

VALORIZZIAMO IL SERRAMENTO



**MACO**  
**RAIL-SYSTEMS**  
SISTEMI SCORREVOLI



Esiste uno scorrevole capace di mantenere  
tutte le qualità di una finestra?

SCORREVOLI A RIBALTA - RS

MACO  
RAIL-SYSTEMS



Sì. Si chiama scorrevole a ribalta: quando le alte prestazioni di una finestra sposano la bellezza di uno scorrevole nasce un RS.

Meccanismi Maico per scorrevoli a ribalta. Fate scorrere le vostre finestre.

MACO  
RAIL-SYSTEMS



## Il bello di essere un RS

Metà scorrevole metà finestra: è questa la forza dello scorrevole a ribalta, capace di riunire il meglio delle due tipologie di serramento.

L'RS, infatti, è uno scorrevole che ha la stessa profilatura di una finestra, con tutti i vantaggi che ne conseguono:

- **il costruttore non deve cambiare le lavorazioni sul serramento né acquistare nuovi utensili;**
- **il cliente finale può contare sulle stesse alte prestazioni che offrirebbe una finestra a livello di permeabilità all'aria, tenuta all'acqua, isolamento termico e abbattimento acustico.**

## Piccoli accorgimenti fanno un grande comfort

Ogni caratteristica dei meccanismi Maico è pensata per contribuire alla funzionalità dello scorrevole. Il risultato sarà un RS confortevole e dalle alte prestazioni.

### Isolamento termoacustico

Perché lo scorrevole possa contribuire al risparmio energetico della casa e allo stesso tempo possa isolare dai rumori servono vetri doppi o tripli, che richiedono profili più spessi rispetto al passato.

Con la forbice e i bracci del carrello lunghi, l'anta mobile arretra di ben 125 mm rispetto a quella fissa e il profilo può superare addirittura i 92 mm di spessore. È così possibile montare vetrocamere triple con valore di trasmittanza termica  $U_g$  fino a  $0,5 \text{ W/m}^2\text{K}$  o di abbattimento acustico  $R_w$  fino a 50 dB.

- **125 mm di arretramento**
- **Spessore profilo oltre 92 mm**



### Scorrevolezza estrema

L'RS scorre in modo fluido grazie alle ruote grandi, larghe e distanti l'una dall'altra. Inoltre i carrelli sono dotati di piccole spazzole: ogni volta che lo scorrevole viene movimentato le spazzole puliscono il binario impedendo allo sporco di depositarsi e di compromettere la scorrevolezza.

Un fermo forbice superiore, infine, evita il rinculo dell'anta quando viene aperta con forza.

- **Spazzole sul carrello**
- **28 mm il diametro delle ruote**
- **Fermo forbice superiore**



*Ogni volta che apriamo e chiudiamo lo scorrevole, le spazzoline integrate nei meccanismi Maico puliscono il binario. Così lo sporco non inceppa le ruote*



### **Il silenzio è d'oro**

Per rendere l'RS silenzioso, sui meccanismi sono stati aggiunti inserti che evitano cigolii. Come lo scrocco in materiale plastico sull'anta, che riduce il rumore quando lo scorrevole si aggancia in fase di chiusura.

- **Inserti antirumore**

### **Durata nel tempo**

Come le altre linee Maico anche i meccanismi per RS sono disponibili nella versione standard oppure Tricoat (per CN e AA), uno speciale trattamento di superficie che forma una barriera inattaccabile da corrosione e ruggine.

- **Trattamento di superficie Tricoat**

### **Montaggio facile**

Comfort per il cliente finale ma anche per il serramentista, dal momento che per inserire il carrello nel binario inferiore basta un'inclinazione minima dell'anta: un bell'aiuto quando si lavora con ante pesanti e di grandi dimensioni.

- **Inclinazione minima dell'asse di inserimento**

## **Per tutti i materiali**

I meccanismi della linea Rail-Systems per RS permettono di realizzare scorrevoli a ribalta in qualsiasi materiale:

legno, PVC, alluminio con cava ferramenta, sistemi misti legno-alluminio e alluminio-legno.



