

TECHNIK DIE BEWEGT



Panorama ohne Hindernisse



TECHNIK DIE BEWEGT



Vollsortiment
für Großflächenelemente



Neuerungen für Hebe-Schiebe-Türen



Mit MACO-Beschlägen nutzen Sie ein Vollsoriment in höchster Qualität aus einer Hand. Dazu gehören unter anderem Getriebe, Laufwagen, Dichtungsschienen und Bodenschwelle.

Die Beschläge bewegen Flügelgewichte bis 400 kg in Kunststoff, Holz und Holz-Aluminium. Revolutionär ist die Produktinnovation der versenkbaren Verschlusshaken und flächenbündigen Schließteile.

Weitere Neuerungen highlighten neben der rahmenlosen Fixverglasung für Holz-Aluminium-Systeme vor allem sehr schmale Holz-Profile auch für sehr großformatige Türen bis 3.600 mm Flügelhöhe und empfohlenen 300 kg Flügelgewicht.



TECHNIK DIE BEWEGT



Bis 400 kg Flügelgewicht
heben und schieben



Stahlhakengetriebe

Die Verschlusstechnik erinnert an eine Mehrpunktverriegelung für Haustüren. Bei geöffneter Tür ziehen sich die aus Stahl gefertigten Verschlusshaken über die Griffstellung vollständig in den Hebe-Schiebe-Flügel ein. Kein Verschlussteil steht vor, nichts bricht den Blick.

Beim Schließen der Tür laufen die Haken berührungslos in die rahmenseitig flächenbündig eingelassenen Schließteile ein.

Zusätzlich gewährleisten die Stahlhaken einen hohen mechanischen Einbruchschutz.



TECHNIK DIE BEWEGT



**Kontrolliert sanfte
Griffrückbewegung**



Getriebedämpfer

Der Getriebedämpfer reduziert den Kraftwiderstand und bewirkt das kontrolliert sanfte, verlangsamte Zurückgleiten des Griffes.

Der im eingebauten Zustand nicht sichtbare Getriebedämpfer kann flexibel nachgerüstet werden. Er trägt zum Bedienkomfort vor allem sehr schwerer Türen bei.



TECHNIK DIE BEWEGT



Zwei plus zwei
Dichtungsebenen



Kunststoff-Mehrkammer-Dichtungsschiene

Zwei gegenüberliegende Schienenkörper nehmen in sich jeweils eine außen liegende Streifdichtung und eine innen liegende Schlauchdichtung auf.

Die Streifdichtung hält auftreffenden Schlagregen und Starkwind ab. Die Schlauchdichtung dient der Hauptabdichtung.

Der aus Kunststoff gefertigte Mehrkammerkörper gewährleistet die optimale thermische Trennung.

Die Dichtungsschiene kann an sehr schmalen Holz- und Holz-Aluminium-Systemen senkrecht und waagrecht montiert werden. Sie nimmt Flügeltoleranzen von +/- 3 mm auf.



Dezent: Die Befestigungsschrauben der Dichtungsschiene werden durch die Schlauchdichtung abgedeckt. Die Schiene ist in den Farben Silber, Weiß und Schwarz erhältlich.

TECHNIK DIE BEWEGT



**Bodenseitig
optimal gedämmt**



GFK-Bodenschwelle

Die korrosions- und chemikalienbeständige Bodenschwelle isoliert effektiv gegen Kälte und Wärme. Ihr glasfaserverstärkter Kunststoff garantiert die heizkostensparende Dämmung am bodenseitigen Abschluss.

Zur Verfügung stehen zwei einteilige Schwellenkörper in den Ausgangsbreiten 180 und 240 mm. Die extrem leichten, sehr festen Schwellenkörper lassen sich individuell verbreitern.

Für beste Wärmedämmung sorgen optionale Einschub- und Unterbaudämmprofile.

Die Dichtungsplatte aus Kunststoff mit integrierter Entwässerungsöffnung verhindert selbst bei Stürmen und hohen Windgeschwindigkeiten das Eindringen des auftreffenden Regens in den Wohnbereich. Denn über die eingefräste Öffnung und die darunterliegende GFK-Bodenschwelle kann das angesammelte Wasser abrinnen und im umgebenden Bodenbereich versickern.



TECHNIK DIE BEWEGT



**Sichere und leichte
Flügelführung**



Führungsschiene

Die oben verdeckt liegende Führungsschiene wird flächenbündig in den Rahmen eingefräst.

Unabhängig vom Flügelgewicht gewährleistet sie das sichere, leichte Führen der Hebe-Schiebe-Tür und trägt zur maximalen Durchsichtfläche bei.

Wahlweise Puffer oder Endlagendämpfer der rollenunterstützten Führungseinheit fördern zusätzlich den außergewöhnlichen Schließkomfort. Bei sehr hohen Flügelgewichten tragen sie zur Schonung des umgebenden Mauerwerks bei.





**Bis empfohlenen 300 kg Flügelgewicht
heben und schieben**



Schmale Holz-Rahmenfrieze

Größtmögliche Tageslichtfläche und glasabhängig beste U-Werte sind Nutzenzugewinne für Wohnkomfort und Energiebilanz.

Dank der schmalen Frieze genießen Nutzer die Vorzüge einer beweglichen Glasfront, deren Rahmung bewusst minimalistisch in den Hintergrund tritt. Die Hebe-Schiebe-Tür wird zum Design-Element im Raum. Sowohl die Standard-Hebe-Schiebe-Beschläge als auch das Stahlhaken-Getriebe lassen sich in Holz- und Holz-Aluminium-Profile ab 76 mm Höhe einbringen.



TECHNIK DIE BEWEGT



**Bodenbündiger
Durchgang**



Trittschwelle

Als optisch elegante Lösung ermöglicht die Trittschwelle den nahezu ebenerdigen Niveaueingang zwischen Innen- und Außenboden. Die Trittschwelle kann jederzeit problemlos ausgetauscht werden.

In Kombination aus GFK-Bodenschwelle mit der Laufschiene flach und der Trittschwelle ist die Hebe-Schiebe-Lösung barrierefrei gemäß DIN 18040-1 und -2 ausgeführt.



TECHNIK DIE BEWEGT



**Maximal
großflächig**



Rahmenlose Fixverglasung

In Ergänzung zu den schmalen Rahmenfriesen setzt die rahmenlose Fixverglasung die Gestaltungsabsicht maximal großflächiger Verglasungen bei minimal möglicher Rahmung konsequent fort.

Eine Aluminium-Glasleiste ermöglicht die Reparaturverglasung von außen. Dadurch bleiben Aluminiumvorsatzschale und umgebendes Mauerwerk bei einem Glaswechsel unberührt.

Die Materialeinsparung ist ein weiterer überzeugender Vorzug dieser Bauweise.

Bodenseitig aufgenommen wird die Fixverglasung durch ein thermisch getrenntes Ausgleichsprofil.



TECHNIK DIE BEWEGT



MAYER & CO BESCHLÄGE GMBH

ALPENSTRASSE 173
A-5020 SALZBURG
TEL +43 662 6196-0
FAX +43 662 6196-1449
maco@maco.eu
www.maco.at

MACO BESCHLÄGE GMBH

HAIDHOF 3
D-94508 SCHÖLLNACH
TEL: +49 9903 9323-0
FAX: +49 9903 9323-5099
d-maco@maco.de
www.maco.de

 Scan for more Info



Best.-Nr. 757076 – Datum: September 2014 - Änderungsdatum März 2015
Alle Rechte und Änderungen vorbehalten.
Bildquelle: MACO, shutterstock.com