

DAMOS VALOR A LA VENTANA



MACO RAIL-SYSTEMS

SISTEMAS DE CORREDERA



La armónica unión del espacio interior y exterior

CORREDERA ELEVADORA
PVC



La posibilidad de utilizar los huecos en la estructura de la vivienda para sus propios beneficios y necesidades de una forma cercana a la naturaleza: para tomar aire, para abastecerse de luz y sol, para relajarse o proporcionar una sensación de libertad a la oficina. Esto ya no es ficción. Ahora, los sistemas de corredera elevadora en PVC permiten unir de forma singular las zonas interiores y exteriores. Gracias a esto, el exterior de la vivienda se convierte en un espacio natural del que usted puede sacar partido.



El herraje de corredera elevadora para PVC



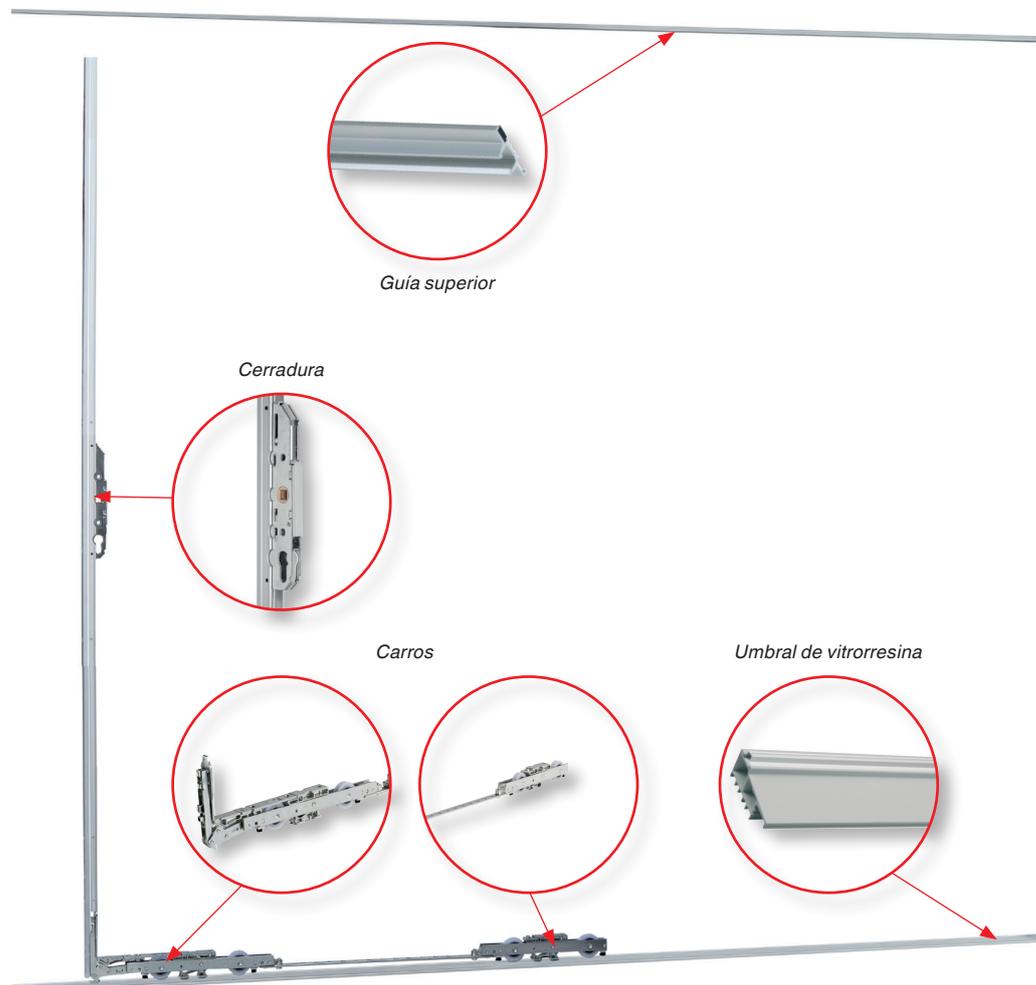
Para pesos de hoja de hasta 300 kg



MACO ha convencido durante años gracias a sus soluciones para corredera elevadora en madera. Su línea de producto

RAIL-SYSTEMS es una de las más reconocidas a nivel mundial por su calidad e innovaciones. Estas soluciones para madera,

confortables y certificadas, se trasladan ahora a las correderas elevadoras en PVC con un peso máximo de hoja de 300 kg.