MACO  
RAIL-SYSTEMS



## Anche l'occhio vuole la sua parte

Non si può prescindere dall'estetica quando si parla di scorrevoli. Ecco perché i meccanismi Maico sono studiati per realizzare RS che oltre a essere funzionali siano belli da guardare.

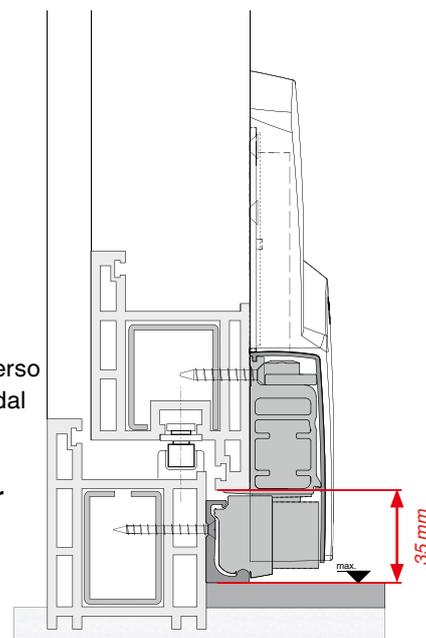


## Minimo ingombro a pavimento

Un traverso inferiore basso che non ingombri il passaggio è sempre apprezzato dal cliente finale. Il binario Maico ha bisogno di appena 35 mm di spazio per essere applica-

to sul telaio: si può così ridurre l'altezza del traverso e, quindi, la sporgenza dal pavimento.

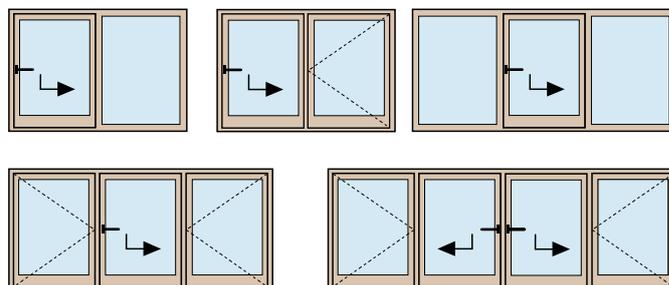
- **35 mm sul telaio per applicare il binario**



## Varietà di aperture

Che la destinazione dello scorrevole sia una stanza raccolta o un ambiente faraonico, i meccanismi Maico non mettono limite alla fantasia del serramentista: a due, a tre o a quattro ante, per esempio due fisse più due mobili, oppure due che scorrono più due che si aprono a battente, oppure...

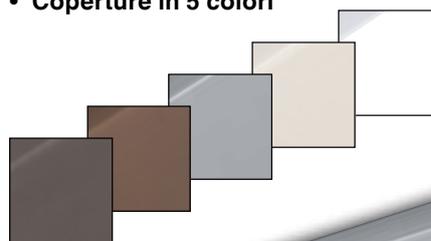
- **Per 2, 3 o 4 ante**
- **Varie tipologie di apertura**



