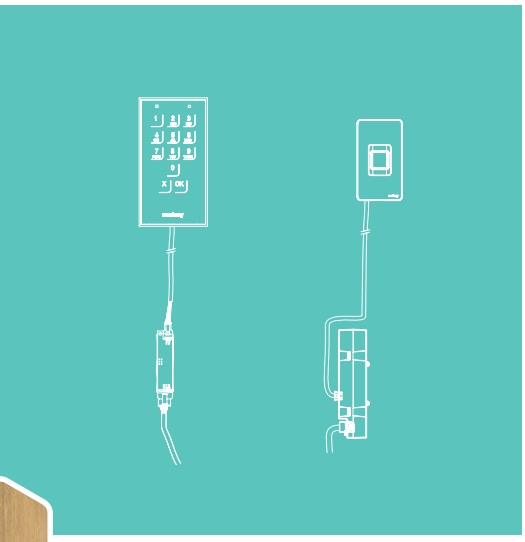
LA TECHNOLOGIE
QUI ÉVOLUE

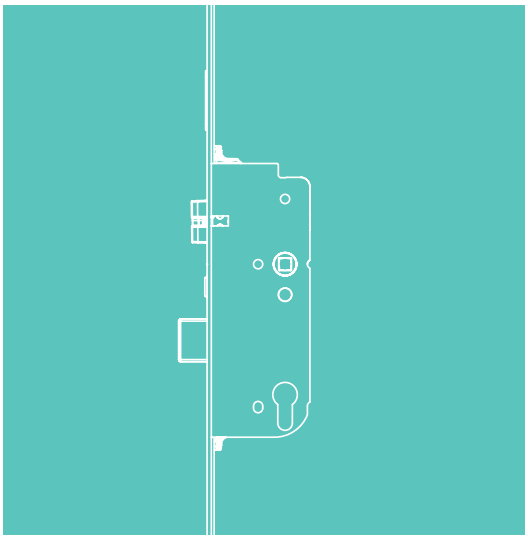
Les tâches décrites dans les présentes instructions de montage doivent exclusivement être réalisées par des professionnels.

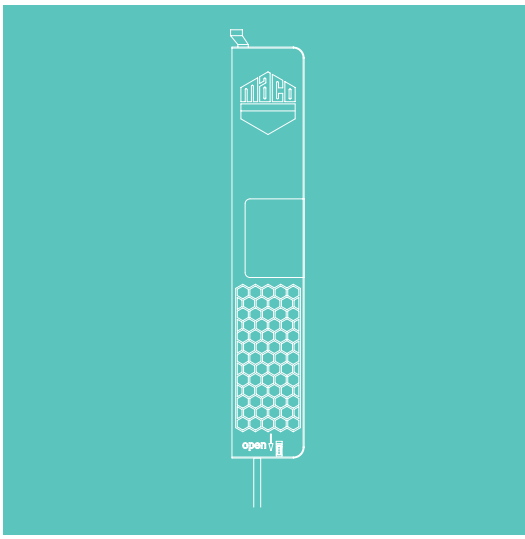
Lire attentivement avant utilisation/montage !
À conserver pour consultation ultérieure !

MACO PROTECT

SERRURES







INSTRUCTIONS DE MONTAGE

A-TS Comfort Motor, solutions d'accès et interfaces

BOIS
PVC
ALUMINIUM

TRADUCTION DES INSTRUCTIONS ORIGINALES

maco.eu

Légende et abréviations

	DM	Entraxe
	E	Distance
	GM	Cote de poignée
		Bord avant du profil

Sommaire

1. Remarques sur l'utilisation des présentes instructions de montage 5
2. Consignes de sécurité et avertissements 7
3. Caractéristiques techniques 8
   - 3.1 Moteur pour serrure automatique à 3 pênes (104130) 8
   - 3.2 Comfort Motor 2.0 A-TS (482967) 9
   - 3.3 Module Bluetooth pour A-TS + M-TS « module BLE » 10
   - 3.4 ASI (alimentation sans interruption) 10
   - 3.5 Bloc d'alimentation 10
4. Certificats et attestations de performance 11
5. Utilisation conforme 12
6. Erreur d'utilisation raisonnablement prévisible 12
7. Remarques sur l'utilisation de composants électriques et électroniques 13
8. Montage du moteur sur la serrure automatique à 3 pênes 14
9. Solutions d'accès et interfaces 15
   - 9.1 Aperçu 15
   - 9.2 Possibilités de raccordement du module BLE pour commande via l'application pour smartphone MACO 16
   - 9.3 Clavier 17
   - 9.4 Touchkey dLine 18
   - 9.5 Touchkey dLine (paumelle) 19
   - 9.6 Contrôleur de serrure intelligent Somfy 20
   - 9.7 Schéma de raccordement côté dormant 21
   - 9.8 Schéma de raccordement impulsion de bouton 22
   - 9.9 Schéma de raccordement commutateur-inverseur (position jour motorisée) 23
   - 9.10 Schéma de raccordement ASI (alimentation sans interruption) 24
   - 9.11 Contacteur à plots secureConnect Touchkey dLine 25
10. Schémas de fraisage profil en bois 26
    - 10.1 Schéma de fraisage clavier 26
    - 10.2 Schéma de fraisage Touchkey dLine 27
    - 10.3 Schéma de fraisage moteur 28
    - 10.4 Schéma de fraisage moteur avec module BLE 29
    - 10.5 Passage de câbles pour angle d'ouverture ≤110°, feuillure de 12 mm 30
    - 10.6 Passage de câbles pour angle d'ouverture ≤180°, feuillure de 4 mm, feuillure de 12 mm 31
    - 10.7 Contacteur à plots 32

11. Schémas de fraisage profil en PVC 33
11.1 Schéma de fraisage clavier 33
11.2 Schéma de fraisage Touchkey dLine 34
11.3 Schéma de fraisage moteur 35
11.4 Passage de câbles pour angle d'ouverture ≤110°, feuillure de 12 mm 36
11.5 Passage de câbles pour angle d'ouverture ≤180°, feuillure de 12 mm 37
12. Schémas de fraisage profil en aluminium 38
12.1 Schéma de fraisage clavier 38
12.2 Schéma de fraisage Touchkey dLine 39
12.3 Schéma de fraisage moteur 40
12.4 Passage de câbles pour angle d'ouverture ≤110°, feuillure aluminium de 12 mm 41
12.5 Passage de câbles pour angle d'ouverture ≤180°, feuillure aluminium de 4 mm, 12 mm 42
12.6 Contacteur à plots 43
13. Schémas de fraisage composite 44
13.1 Schéma de fraisage clavier 44
13.2 Schéma de fraisage Touchkey dLine 45
13.3 Schéma de fraisage moteur 46
13.4 Passage de câbles pour angle d'ouverture ≤180°, feuillure de 12 mm 47
13.5 Contacteur à plots 48
14. Élimination 49

1. Remarques sur l'utilisation des présentes instructions de montage

Groupe cible

› Les présentes instructions de montage s'adressent exclusivement aux entreprises spécialisées et aux professionnels qualifiés (p. ex. menuisier/menuisière, constructeur/constructrice métallique, fabricant/fabricante de fenêtres et façades vitrées).

› Les tâches décrites dans les présentes instructions de montage doivent exclusivement être réalisées par du personnel qualifié ! Cela s'applique en particulier aux travaux électriques, qui doivent exclusivement être réalisés par des électriciens et électriciennes.

Avant d'entamer le montage...

› Lisez attentivement les présentes instructions de montage avant de commencer le montage. Montez tous les composants de manière correcte et uniquement de la manière indiquée dans les présentes instructions de montage, en respectant toutes les consignes de sécurité.

› L'utilisation d'accessoires système n'ayant pas été expressément validés par MACO, les modifications ou travaux de réparation n'ayant pas été expressément autorisés par MACO ainsi que les travaux d'entretien non conformes peuvent entraîner des dysfonctionnements et doivent être évités.

› En cas de non-respect des consignes de montage et de sécurité décrites dans les présentes instructions de montage, le fonctionnement correct de la ferrure ne peut pas être garanti ; cela entraîne la perte immédiatement de tout droit à garantie, dommages et intérêts et revendication au titre de la responsabilité du fait des produits, ainsi que l'exclusion de toute demande en responsabilité à l'encontre de MACO. MACO rejette toute responsabilité en cas de blessures corporelles et de dommages matériels découlant d'un montage incorrect ou allant à l'encontre des consignes présentées dans les présentes instructions de montage.

› Le non-respect des instructions de montage conduit par ailleurs à la perte immédiate des droits découlant d'un éventuel accord de garantie.

› Sélectionnez le matériel de fixation adapté au bâtiment et à la charge prévue, et complétez-le si nécessaire. Le matériel de fixation éventuellement fourni répond uniquement à une partie des besoins.

› Pour la fixation des pièces, utilisez des vis de longueur suffisante qui, dans le cas de profils en PVC, doivent s'étendre jusqu'au renfort en acier, dans la mesure du possible.

› Testez les portes et éléments de sécurité. L'intégrité physique et le bon fonctionnement de la porte doivent être assurés.

› Tous les travaux (montage, réglages, etc.) doivent être effectués hors tension.

› Avant le montage du moteur, il convient de vérifier si la température ambiante correspond à la plage de température prévue.

Consignes d'utilisation

› Les présentes instructions de montage sont régulièrement modifiées. La version en vigueur est disponible au téléchargement sur https://www.maco.eu/assets/760324. Le code QR menant directement à la version en vigueur ainsi que la date de rédaction figurent à la fin des présentes instructions de montage.

› Toutes les illustrations sont uniquement symboliques et servent uniquement à une meilleure visualisation.

› Sauf mention contraire, les dimensions sont indiquées en **millimètres**.

› Vous trouverez de plus amples informations sur nos produits actuellement disponibles sur notre site web www.maco.eu.

› En cas de doute, contactez votre personne de contact MACO !

› Pour toute suggestion ou proposition d'amélioration concernant nos instructions de montage, veuillez envoyer un e-mail à l'adresse feedback@maco.eu

Mention de protection visant à limiter l'utilisation des documents selon la norme ISO 16016:
© Mayer & Co Beschläge GmbH.

Documents afférents

Les documents suivants doivent être pris en compte en complément des présentes instructions et/ou fournissent des informations supplémentaires :

› Catalogue en ligne eCat sur https://ecat.maco.eu/

› Instructions d'utilisation et de maintenance pour utilisateurs finaux – référence 757618

› Instructions d'utilisation et de maintenance pour portes de secours et d'évacuation pour utilisateurs finaux – référence 760364

› Instructions de montage PVC – référence 757861

› Instructions de montage bois – référence 757868

› Instructions de montage aluminium – référence 759519

› Instructions de montage portes composites – référence 759565

› Instructions de montage portes de secours et d'évacuation – référence 760368

› Carnet de maintenance pour portes de secours et d'évacuation – référence 760372

Tous les documents sont disponibles dans leur version mise à jour sur notre site web, à la page www.maco.eu.

Obligation d'information et d'instruction du professionnel

Veuillez impérativement respecter votre obligation d'information et d'instruction vis-à-vis de l'utilisateur final ! En tant que responsable de la mise sur le marché, vous avez pour obligation de toujours fournir les éléments de fenêtre ou de porte accompagnés des instructions d'utilisation et de maintenance en vigueur, ainsi que, le cas échéant, d'un autocollant pour les modes d'utilisation divergents. Nous mettons ces éléments à la disposition de notre clientèle dans l'espace de téléchargement de notre site web (www.maco.eu/fr-FR/Telechargements).
Les utilisateurs finaux doivent recevoir les instructions correspondantes.

Conservation des documents



Conservez les présentes instructions de montage pour consultation ultérieure.

2. Consignes de sécurité et avertissements

Les présentes instructions de montage contiennent des consignes de sécurité concernant des suites d'action qui peuvent conduire à des blessures corporelles ou à des dommages matériels. Les mesures décrites afin de prévenir les dangers doivent impérativement être respectées.
Pour la sécurité des personnes, les consignes de sécurité sont présentées selon 3 niveaux :

DANGER
Danger imminent !
Le non-respect d'une instruction de ce type mène à la mort ou à de graves blessures !

DANGER
Danger imminent dû à la tension électrique !
Le non-respect d'une instruction de ce type mène à la mort ou à de graves blessures !

AVERTISSEMENT
Danger possible !
Le non-respect d'une instruction de ce type peut entraîner la mort ou de graves blessures !

AVERTISSEMENT
Tension électrique dangereuse !
Le non-respect d'une instruction de ce type peut entraîner la mort ou de graves blessures !

PRUDENCE
Danger possible !
Le non-respect d'une instruction de ce type peut conduire à des blessures légères ou limitées.

Par ailleurs, certaines étapes de montage exigeant une attention particulière sont signalées par la mention suivante :

ATTENTION
Remarque afin d'éviter les dommages matériels ou erreurs lors du montage de la ferrure sur l'élément.

3. Caractéristiques techniques

3.1 Moteur pour serrure automatique à 3 pênes (104130)

Il est recommandé de faire uniquement fonctionner l'A-TS avec ouverture motorisée avec des blocs d'alimentation prévus à cet effet, contrôlés et validés. Ceux-ci sont conçus pour une tension d'entrée de 220 ... 240 V / 50 ... 60 Hz et offrent une tension de sortie de 24 V DC 1 A avec une surintensité dynamique 3 A pour 500 ms / 7 A pour 100 ms. En alternative, les produits d'autres marques doivent présenter une tension de sortie de 12 ... 24 V DC avec 1,5 A au minimum.

Dimensions du boîtier (L x H x P)	15,4 x 209 x 40,2 mm
Poids net	157 g
Tension nominale (SELV)	12 ... 24 V DC / 12 V AC
Consommation en veille	0,3 W
Température de fonctionnement/ température ambiante	-10 ... +55 °C
Humidité relative	20 ... 80 %, sans condensation
Température de stockage	-40 ... +85 °C
Groupes d'utilisateurs	Utilisateurs privés, p. ex. utilisateurs inexpérimentés, enfants
Environnement d'utilisation	Espaces couverts et fermés
Domaine d'application	Industrie : non Résidentiel, commercial, petites entreprises : oui
Entrées	1 contact sans potentiel (2 connecteurs JST)
Sorties	non
Niveau de protection	pas de donnée
Certificat	CE
Durée de fonctionnement	50 %
Classe de protection	III (SELV)

3.2 Comfort Motor 2.0 A-TS (482967)

Il est recommandé de faire uniquement fonctionner l'A-TS avec ouverture motorisée avec des blocs d'alimentation prévus à cet effet, contrôlés et validés. Ceux-ci sont conçus pour une tension d'entrée de 220 ... 240 V / 50 ... 60 Hz et offrent une tension de sortie de 24 V DC 1 A avec une surintensité dynamique 3 A pour 500 ms / 7 A pour 100 ms. En alternative, les produits d'autres marques doivent présenter une tension de sortie de 24 V DC avec 1 A au minimum.

Dimensions du boîtier (L x H x P)	15,4 x 209 x 40,2 mm
Poids net	157 g
Tension nominale (SELV)	24 V DC
Consommation en veille	0,3 W
Température de fonctionnement/ température ambiante	-10 ... +55 °C
Humidité relative	20 ... 80 %, sans condensation
Température de stockage	-40 ... +85 °C
Groupes d'utilisateurs	Utilisateurs privés, p. ex. utilisateurs inexpérimentés, enfants
Environnement d'utilisation	Espaces couverts et fermés
Domaine d'application	Industrie : non Résidentiel, commercial, petites entreprises : oui
Entrées	1 contact sans potentiel (2 connecteurs JST)
Sorties	non
Niveau de protection	pas de donnée
Certificat	CE
Durée de fonctionnement	50 %
Durée de vie	100 000 cycles
Classe de protection	III (SELV)

3.3 Module Bluetooth pour A-TS + M-TS « module BLE »

Dimensions (L x H x P)	8,3 x 88,6 x 21,2 mm
Poids net	18 g
Longueur de câble	env. 300 mm
Plage de fréquence	2,40 GHz ... 2,48 GHz
Tension nominale (SELV)	12 ... 24 V DC
Tension nominale	0,01 A
Consommation en veille	env. 0,11 W
Température de fonctionnement/ température ambiante	-10 ... +55 °C
Humidité relative	≤95 %, sans condensation
Température de stockage	-25 ... +70 °C
Groupes d'utilisateurs	Utilisateurs privés, p. ex. utilisateurs inexpérimentés, enfants
Environnement d'utilisation	Espaces couverts et fermés
Domaine d'application	Industrie : non Résidentiel, commercial, petites entreprises : oui
Entrées	-
Sorties	1 sortie sans potentiel
Certificat	CE

3.4 ASI (alimentation sans interruption)

voir instructions de montage et fiche technique du module ASI – référence 759528

3.5 Bloc d'alimentation

voir instructions de montage et fiche technique des blocs d'alimentation 480276 et 480277 – référence 759529

Toutes les caractéristiques techniques figurent sur notre catalogue en ligne, à la page https://ecat.maco.eu/ (inscription requise).

4. Certificats et attestations de performance

Vous trouverez les certificats et attestations de performance sur www.maco.eu.

Déclaration de conformité

Les déclarations de conformité UE ou déclarations du fabricant UE sont disponibles à la page :

Déclaration de conformité UE
Module Bluetooth
Instinct, A-TS, M-TS
www.maco.eu/assets/759742

Déclaration de conformité UE
Bloc d'alimentation Instinct
A-TS, M-TS
www.maco.eu/assets/759745

Déclaration de conformité UE
ASI pour A-TS et M-TS
www.maco.eu/assets/759820

Déclaration du fabricant CE
Moteur A-TS
www.maco.eu/assets/759836

5. Utilisation conforme

› Le moteur A-TS est uniquement autorisé en association avec la serrure automatique à 3 pênes A-TS.

› Avant le montage, vérifiez que les pièces sont en bon état. Les pièces endommagées ou défectueuses ne doivent en aucun cas être utilisées.

6. Erreur d'utilisation raisonnablement prévisible

ATTENTION	Tout montage incorrect, toute utilisation non conforme à ce qui a été convenu ou inhabituelle, toute utilisation d'accessoires n'ayant pas été expressément autorisés par MACO et toute modification ou tous travaux de réparation ou d'entretien n'ayant pas été expressément autorisés par MACO peuvent conduire à des dysfonctionnements et doivent être évités. Toute mesure non expressément autorisée par MACO entraînera l'extinction de toute responsabilité ou garantie et, le cas échéant, de tout droit de garantie spécifiquement convenu.

Il y a notamment utilisation incorrecte :

› en cas d'utilisation dans une pièces présentant une importante formation de poussière, une atmosphère corrosive, une charge électrostatique élevée ou une forte humidité

7. Remarques sur l'utilisation de composants électriques et électroniques



NE JAMAIS TRAVAILLER sous tension – DANGER DE MORT !

Le raccordement des éléments électriques et électroniques doit uniquement être effectué par des personnes formées ou ayant reçu des instructions !

› **En cas de travaux électriques, l'alimentation en énergie doit être interrompue ! Séparez les composants électriques de la tension d'alimentation avec un interrupteur de catégorie de surtension III sur tous les pôles avant de les ouvrir, monter ou de modifier l'installation. Respecter la norme VDE 0100 pour le raccordement au réseau 230 V.**

› **Avant le montage : un dispositif de coupure doit être prévu dans l'installation fixe pour assurer une déconnexion totale du réseau.**

› **En cas d'utilisation d'un module ASI, la connexion entre le moteur et le module ASI doit également être interrompue.**

› Afin d'éviter tout dysfonctionnement dû à des dommages sur les câbles, tous les fraisages/perçages situés dans la zone du passage de câbles doivent être minutieusement ébavurés ! Si possible, une protection de bords doit être utilisée.

