



LA TECHNOLOGIE
QUI ÉVOLUE

Fenêtres et portes design MACO Multi Power à clamer



ALUMINIUM

Mécanismes invisibles

Design mis en valeur

Le design des menuiseries contemporaines exige des lignes épurées, des profils minimalistes et une liberté de conception maximale. Une exigence qui concerne aujourd'hui de plus en plus les **menuiseries en aluminium avec une rainure de ferrage de 16 mm.**

Les mécanismes invisibles réduisent au minimum l'impact visuel de la quincaillerie, permettant de mettre en valeur la menuiserie et d'offrir des solutions esthétiquement avancées. Avec **MACO Multi Power à clamer**, les fabricants de menuiseries peuvent réaliser des fenêtres en aluminium au design moderne, tout en garantissant une fonctionnalité fiable et une longue durée de vie.

Avantages pour le fabricant

01 Une offre de solutions plus large

Grâce au choix entre des ouvertures à 100° ou à 180° du vantail, il est possible de proposer différentes solutions en fonction de l'emplacement des fenêtres à l'intérieur de l'habitation.

02 Montage rapide

Le système « à clamer » sur le châssis et la rainure de ferrage de 16 mm sur le vantail permettent d'accélérer les processus.

03 Qualité éprouvée

L'acier inoxydable assure aux mécanismes une longue durée de vie et un fonctionnement garanti, attestés par les certificats de durabilité et de résistance à la corrosion des surfaces.

Avantages pour l'utilisateur final

01 Confort

L'ouverture à 180° permet de rapprocher le vantail ouvert du mur et évite ainsi qu'il n'encombre l'espace devant la fenêtre.

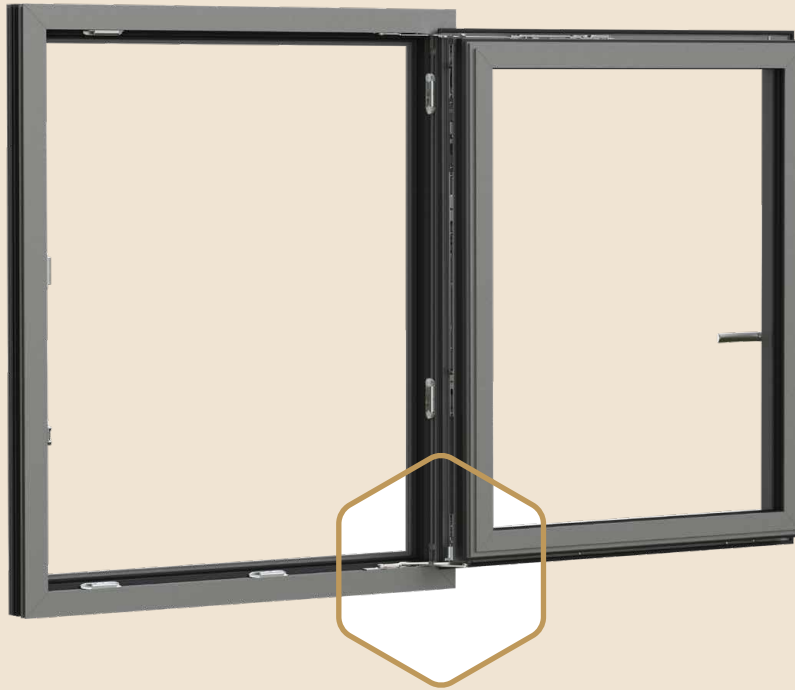
02 Isolation

Les mécanismes invisibles ne coupent pas les joints et la fenêtre fermée assure ainsi une isolation thermique optimale.