Made by MACO



Los artículos de corredera elevadora, como son el herraje, los carros estándar y adicionales así como el inigualable umbral base de vitrorresina son evoluciones de MACO. Las cerraduras de HS, sus carros y los accesorios, son realizados en el centro de producción que la firma MACO posee en Trieben (Austria) siguiendo los Estándares de Calidad que la norma DIN EN ISO 9001:2008 exige.

Principales beneficios de la corredera elevadora

- Sencillo montaje del herraje
- Fácil mantenimiento
- Umbrales de GFK (Vitróresina)
- Perfiles de relleno para un mayor ahorro de energía
- Según normativa de barreras arquitectónicas
- Accesorios clipables
- Nueva técnica de cepillos
- Disponible en el acabado anti-corrosión TRICOAT-PLUS





Usando cepillos



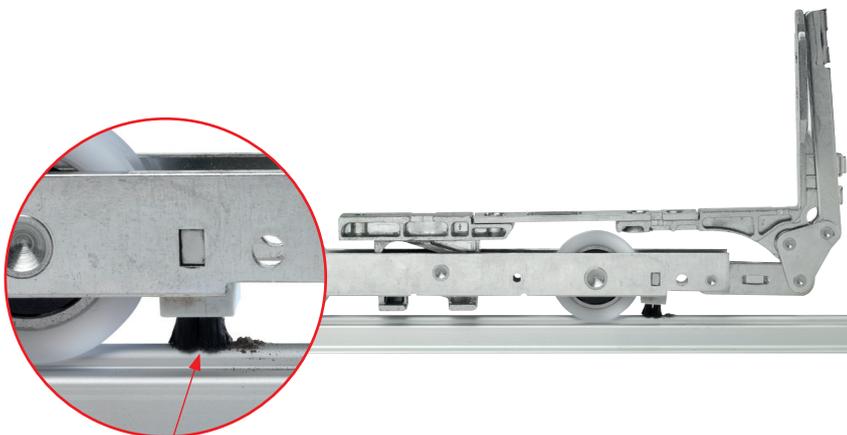
Un movimiento siempre sobre ruedas



Polvo de la construcción, granos de arena, pelos de animales. La suciedad siempre se deposita, ya sea durante la instalación o durante el día a día. Al depositarse sobre el carril se convierte en un perturbador freno, que poco a poco daña las ruedas de los carros, impidiendo el suave funcionamiento de los mismos.
¿Qué podría ser mejor que eliminar esta suciedad con cada pasada de los carros?

Justo esto logran los cepillos. En cada rueda de los carros se encuentra un cepillo que aparta la suciedad del carril con cada movimiento. Esto garantiza un duradero y silencioso funcionamiento. En las confecciones cerradas para PVC, los cepillos se convierten en estándar.

Se utilizan cepillos específicamente adaptados a los carros, cuya técnica de montaje incluye el posicionamiento de las cerdas de dicho cepillo una a una, de tal manera que su inclinación limpie el carril de forma óptima. Gracias a este montaje, la limpieza uniforme del carril a lo largo de toda la vida útil de los carros está garantizada.



Los cepillos en los carros de HS de MACO: En cada rueda del carro se posiciona un cepillo.

En cada elemento se colocan dos carros de dos ruedas con un cepillo en cada una de ellas. Los cepillos trabajan siempre en la dirección de movimiento por delante de la rueda: cuatro ruedas, cuatro cepillos, un movimiento siempre limpio

Apertura facilitada

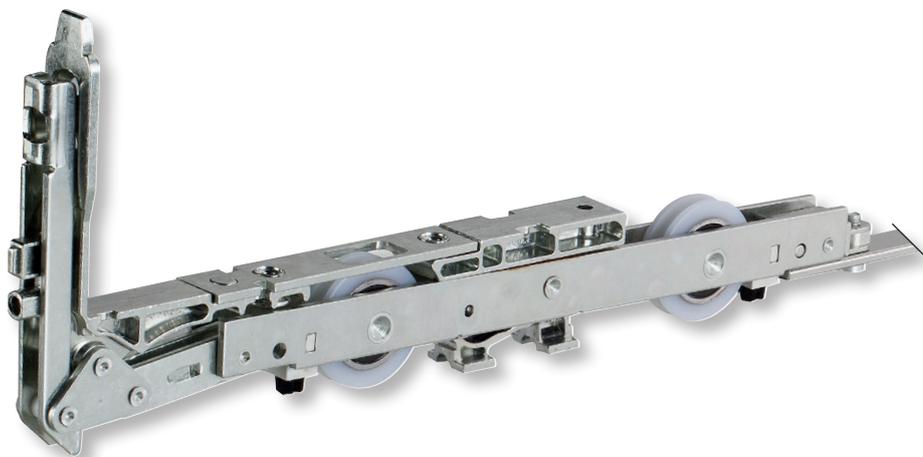


Gracias al angular mejorado se ha optimizado el mecanismo elevador. Junto con la nueva cerradura HS, el mecanismo elevador supone una notable reducción del esfuerzo necesario para la apertura.