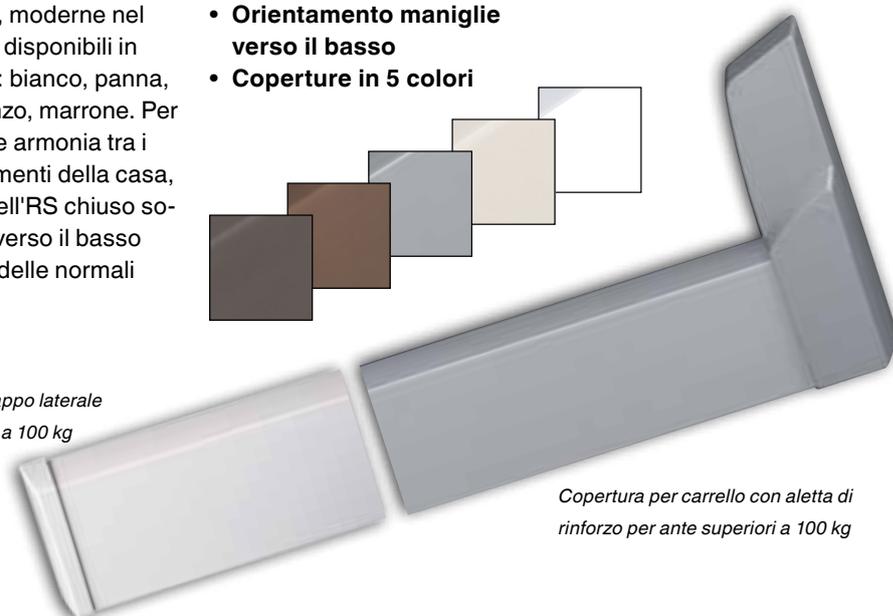
## Coperture e maniglie

Le coperture, moderne nel design, sono disponibili in cinque colori: bianco, panna, argento, bronzo, marrone. Per una maggiore armonia tra i diversi serramenti della casa, le maniglie dell'RS chiuso sono orientate verso il basso come quelle delle normali finestre.

- **Orientamento maniglie verso il basso**
- **Coperture in 5 colori**



*Copertura con tappo laterale per ante inferiori a 100 kg*



*Copertura per carrello con aletta di rinforzo per ante superiori a 100 kg*

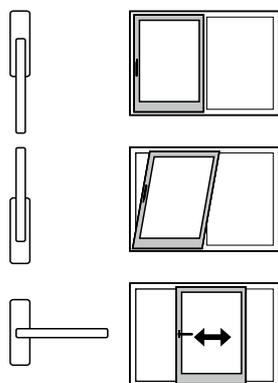
## L'RS si fa in quattro

Con i meccanismi Maico per RS si possono realizzare 4 diversi sistemi di scorrevoli a ribalta, che si differenziano in termini di comfort d'uso, portata e prezzo. Scopriamoli.

### CN: comando normale

È il modello base. Consente di utilizzare gli stessi meccanismi che si applicano su una finestra standard. La movimentazione dello scorrevole CN è totalmente manuale e l'anta non rimane bloccata in posizione a ribalta.

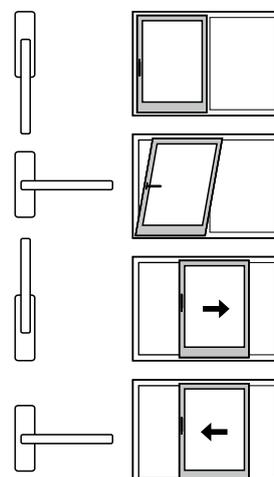
- **Movimentazione totalmente manuale**
- **Portata fino a 160 kg**



### AA: aggancio automatico

La fase di chiusura è facilitata: facendo scorrere l'anta, questa si aggancia automaticamente e si posiziona a ribalta. Per chiudere completamente l'anta si agisce manualmente.

- **Facilitazione in chiusura**
- **Portata fino a 160 kg**

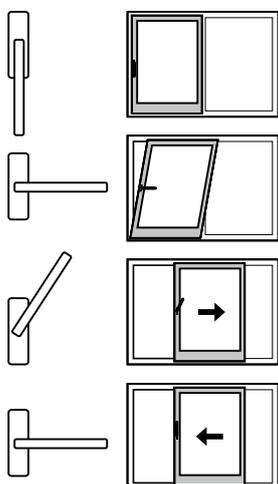


Versione	Portata (1 anta)	Dimensioni	Utilizzo
Comando normale (CN)	max 160 kg	LBB 620 - 1650 mm HBB 1000 - 2350 mm	Versione base con chiusura e apertura manuale
Aggancio automatico (AA)	max 160 kg	LBB 650 - 1650 mm HBB 1000 - 2350 mm	Chiusura semi-automatica
Comando forzato (CF)	max 200 kg	LBB 720 - 2000 mm HBB 900 - 2700 mm	Chiusura automatica; consigliato per ante grandi
Parallelo a scorrere (PAS)	max 200 kg	LBB 750 - 2120 mm HBB 840 - 2685 mm	Chiusura automatica; le posizioni della maniglia sono identiche rispetto a una finestra

### CF: comando forzato

È la versione di RS più evoluta. Per chiudere l'anta non è necessario spingerla contro il telaio, basta ruotare la maniglia e ci pensano i meccanismi ad avvicinarla. Ideale per movimentare senza sforzo ante di grandi dimensioni.

