglichkeit 3:**  
Anschluss zwischen  
Kabelübergang  
und Motor



Die INSTINCT-App gibt es für iOS und Android kostenlos. Sie ist einfach zu installieren, mit QR-Code der Admin-Card zu aktivieren und los geht's. Es ist keine komplizierte webbasierte Programmierung erforderlich.



# Zutrittslösungen & Schnittstellen

## 9.3 Keypad

### Kabelbelegung - Kabelübergang

Plug & Play Steckverbindung Motor zu:

- (A) Kabelübergang
- (B) Zutrittslösung

- (C) ⚡ Spannungsversorgung
- (D) Schlaufe für Zugentlastung

Plug & Play Stecker- / Kabelbelegung:

- ① Braun Betriebsspannung Motor minus -
- ② Weiß Betriebsspannung Motor plus +
- ③ Grün Steuerspannung\* minus -
- ④ Gelb Steuerspannung\* plus +
- ((③) + (④) Potentialfreier Eingang)

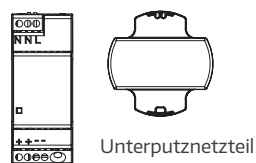
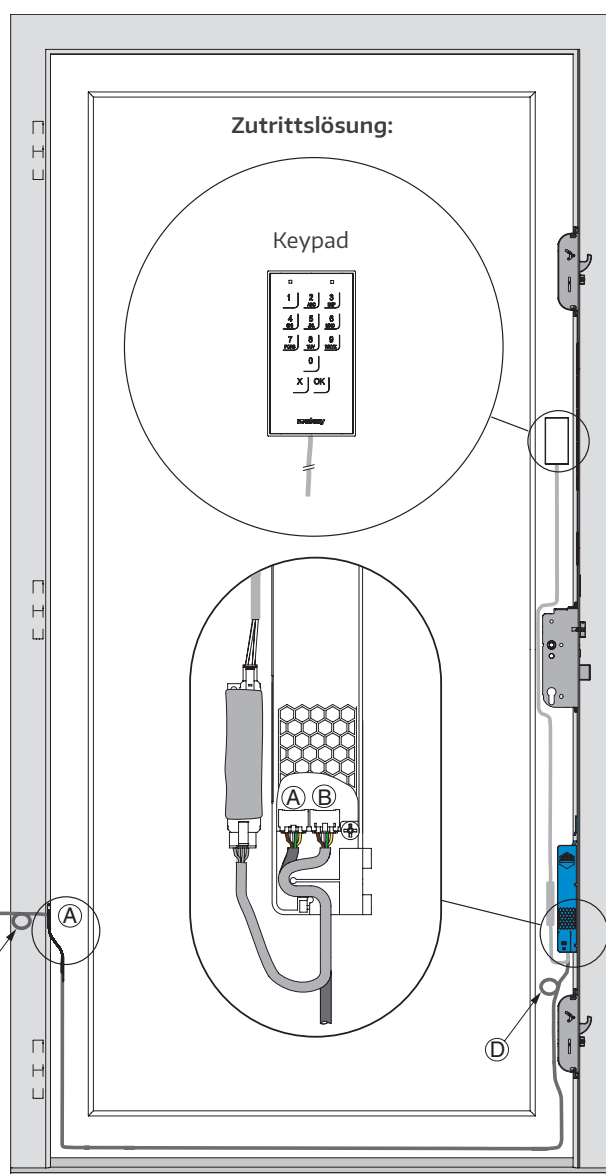
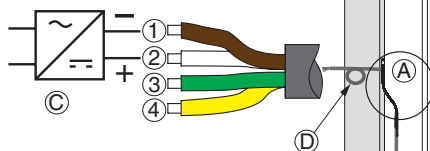
\*Die Steuerspannung wird für Taster (Tastimpuls) und Wechselschalter (Aktivierung/Deaktivierung Tagesentriegelung) benötigt! Siehe Seite 22/23.

Um Beschädigungen der Kabel zu vermeiden, müssen Bohrungen/Fräsungen entgratet werden!



**Lebensgefahr durch elektrische Spannung!**

Elektrische Anschlüsse (Netzteil, Kabel) dürfen nur durch befugtes Personal durchgeführt werden!



Hutschienennetzteil



Es wird empfohlen, das A-TS mit motorischer Öffnung nur mit hierfür vorgesehenen, geprüften und freigegebenen Netzteilen zu betreiben. (siehe Seiten 8, 9 und 10)

# Zutrittslösungen & Schnittstellen

## 9.4 Touchkey dLine

### Kabelbelegung - Kabelübergang

Plug & Play Steckverbindung Motor zu:

- (A) Kabelübergang
- (B) Zutrittslösung
- (C) ⚡ Spannungsversorgung
- (D) Schlaufe für Zugentlastung

Plug & Play Stecker- / Kabelbelegung:

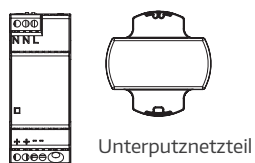
- ① Braun Betriebsspannung Motor minus -
- ② Weiß Betriebsspannung Motor plus +
- ③ Grün Steuerspannung\* minus -
- ④ Gelb Steuerspannung\* plus +  
(③ + ④ Potentialfreier Eingang)

\*Die Steuerspannung wird für Taster (Tastimpuls) und Wechselschalter (Aktivierung/Deaktivierung Tagesentriegelung) benötigt! Siehe Seite 22/23.

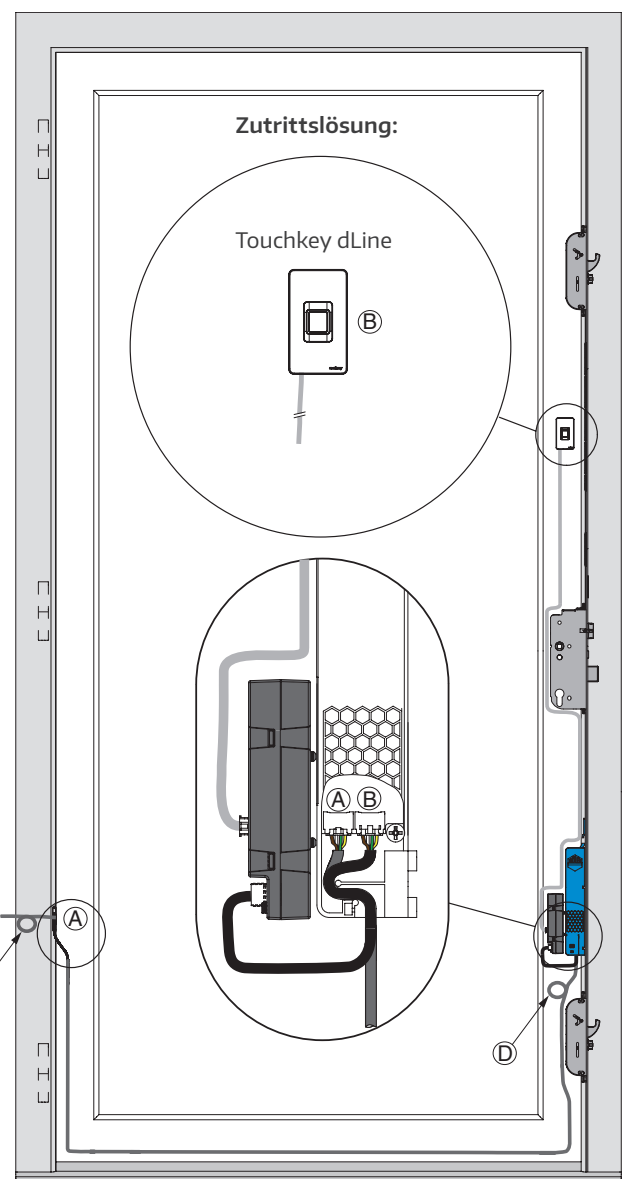
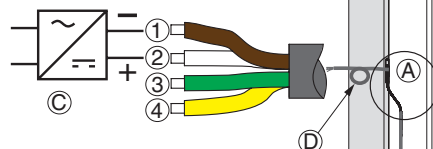


**Lebensgefahr durch elektrische Spannung!**

**Elektrische Anschlüsse (Netzteil, Kabel) dürfen nur durch befugtes Personal durchgeführt werden!**



Hutschienennetzteil



Es wird empfohlen, das A-TS mit motorischer Öffnung nur mit hierfür vorgesehenen, geprüften und freigegebenen Netzteilen zu betreiben. (siehe Seiten 8, 9 und 10)

# Zutrittslösungen & Schnittstellen

## 9.5 Touchkey dLine (Bandseite)

### Kabelbelegung - Kabelübergang

Plug & Play Steckverbindung Motor zu:

- (A) Kabelübergang
- (B) Zutrittslösung

- (C) ⚡ Spannungsversorgung
- (D) Schlaufe für Zugentlastung

Plug & Play Stecker- / Kabelbelegung:

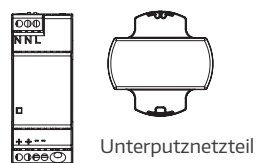
- (1) Braun Betriebsspannung Motor minus -
- (2) Weiß Betriebsspannung Motor plus +
- (3) Grün Steuerspannung\* minus -
- (4) Gelb Steuerspannung\* plus +
- ((3) + (4) Potentialfreier Eingang)

\*Die Steuerspannung wird für Taster (Tastimpuls) und Wechselschalter (Aktivierung/Deaktivierung Tagesentriegelung) benötigt! Siehe Seite 22/23.



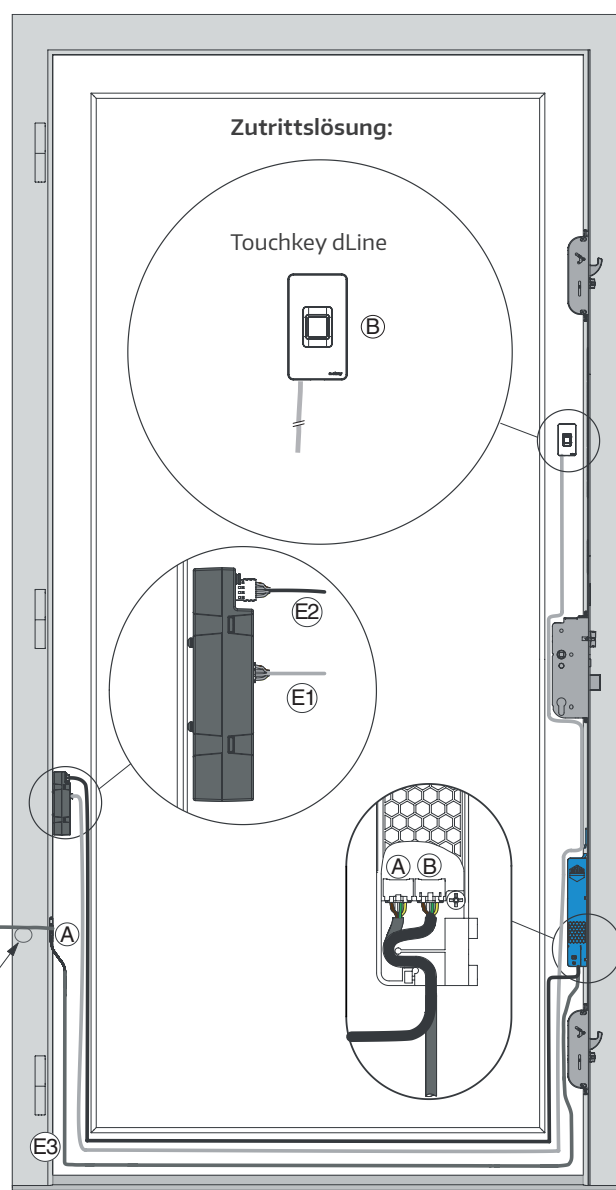
**Lebensgefahr durch elektrische Spannung!**

**Elektrische Anschlüsse (Netzteil, Kabel) dürfen nur durch befugtes Personal durchgeführt werden!**



Hutschienennetzteil

- (E1) Kabel Controller - Fingerscan
- (E2) Kabel Controller - Motor
- (E3) Kabel Kabelübergang - Motor



Es wird empfohlen, das A-TS mit motorischer Öffnung nur mit hierfür vorgesehenen, geprüften und freigegebenen Netzteilen zu betreiben. (siehe Seiten 8, 9 und 10)

# Zutrittslösungen & Schnittstellen

## 9.6 Somfy Smart lock controller

### Kabelbelegung - Kabelübergang

Plug & Play Steckverbindung Motor zu:

- (A) Kabelübergang
- (B) ⚡ Spannungsversorgung
- (C) Schlaufe für Zuglastung

Plug & Play Stecker- / Kabelbelegung:

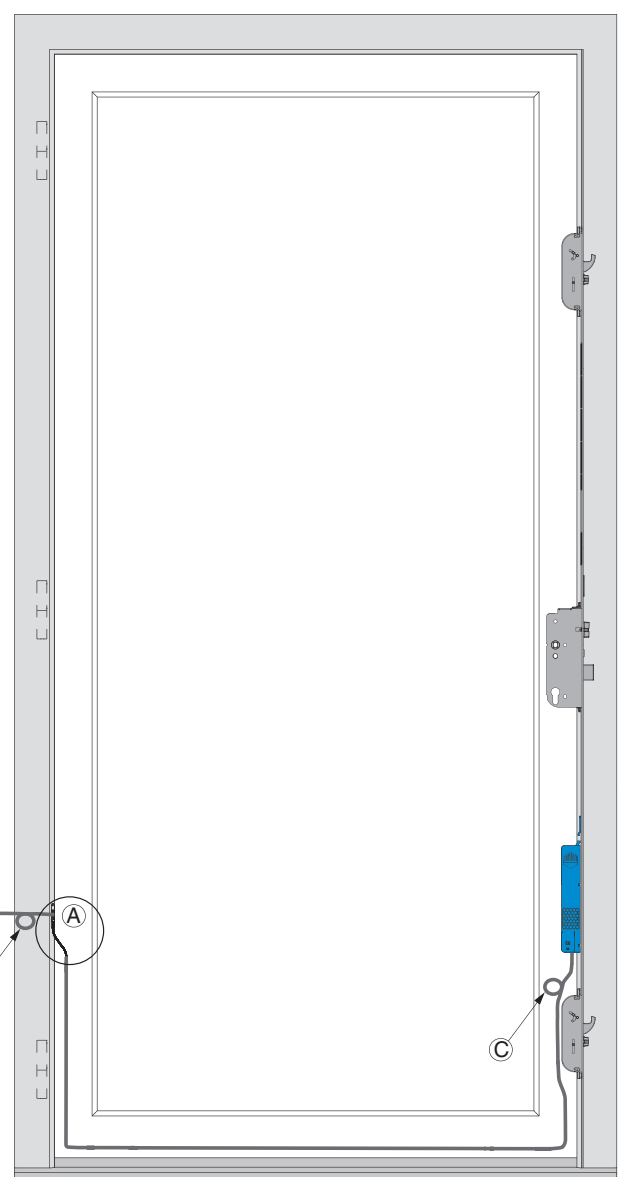
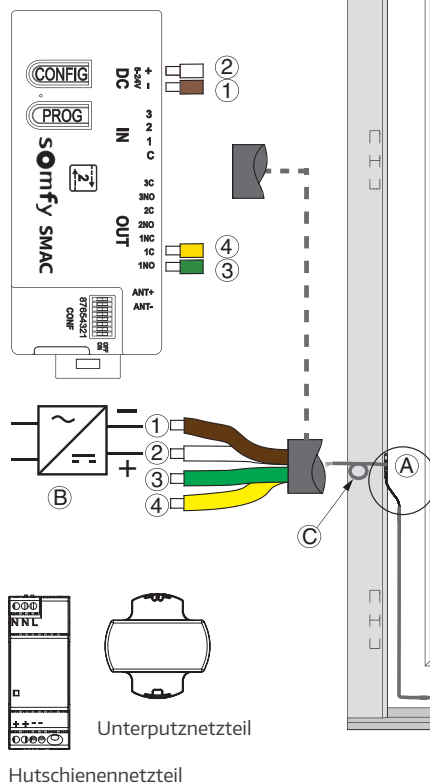
- ① Braun Betriebsspannung Motor minus -
  - ② Weiß Betriebsspannung Motor plus +
  - ③ Grün Steuerspannung\* minus -
  - ④ Gelb Steuerspannung\* plus +
- } potentialfreier Eingang

A-TS ohne  
Verschlussüberwachung  
DIP Nr. 3 = ON



Lebensgefahr durch elektrische Spannung!