¿Qué implica esto para el usuario? Esta reducción del esfuerzo llega a suponer un 15% del anterior, un valor que significa para el usuario de la corredera elevadora

alrededor de un kilo menos que elevar.

Es decir, en el caso de accionar, por ejemplo, una hoja de 200 kg de peso, el usuario debía gestionar alrededor de seis kilos de peso a través del manillón, mientras que ahora este valor se reduce a cinco kilos.



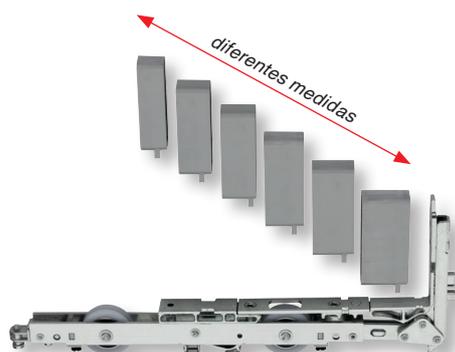
Accesorios para los carros



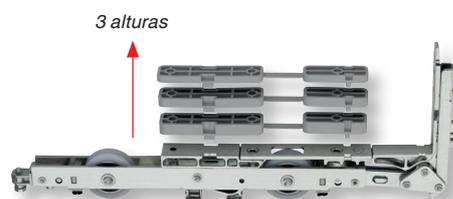
Todos los accesorios de los carros son fabricados por MACO en PVC. Los calces para los carros, necesarios en todo perfil, se encuentran disponibles en diferentes medidas. Los calces horizontales apilables para los carros pueden obtenerse en alturas de 6, 8 y 10

milímetros. De esta forma, el mismo carro puede utilizarse para cualquier perfil de PVC. Además, el mismo calce puede ser usado en el carro anterior o posterior, que pueden apilarse y cliparse con facilidad, alcanzando la medida deseada. Es decir, los 3 diferentes calces

pueden combinarse entre sí en caso de ser necesario. Para cubrir la amplia gama de perfiles de PVC, los calces verticales para los carros pueden también apilarse, cliparse y combinarse para alcanzar en todo momento una fijación perfecta y estable.

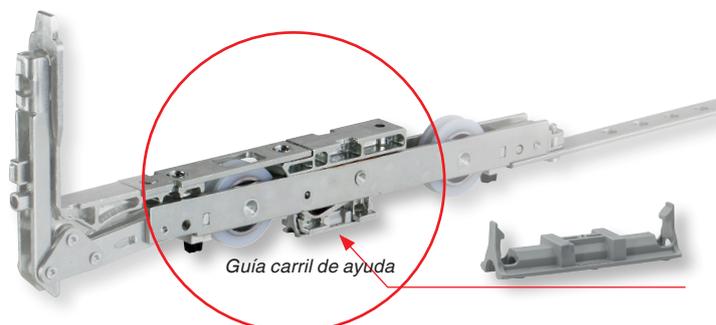


Calces verticales para los carros de corredera elevadora 300kg.



Calces horizontales para los carros de corredera elevadora 300kg.

La perfecta adaptación de los carros a los perfiles de PVC se completa mediante la guía carril de ayuda. En la posición de cierre, cuando la hoja se desplaza hacia abajo, esta guía carril soporta parte del peso, ayudando a las ruedas de los carros y alargando su vida útil.