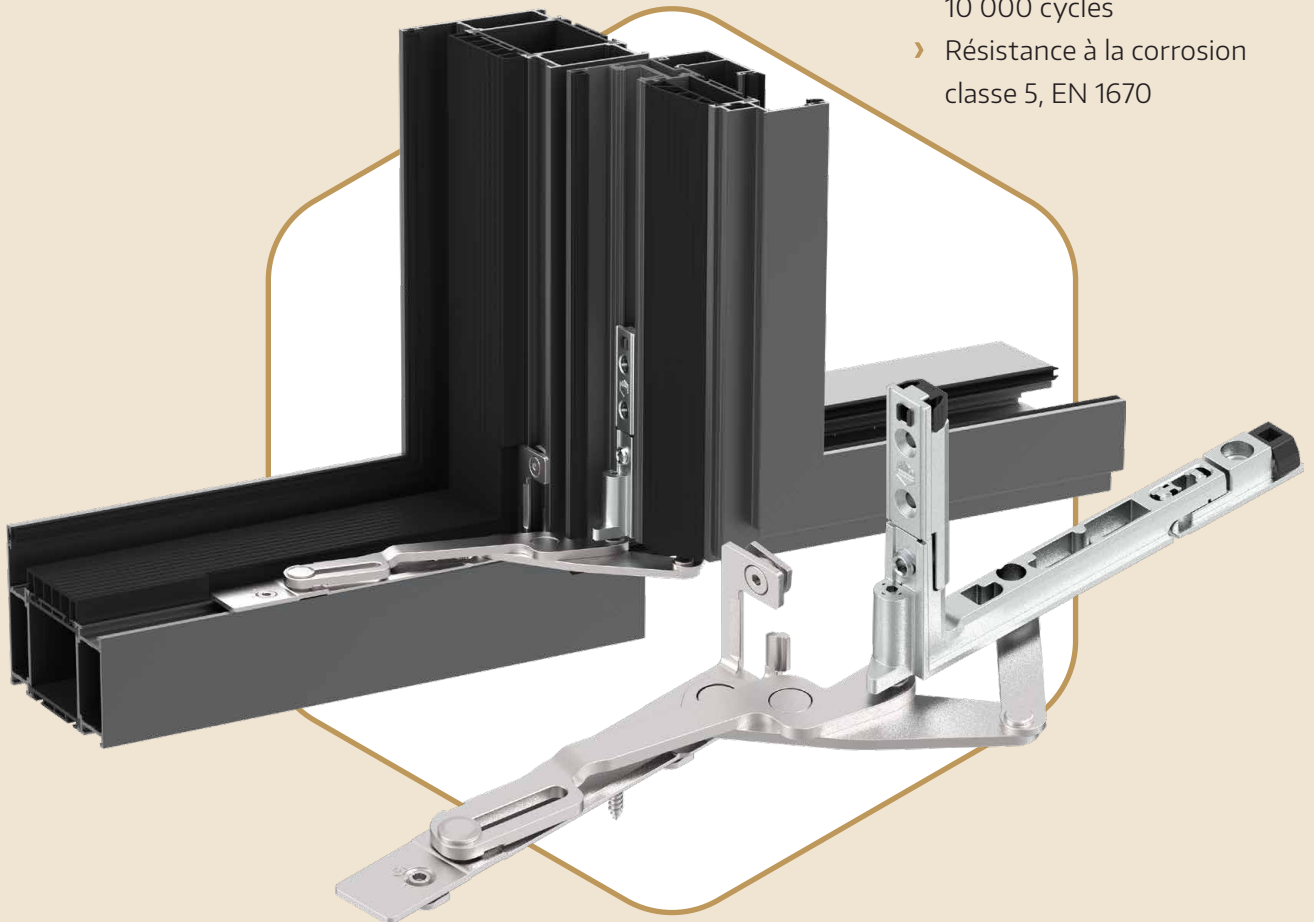
03 Esthétique

Les mécanismes invisibles mettent en valeur le design des profilés, contribuant ainsi à l'esthétique minimaliste et contemporaine des espaces de vie.