Elektrische Anschlüsse (Netzteil, Kabel) dürfen nur durch befugtes Personal durchgeführt werden!

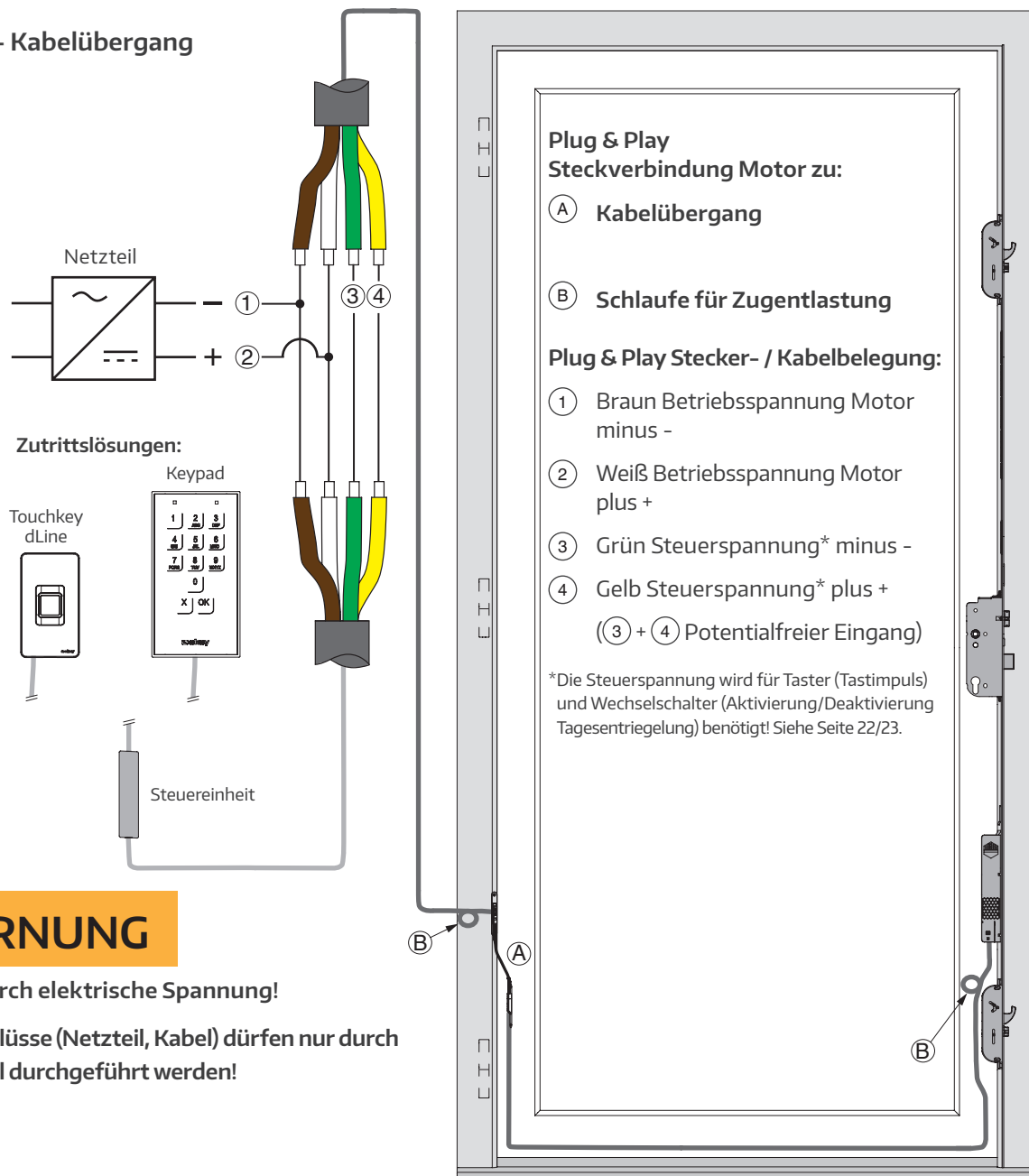


Es wird empfohlen, das A-TS mit motorischer Öffnung nur mit hierfür vorgesehenen, geprüften und freigegebenen Netzteilen zu betreiben. (siehe Seiten 8, 9 und 10)

# Zutrittslösungen & Schnittstellen

## 9.7 Schaltplan rahmenseitig

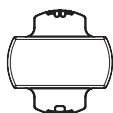
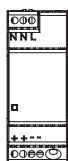
### Kabelbelegung - Kabelübergang



**WARNUNG**

Lebensgefahr durch elektrische Spannung!

Elektrische Anschlüsse (Netzteil, Kabel) dürfen nur durch befugtes Personal durchgeführt werden!



Unterputznetzteil

Hutschienennetzteil



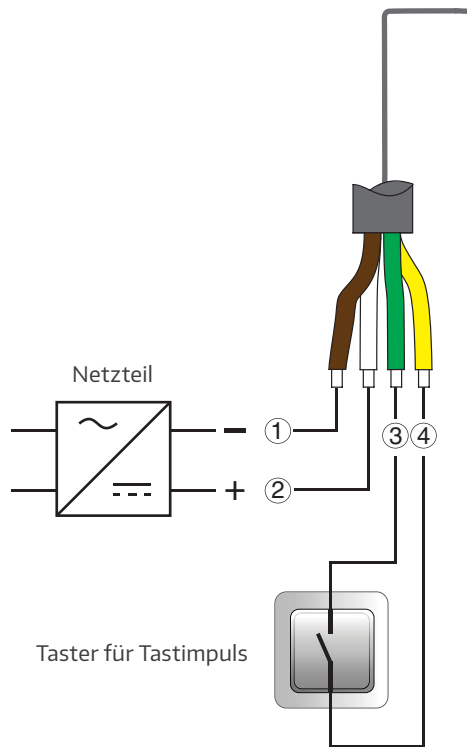
**ACHTUNG**

Es wird empfohlen, das A-TS mit motorischer Öffnung nur mit hierfür vorgesehenen, geprüften und freigegebenen Netzteilen zu betreiben. (siehe Seiten 8, 9 und 10)

# Zutrittslösungen & Schnittstellen

## 9.8 Schaltplan Tastimpuls

### Kabelbelegung - Kabelübergang



#### Plug & Play Steckverbindung Motor zu:

- (A) Kabelübergang
- (B) Schlaufe für Zugentlastung

#### Plug & Play Stecker- / Kabelbelegung:

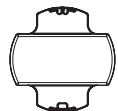
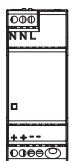
- ① Braun Betriebsspannung Motor minus -
- ② Weiß Betriebsspannung Motor plus +
- ③ Grün Steuerspannung\* minus -
- ④ Gelb Steuerspannung\* plus +
- (③ + ④) Potentialfreier Eingang)

\*Die Steuerspannung wird für Taster (Tastimpuls) benötigt!



Lebensgefahr durch elektrische Spannung!

Elektrische Anschlüsse (Netzteil, Kabel) dürfen nur durch befugtes Personal durchgeführt werden!



Unterputznetzteil

Hutschienennetzteil

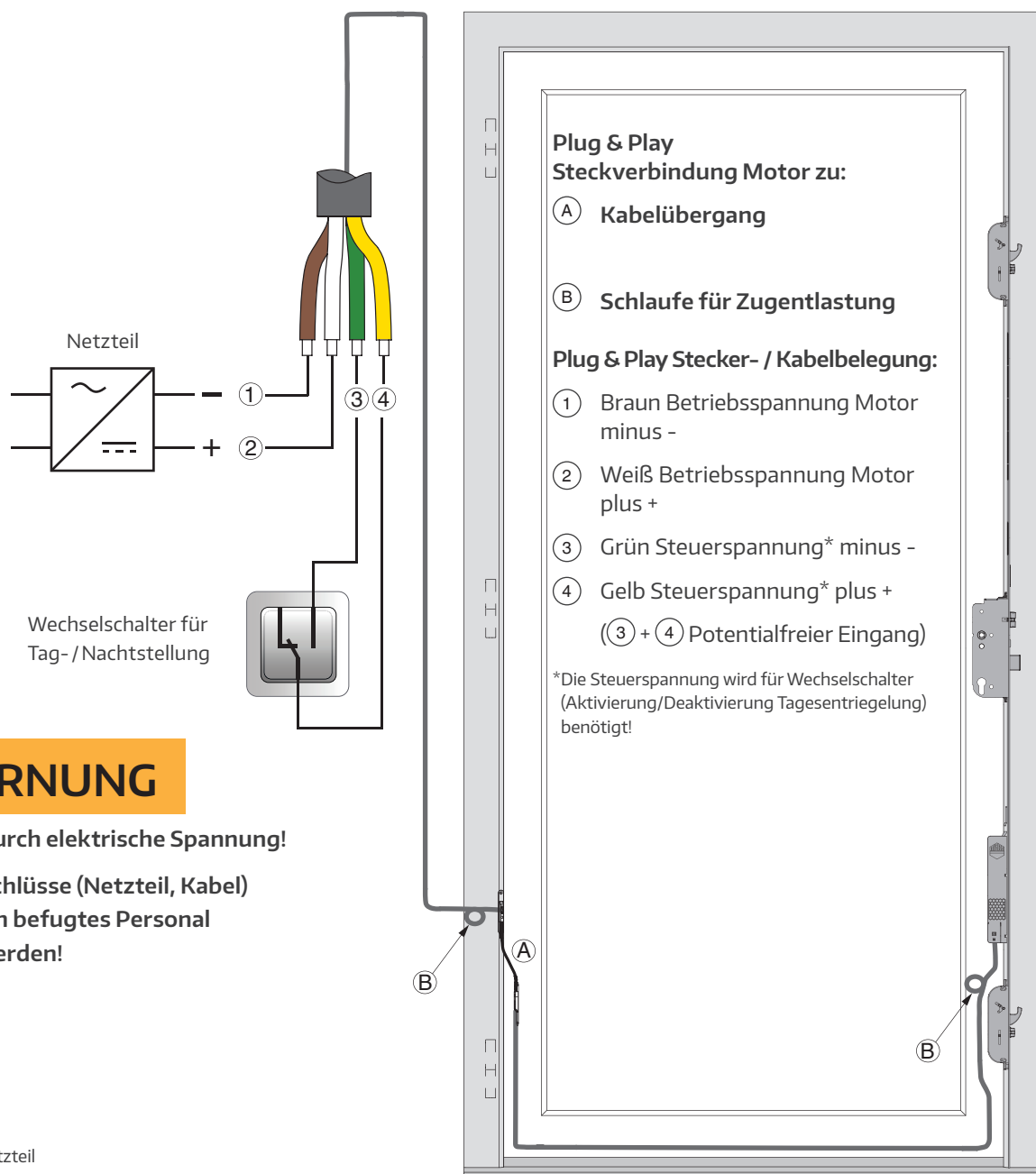


Es wird empfohlen, das A-TS mit motorischer Öffnung nur mit hierfür vorgesehenen, geprüften und freigegebenen Netzteilen zu betreiben. (siehe Seiten 8, 9 und 10)

# Zutrittslösungen & Schnittstellen

## 9.9 Schaltplan Wechselschalter (motorische Tagstellung)

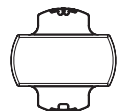
### Kabelbelegung - Kabelübergang



**⚡ WARNUNG**

**Lebensgefahr durch elektrische Spannung!**

**Elektrische Anschlüsse (Netzteil, Kabel) dürfen nur durch befugtes Personal durchgeführt werden!**



Unterputznetzteil

Hutschienennetzteil



**ACHTUNG**

Es wird empfohlen, das A-TS mit motorischer Öffnung nur mit hierfür vorgesehenen, geprüften und freigegebenen Netzteilen zu betreiben. (siehe Seiten 8, 9 und 10)

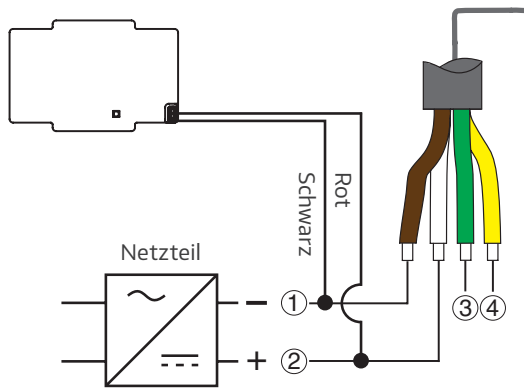
# Zutrittslösungen & Schnittstellen

## 9.10 Anschlussplan USV (unterbrechungsfreie Stromversorgung)

Die Verwendung der MACO USV (Art. Nr. 480987) wird seitens MACO empfohlen und überbrückt übliche, kurzzeitige Stromausfälle ohne Funktionseinschränkungen. Die Überbrückungszeit ist abhängig von der tatsächlichen Systemkonfiguration. Sollte der unwahrscheinliche Fall eintreten, dass während eines motorischen Öffnungs- oder Schließvorgangs ein Stromausfall auftritt, kann die Mechanik blockieren. Mit der USV fährt das Schloss in die gewünschte Stellung. Ohne USV kann bei Stromausfall im geschlossenen oder geöffneten Zustand das A-TS manuell mittels Schlüssel oder Griff (von innen) bedient werden.



Für den USV Betrieb muss zumindest ein zusätzlicher Verbraucher (BLE Modul, Zutrittskontrolle,...) angeschlossen sein. Andernfalls fällt die USV in den Standbymodus und ist im Falle eines Stromausfalls NICHT aktiv.