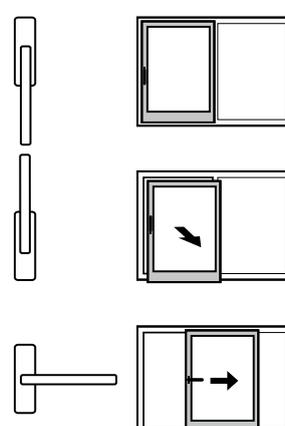
- Apertura e chiusura facilitate
- Portata fino a 200 kg



### PAS: parallelo a scorrere

È il modello più intuitivo perché le posizioni della maniglia corrispondono alla finestra. La chiusura è morbida: l'anta si aggancia agli scontri, le molle la tirano, mentre gli ammortizzatori attutiscono l'urto.

- Posizioni maniglia come sulla finestra
- Portata fino a 200 kg





## PAS, lo scorrevole più amato da chi lo usa

Il Pas è *user-friendly*: facile da movimentare e pensato per proteggere dai ladri anche quando stiamo arieggiando. Per questo è lo scorrevole più vicino ai bisogni di chi lo usa.

### Aprire e chiudere? Più facile di così!

La maniglia funziona esattamente come sulla finestra: verso il basso significa chiusura, a 90° significa apertura completa, verso l'alto apertura a ribalta (che nel caso del Pas diventa uno scostamento parallelo di pochi millimetri).

Così non si rischia di sbagliare e far oscillare inutilmente la grande anta prima di riuscire a portarla nella posizione desiderata. Adatto a case private, ma anche a luoghi pubblici dove lo scorrevole è azionato da persone diverse che non sanno come funziona.