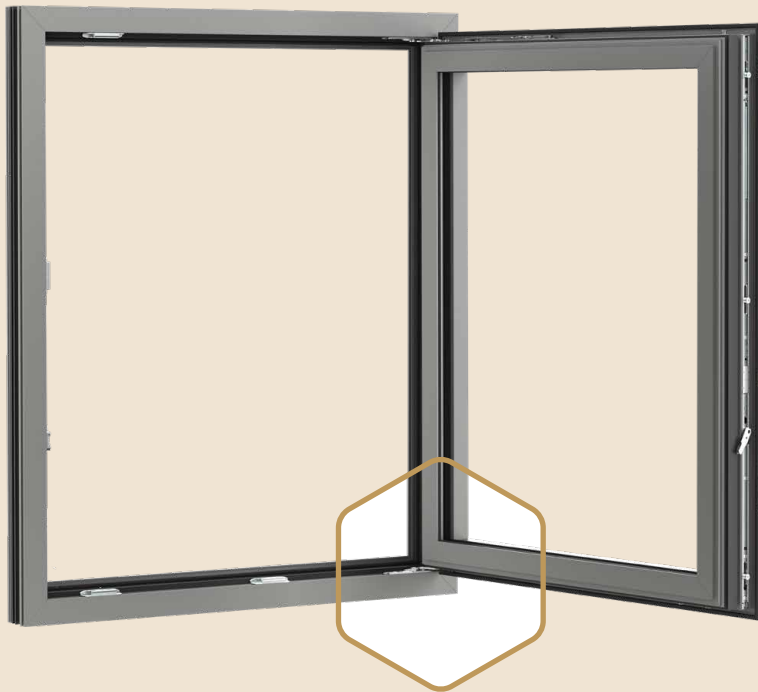
Ouverture à 180°



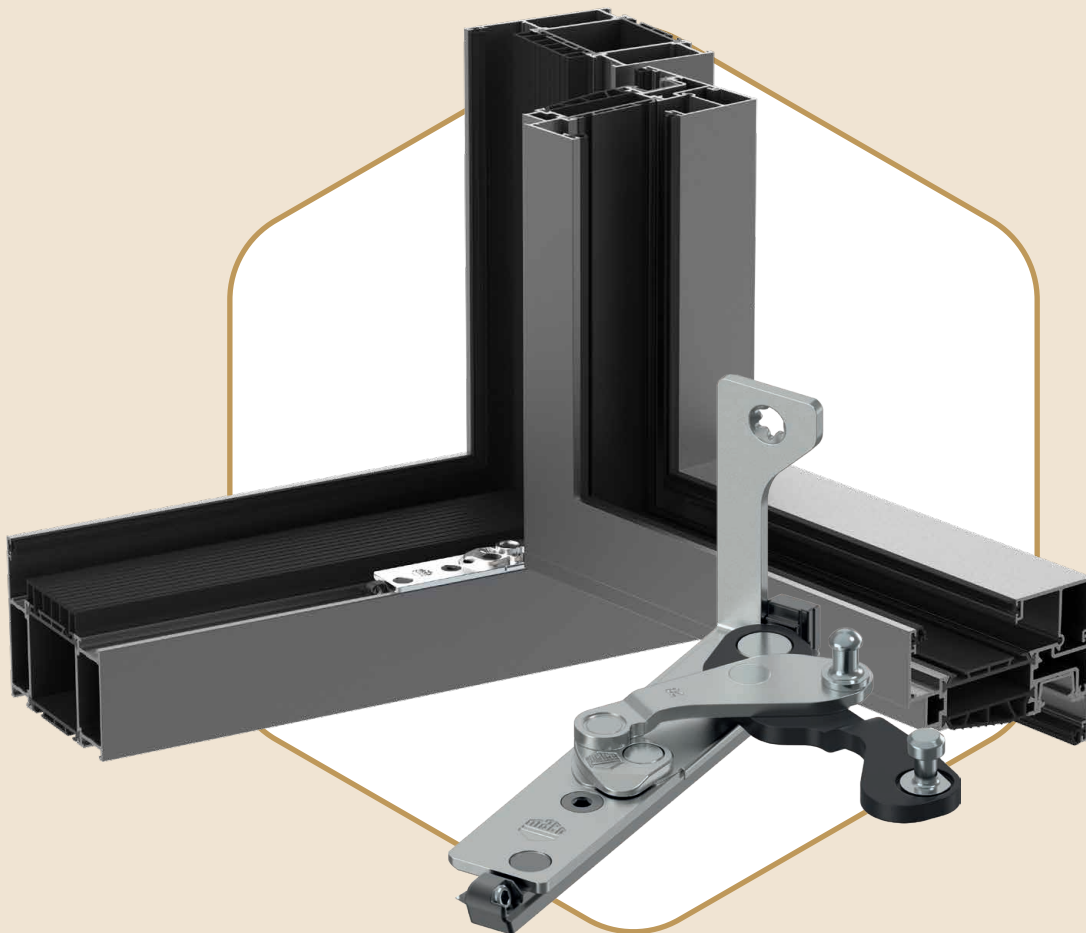
- › Poids max. du vantail SANS reprise de charge : 100 kg
- › Poids max. du vantail AVEC reprise de charge : 130 kg
- › Porte-fenêtre : reprise de charge obligatoire
- › Rainure de ferrage à clameaux avec le cadre (gorge européenne) : 14/18 mm - 10/14 mm, profondeur de la rainure 5 mm
- › Axe 9 mm et 13 mm
- › Profondeur de recouvrement ouvrant max. 12 mm
- › Classe de résistance H2 10 000 cycles
- › Résistance à la corrosion classe 5, EN 1670



Ouverture 100°



- › Poids max. du vantail 150 kg
- › Rainure de ferrage à clamer sur le cadre (gorge européenne) :
14/18 mm - 10/14 mm,
profondeur de la rainure 5 mm
- › Axe de 9 mm et 13 mm
- › Classe de résistance H2
10 000 cycles
- › Résistance à la corrosion
classe 5, EN 1670