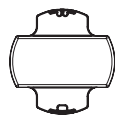


**Lebensgefahr durch elektrische Spannung!**

**Elektrische Anschlüsse (Netzteil, Kabel) dürfen nur durch befugtes Personal durchgeführt werden!**



Hutschiennetzteil



Unterputznetzteil



Es wird empfohlen, das A-TS mit motorischer Öffnung nur mit hierfür vorgesehenen, geprüften und freigegebenen Netzteilen zu betreiben. (siehe Seiten 8, 9 und 10)

**Plug & Play Steckverbindung Motor zu:**

(A) **Kabelübergang**

(B) **Schleufe für Zugentlastung**

**Plug & Play Stecker- / Kabelbelegung:**

- (1) Braun Betriebsspannung Motor minus -
- (2) Weiß Betriebsspannung Motor plus +
- (3) Grün Steuerspannung\* minus -
- (4) Gelb Steuerspannung\* plus +
- ((3) + (4) Potentialfreier Eingang)

\*Die Steuerspannung wird für Taster (Tastimpuls) und Wechselschalter (Aktivierung/ Deaktivierung Tagesentriegelung) benötigt!



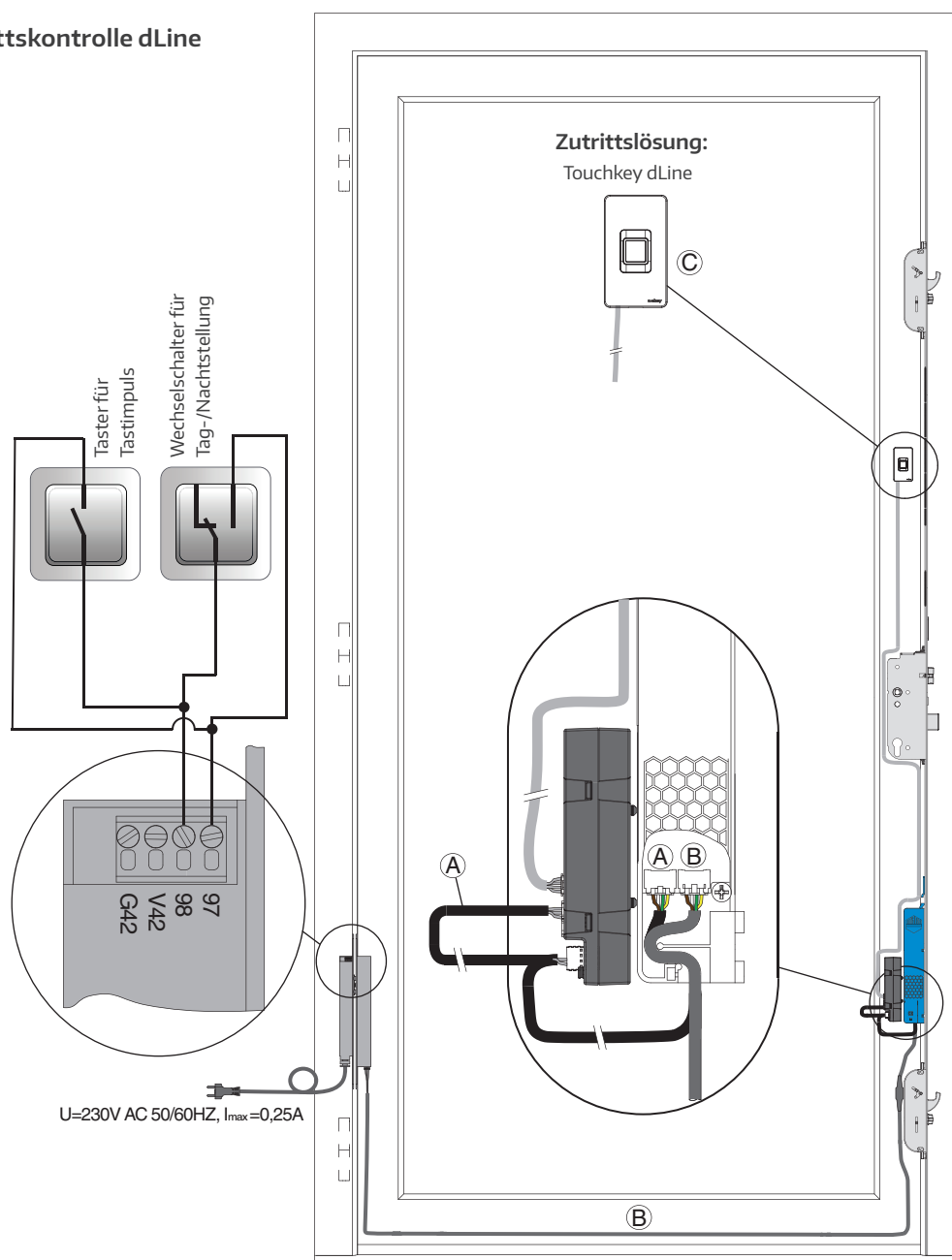
# Zutrittslösungen & Schnittstellen

## 9.11 Stößelkontakt secureConnect Touchkey dLine

Plug & Play Steckverbindung Motor zu:

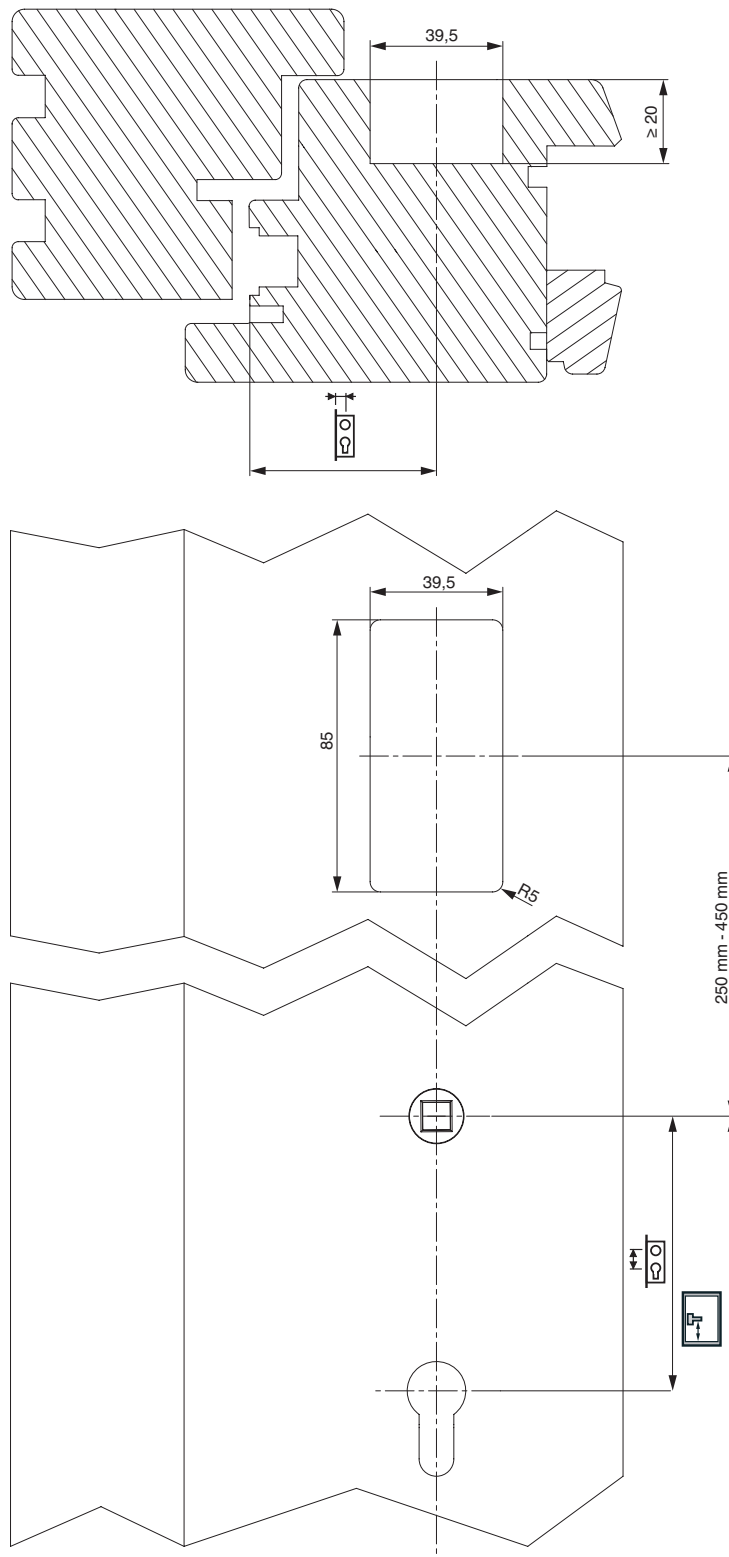
- (A) Adapterkabel für Motor zur dLine Steuereinheit (Art. Nr. 482148)
- (B) Adapterkabel für Stößelkontakt zum Motor (Art. Nr. 478821)

(C) Zutrittskontrolle dLine



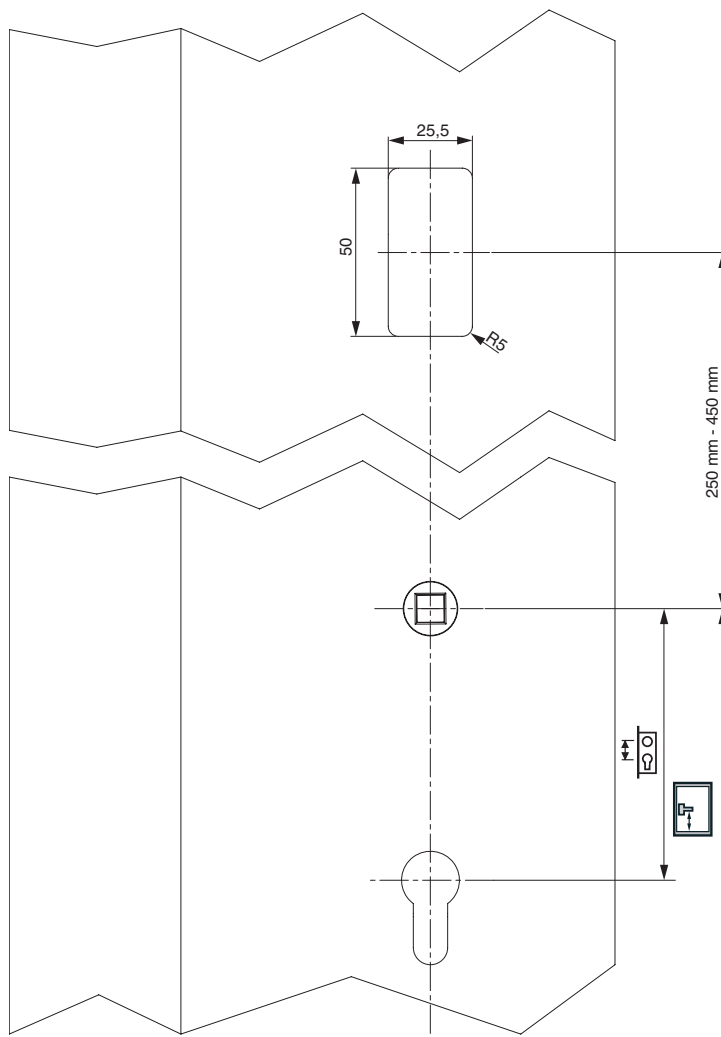
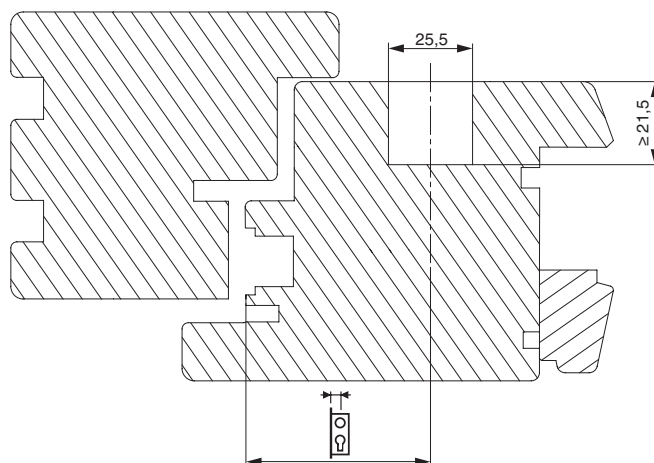
## 10. Fräsbilder Holzprofil