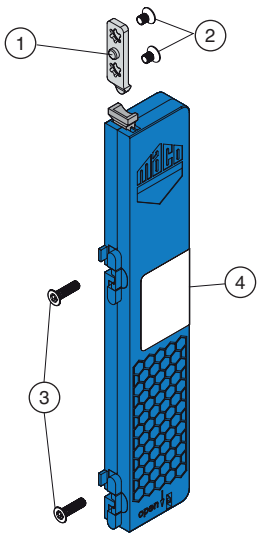
› Lors du vissage, il convient de s'assurer que les câbles ne sont pas endommagés par les vis de fixation !

› Les installations de montage et électriques doivent être réalisées conformément aux présentes instructions. Toute erreur de câblage peut entraîner une détérioration des éléments électroniques.

› Avant l'installation d'un élément électrique, électronique ou électromécanique, il convient de vérifier si les caractéristiques techniques correspondent à l'environnement (p. ex. tension, plage de températures, etc.).

8. Montage du moteur sur la serrure automatique à 3 pênes

Contenu de la livraison



① 1 broche d'entraînement

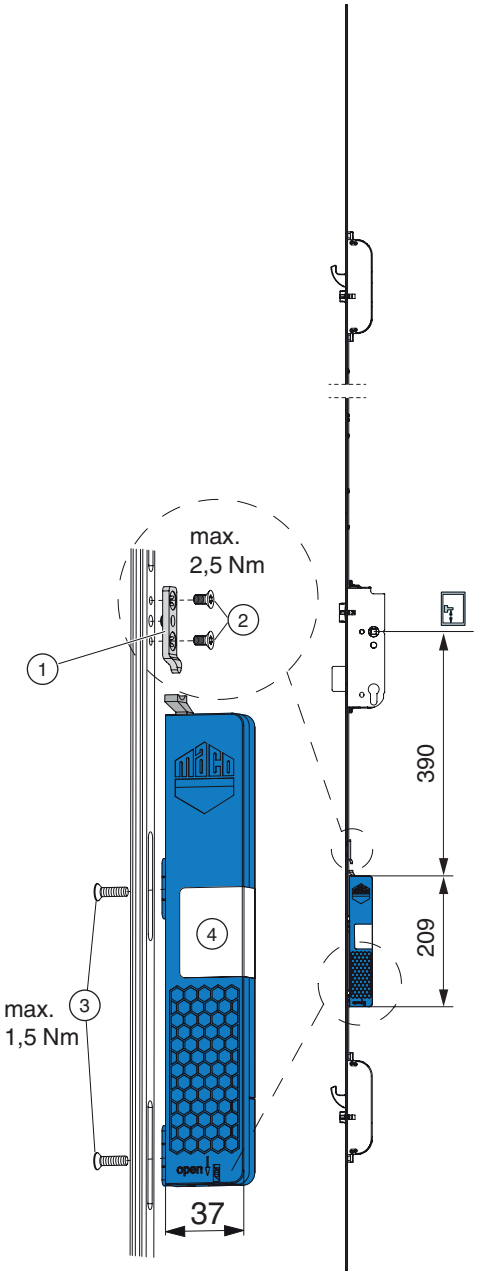
② 2x ⌬ 20 M4 x 5 mm

③ 2x ⌬ 20 M4 x 14 mm

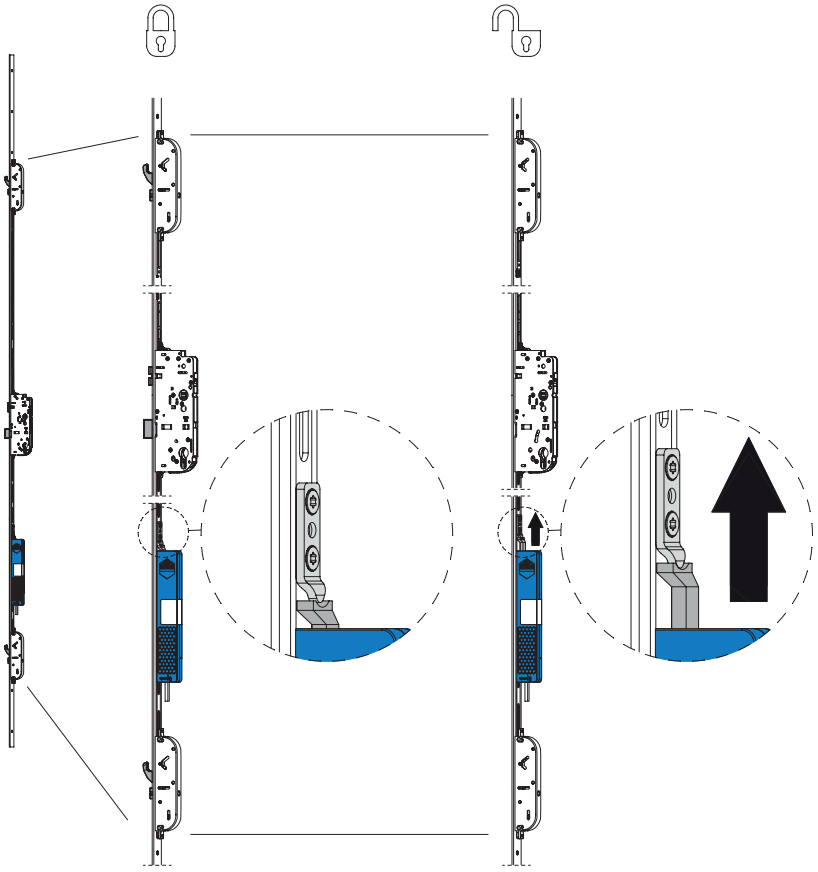
④ 1 moteur pour serrure automatique à 3 pênes (104130) OU

1 Comfort Motor 2.0 A-TS (482967) (identifiable sur l'étiquette)

Positionnement



Mode de fonctionnement



Réaliser un contrôle de fonctionnement avec un appareil de mesure !

9. Solutions d'accès et interfaces

9.1 Aperçu

① **Serrure automatique à 3 pênes avec ouverture motorisée**

Sécurité élevée grâce au verrouillage autonome des crochets en acier et du pêne dormant.

② **Protection contre les manipulations**

Unité de commande protégée contre l'accès de personnes non autorisées.

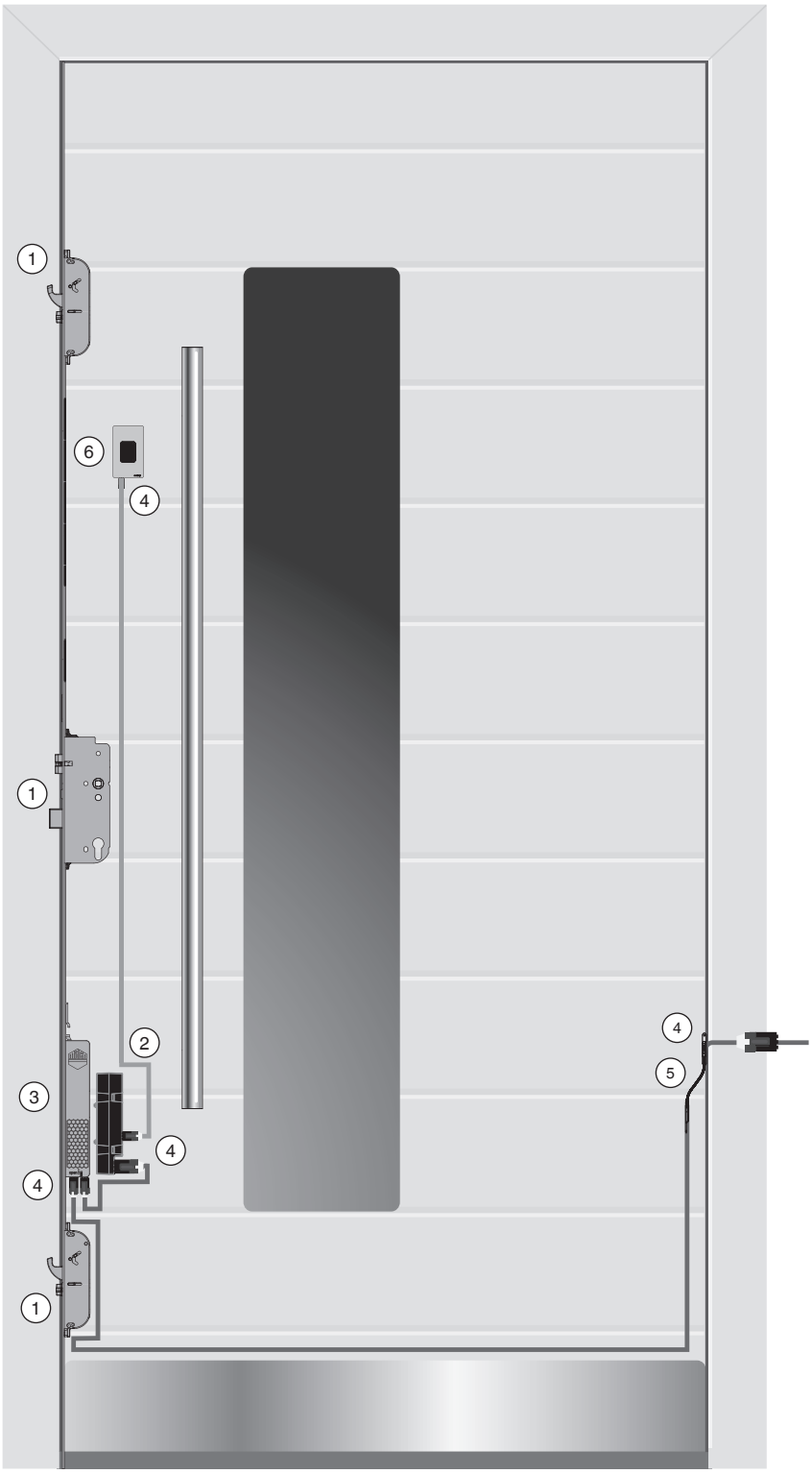
③ Confort maximal grâce au **déverrouillage motorisé.**

④ **Plug & Play**

Connexion simple, sans risque de confusion.

⑤ **Installation et démontage faciles** de la porte grâce aux passages de câbles enfichables.

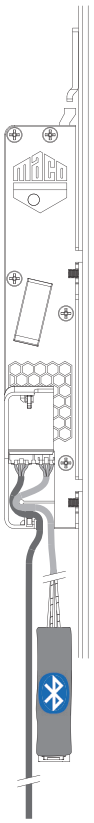
⑥ **openDoor Touchkey dLine**



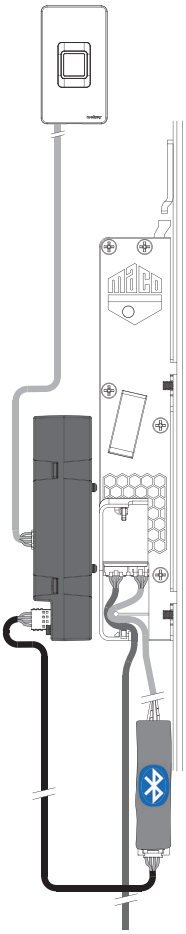
Solutions d’accès et interfaces

9.2 Possibilités de raccordement du module BLE pour commande via l’application pour smartphone MACO

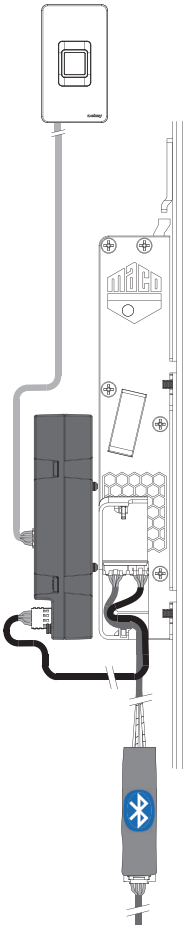
Possibilité 1 :
Raccordement sur l’emplacement libre du moteur



Possibilité 2 :
Raccordement entre le contrôle d’accès openDoor et le moteur



Possibilité 3 :
Raccordement entre le passage de câbles et le moteur







L’application INSTINCT est disponible gratuitement pour iOS et Android. Facile à installer, elle s’active via le code QR de l’Admin Card, et c’est parti.
Aucune programmation complexe basée sur le web n’est requise.

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

9.3 Clavier

Câblage – Passage de câbles

Connexion Plug & Play entre le moteur et :

Ⓐ **Le passage de câbles**

Ⓑ **La solution d'accès**

Ⓒ **L'alimentation électrique**

Ⓓ **La boucle de réduction de traction**

Connecteur Plug & Play / Câblage :

① Marron Tension de fonctionnement moteur moins -

② Blanc Tension de fonctionnement moteur plus +

③ Vert Tension de commande* moins -

④ Jaune Tension de commande* plus +

(③ + ④ entrée sans potentiel)

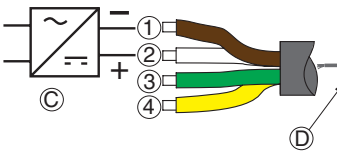
*La tension de commande est requise pour les boutons (impulsion de bouton) et l'interrupteur-inverseur (activation/désactivation du déverrouillage journalier) ! Voir page 22/23.

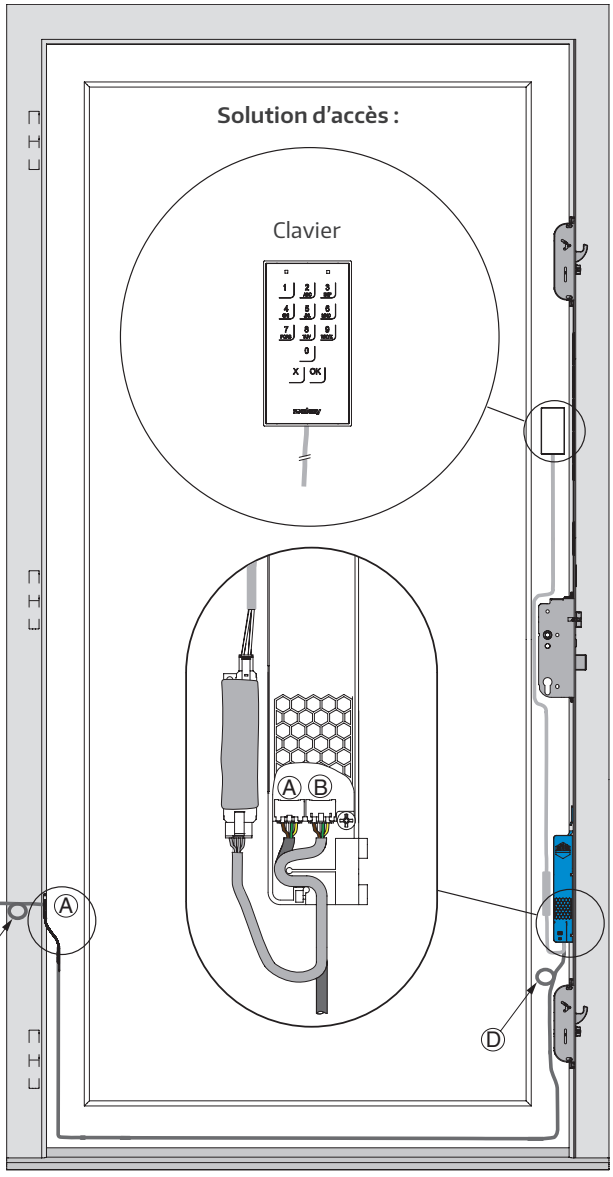
Afin d'éviter tout dommage sur les câbles, les perçages/ fraisages doivent être ébavurés !

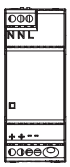
AVERTISSEMENT

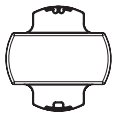
Danger de mort dû à la tension électrique !

Les raccordements électriques (bloc d'alimentation, câbles) doivent exclusivement être réalisés par du personnel autorisé !









Bloc d'alimentation encastré

Bloc d'alimentation à rails

ATTENTION

Il est recommandé de faire uniquement fonctionner l'A-TS avec ouverture motorisée avec des blocs d'alimentation prévus à cet effet, contrôlés et validés (voir pages 8, 9 et 10).

9.4 Touchkey dLine

Câblage – Passage de câbles

Connexion Plug & Play entre le moteur et :

Ⓐ **Le passage de câbles**

Ⓑ **La solution d'accès**

Ⓒ **L'alimentation électrique**

Ⓓ **La boucle de réduction de traction**

Connecteur Plug & Play / Câblage :

① Marron Tension de fonctionnement moteur moins -

② Blanc Tension de fonctionnement moteur plus +

③ Vert Tension de commande* moins -

④ Jaune Tension de commande* plus +

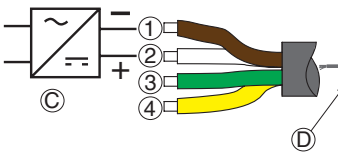
(③ + ④ entrée sans potentiel)

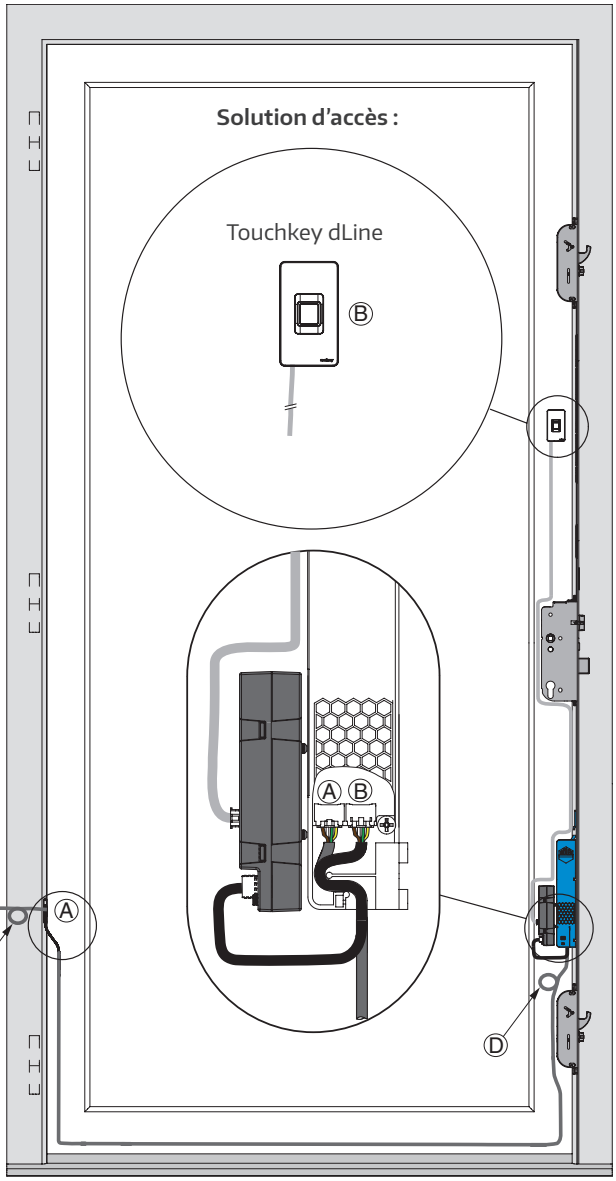
*La tension de commande est requise pour les boutons (impulsion de bouton) et l'interrupteur-inverseur (activation/désactivation du déverrouillage journalier) ! Voir page 22/23.

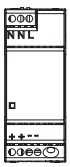
AVERTISSEMENT

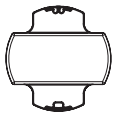
Danger de mort dû à la tension électrique !