Pose à clamer

Tête d'accrochage pour la rainure de la chambre européenne

Clameau vertical de serrage par contraste

Goupilles d'accrochage pour la partie battante

Clameau horizontal de serrage par contraste

Reprise de charge pour porte-fenêtre



Vis de fixation sur le vantail

Reprise de charge

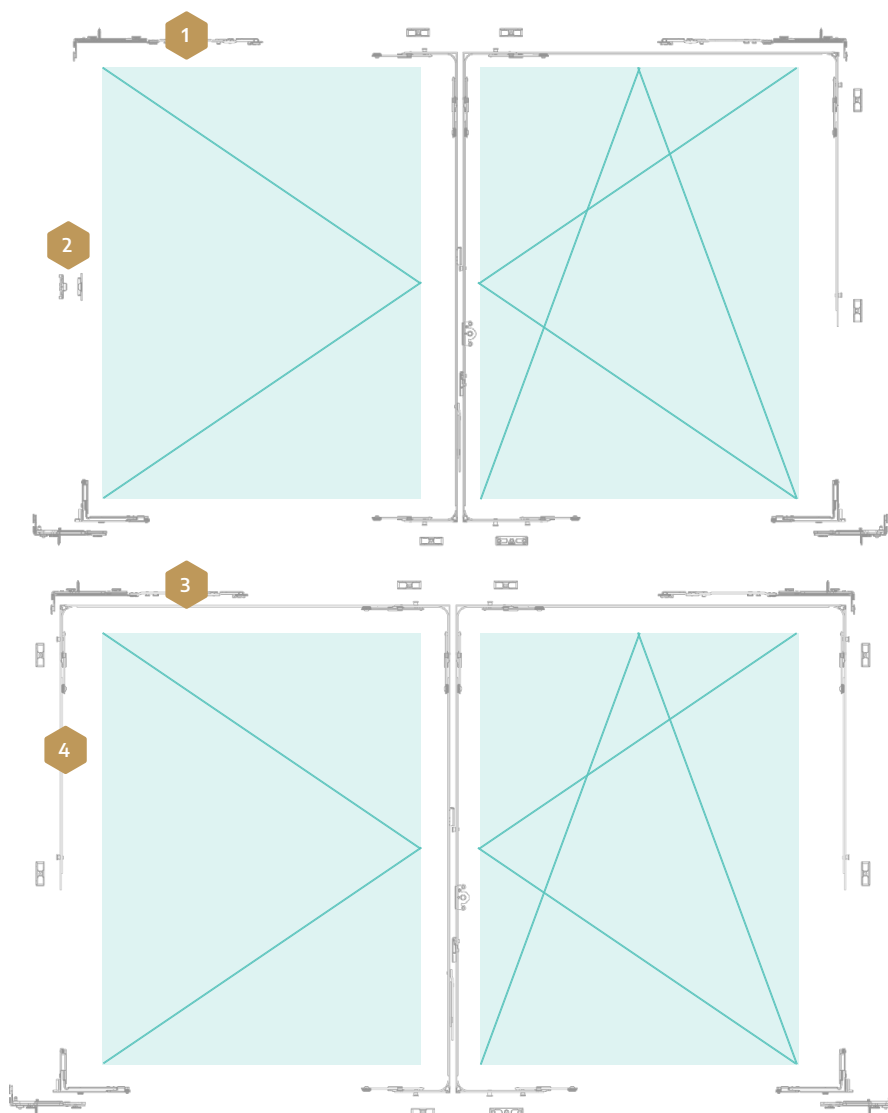
Guidage pour l'insertion de la reprise de charge, sur le cadre

Pour fenêtre à deux vantaux

Composants pour le deuxième vantail

Même dans le cas d'une fenêtre à deux vantaux, il est possible de choisir les éléments adaptés au deuxième vantail parmi différentes solutions, bien sûr toujours invisibles, pour mettre en valeur au maximum le design de la menuiserie :

- 1 Bras de compas
- 2 Fiche médiane
- 3 Compas
- 4 Verrouilleur arrière



Informations, solutions, conseils

MACO est à vos côtés

Rendez-vous sur www.maco.eu/multipower pour en apprendre davantage sur le MACO Multi Power et pour télécharger des documents complémentaires, des instructions de montage ainsi que des certificats. Pour plus d'informations, contactez votre consultant technico-commercial MACO. Nous nous ferons un plaisir de vous aider.

MACO près de chez vous :
www.maco.eu/contact



Ce document est en cours de révision.
Vous trouverez la version actuelle sur <https://www.maco.eu/assets/760457>
ou en scannant le code QR.

Créé le : 4/2026
Référence : 760457
Tous droits et modifications réservés.