La nueva cerradura HS

En la nueva cerradura HS pueden montarse hasta cinco pernos de cierre. Para dos de ellos, los agujeros de enganche ya se encuentran abiertos, para los demás se encuentran perforados pero cubiertos. Cinco pernos de

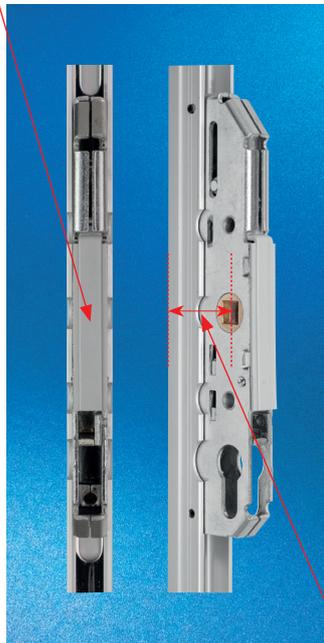
- Altura de canal de herraje desde 745 hasta 3.860 mm para Entrada Manilla 27,5 o 37,5 mm

cierre significan una seguridad anti-efracción superior. La nueva forma de la cabeza del perno supone un enganche más fácil al mismo tiempo que son visualmente más agradables.

- Cerraduras HS disponibles en plata, marrón o bronce.

Caperuza trasera

Protege de la suciedad. Puede ser desmontada en caso de necesidad.



Entrada Manilla

27,5 mm
37,5 mm



Perno de cierre estándar



Perno de cierre estándar opcional



Perno de cierre estándar opcional



Perno de cierre con microventilación

Puntos de cierre ya perforados. Descubrir en caso de necesidad.

Como un juego de niños



Sencillo y sin errores

Todos los accesorios necesarios para la realización en PVC de una corredera elevadora de MACO son fácilmente insertables en su posición gracias a la

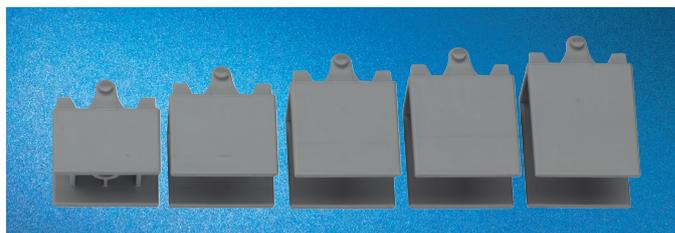
denominada nariz de enganche.
¡El montaje no puede ser más sencillo!



Gracias a la nariz de enganche, los calces se posicionan sin errores

Calces para cerradura

Los calces de PVC para la cerradura HS están disponibles en diferentes dimensiones, para adaptarse perfectamente a las necesidades de cada perfil.



Calces para la cerradura de diferentes dimensiones



Para diferentes geometrías de perfiles



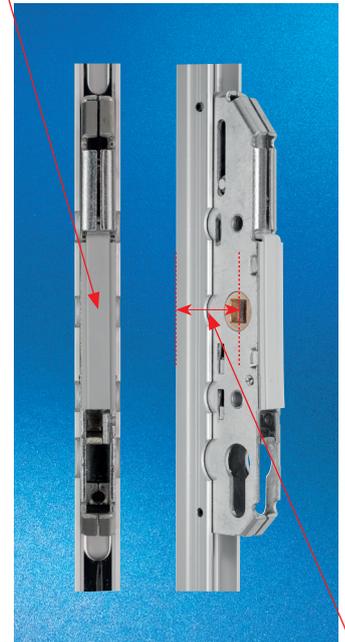
Entrada manilla

La medida posterior de la cerradura es de 15 y 12,5 mm respectivamente. En ambas dimensiones, la caja de la cerradura se encuentra enrasada con el perfil de PVC. Reducir esta medida posterior puede permitir en algunos casos evitar un fresado obligatorio. Y esto es la gran ventaja de poder desmontar la caperuza trasera. Se encuentra en la parte posterior de la caja de la cerradura HS y se encarga de mantener esta caja cerrada y limpia durante la fase de montaje. De esta forma, la suciedad no puede penetrar en la caja,

asegurándose una duradera vida útil. Pero en algunos casos puede preferirse evitar un fresado antes obligatorio, como en perfiles de pequeñas dimensiones. Al retirar la caperuza trasera, la caja de la cerradura reduce sus dimensiones en 2,5 mm y puede de esta manera colocarse sin problemas y sin fresar en perfiles de geometrías problemáticas.

Caperuza trasera

Protege de la suciedad. Puede ser desmontada en caso de necesidad.



Entrada manilla

27,5 mm
37,5 mm

Un bloqueo totalmente aislante



Pernos de cierre

El perno de cierre de la corredera elevadora HS es realizado en acero macizo. Las diferentes longitudes en las que está disponible le permite adaptarse perfectamente a cualquier

perfil de PVC. El material asegura una alta seguridad y una duradera estabilidad. Los pernos se encuentran en dos versiones, de cierre estándar o de cierre con microventilación

Aislamiento óptimo

Para alcanzar una presión de apriete óptima de las juntas de la hoja, si fuera necesario se instalan calces en los pernos de cierre. Estos calces tienen un espesor de 0,5 y 1 mm.