Les raccordements électriques (bloc d'alimentation, câbles) doivent uniquement être réalisés par du personnel autorisé !









Bloc d'alimentation encastré

Bloc d'alimentation à rails

ATTENTION

Il est recommandé de faire uniquement fonctionner l'A-TS avec ouverture motorisée avec des blocs d'alimentation prévus à cet effet, contrôlés et validés (voir pages 8, 9 et 10).

9.5 Touchkey dLine (paumelle)

Câblage – Passage de câbles

Connexion Plug & Play entre le moteur et :

- (A) **Le passage de câbles**
- (B) **La solution d'accès**
- (C) **L'alimentation électrique**
- (D) **La boucle de réduction de traction**

Connecteur Plug & Play / Câblage :

1. Marron Tension de fonctionnement moteur moins -
2. Blanc Tension de fonctionnement moteur plus +
3. Vert Tension de commande* moins -
4. Jaune Tension de commande* plus +

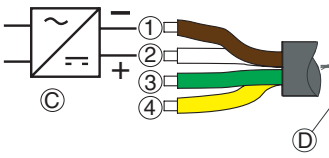
(3) + (4) entrée sans potentiel)

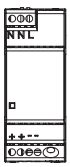
*La tension de commande est requise pour les boutons (impulsion de bouton) et l'interrupteur-inverseur (activation/désactivation du déverrouillage journalier) ! Voir page 22/23.

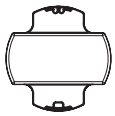
AVERTISSEMENT

Danger de mort dû à la tension électrique !

Les raccordements électriques (bloc d'alimentation, câbles) doivent exclusivement être réalisés par du personnel autorisé !







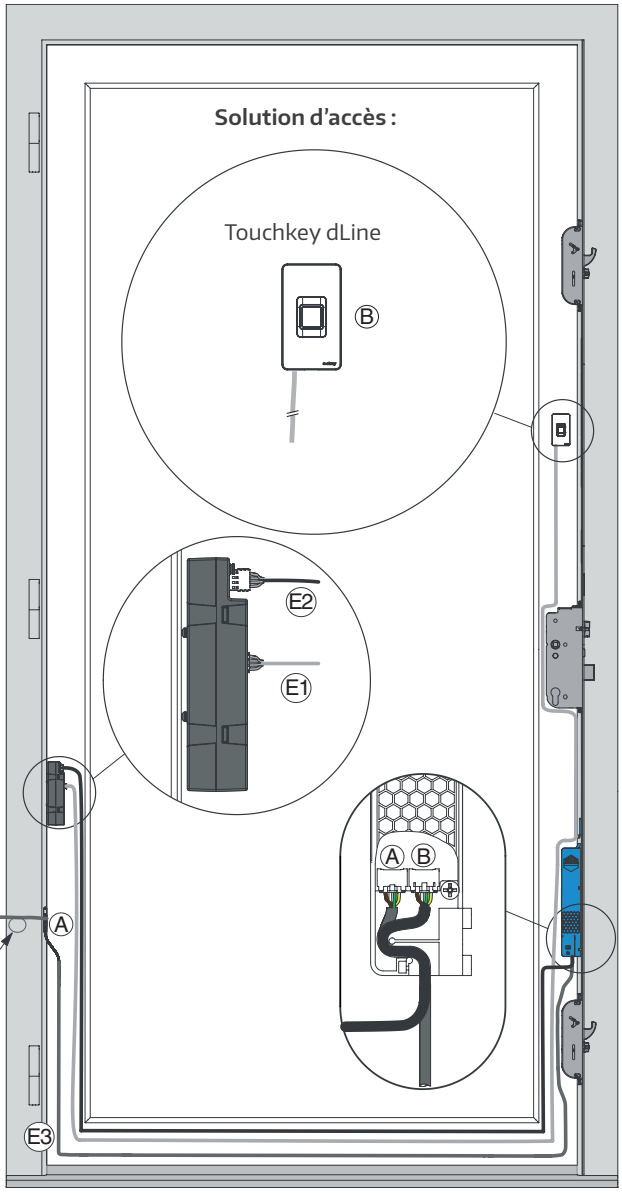
Bloc d'alimentation encastré

Bloc d'alimentation à rails

(E1) **Contrôleur de câble - Lecteur d'empreintes digitales**

(E2) **Contrôleur de câble - Moteur**

(E3) **Passage de câbles - Moteur**



ATTENTION

Il est recommandé de faire uniquement fonctionner l'A-TS avec ouverture motorisée avec des blocs d'alimentation prévus à cet effet, contrôlés et validés (voir pages 8, 9 et 10).

9.6 Contrôleur de serrure intelligent Somfy

Câblage – Passage de câbles

Connexion Plug & Play entre le moteur et :

Ⓐ **Le passage de câbles**

Ⓑ **L'alimentation électrique**

Ⓒ **La boucle de réduction de traction**

Connecteur Plug & Play / Câblage :

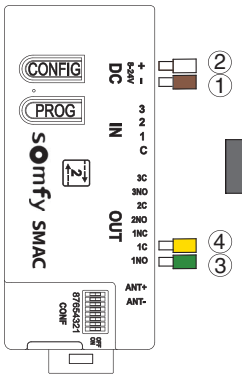
① Marron Tension de fonctionnement moteur moins -

② Blanc Tension de fonctionnement moteur plus +

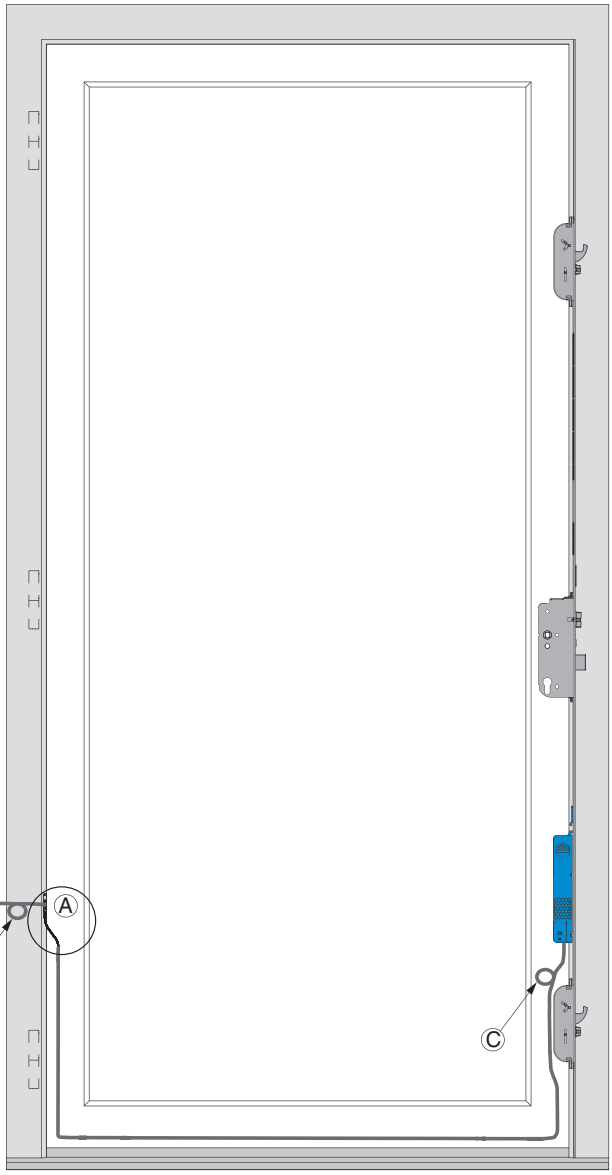
③ Vert Tension de commande* moins -

④ Jaune Tension de commande* plus +

(③ + ④ entrée sans potentiel)



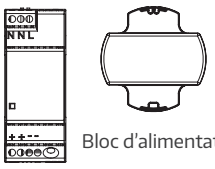
A-TS sans contrôle de fermeture
DIP n° 3 = MARCHE



AVERTISSEMENT

Danger de mort dû à la tension électrique !

Les raccordements électriques (bloc d'alimentation, câbles) doivent uniquement être réalisés par du personnel autorisé !



Bloc d'alimentation à rails

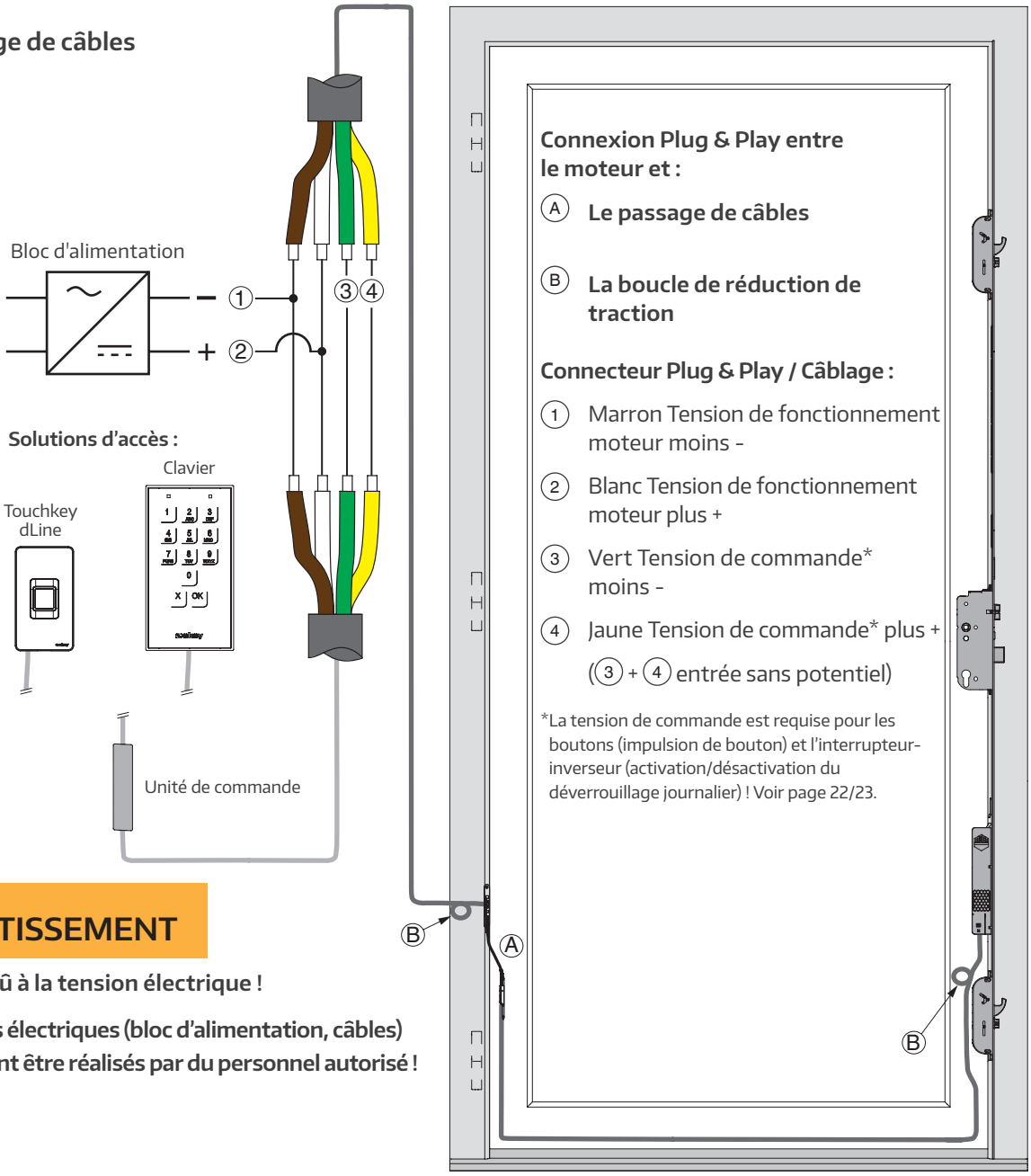
Bloc d'alimentation encastré

ATTENTION

Il est recommandé de faire uniquement fonctionner l'A-TS avec ouverture motorisée avec des blocs d'alimentation prévus à cet effet, contrôlés et validés (voir pages 8, 9 et 10).

9.7 Schéma de raccordement côté dormant

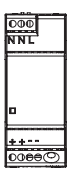
Câblage – Passage de câbles



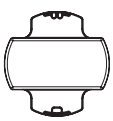
AVERTISSEMENT

Danger de mort dû à la tension électrique !

Les raccordements électriques (bloc d'alimentation, câbles) doivent uniquement être réalisés par du personnel autorisé !



Bloc d'alimentation à rails



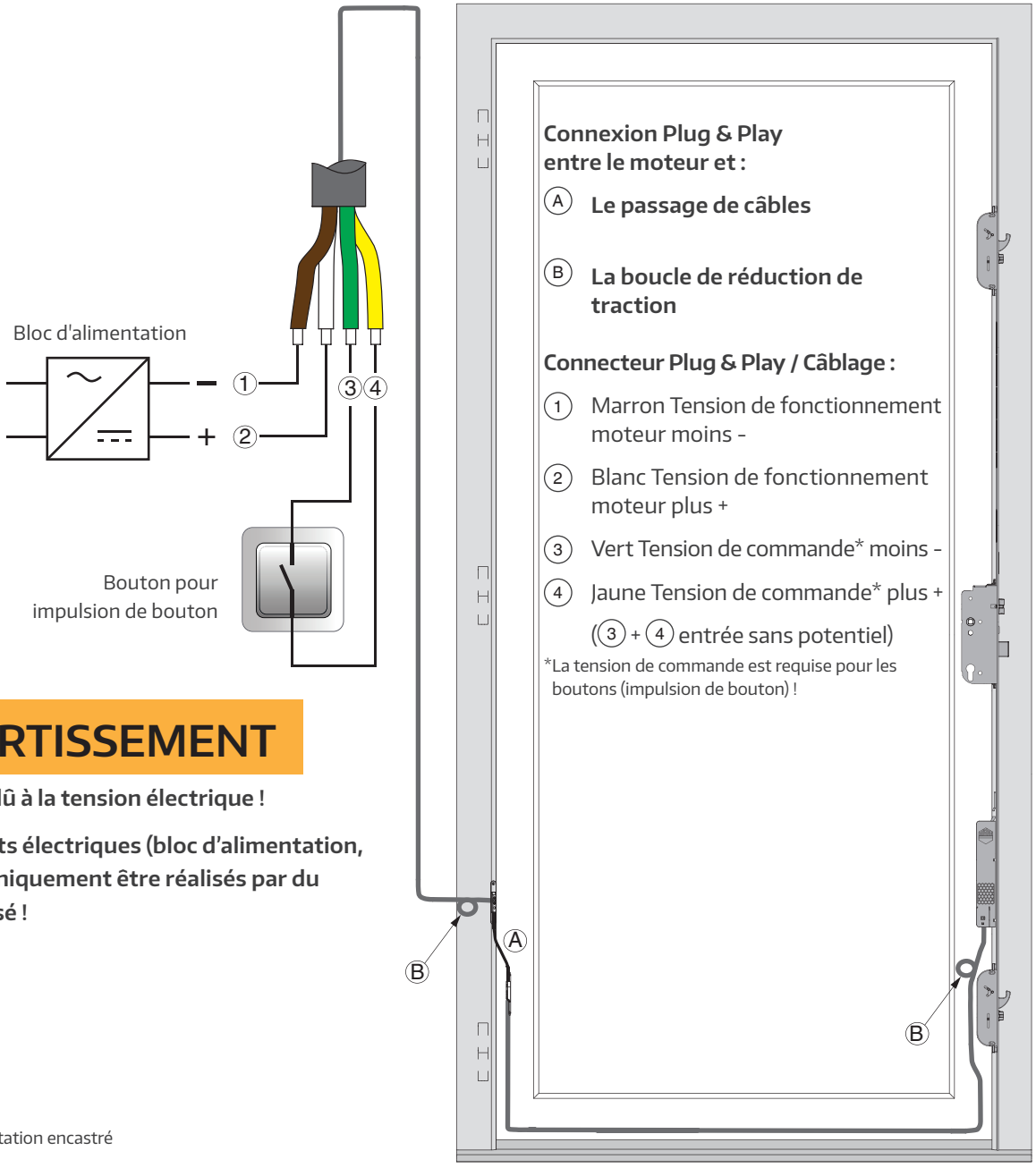
Bloc d'alimentation encastré

ATTENTION

Il est recommandé de faire uniquement fonctionner l'A-TS avec ouverture motorisée avec des blocs d'alimentation prévus à cet effet, contrôlés et validés (voir pages 8, 9 et 10).

9.8 Schéma de raccordement impulsion de bouton

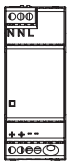
Câblage – Passage de câbles



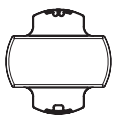
AVERTISSEMENT

Danger de mort dû à la tension électrique !

Les raccordements électriques (bloc d'alimentation, câbles) doivent uniquement être réalisés par du personnel autorisé !



Bloc d'alimentation à rails



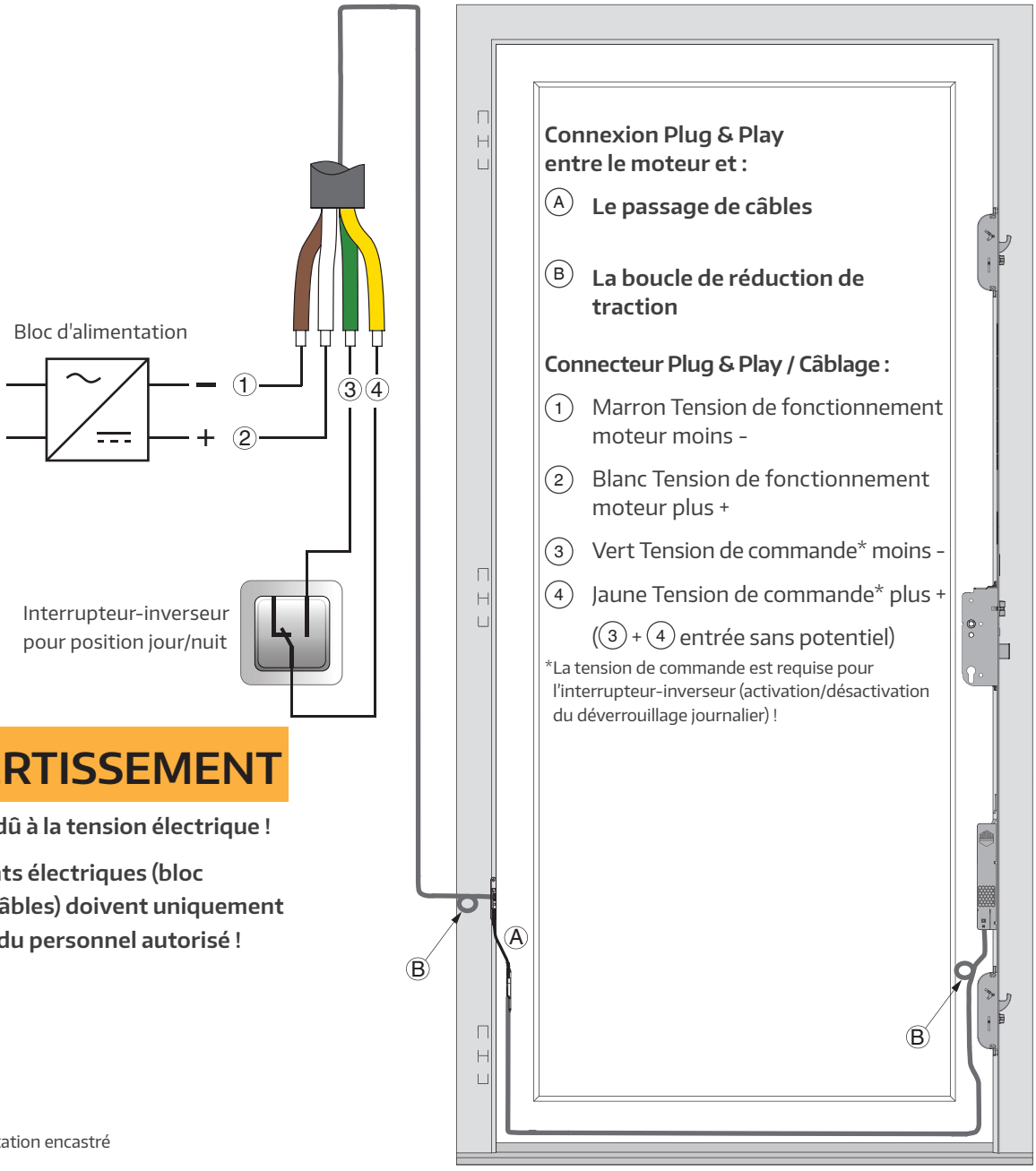
Bloc d'alimentation encastré

ATTENTION

Il est recommandé de faire uniquement fonctionner l'A-TS avec ouverture motorisée avec des blocs d'alimentation prévus à cet effet, contrôlés et validés (voir pages 8, 9 et 10).