### 10.1 Fräsbild Keypad



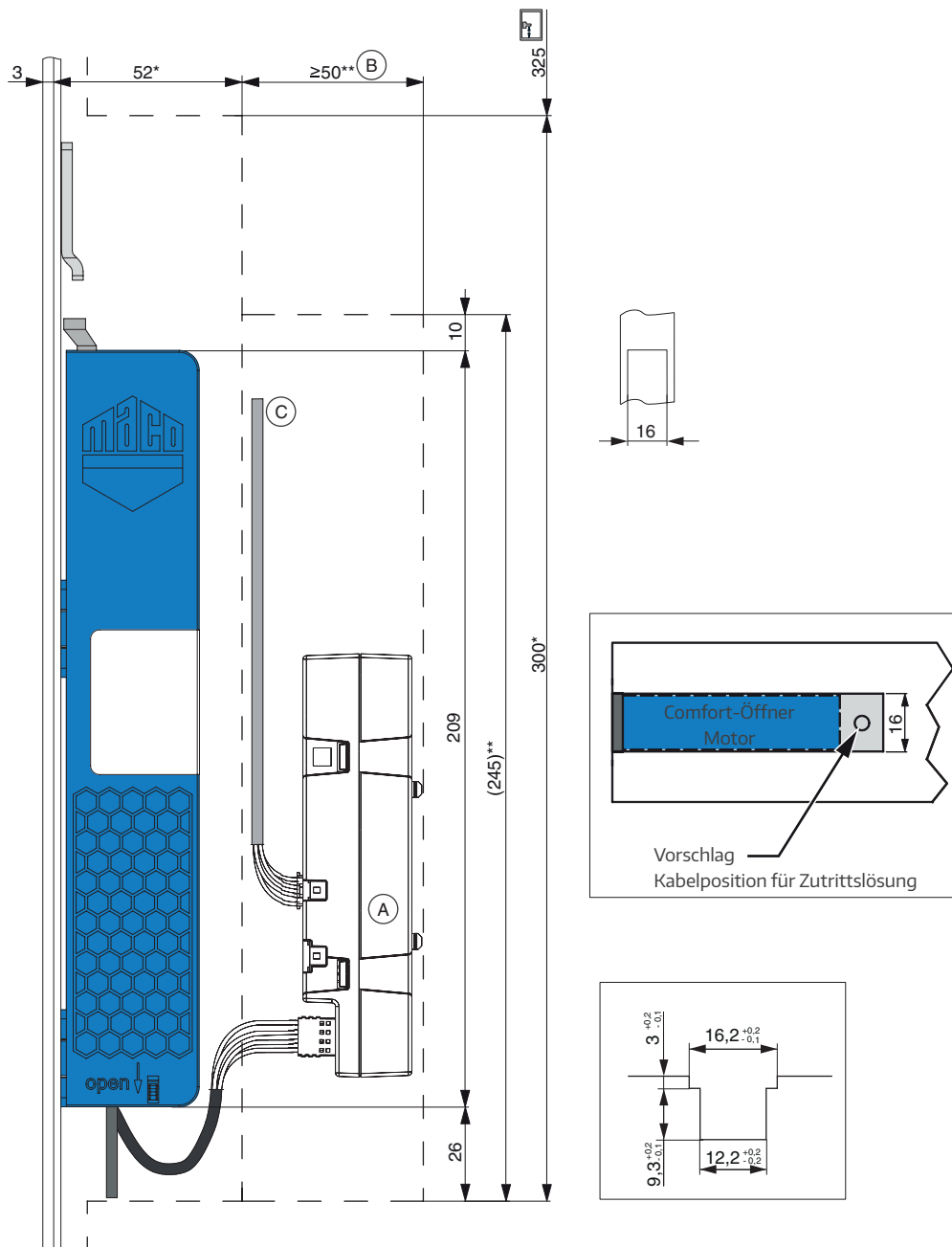
# Fräsbilder Holzprofil

## 10.2 Fräsbild Touchkey dLine



# Fräsbilder Holzprofil

## 10.3 Fräsbild Motor



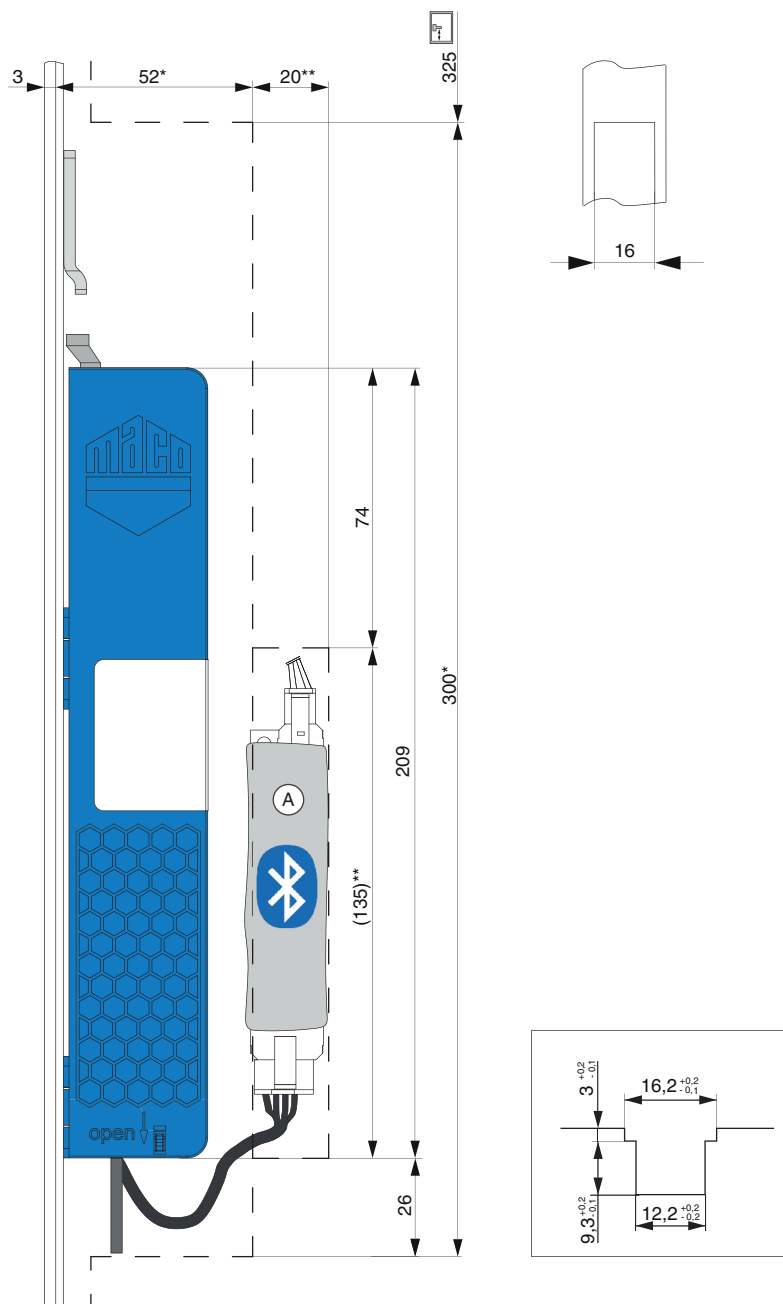
- (A) dLine Steuereinheit für Zutrittslösungen
- (B) Kabelkanal für Comfortlösung
- (C) Kabel für openDoor Zutrittslösungen

\* Fräsung für Motor

\*\* Fräsung für dLine Steuereinheit

# Fräsbilder Holzprofil

## 10.4 Fräsbild Motor mit BLE-Modul



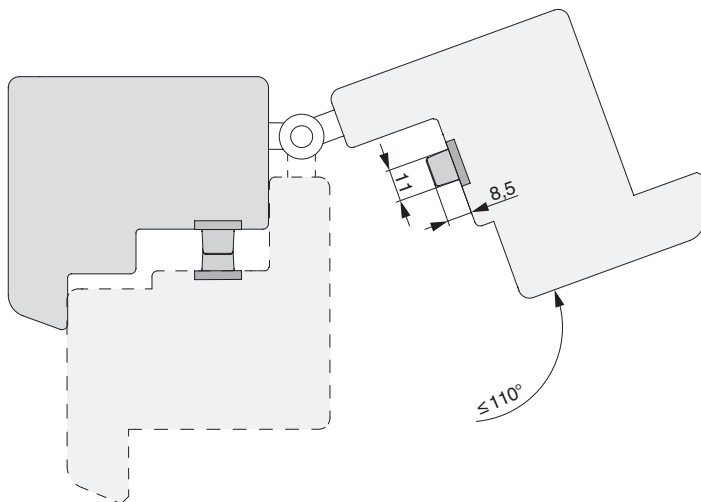
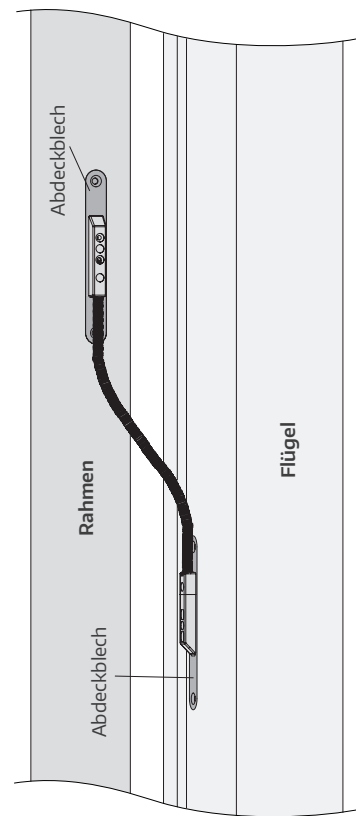
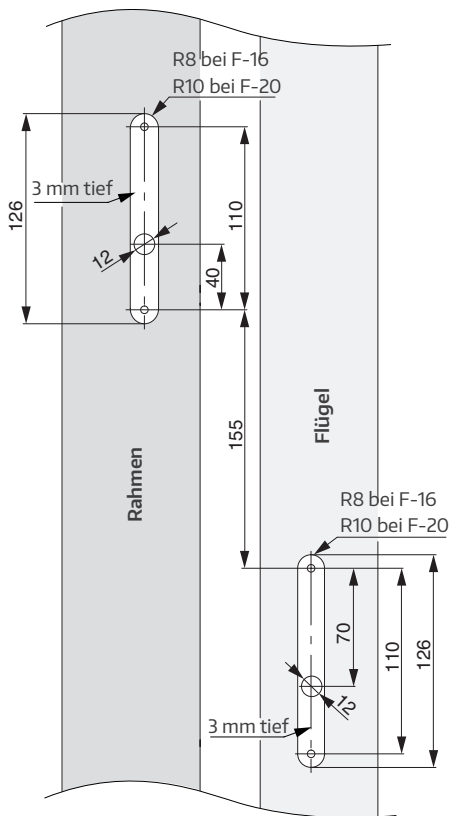
Ⓐ BLE-Modul

\* Fräsung für Motor

\*\* Fräsung für BLE-Modul

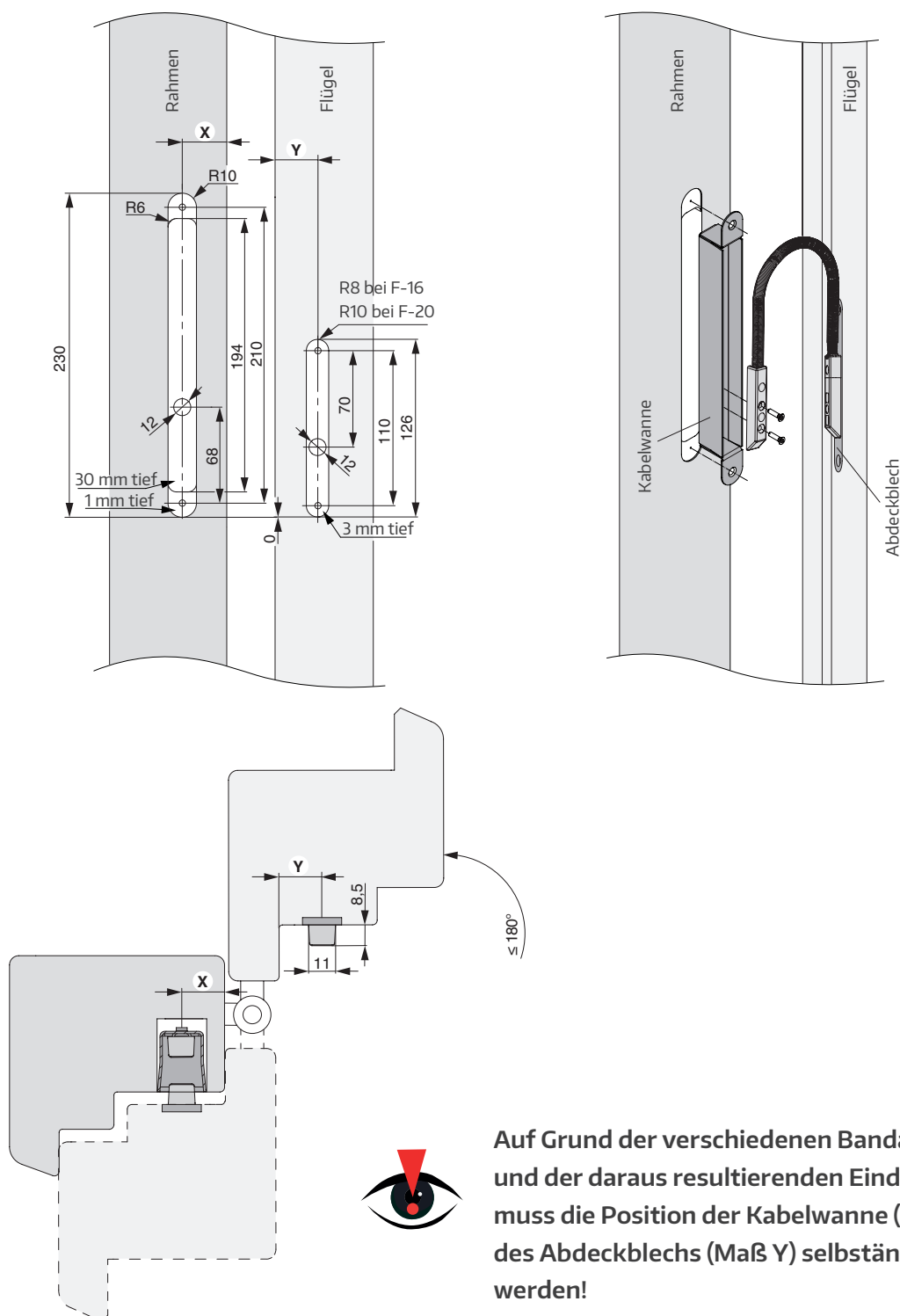
# Fräsbilder Holzprofil

## 10.5 Kabelübergang für Öffnungswinkel $\leq 110^\circ$ , 12 Luft



## Fräsbilder Holzprofil

### 10.6 Kabelübergang für Öffnungswinkel $\leq 180^\circ$ , 4 Luft, 12 Luft

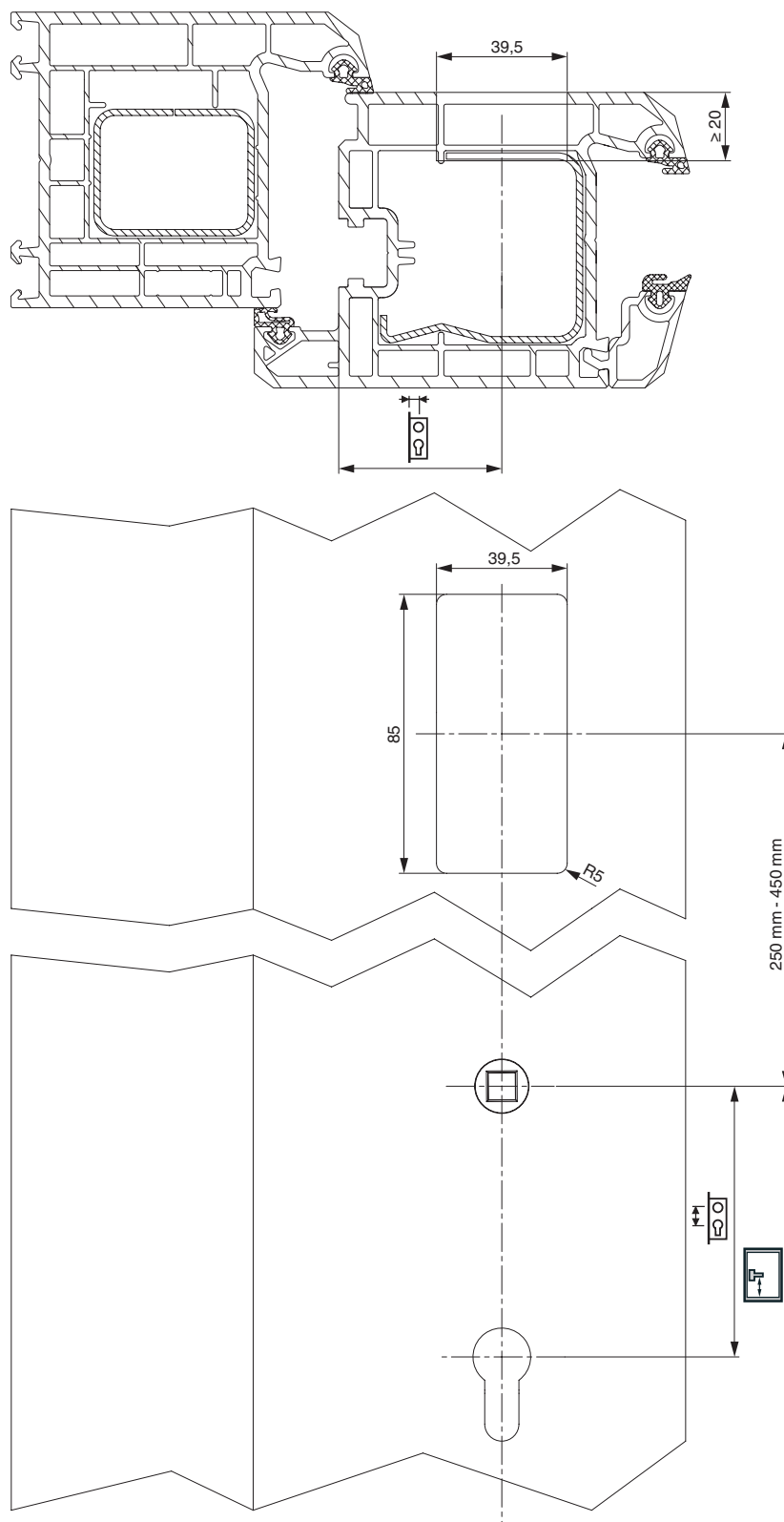


Auf Grund der verschiedenen Bandausführungen und der daraus resultierenden Eindrehachsen muss die Position der Kabelwanne (Maß X) und des Abdeckblechs (Maß Y) selbständig ermittelt werden!