Para cumplir la máxima del montaje „posicionar con

calces en lugar de atornillar con holgura“, los calces se aplican fácilmente a los pernos de cierre con la nariz de eenganche. Y se pueden apilar de la misma manera, alcanzándose rápidamente las necesidades de 2 o 2,5 mm.



Pernos de cierre de acero macizo en diferentes longitudes con calces de 0,5 o 1 mm.

También microventilación



Perno de microventilación

¿Casi cerrado y aun así permitir la entrada de aire? Ningún problema con el nuevo pernio de cierre con microventilación de MACO. Al igual que el pernio de cierre estándar, el perno de microventilación se fija al marco.

Su posición ideal es en la parte inferior y habilitando una ranura entre hoja y marco. Por esta ranura el aire puede circular sin obstáculos, mientras que la hoja se mantiene fijada de forma segura contra aperturas no deseadas desde el exterior



Perno de cierre de microventilación que permite una ranura entre hoja y marco, con calces de 0,5 y 1 mm.

Guiador

El guiador para la hoja superior puede ser utilizado en aperturas a derechas e izquierdas. Actúa como protección lateral adicional

del canal del perfil. Su atornillado se realiza desde la parte superior y desde la parte de la cerradura



Diferentes guidores para la guía superior para utilizar a derechas o izquierdas.

Aislado térmicamente de arriba a abajo



Umbral de vitrorresina MACO con el perfil de HS de Gealan.

Umbral de vitrorresina

Las correderas elevadoras HS se culminan gracias al umbral de vitrorresina Fiber-Therm de MACO. Este umbral permite una rotura de puente térmico que evita la pérdida de calor y gracias a los perfiles niveladores específicamente adaptados, son utilizables en los diversos perfiles de PVC.

El bajo coeficiente de transmitancia térmica del umbral de vitrorresina hace innecesaria la rotura de puente térmico adicional. El uso de los perfiles de relleno rebaja el valor U hasta un sensacional 0,82. Estos perfiles de relleno son opcionales y pueden solicitarse en MACO por separado en función del umbral utilizado.



Con los umbrales de vitrorresina MACO y los perfiles de relleno se puede alcanzar un valor U de transmitancia térmica de 0,82 W/(m²K).

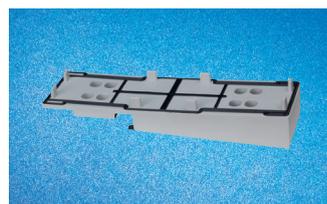
Útiles accesorios



Nueva placa de unión

El umbral se completa con las placas de unión correspondientes, sobre las que se apoya el perfil vertical del marco. Estas placas realizadas en PVC, tienen la contraforma del umbral y han sido desarrolladas de tal manera que se

combinan perfectamente con el perfil de PVC. La última novedad son los labios de goma que rodean la placa con la forma del perfil de PVC, por lo que la perfecta estanqueidad de la unión queda asegurada



Placa de unión para el corte recto del perfil de marco

Nuevo perfil nivelador de PVC

Para una perfecta posición de la hoja respecto del umbral, MACO ha desarrollado los perfiles niveladores específicos por perfil.

Equipados con labios de goma en la parte interior y exterior, pueden ser montados de forma rápida y sencilla.



Umbral de vitrorresina con perfil nivelador de PVC

Posicionador de hoja

El posicionador de hoja se encarga de la estabilidad de la hoja en caso de fuertes vientos y la mantiene en su

posición gracias a la nariz que asegura el correcto posicionamiento de la hoja respecto de la guía.



El posicionador de hoja estabiliza la hoja en caso de fuerte viento



MACO
RAIL-SYSTEMS



¿Te gusta la **Velocidad?**



MAYER & CO BESCHLÄGE GMBH
ALPENSTRASSE 173
A-5020 SALZBURG
TEL +43 (0)662 6196-0
FAX +43 (0)662 6196-1449
maco@maco.at
www.maco.at

**UNA EMPRESA DEL GRUPO
MACO BESCHLÄGE GMBH**
MACO HERRAJES
Barrio de Peruri 33, 1º D
48940 Lejona (Vizcaya)
TEL: +34 944 002 533
info@maco-herrajes.es
www.maco-herrajes.es

 Scan for more Info



Best.-Nr. 756861_ES - Datum: Febrero 2012
Todos los derechos reservados.
Imágenes: MACO, shutterstock.com