9.9 Schéma de raccordement commutateur-inverseur (position jour motorisée)

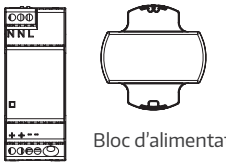
Câblage – Passage de câbles



AVERTISSEMENT

Danger de mort dû à la tension électrique !

Les raccordements électriques (bloc d'alimentation, câbles) doivent uniquement être réalisés par du personnel autorisé !



Bloc d'alimentation à rails

Bloc d'alimentation encastré

ATTENTION

Il est recommandé de faire uniquement fonctionner l'A-TS avec ouverture motorisée avec des blocs d'alimentation prévus à cet effet, contrôlés et validés (voir pages 8, 9 et 10).

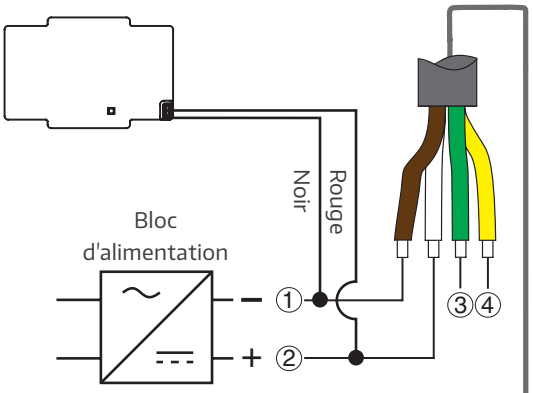
Solutions d'accès et interfaces

9.10 Schéma de raccordement ASI (alimentation sans interruption)

L'utilisation de l'ASI MACO (réf. 480987) est recommandée par MACO et permet de couvrir les brèves coupures d'électricité habituelles, sans restriction de fonctionnement. La durée de couverture dépend de la configuration système effective. Dans le cas improbable où une coupure de courant se produirait au moment d'un processus d'ouverture ou de fermeture motorisée, le mécanisme peut se bloquer. Avec l'ASI, la serrure se place dans la position souhaitée. Sans ASI, en cas de coupure de courant à l'état ouvert ou fermé, l'A-TS peut être gérée manuellement à l'aide d'une clé ou d'une poignée (de l'intérieur).

ATTENTION

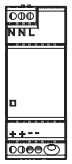
Pour le mode ASI, au moins un consommateur supplémentaire (module BLE, contrôle d'accès,...) doit être raccordé. Dans le cas contraire, l'ASI passe en mode veille et ne sera PAS active en cas de coupure de courant.



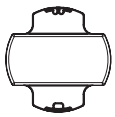
AVERTISSEMENT

Danger de mort dû à la tension électrique !

Les raccordements électriques (bloc d'alimentation, câbles) doivent uniquement être réalisés par du personnel autorisé !



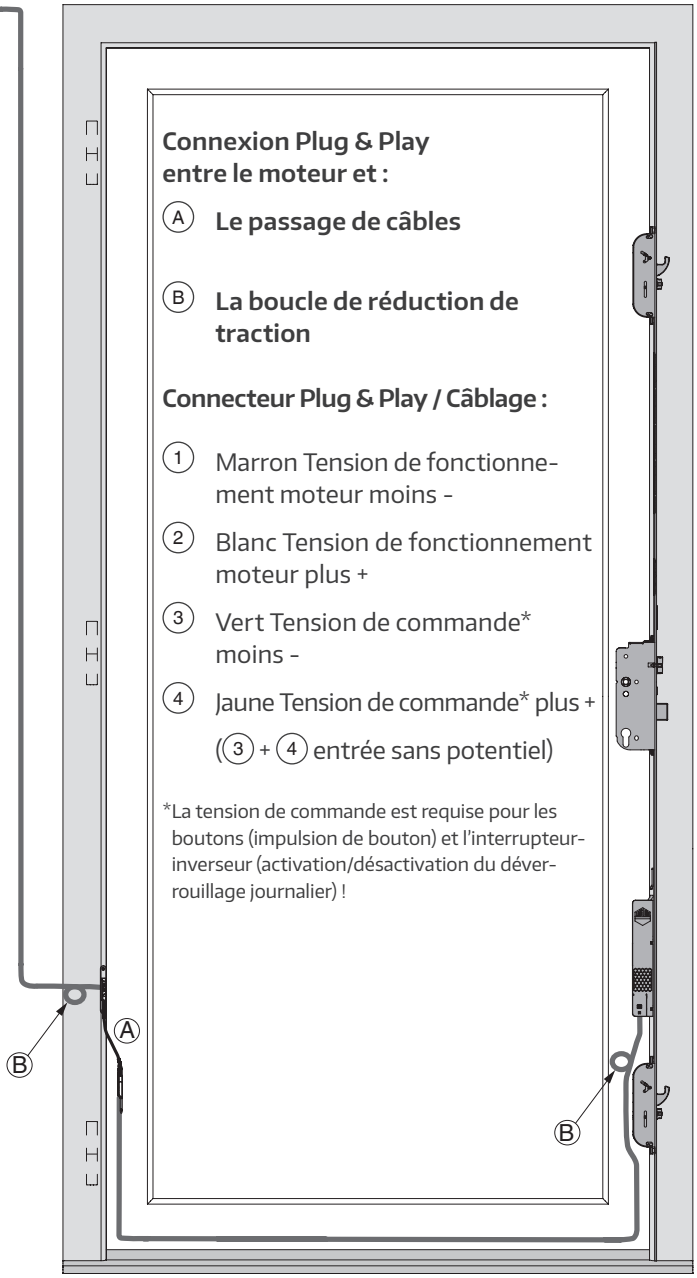
Bloc d'alimentation à rails



Bloc d'alimentation encastré

ATTENTION

Il est recommandé de faire uniquement fonctionner l'A-TS avec ouverture motorisée avec des blocs d'alimentation prévus à cet effet, contrôlés et validés (voir pages 8, 9 et 10).



Solutions d'accès et interfaces

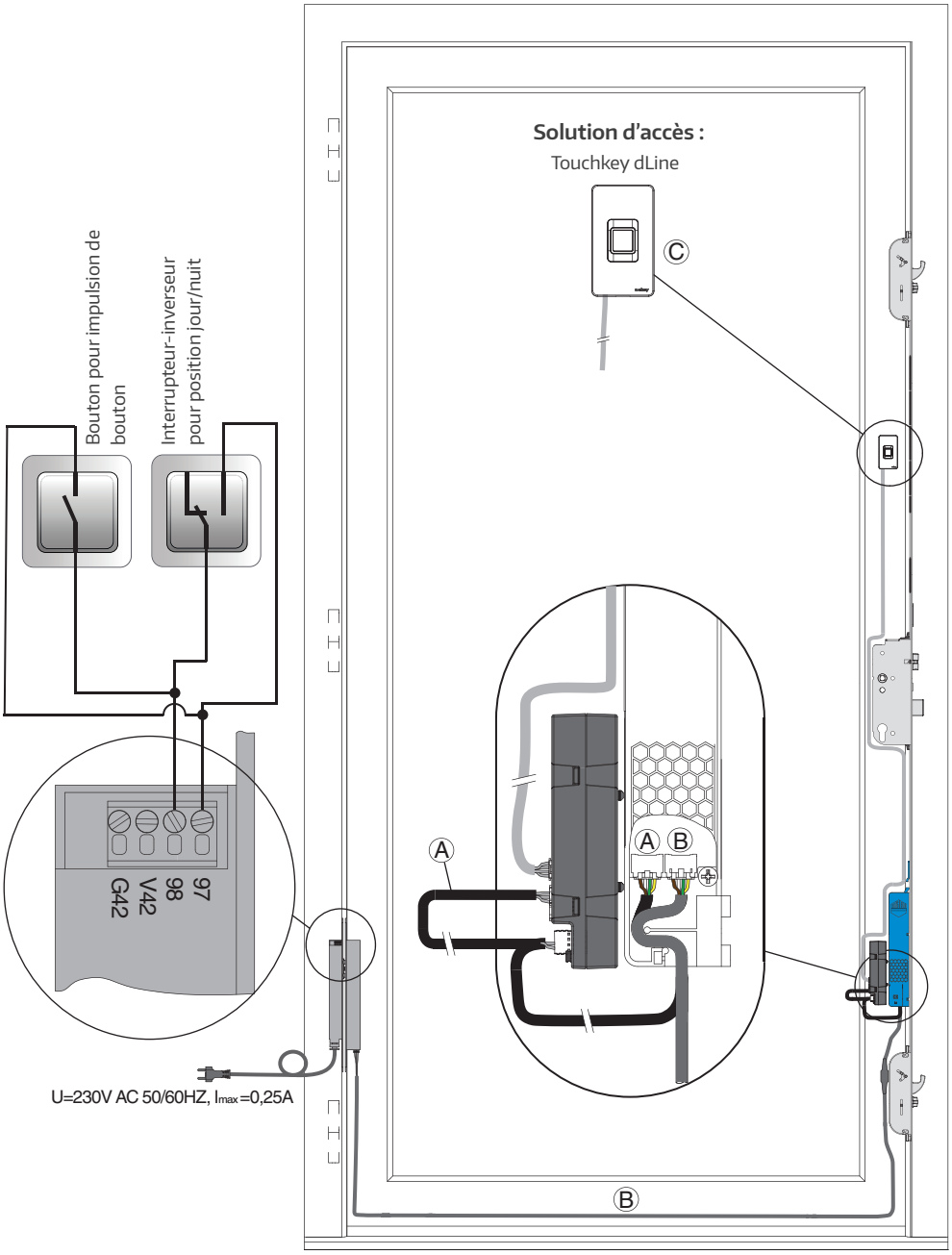
9.11 Contacteur à plots secureConnect Touchkey dLine

Connexion Plug & Play entre le moteur et :

Ⓐ **Câble adaptateur pour moteur avec l'unité de commande dLine (réf. 482148)**

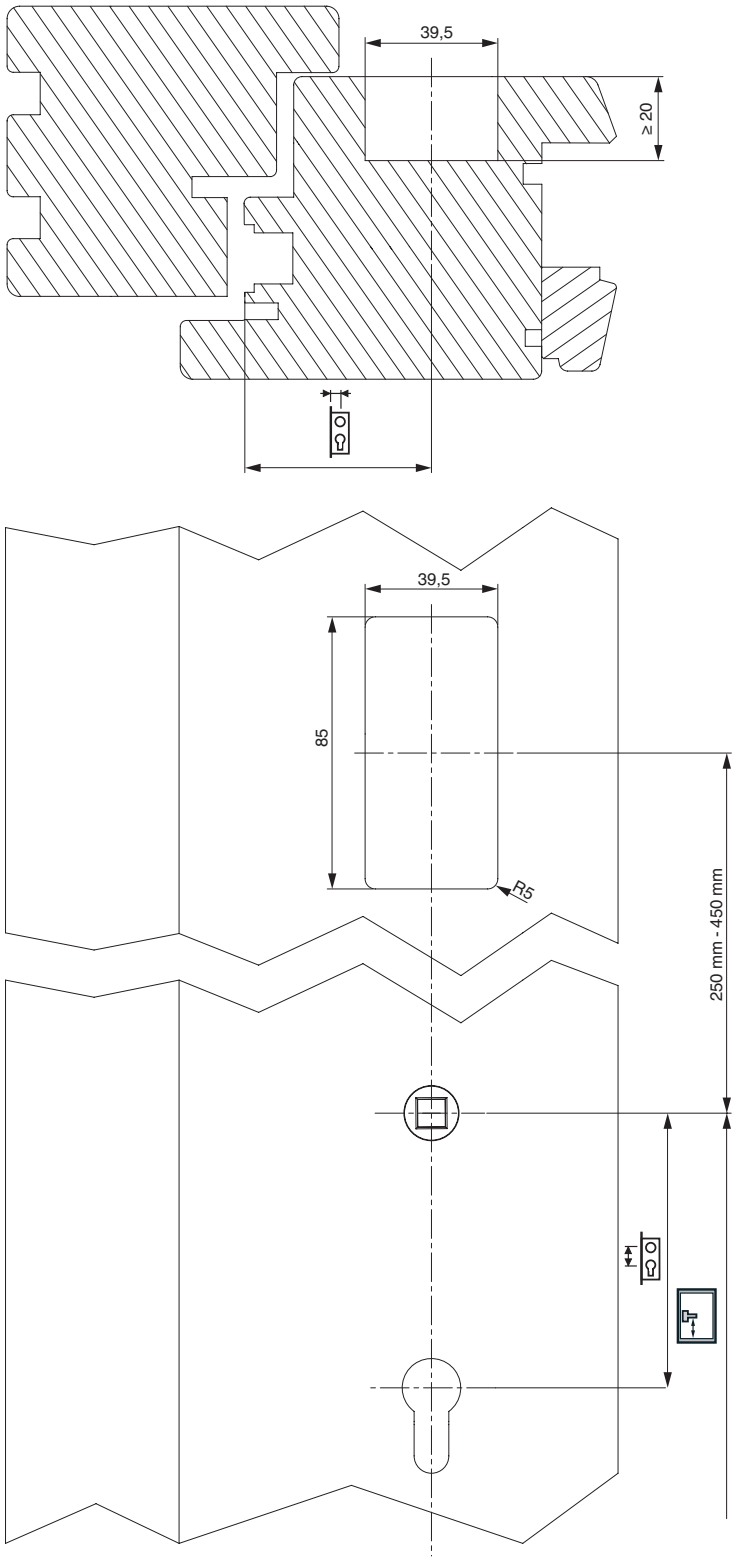
Ⓑ **Câble adaptateur pour contact à plots avec le moteur (réf. 478821)**