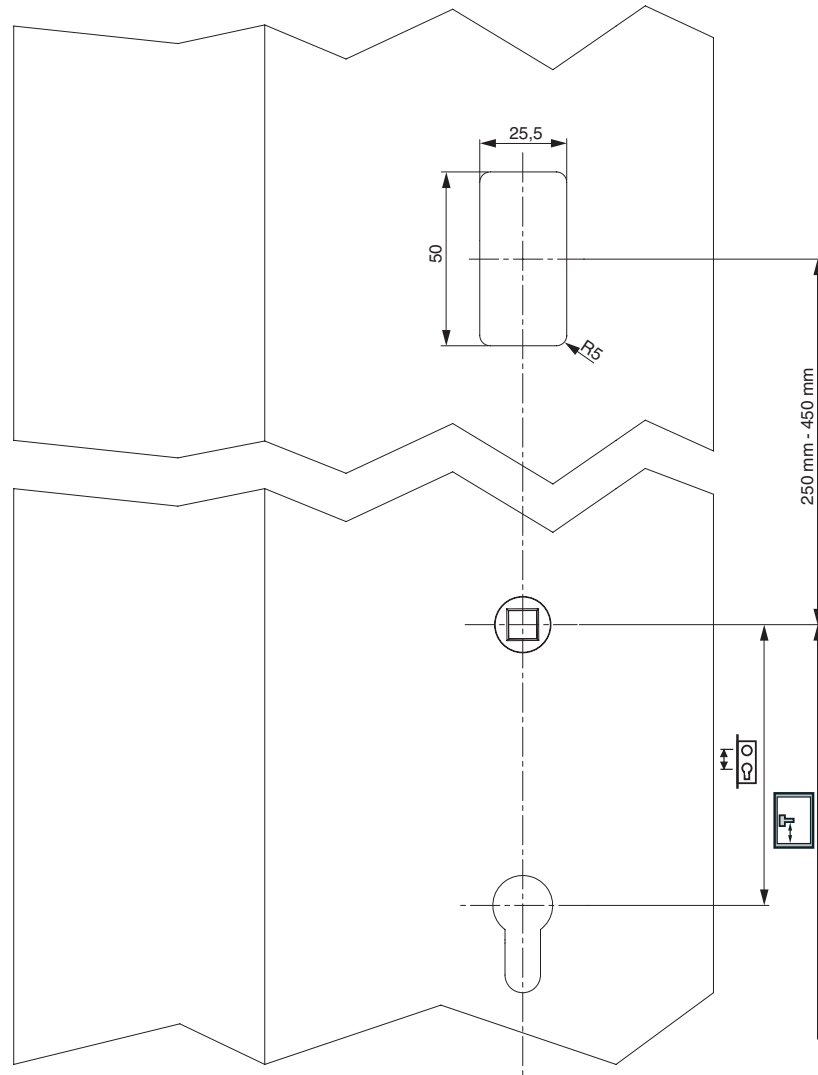
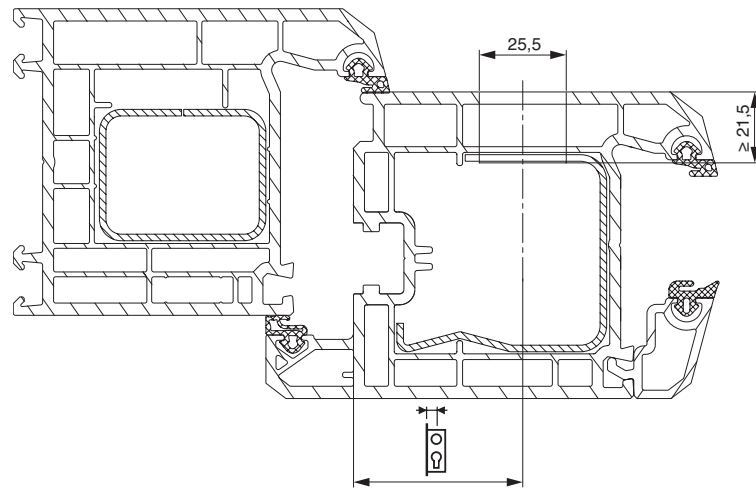
# 11. Fräsbilder PVC-Profil

## 11.1 Fräsbild Keypad



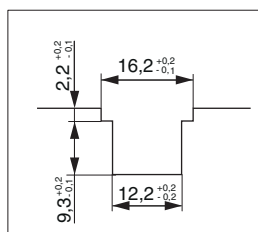
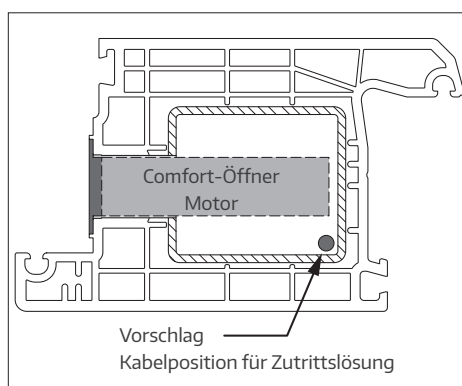
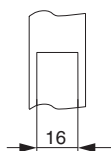
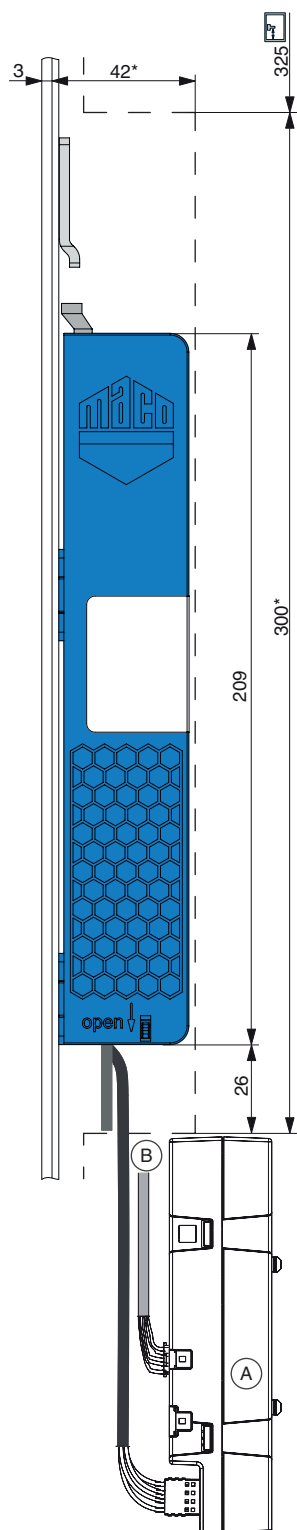
# Fräsbilder PVC-Profil

## 11.2 Fräsbild Touchkey dLine



# Fräsbilder PVC-Profil

## 11.3 Fräsbild Motor

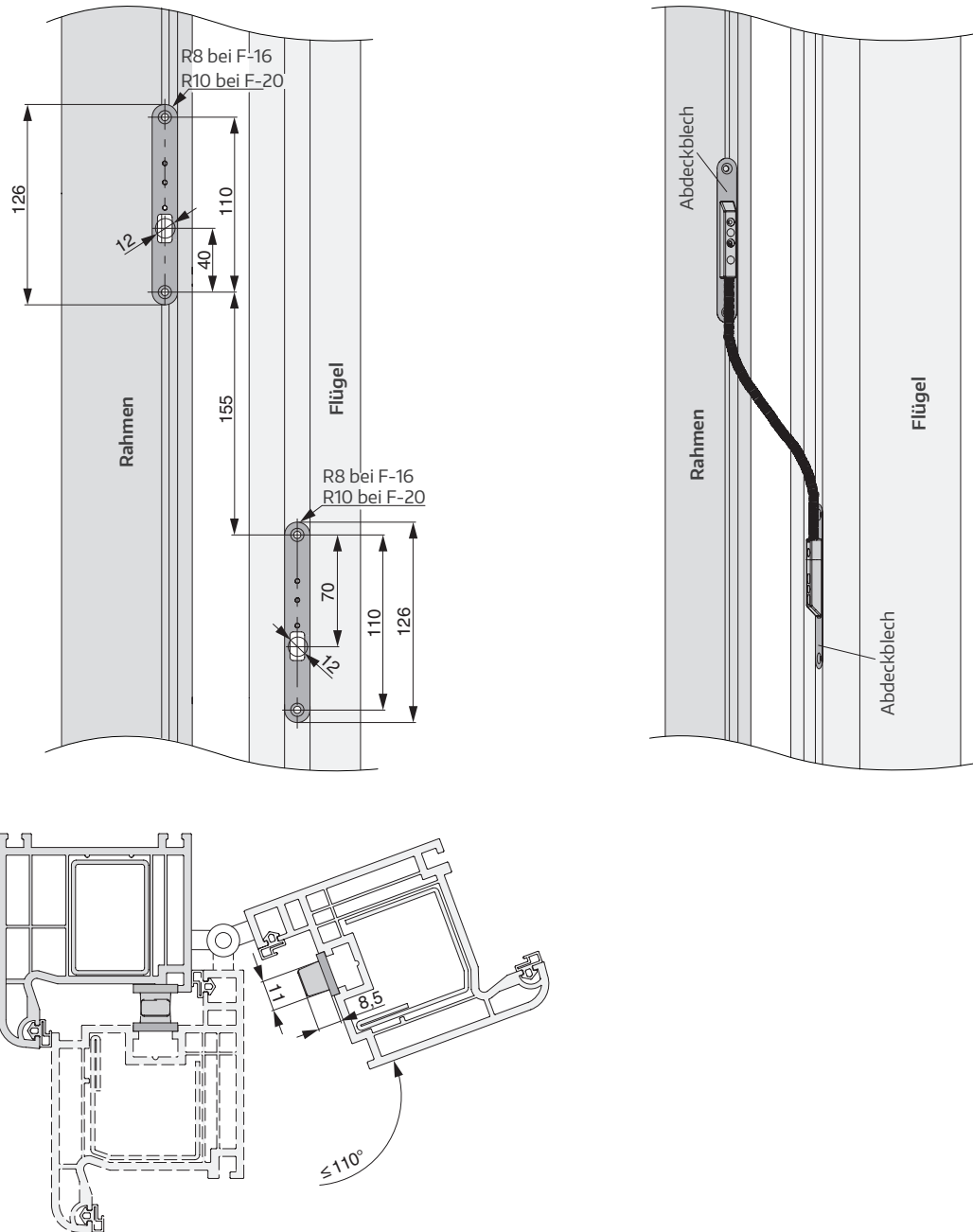


- (A) dLine Steuereinheit für Zutrittslösungen
- (B) Kabel für openDoor Zutrittslösungen

\* Fräsung für Motor

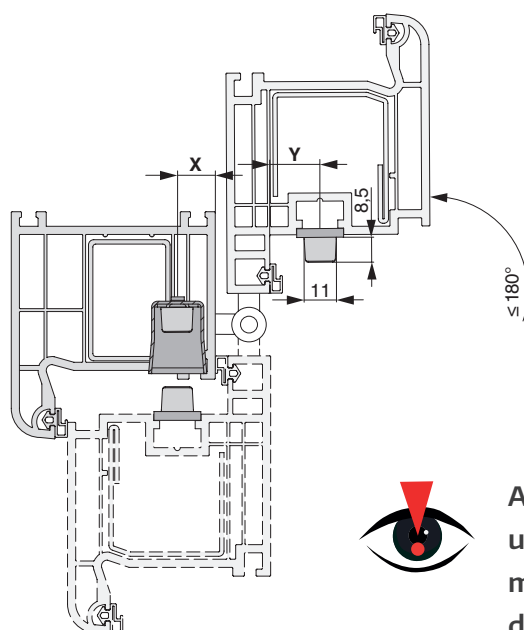
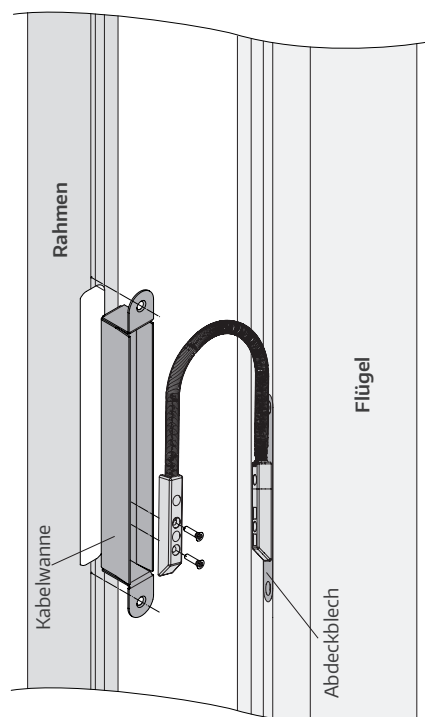
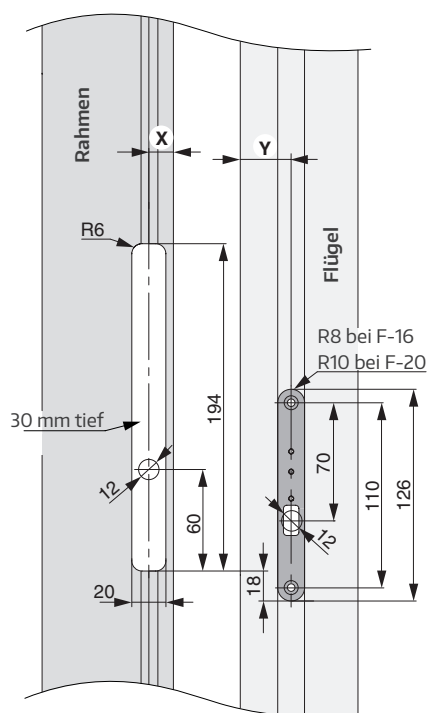
# Fräsbilder PVC-Profil