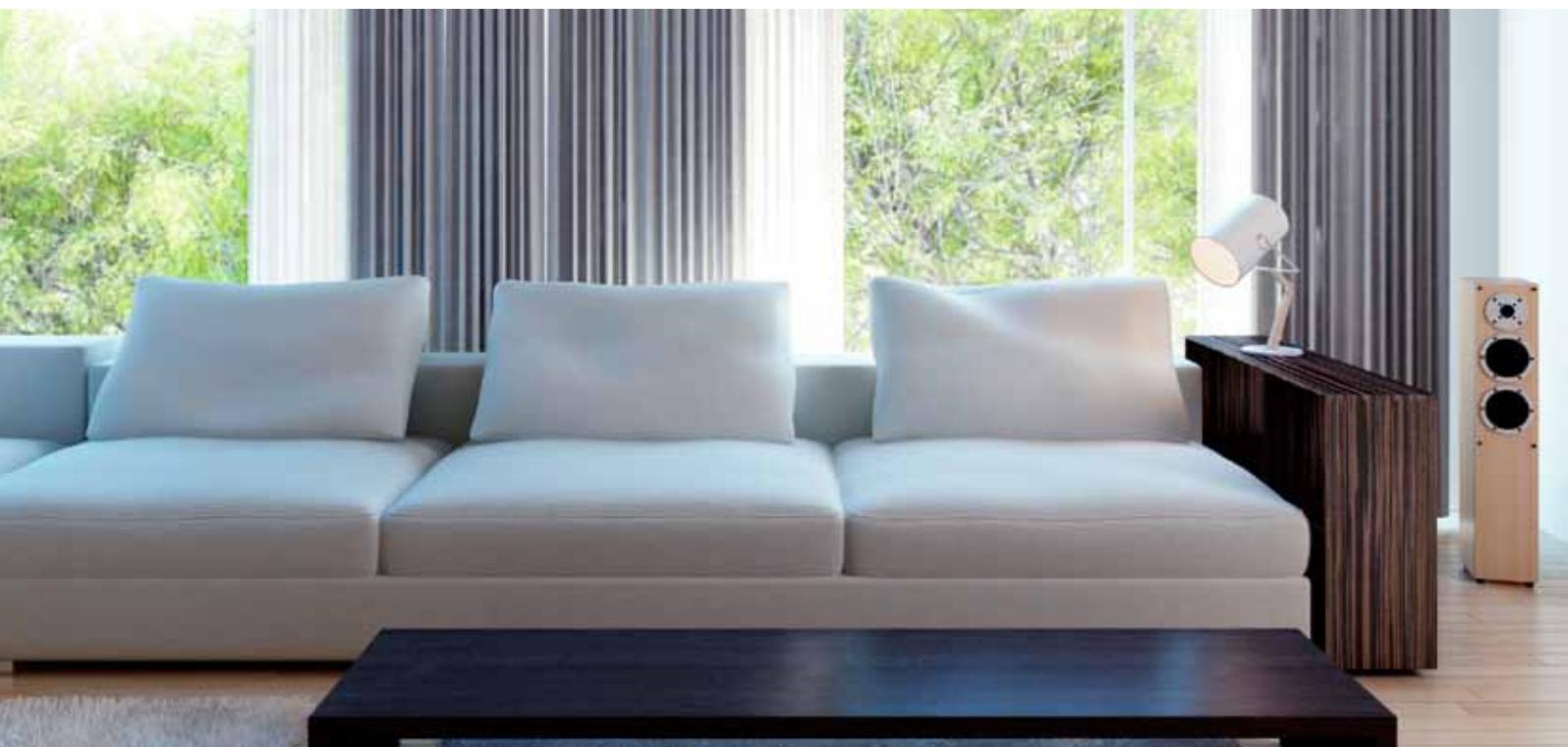
- **Posizioni maniglia come sulla finestra**
- **Azionamento intuitivo**
- **Sì in edifici pubblici**

### Chiusura soft

Così come i cassetti della cucina rallentano quando li spingiamo per chiuderli, lo stesso accade con il Pas: basta far scorrere l'anta, questa

si aggancia, le molle la tirano al telaio mentre gli ammortizzatori integrati attutiscono l'urto.

- **Molle e ammortizzatori**
- **Urto attutito**





### L'aria PAS...

Quando apriamo a ribalta il Pas, non incliniamo l'anta bensì la distanziamo in parallelo: tra anta e telaio si crea così una fuga di 6-8 mm, omogenea lungo il perimetro, che permette di ricambiare l'aria mentre lo scorrevole sembra chiuso.

- **Ribalta parallela**
- **Apertura invisibile**

### ...il ladro non PAS

Paradosso: il Pas protegge dai ladri anche quando è aperto (in scostamento parallelo).

Non solo perché la fuga millimetrica è così discreta da farlo sembrare chiuso, ma soprattutto perché i punti di chiusura rimangono aggrappati agli speciali scontri antieffrazione a "S".

Così il Pas è riuscito a conquistare il livello di sicurezza RC 2 anche in posizione di apertura a scostamento parallelo. Insomma, l'aria entra ma gli scassinatori no.

- **Apertura a scostamento parallelo: funghi aggrappati agli scontri**
- **Antiscasso RC 2**



*Antiscasso in apertura: quando l'anta è distanziata di 6-8 mm dal telaio, i funghi autoregolanti restano aggrappati negli speciali scontri antieffrazione a "S"*

**MAICO SRL**  
ZONA ARTIGIANALE, 15  
I-39015 S. LEONARDO (BZ)  
TEL +39 0473 65 12 00  
FAX +39 0473 65 13 00  
info@maico.com  
www.maico.com



**UNA AZIENDA DEL GRUPPO MACO**  
**MAYER & CO BESCHLÄGE GMBH**  
Alpenstraße 173  
5020 Salzburg - Austria  
TEL +43 (0)662 6196-0  
FAX +43 (0)662 6196-1449  
maco@maco.at  
www.maco.at