Ⓒ **Contrôle d'accès dLine**



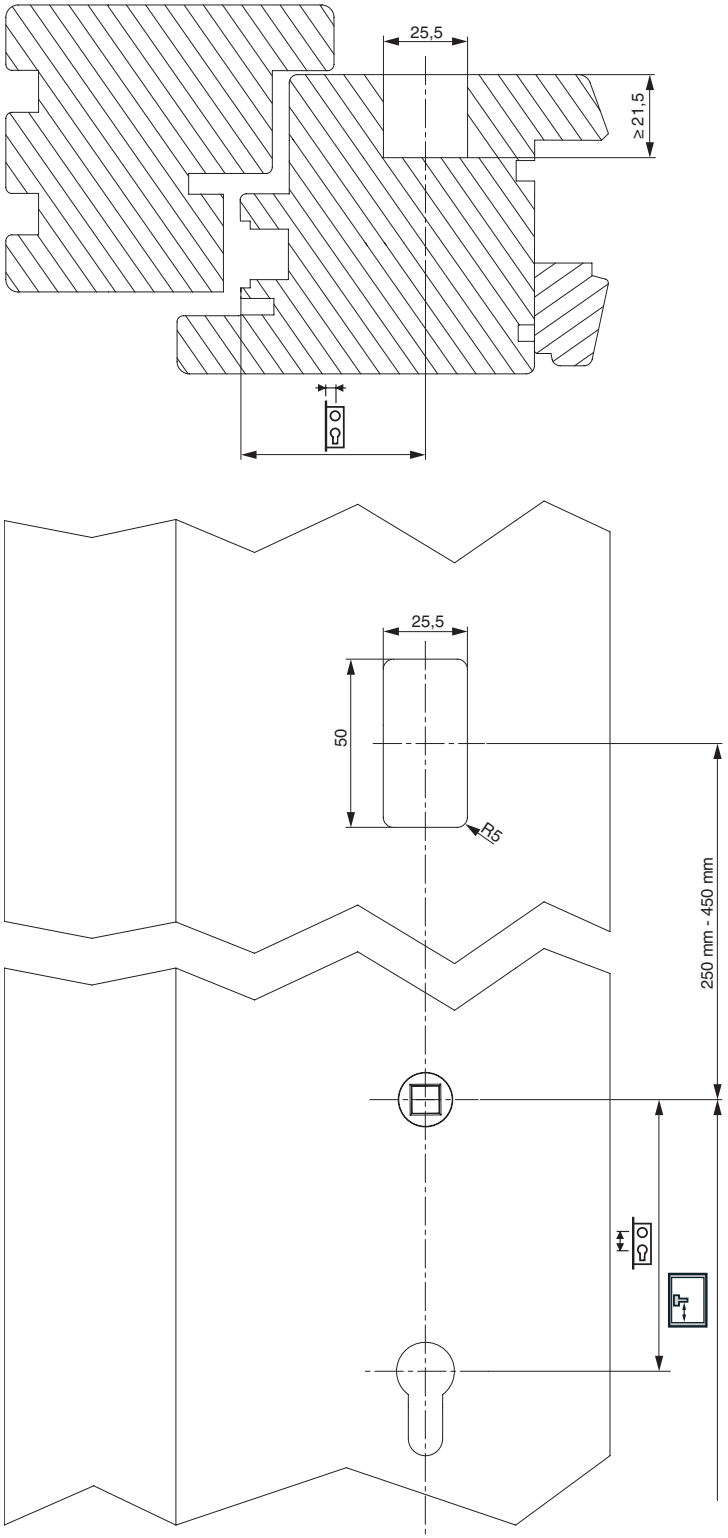
10. Schémas de fraisage profil en bois

10.1 Schéma de fraisage clavier



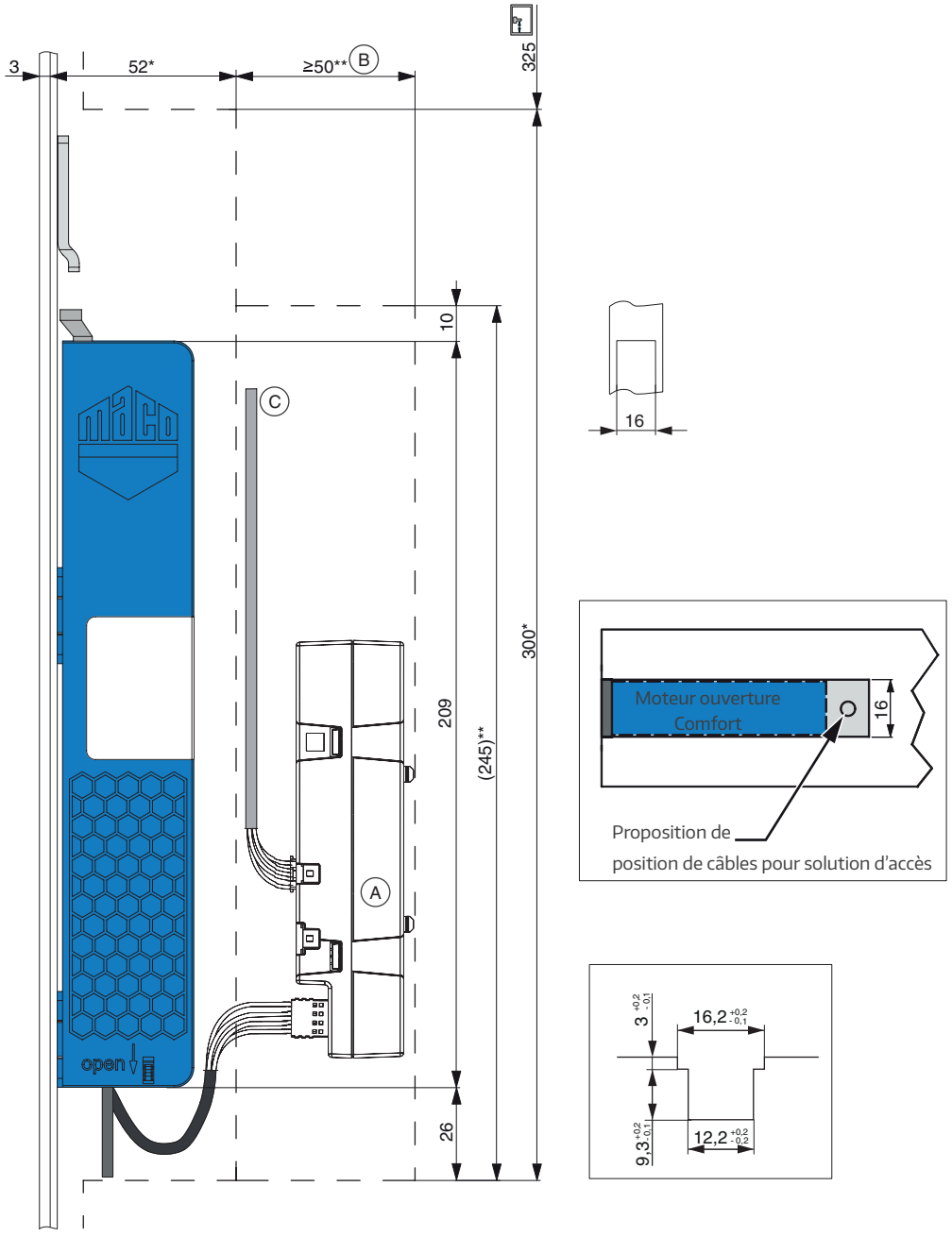
Schémas de fraisage profil en bois

10.2 Schéma de fraisage Touchkey dLine



Schémas de fraisage profil en bois

10.3 Schéma de fraisage moteur

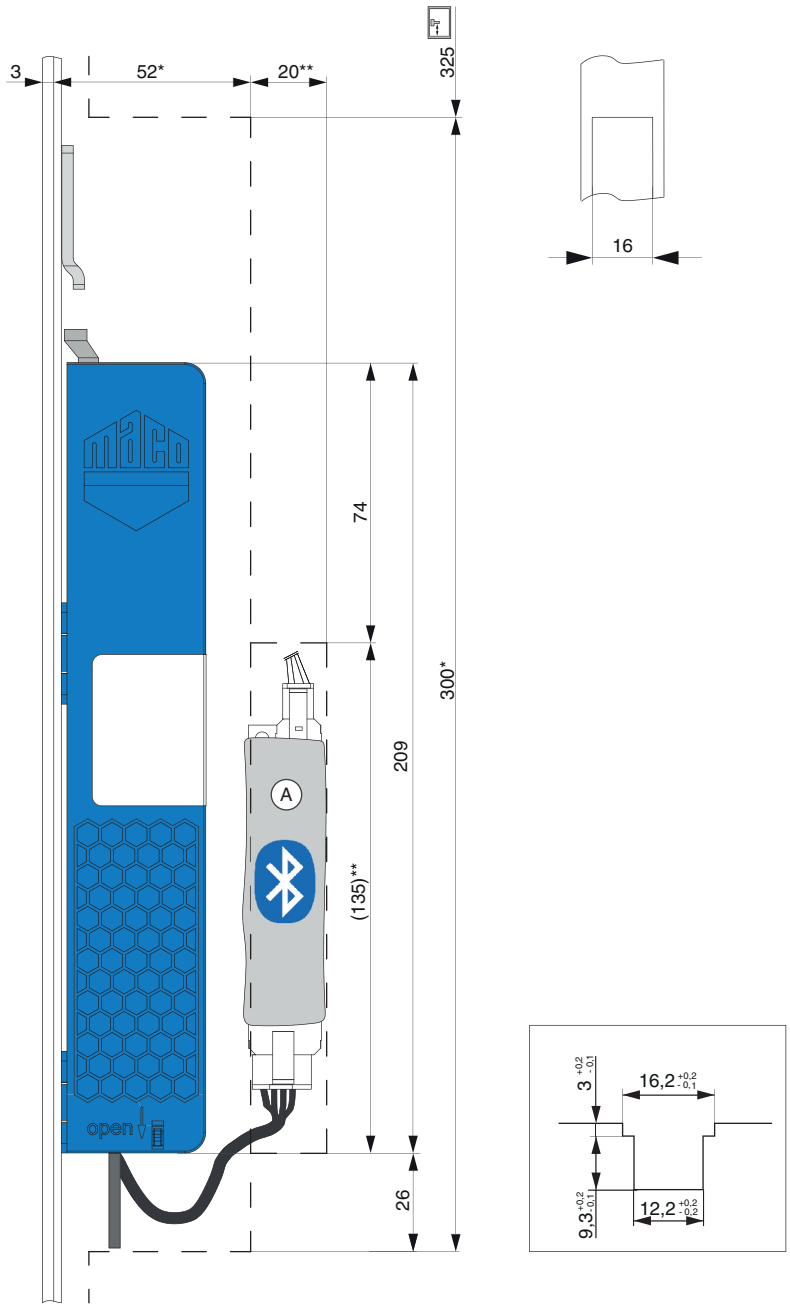


(A) Unité de commande dLine pour solutions d'accès
(B) Câblage pour solution Comfort
(C) Câble pour solutions d'accès openDoor

* Fraisage pour moteur
** Fraisage pour unité de commande dLine

Schémas de fraisage profil en bois

10.4 Schéma de fraisage moteur avec module BLE



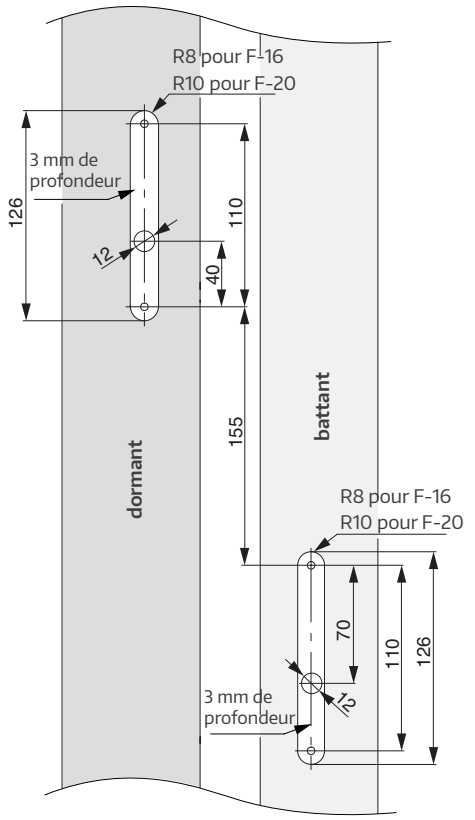
(A) Module BLE

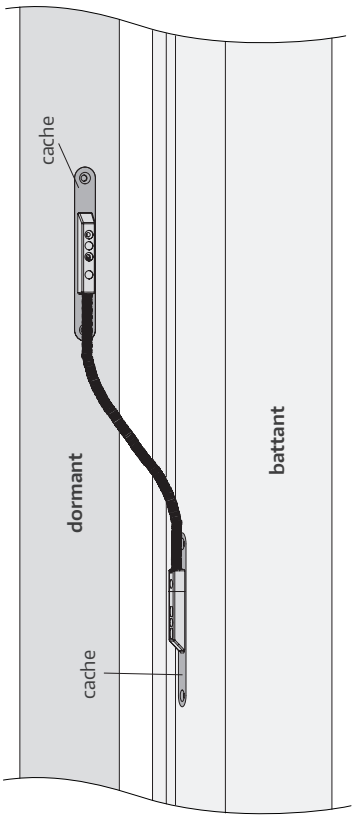
* Fraisage pour moteur

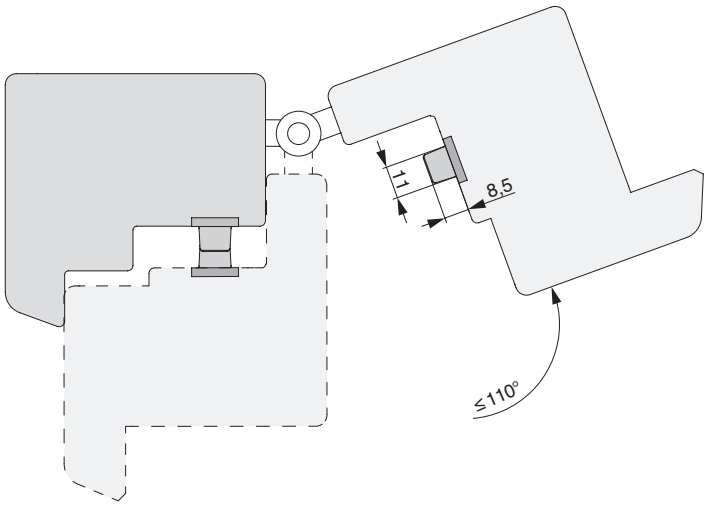
** Fraisage pour module BLE

Schémas de fraisage profil en bois

10.5 Passage de câbles pour angle d'ouverture ≤110°, feuillure de 12 mm

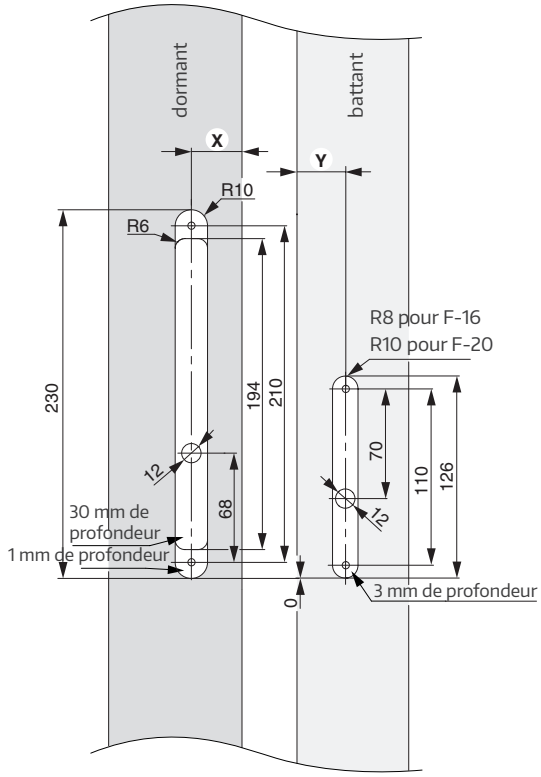


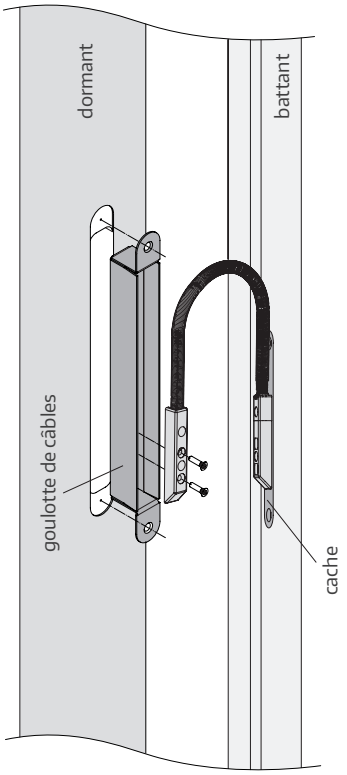


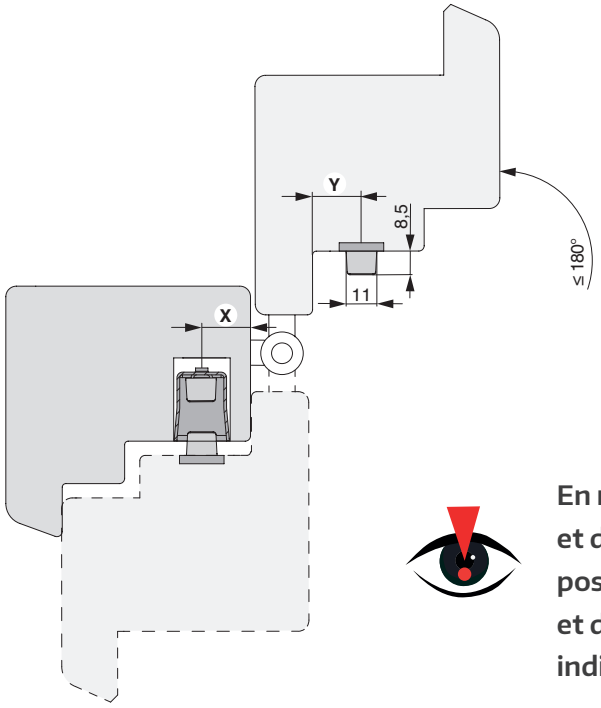


Schémas de fraisage profil en bois

10.6 Passage de câbles pour angle d'ouverture ≤180°, feuillure de 4 mm, feuillure de 12 mm



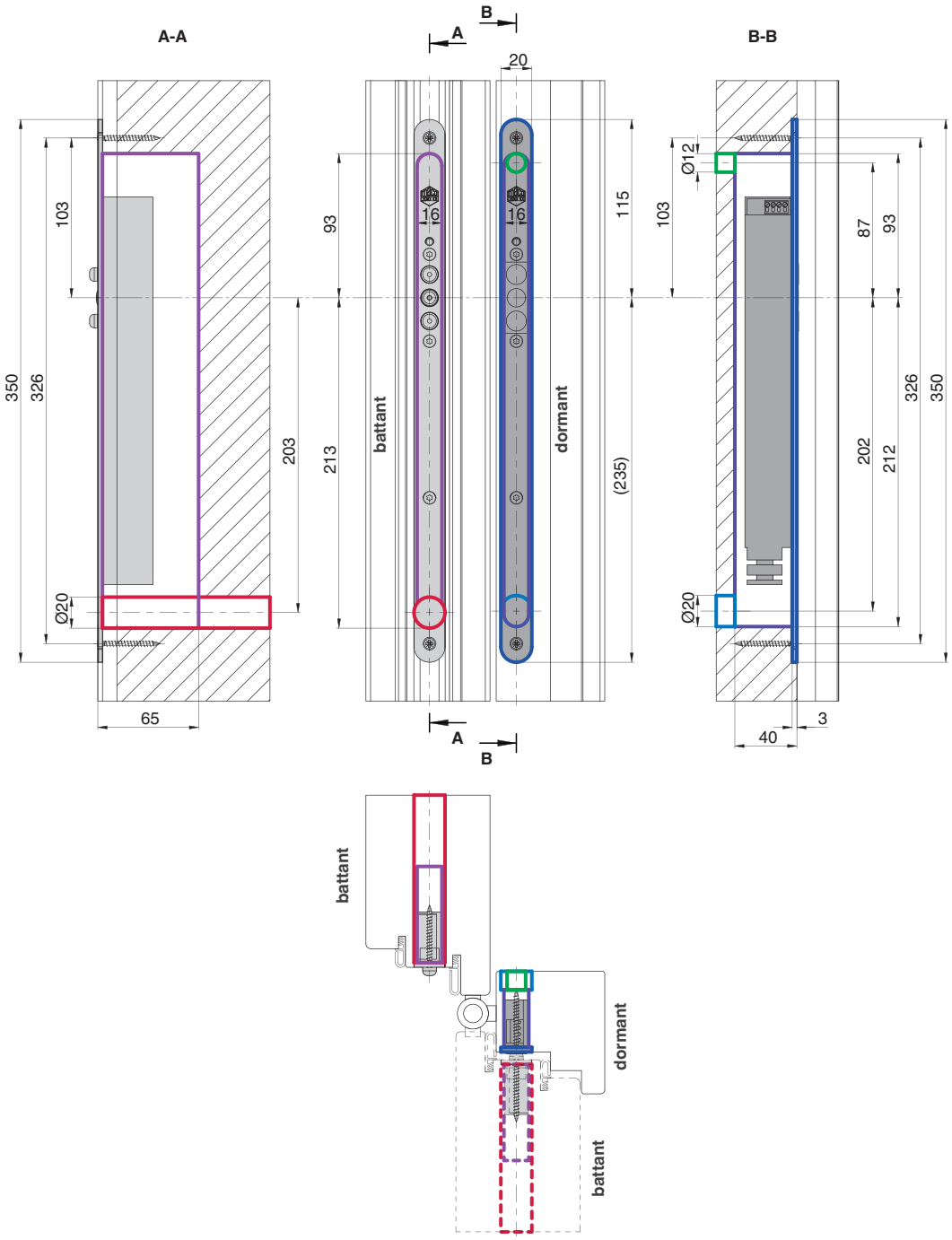




En raison des différentes versions de paumelle et des divers axes de rotation qui en résultent, la position de la goulotte de câbles (dimension X) et du cache (dimension Y) doit être calculée individuellement !