## 11.4 Kabelübergang für Öffnungswinkel $\leq 110^\circ$ , 12 Luft



## Fräsbilder PVC-Profil

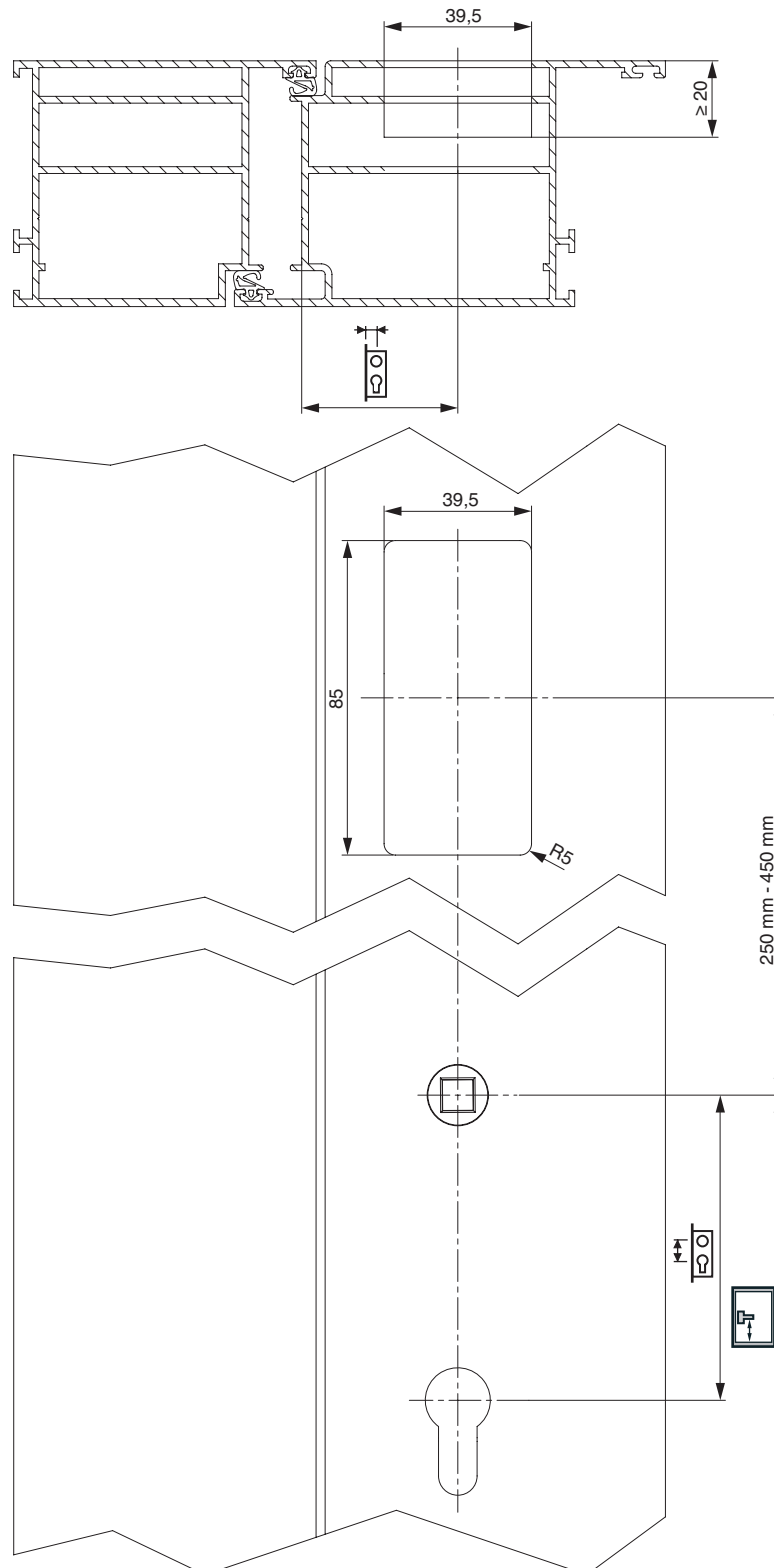
### 11.5 Kabelübergang für Öffnungswinkel $\leq 180^\circ$ , 12 Luft



**Auf Grund der verschiedenen Bandausführungen und der daraus resultierenden Eindrehachsen muss die Position der Kabelwanne (Maß X) und des Abdeckblechs (Maß Y) selbständig ermittelt werden!**

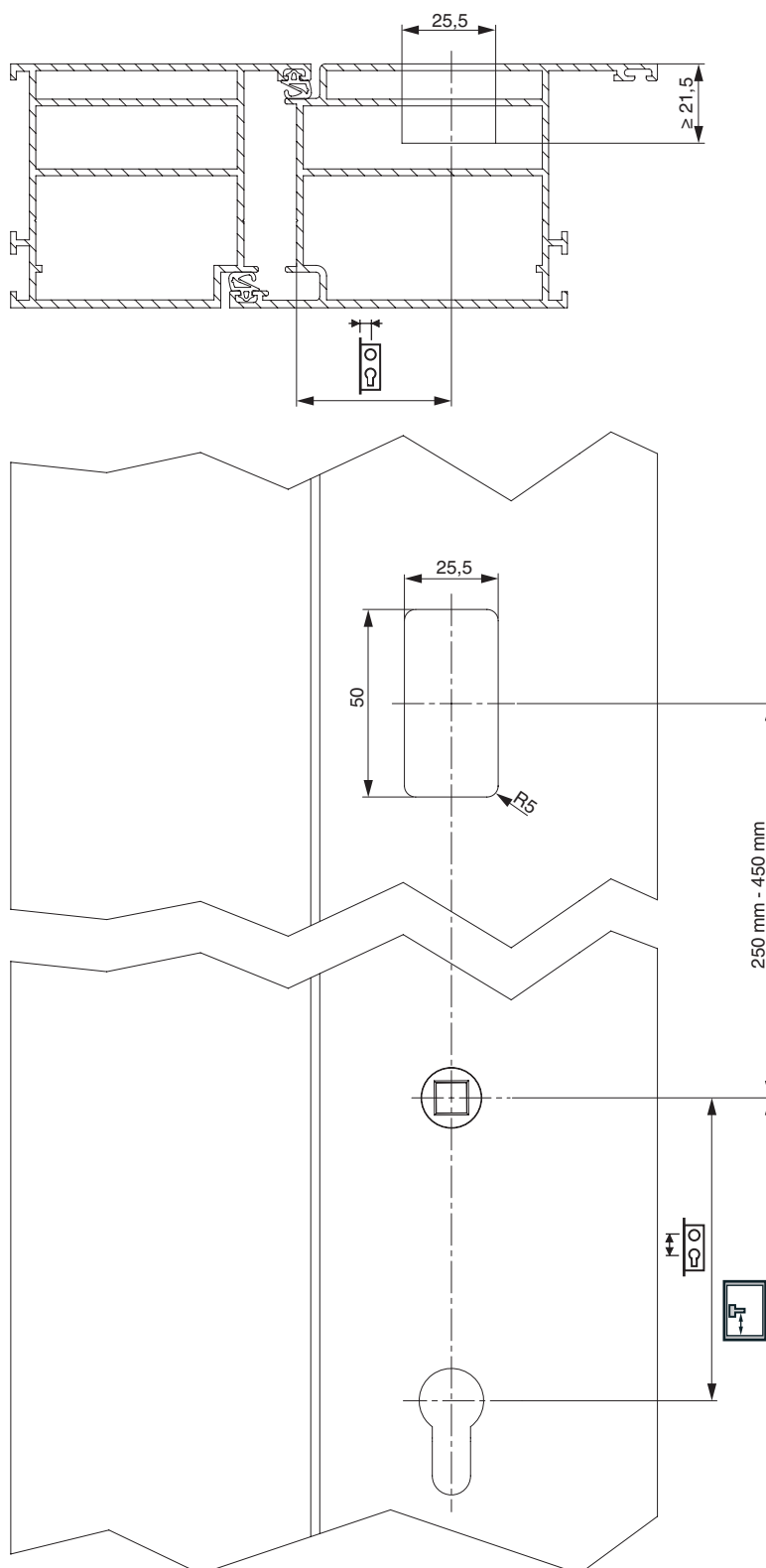
## 12. Fräsbilder Aluminiumprofil

### 12.1 Fräsbild Keypad



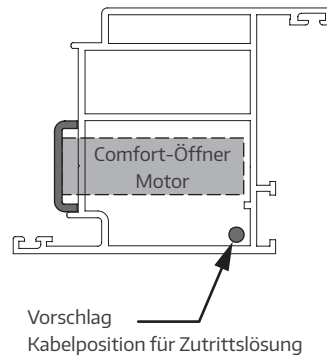
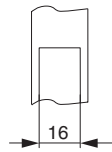
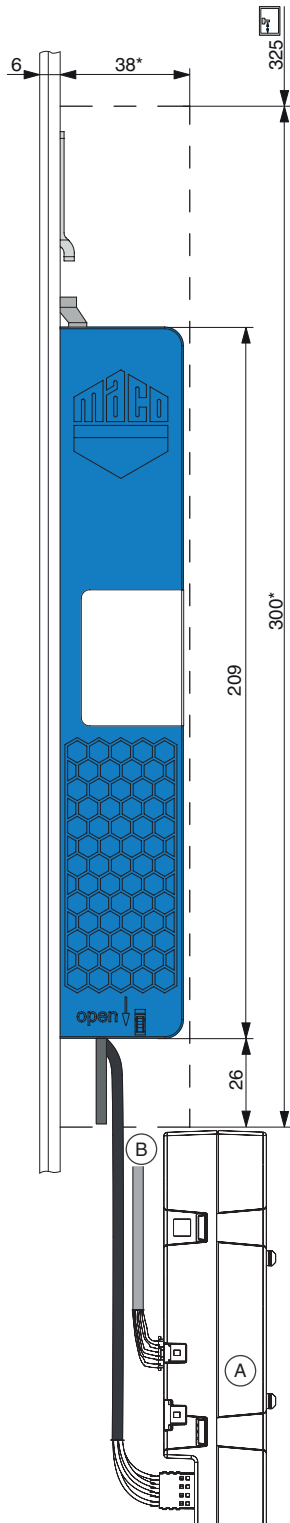
# Fräsbilder Aluminiumprofil

## 12.2 Fräsbild Touchkey dLine



# Fräsbilder Aluminiumprofil

## 12.3 Fräsbild Motor

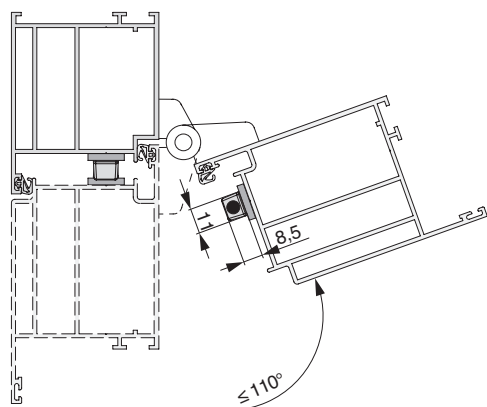
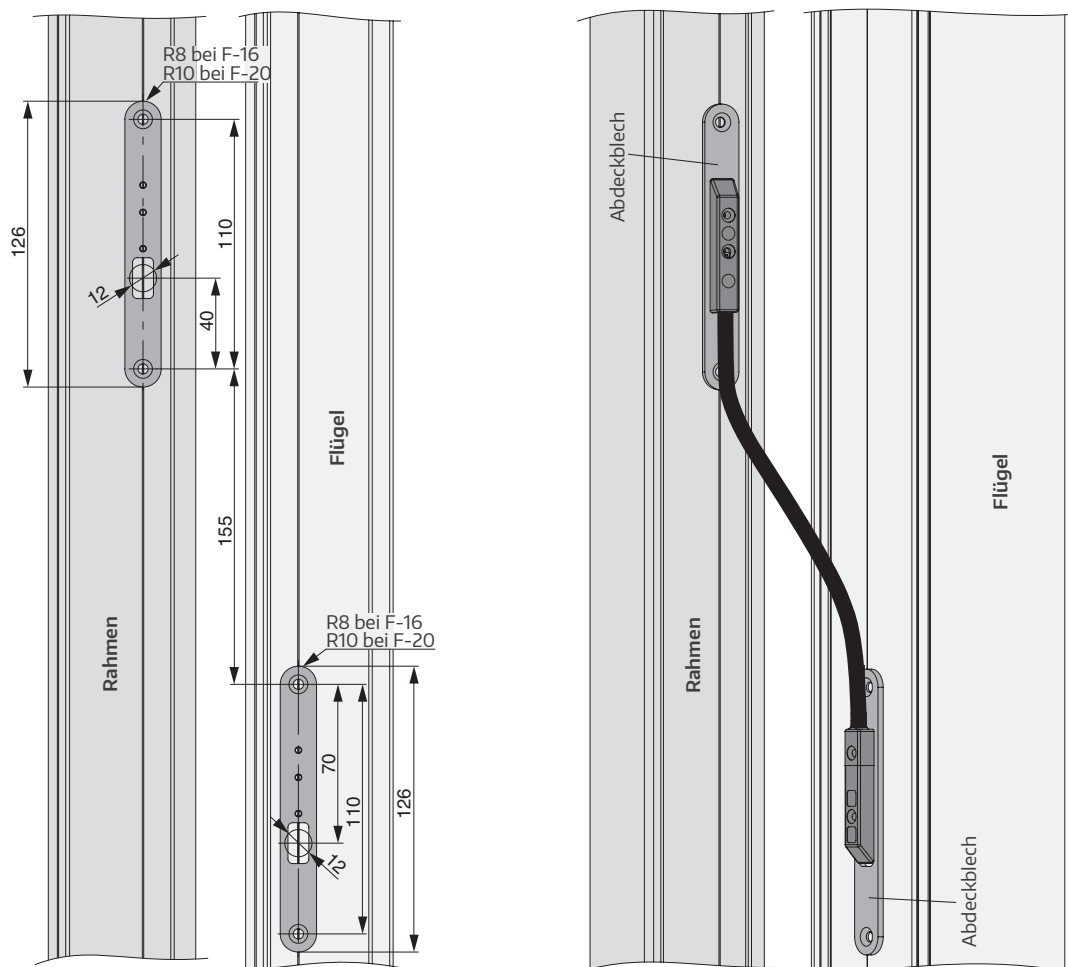


- (A) dLine Steuereinheit für Zutrittslösungen
- (B) Kabel für openDoor Zutrittslösungen