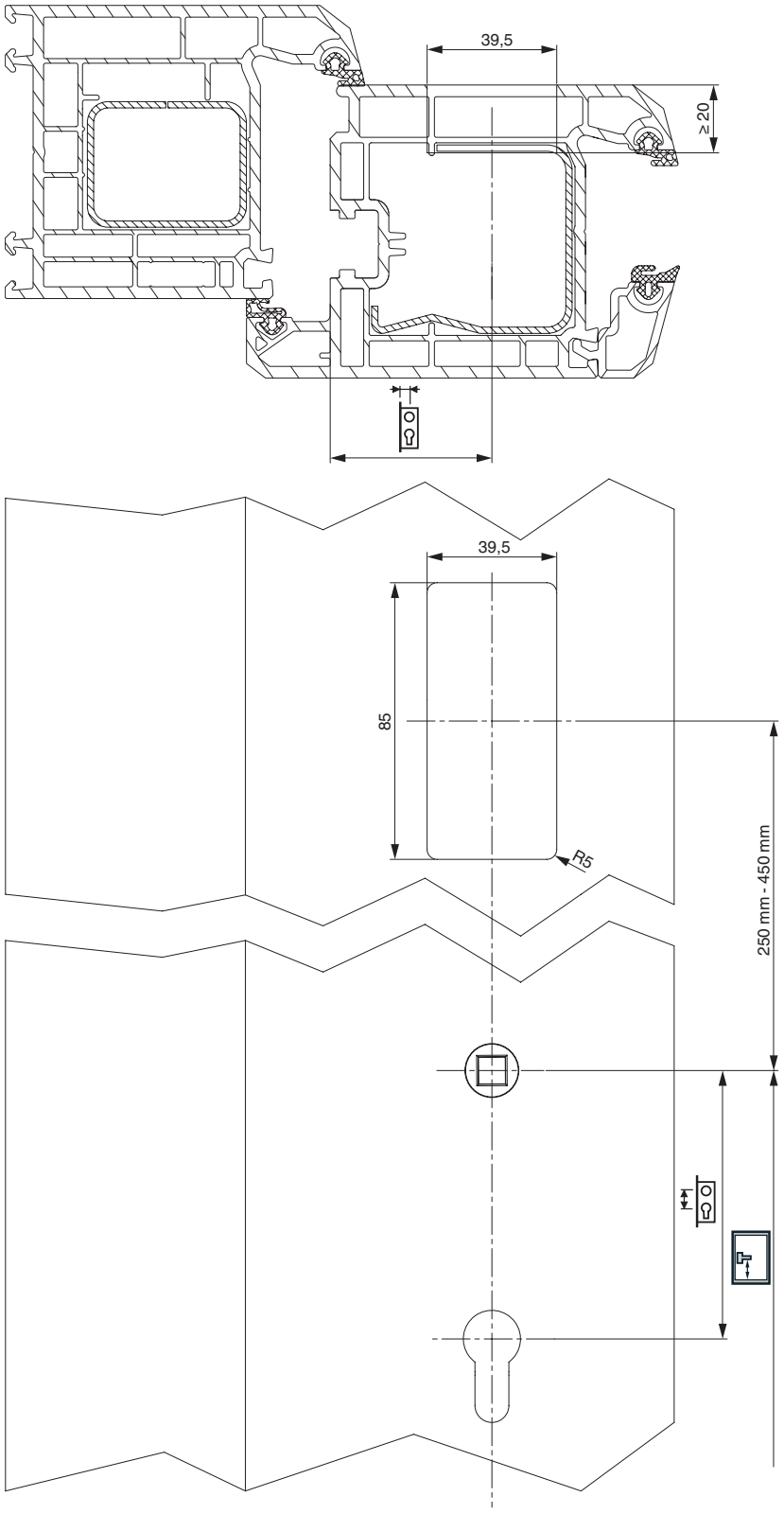
Schémas de fraisage profil en bois

10.7 Contacteur à plots



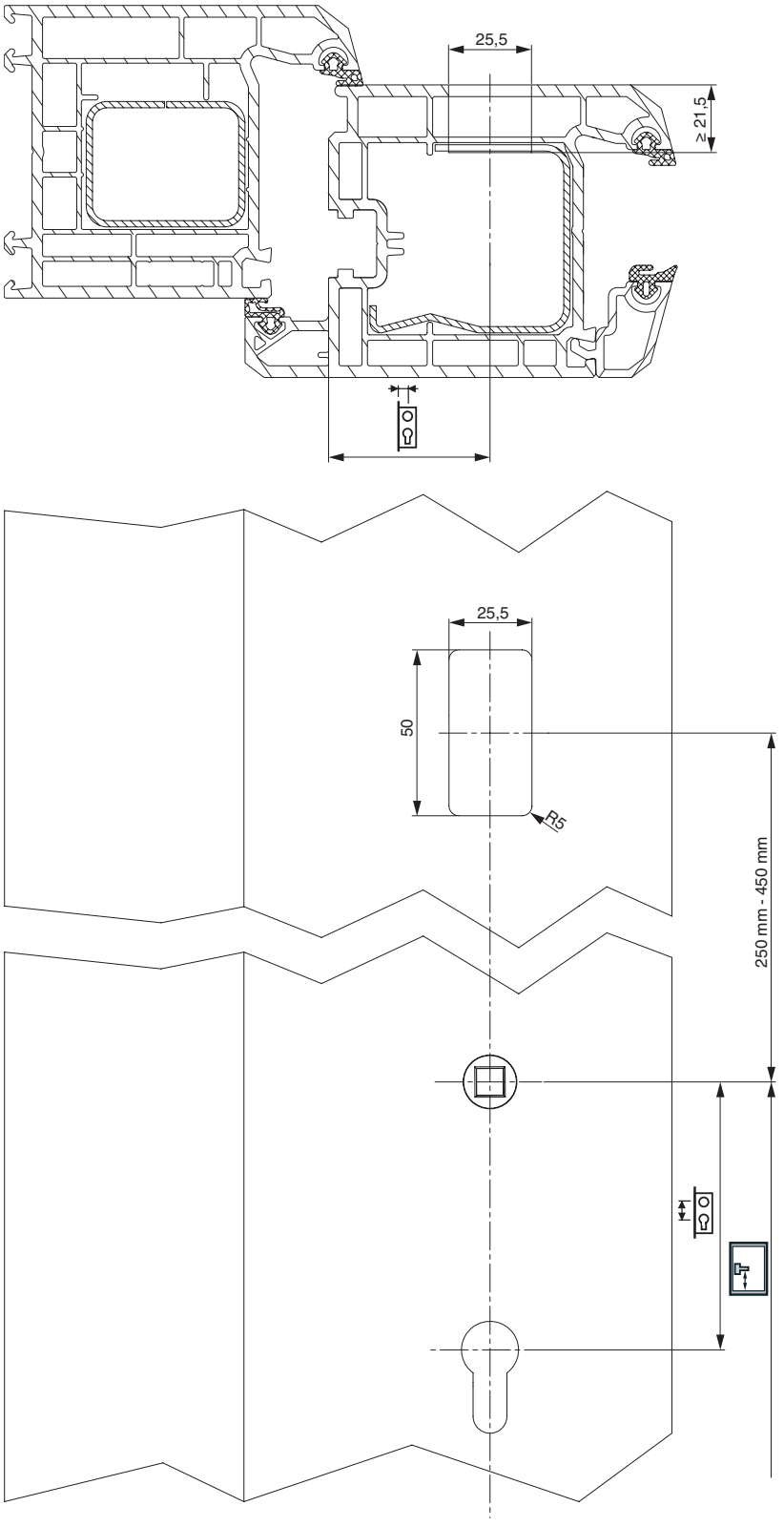
11. Schémas de fraisage profil en PVC

11.1 Schéma de fraisage clavier



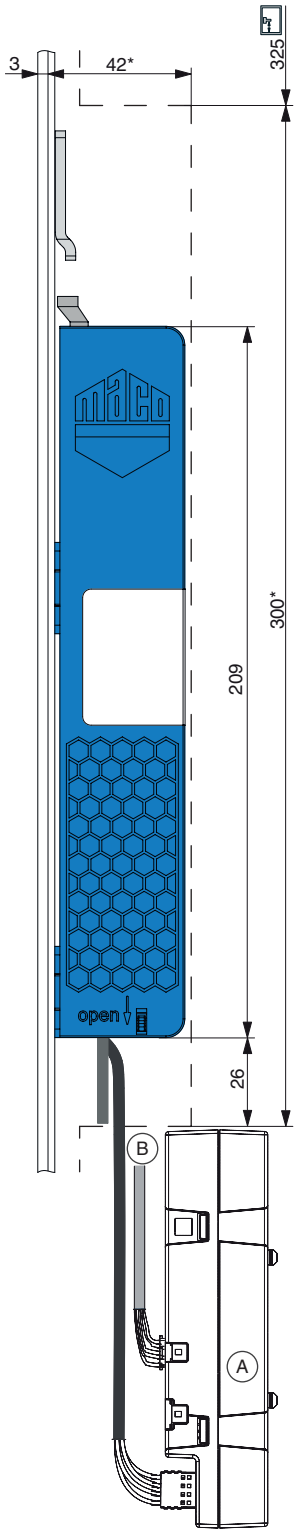
Schémas de fraisage profil en PVC

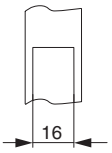
11.2 Schéma de fraisage Touchkey dLine

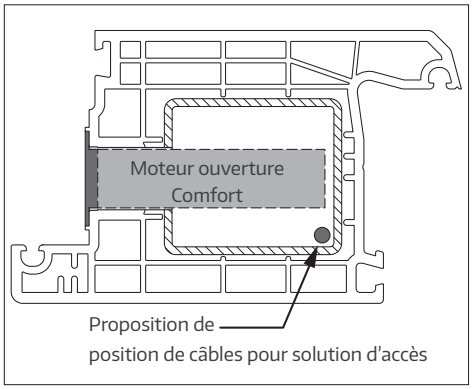


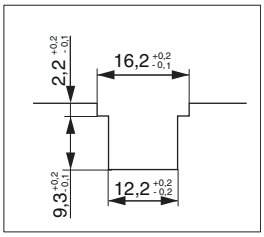
Schémas de fraisage profil en PVC

11.3 Schéma de fraisage moteur







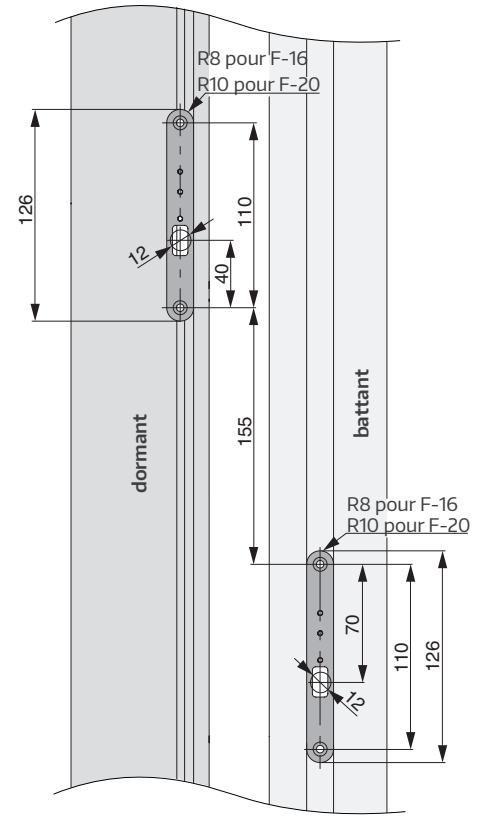


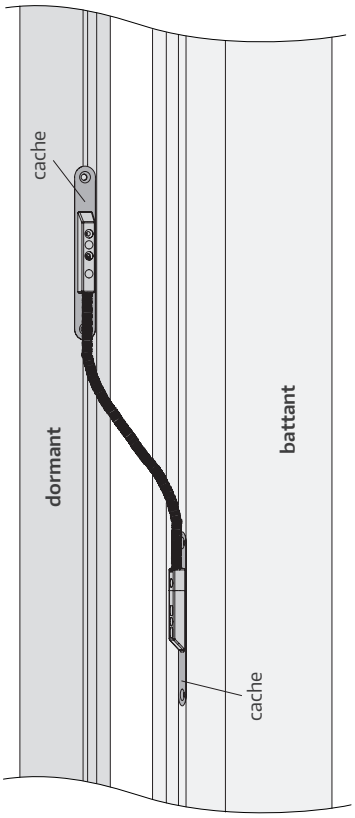
(A) Unité de commande dLine pour solutions d'accès
(B) Câble pour solutions d'accès openDoor

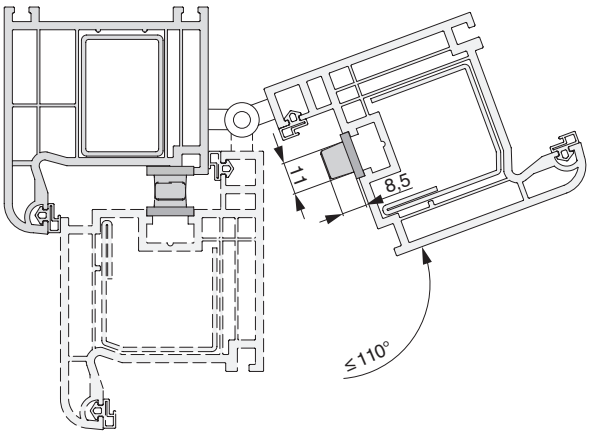
* Fraisage pour moteur

Schémas de fraisage profil en PVC

11.4 Passage de câbles pour angle d'ouverture ≤110°, feuillure de 12 mm

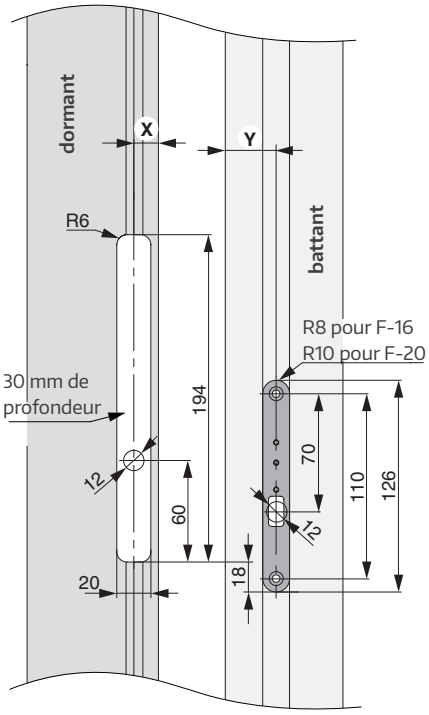


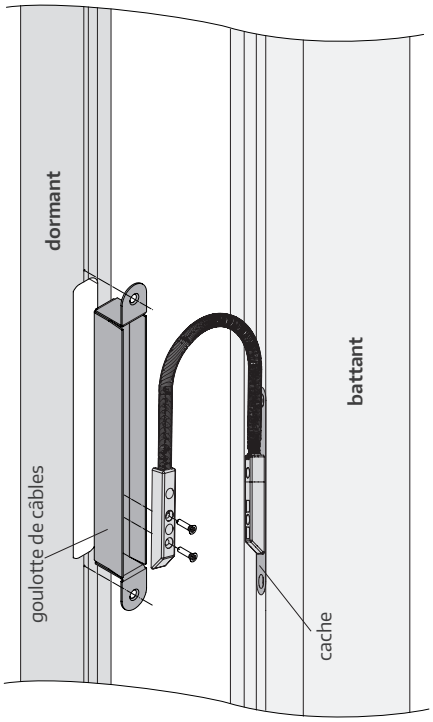


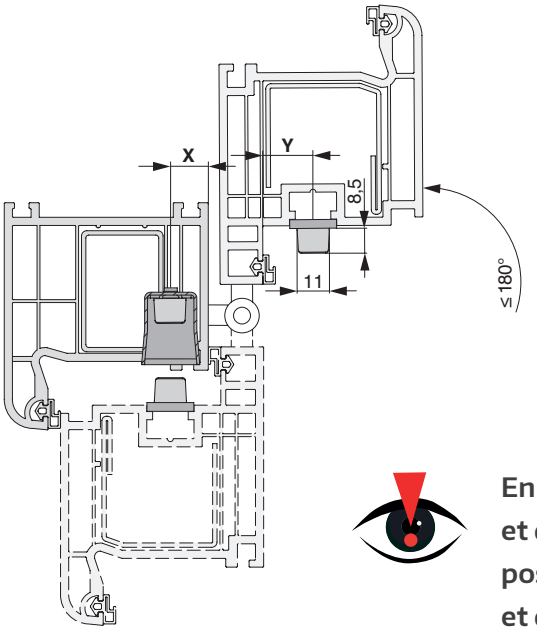


Schémas de fraisage profil en PVC

11.5 Passage de câbles pour angle d'ouverture ≤180°, feuillure de 12 mm



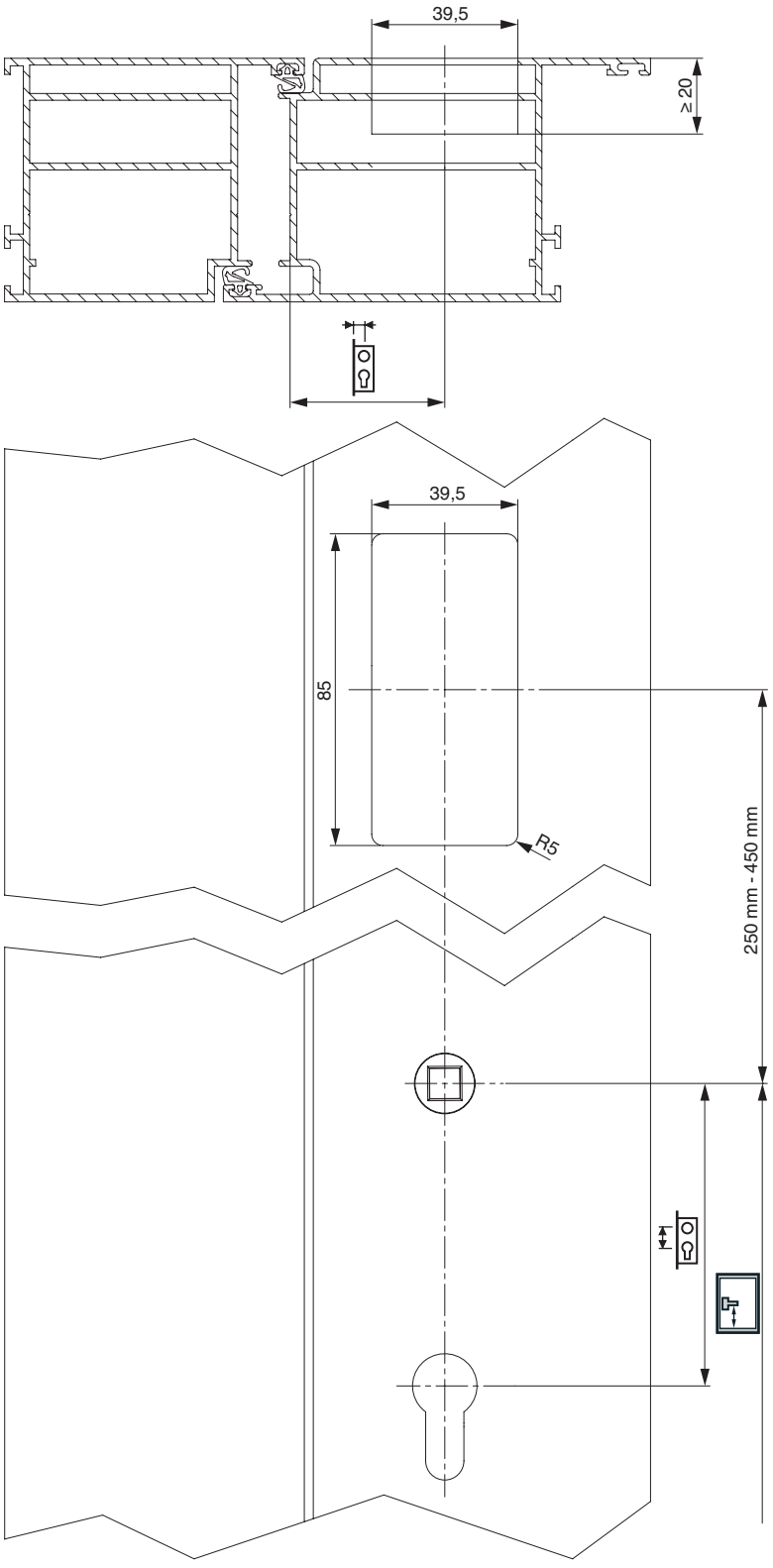




En raison des différentes versions de paumelle et des divers axes de rotation qui en résultent, la position de la goulotte de câbles (dimension X) et du cache (dimension Y) doit être calculée individuellement !

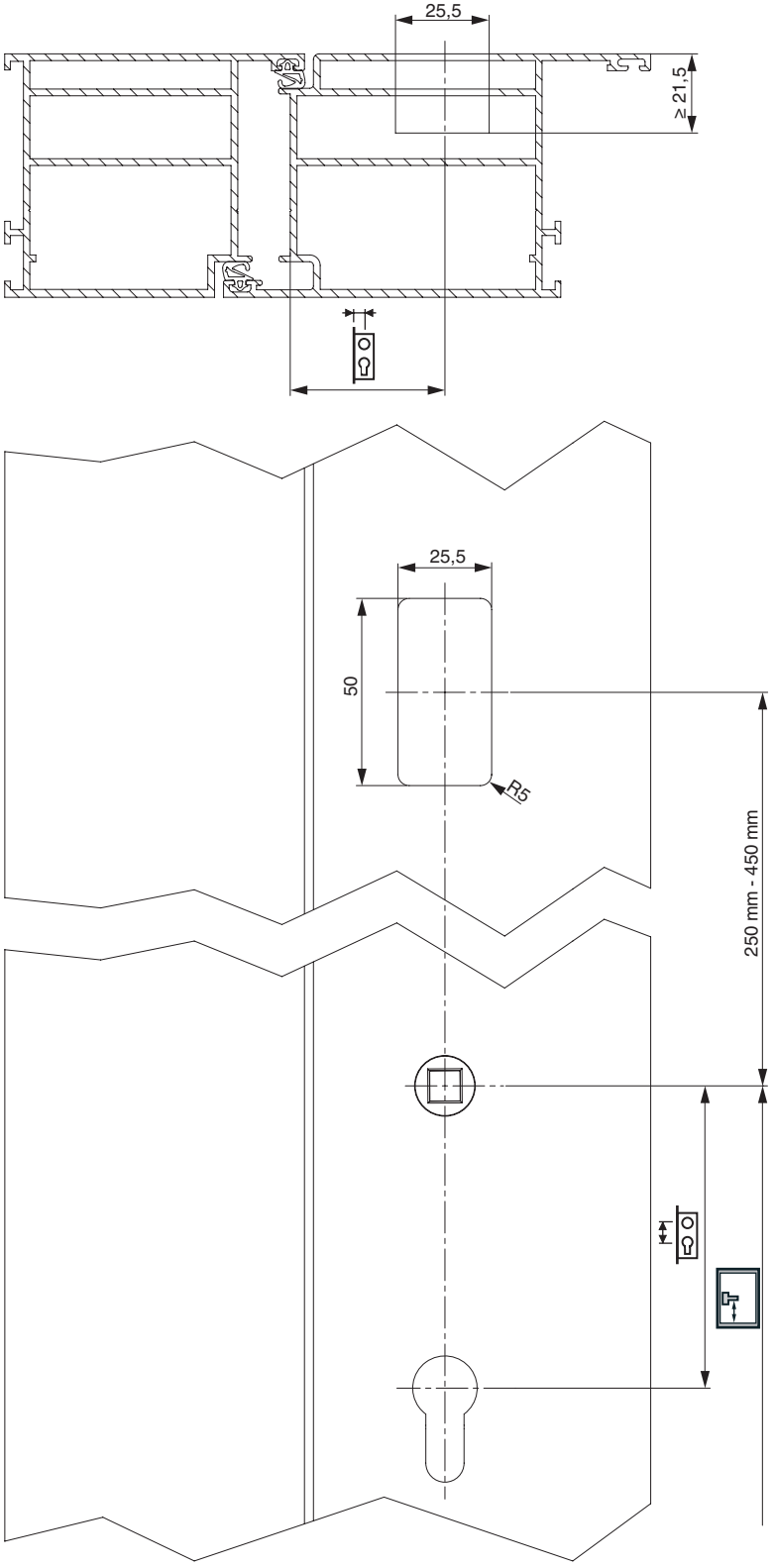
12. Schémas de fraisage profil en aluminium

12.1 Schéma de fraisage clavier



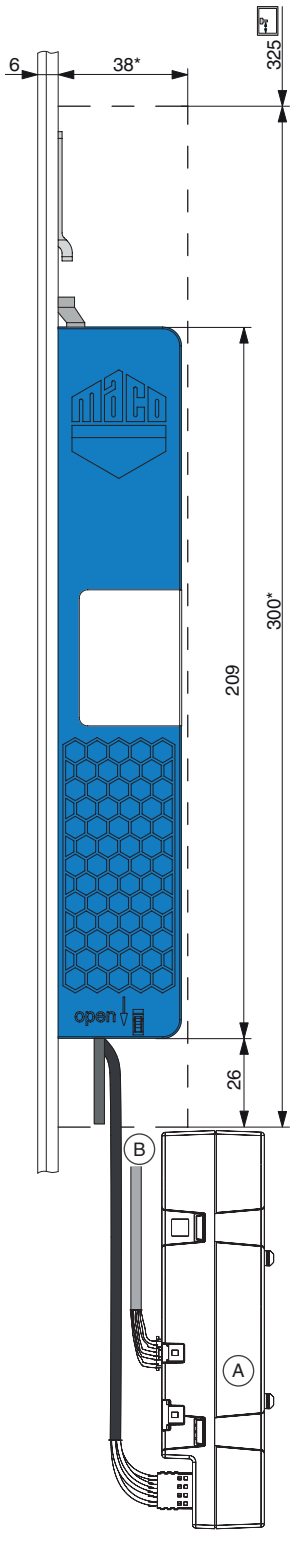
Schémas de fraisage profil en aluminium

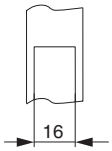
12.2 Schéma de fraisage Touchkey dLine

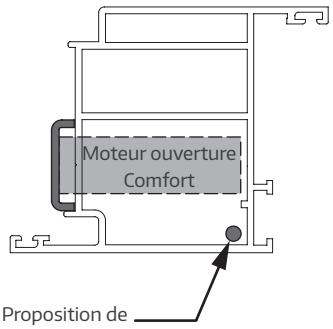


Schémas de fraisage profil en aluminium

12.3 Schéma de fraisage moteur





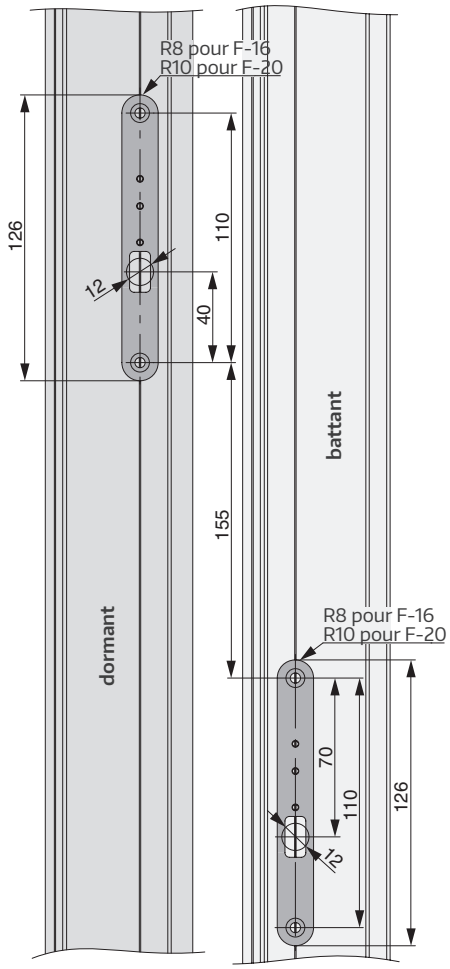


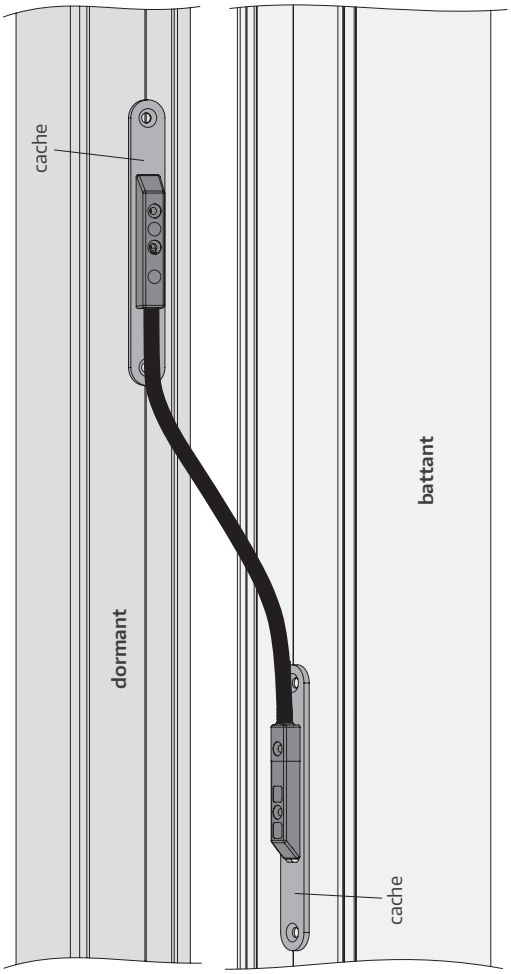
(A) Unité de commande dLine pour solutions d'accès
(B) Câble pour solutions d'accès openDoor

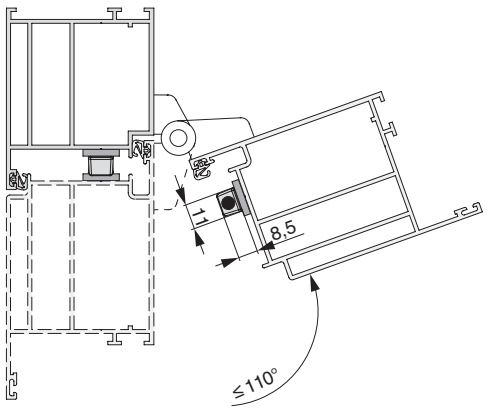
* Fraisage pour moteur

Schémas de fraisage profil en aluminium

12.4 Passage de câbles pour angle d'ouverture ≤110°, feuillure aluminium de 12 mm

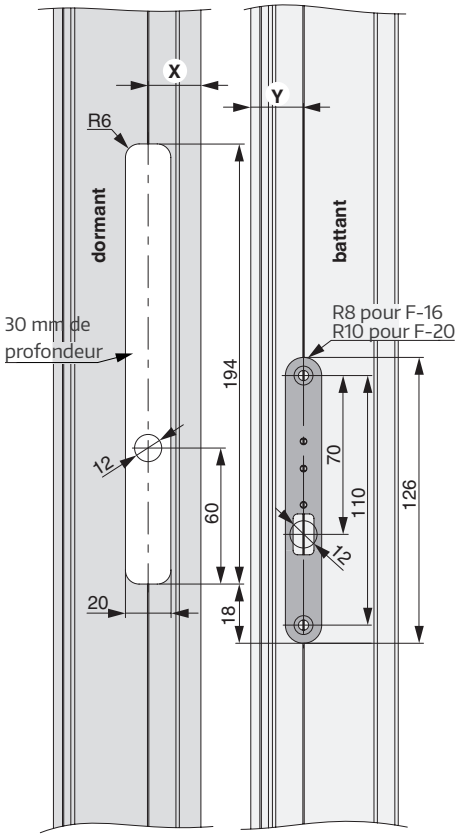


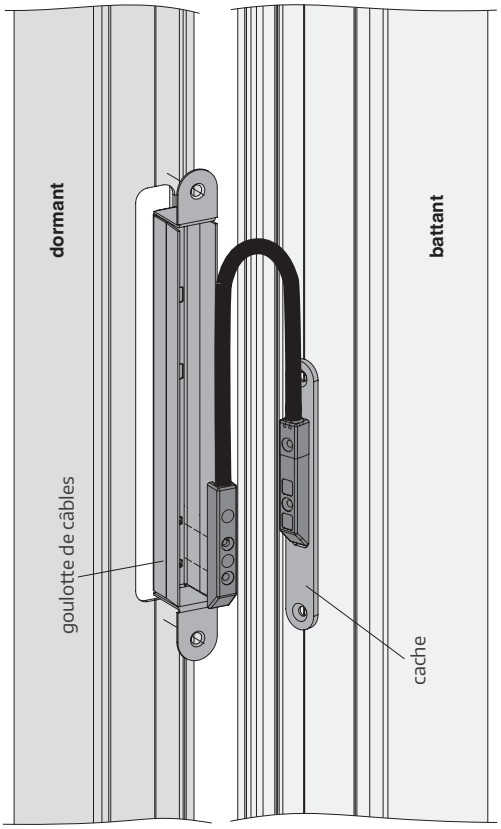


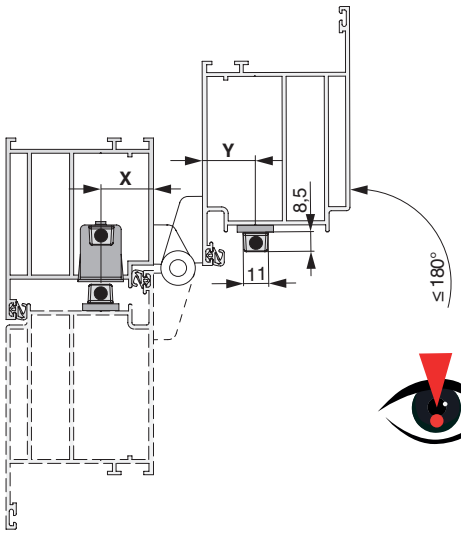


Schémas de fraisage profil en aluminium

12.5 Passage de câbles pour angle d'ouverture ≤180°, feuillure aluminium de 4 mm, 12 mm



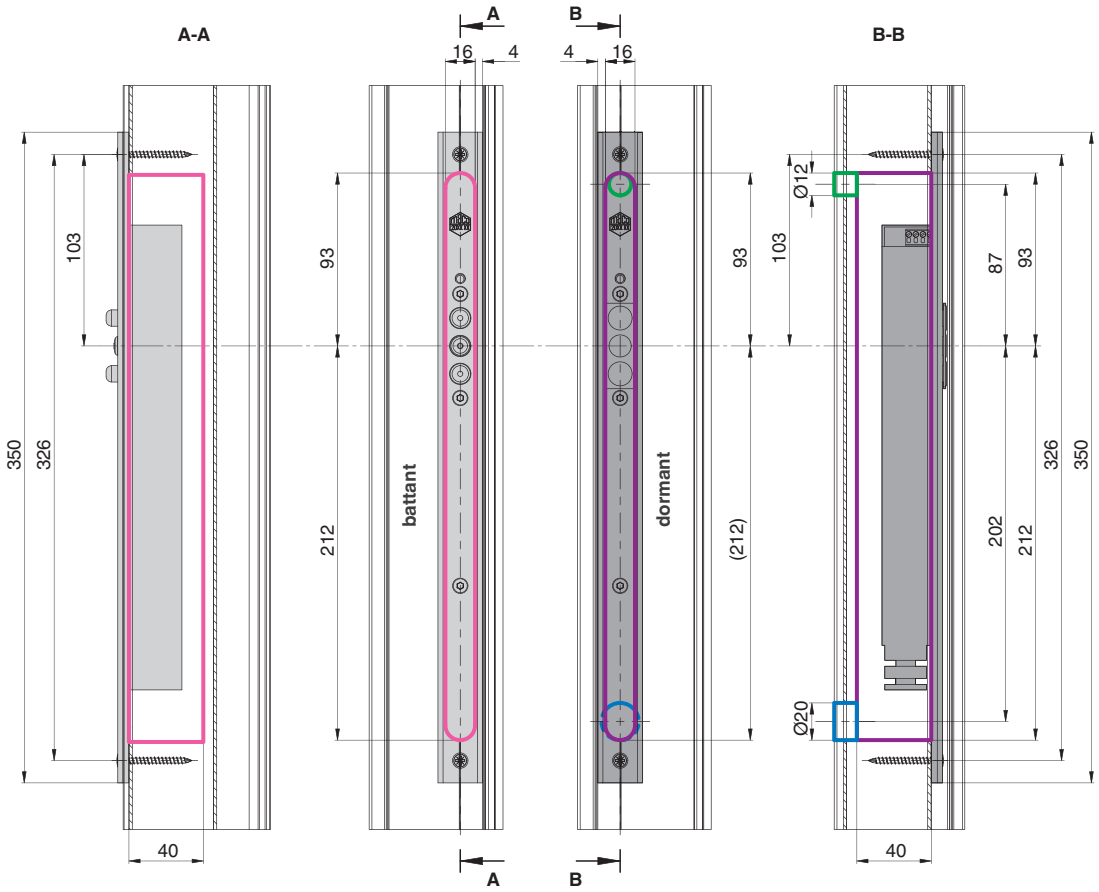


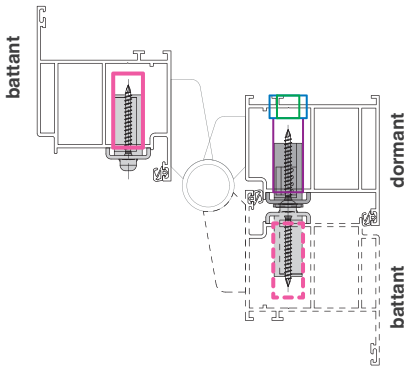


En raison des différentes versions de paumelle et des divers axes de rotation qui en résultent, la position de la goulotte de câbles (dimension X) et du cache (dimension Y) doit être calculée individuellement !