\* Fräsung für Motor

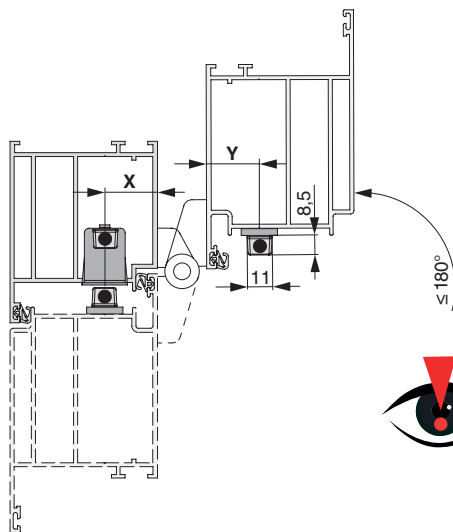
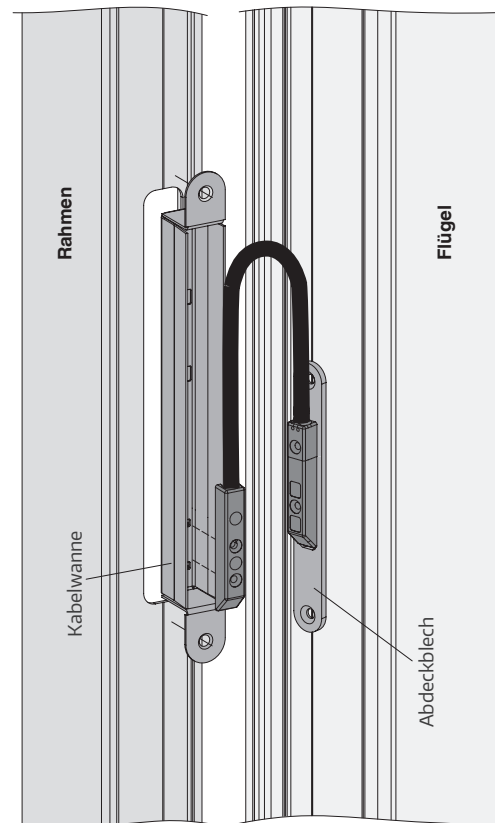
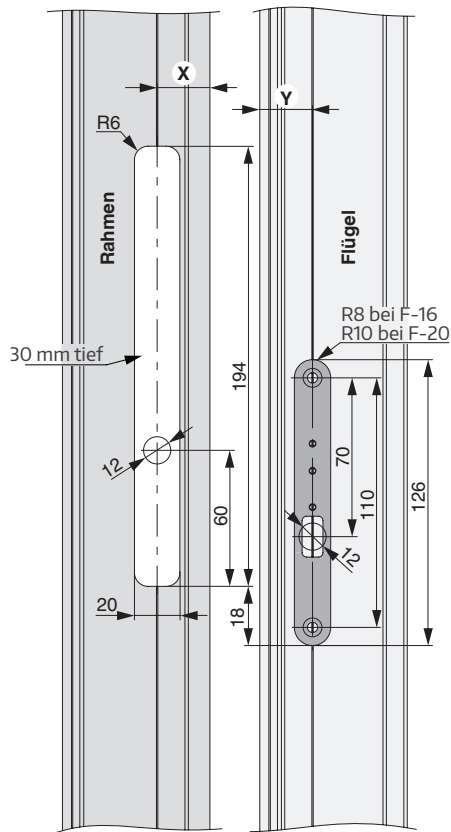
# Fräsbilder Aluminiumprofil

## 12.4 Kabelübergang für Öffnungswinkel $\leq 110^\circ$ , Alu 12 Luft



# Fräsbilder Aluminiumprofil

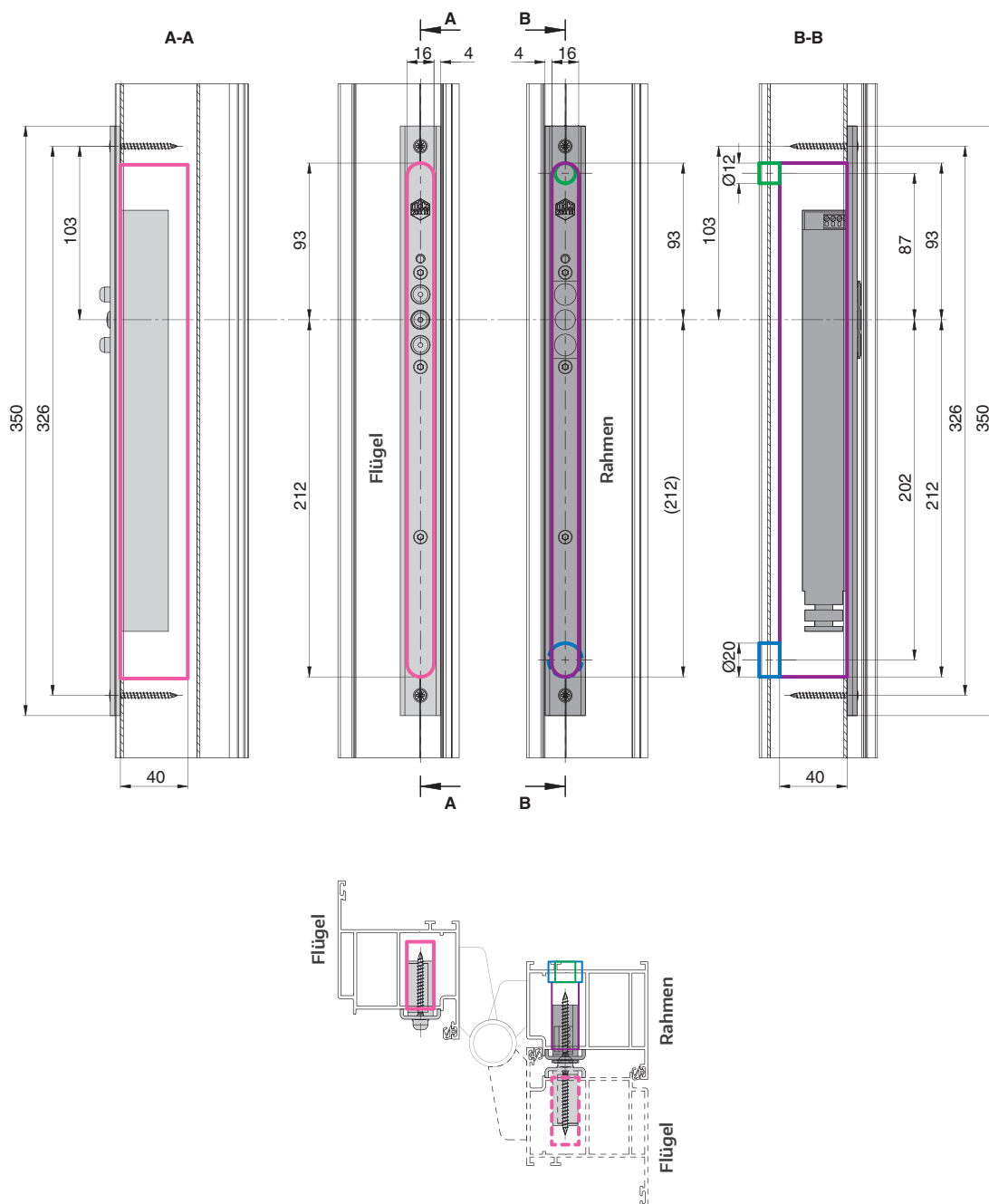
## 12.5 Kabelübergang für Öffnungswinkel $\leq 180^\circ$ , Alu 4 Luft, 12 Luft



**Auf Grund der verschiedenen Bandausführungen und der daraus resultierenden Eindrehachsen muss die Position der Kabelwanne (Maß X) und des Abdeckblechs (Maß Y) selbständig ermittelt werden!**