Schémas de fraisage profil en aluminium

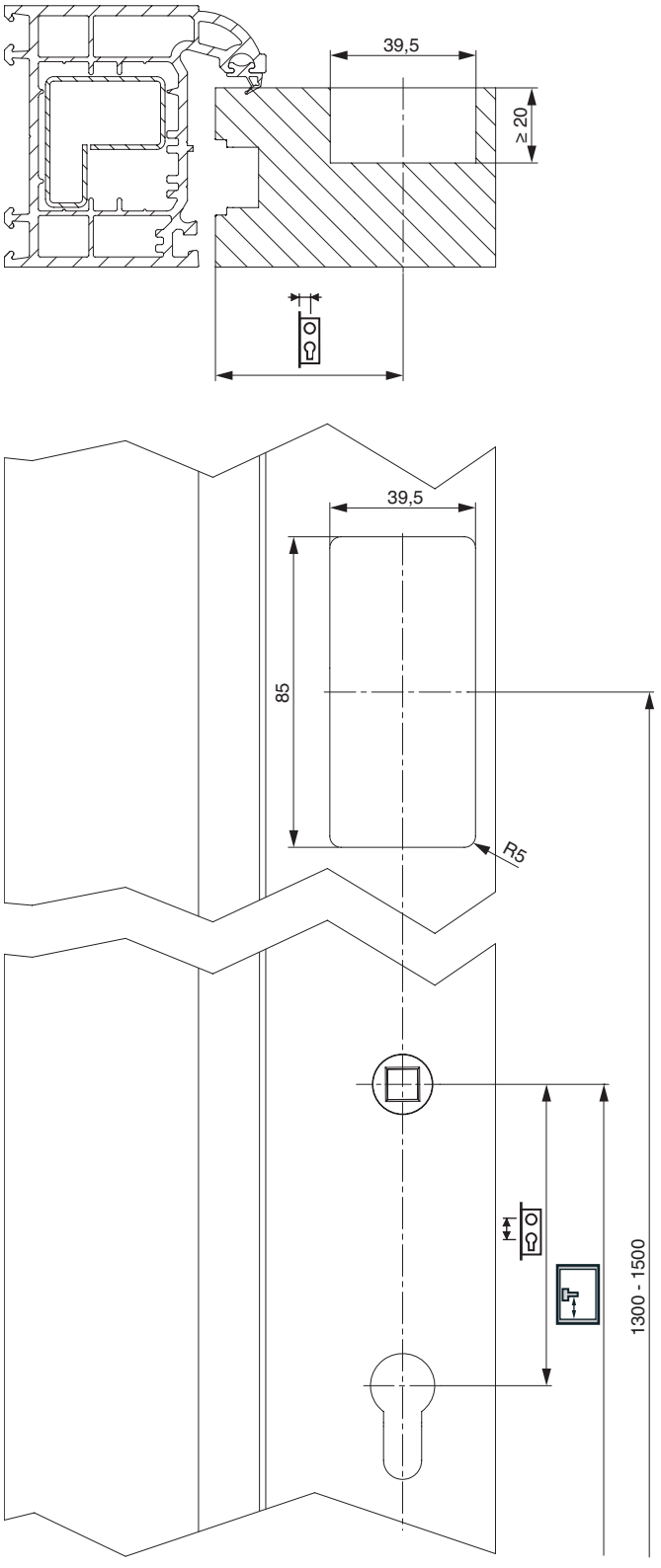
12.6 Contacteur à plots





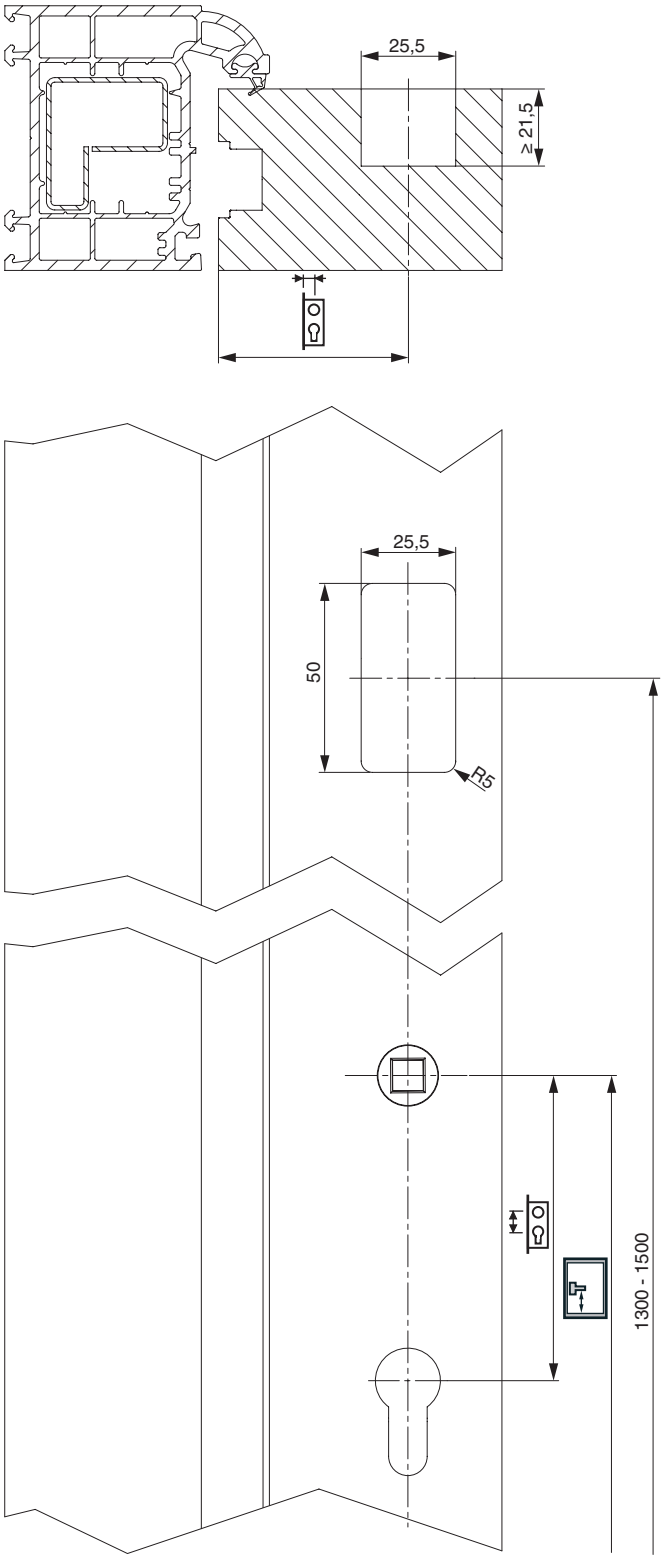
13. Schémas de fraisage composite

13.1 Schéma de fraisage clavier



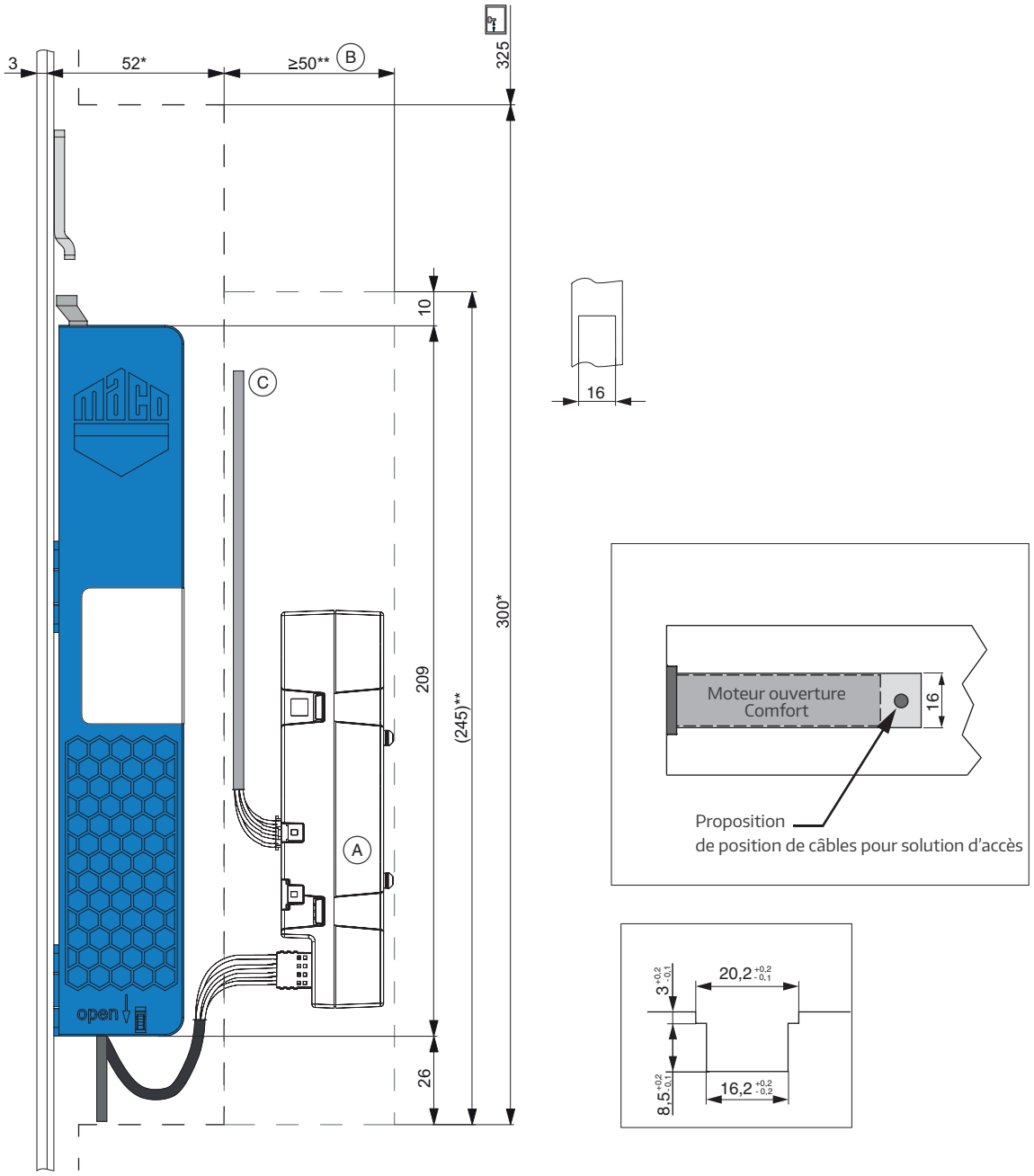
Schémas de fraisage composite

13.2 Schéma de fraisage Touchkey dLine



Schémas de fraisage composite

13.3 Schéma de fraisage moteur

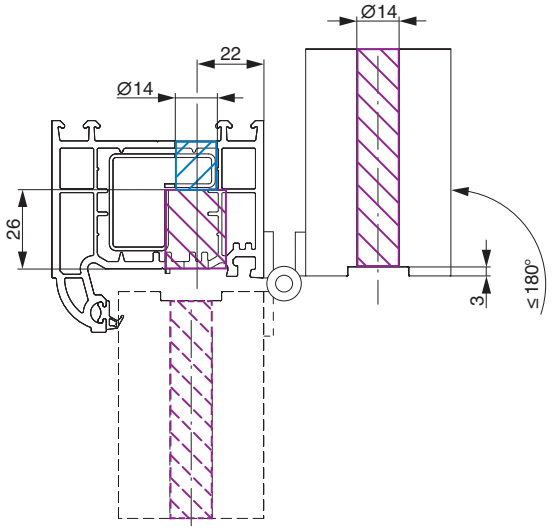


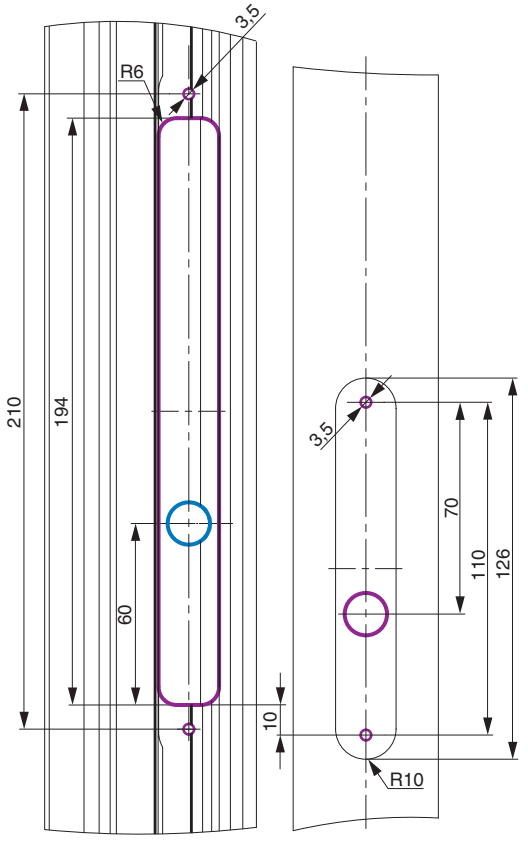
(A) Unité de commande dLine pour solutions d'accès
(B) Câblage pour solution Comfort
(C) Câble pour solutions d'accès openDoor

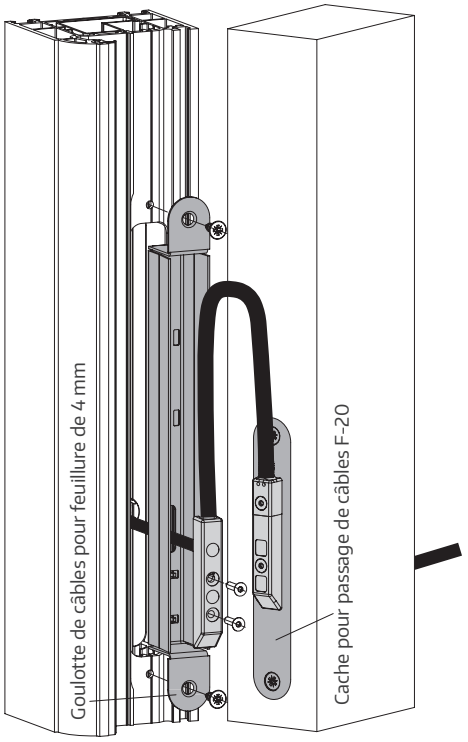
* Fraisage pour moteur
** Fraisage pour unité de commande dLine

Schémas de fraisage composite

13.4 Passage de câbles pour angle d'ouverture ≤180°, feuillure de 12 mm

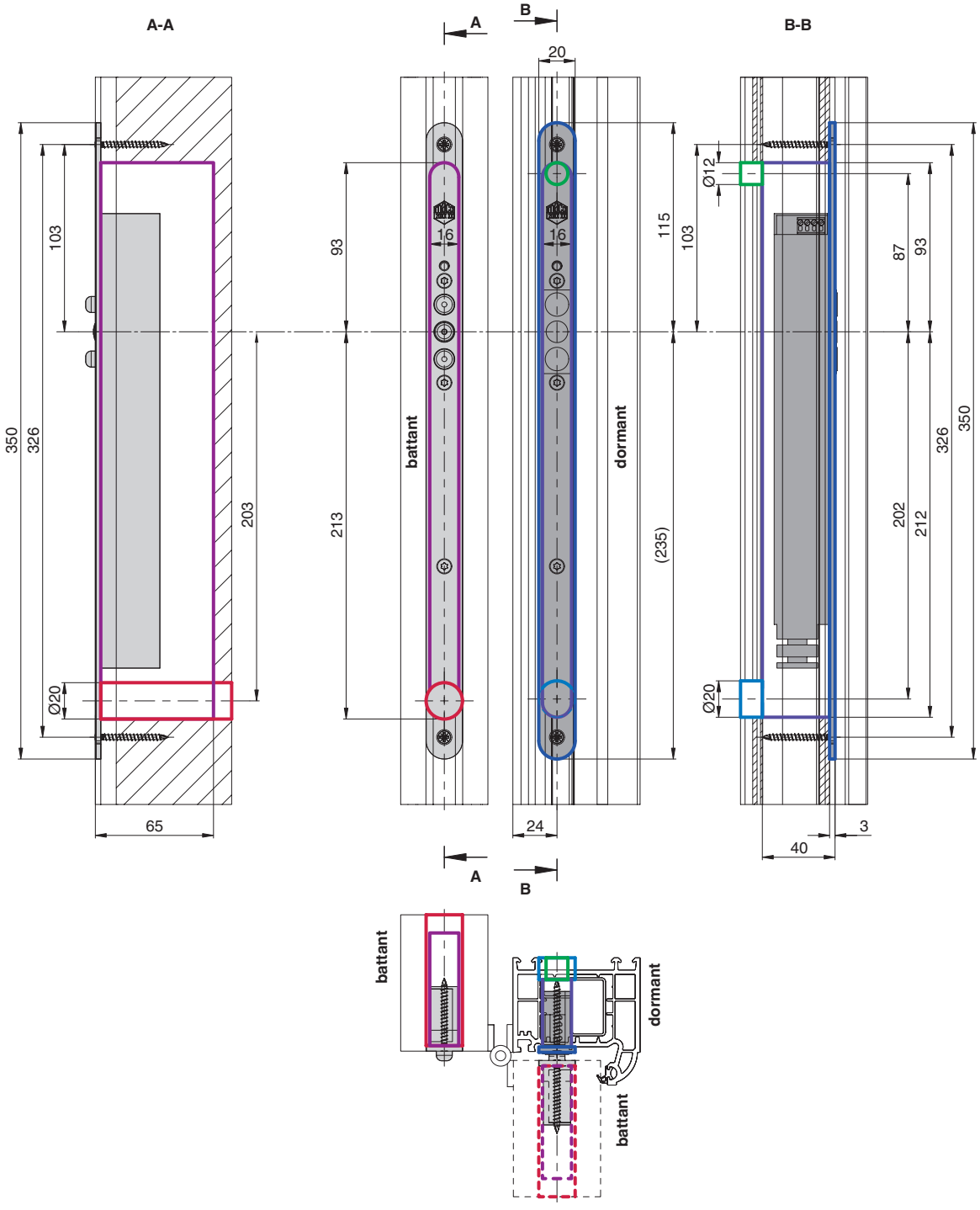






Schémas de fraisage composite

13.5 Contacteur à plots

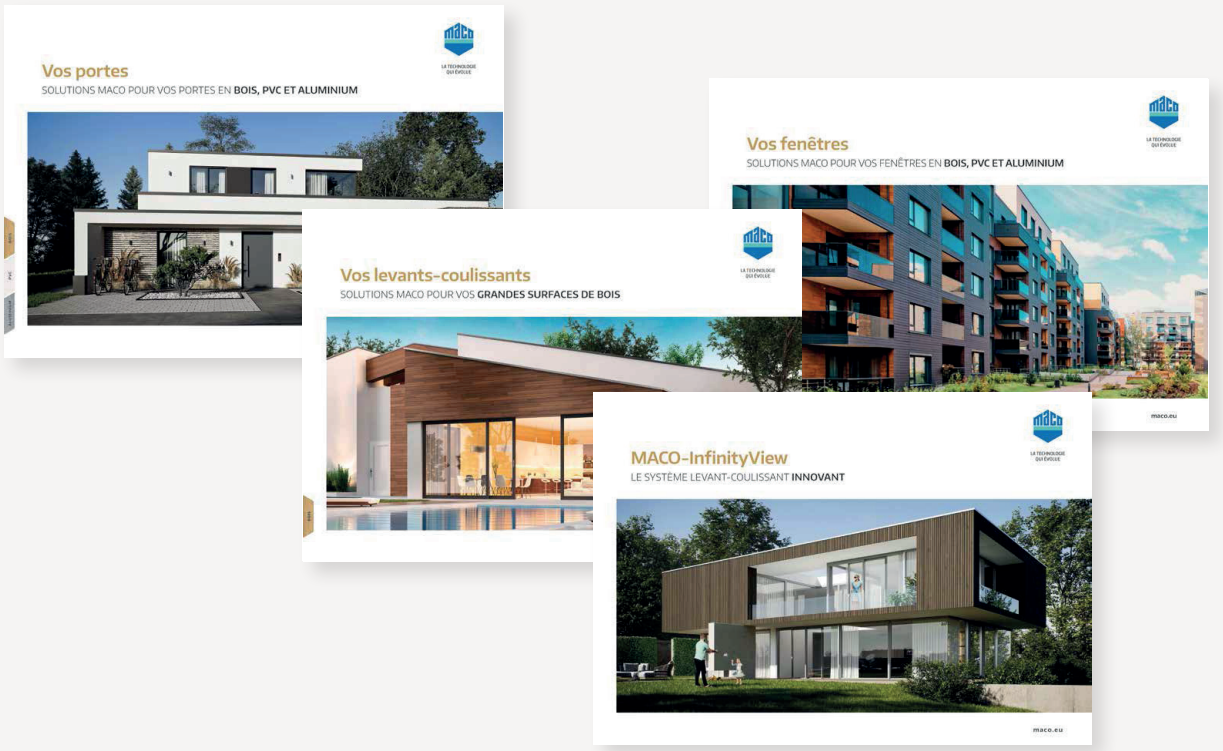


14. Élimination

L'élimination doit être effectuée conformément aux dispositions locales et légales.

Vous recherchez une solution complète auprès d'un seul fournisseur ?

Chez nous, vous bénéficierez de solutions complètes pour vos coulissants, fenêtres et portes – en bois, en PVC ou en aluminium. Découvrez notre gamme complète, service tout compris inclus. Pour en savoir plus, consultez notre site internet **www.maco.eu** ou contactez votre conseiller clientèle MACO.



MACO à votre disposition :
www.maco.eu/fr-FR/Contact

LA TECHNOLOGIE
QUI ÉVOLUE

Ce document est continuellement révisé.
Vous pouvez trouver la version actuelle sur https://www.maco.eu/assets/760324
ou en scannant le code QR.

Rédigé : 04/2026 - Modifié : 09/2026
Référence 760324
Tous droits réservés.