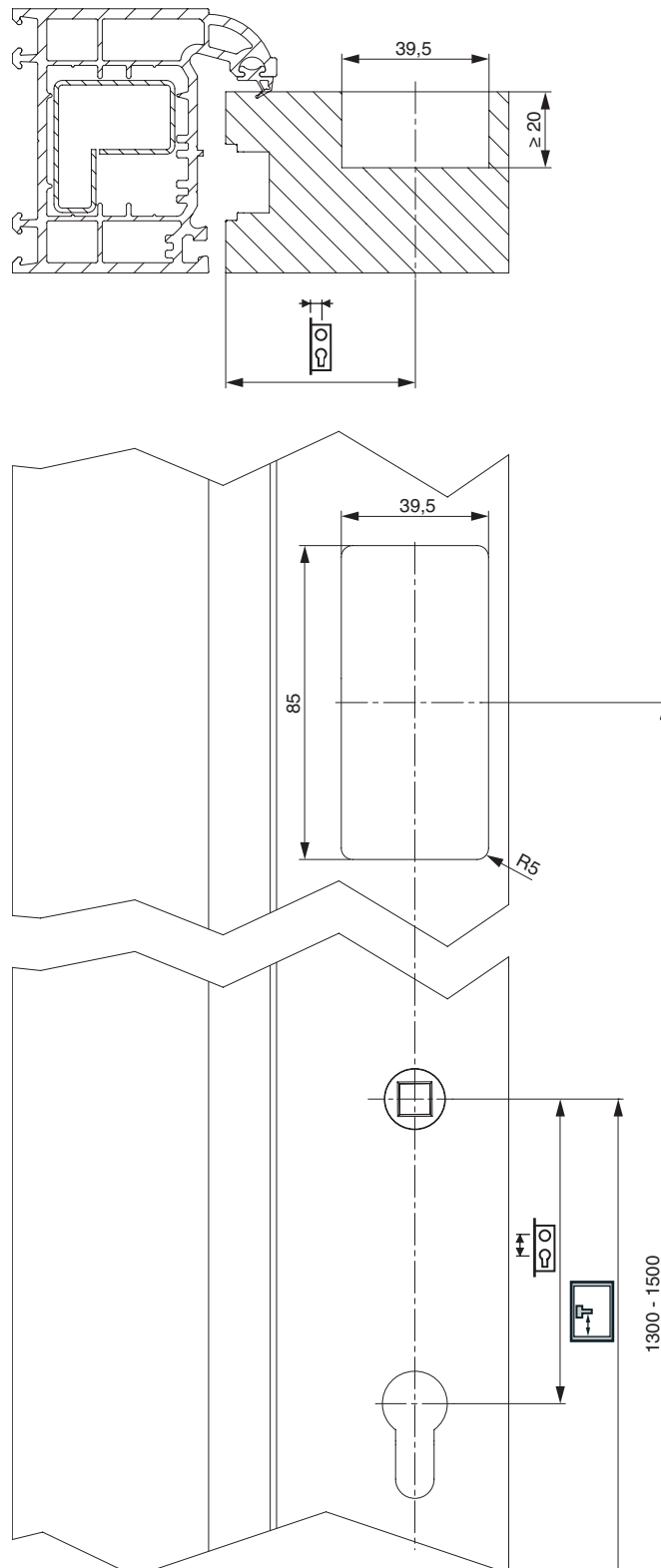
# Fräsbilder Aluminiumprofil

## 12.6 Stößelkontakt



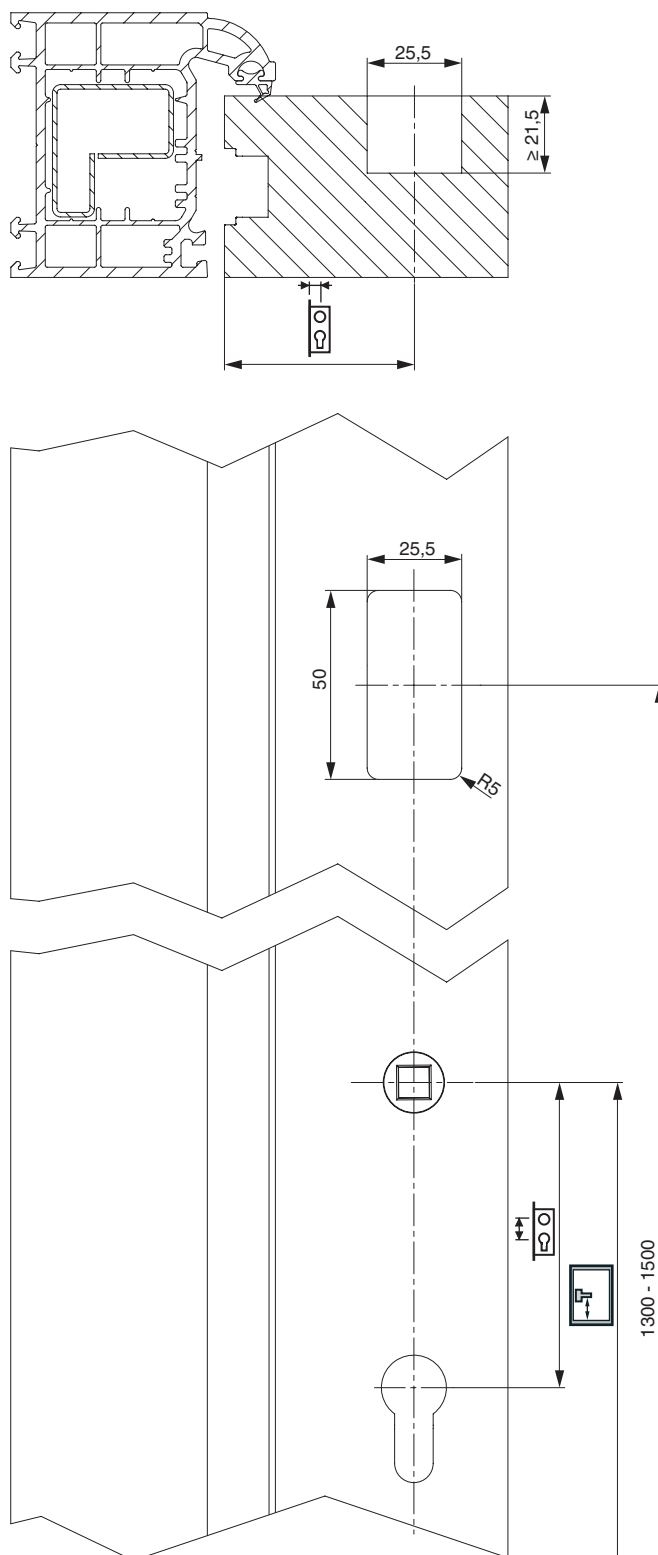
## 13. Fräsbilder Composite

### 13.1 Fräsbild Keypad



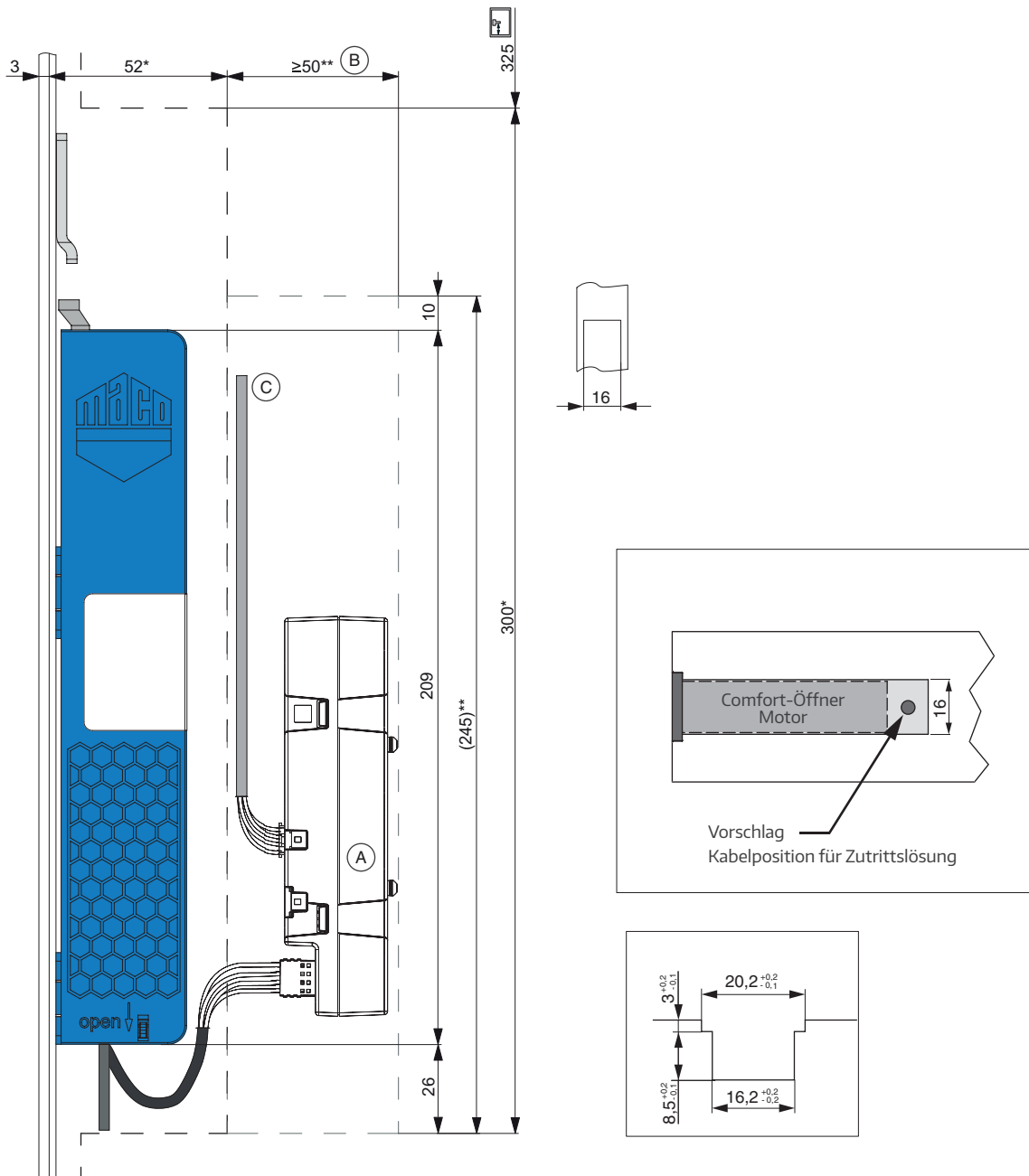
# Fräsbilder Composite

## 13.2 Fräsbild Touchkey dLine



# Fräsbilder Composite

## 13.3 Fräsbild Motor



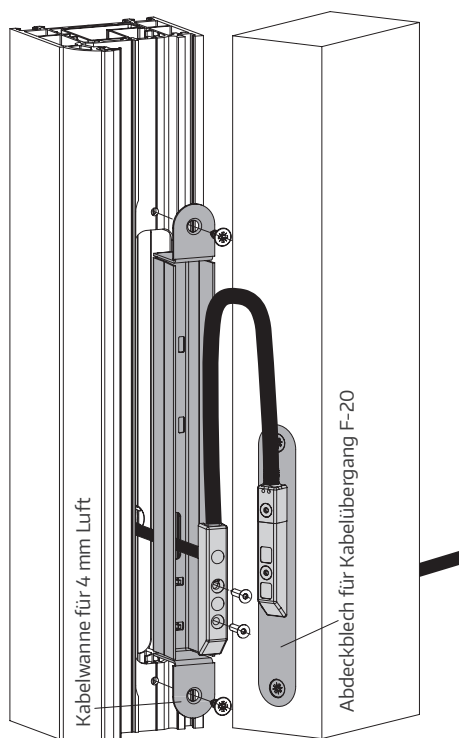
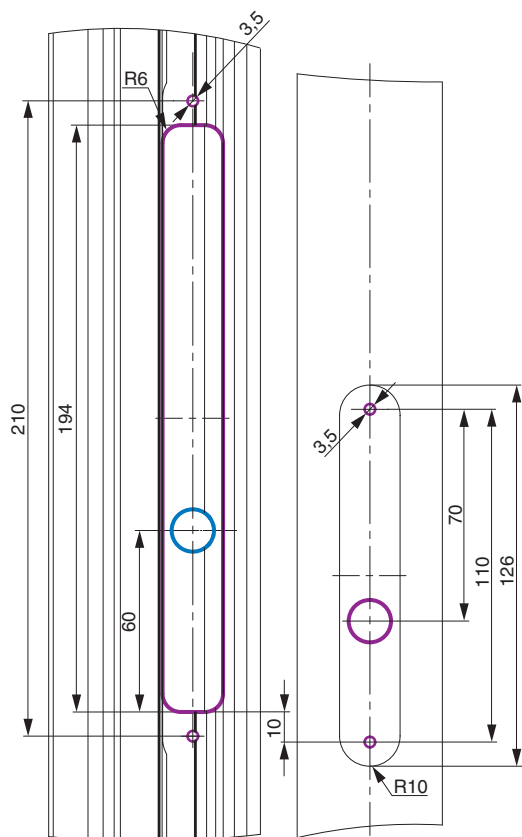
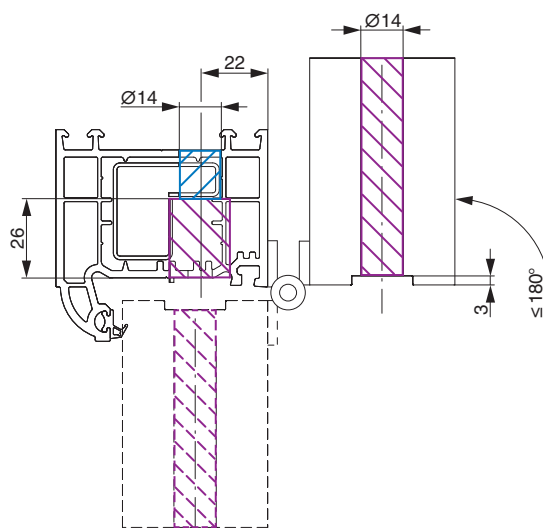
- (A) dLine Steuereinheit für Zutrittslösungen
- (B) Kabelkanal für Comfortlösung
- (C) Kabel für openDoor Zutrittslösungen

\* Fräsung für Motor

\*\* Fräsung für dLine Steuereinheit

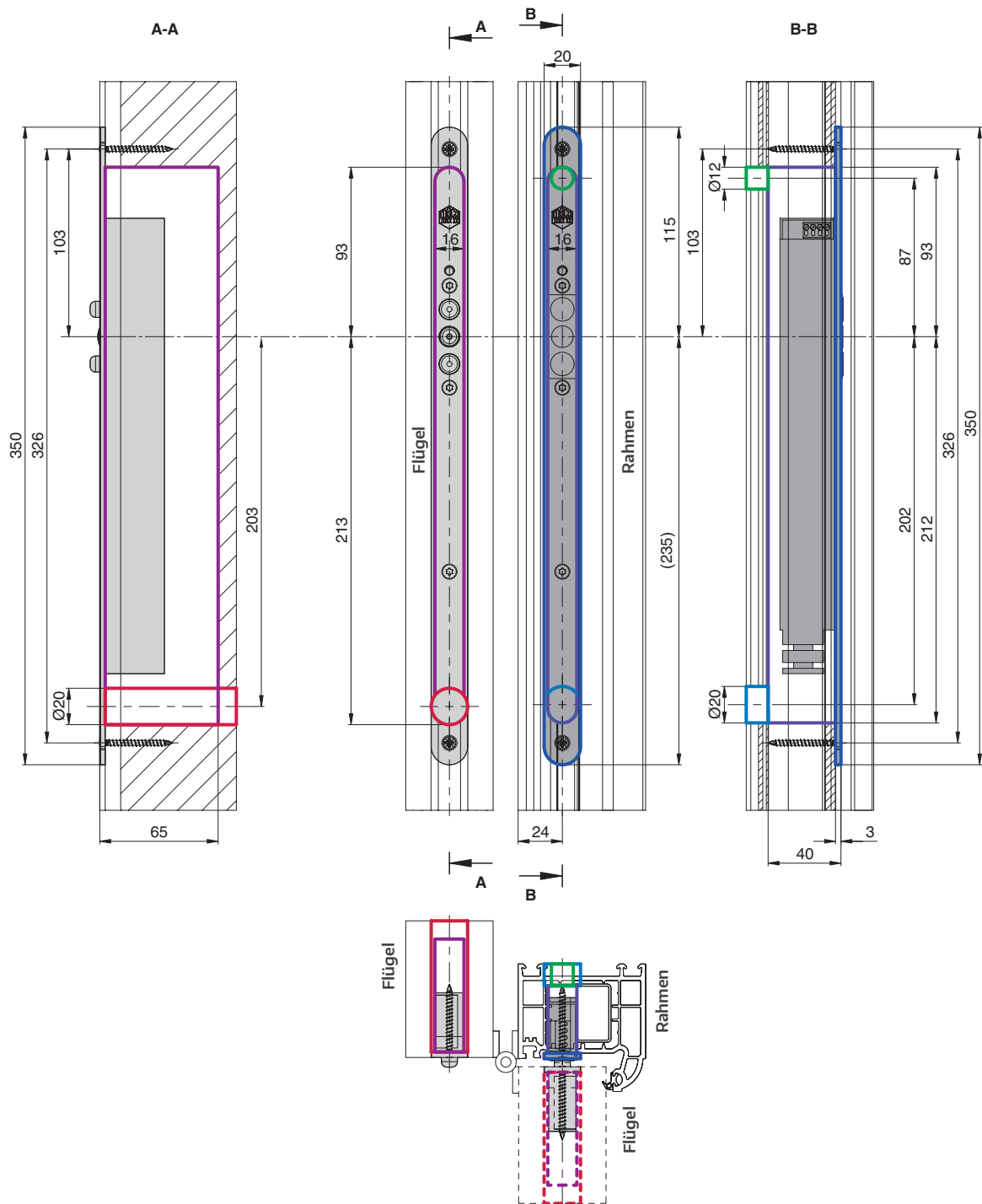
# Fräsbilder Composite

## 13.4 Kabelübergang für Öffnungswinkel $\leq 180^\circ$ , 12 Luft



# Fräsbilder Composite

## 13.5 Stößelkontakt



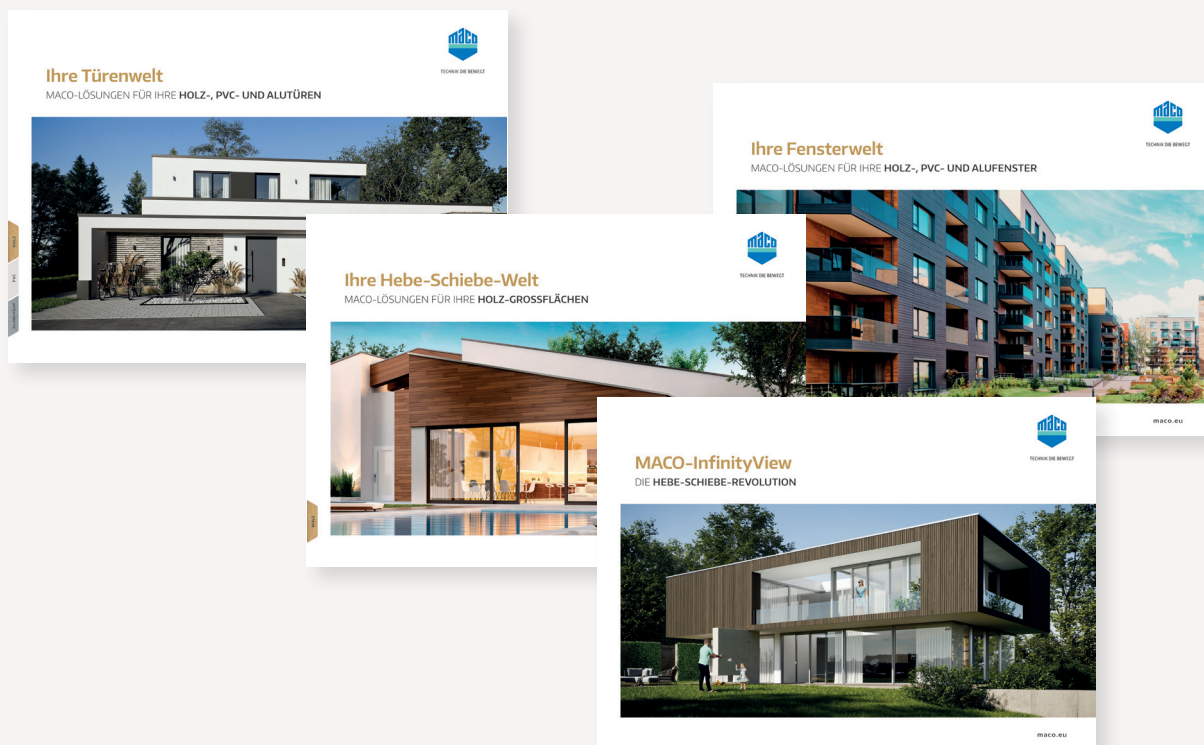


## 14. Entsorgung

Die Entsorgung muss gemäß den lokalen Bestimmungen und Gesetzen erfolgen.

# Sie wollen alles aus einer Hand?

Bei uns bekommen Sie Komplettlösungen für Ihre Großflächen, Fenster und Türen – für Holz, PVC und Aluminium. Erleben Sie unser vielseitiges Systemangebot, umfassender Service inklusive. Entdecken Sie mehr davon auf unserer Website [www.maco.eu](http://www.maco.eu) oder kontaktieren Sie Ihren MACO-Kundenberater.



**MACO in Ihrer Nähe:**  
[www.maco.eu/kontakt](http://www.maco.eu/kontakt)



TECHNIK DIE BEWEGT



Dieses Dokument wird laufend überarbeitet.  
Die aktuelle Version finden Sie unter <https://www.maco.eu/assets/760321>  
oder scannen Sie den QR-Code.

Erstellt: 04/2026 - Geändert: 04/2026  
Best.-Nr. 760321  
Alle Rechte und Änderungen vorbehalten.