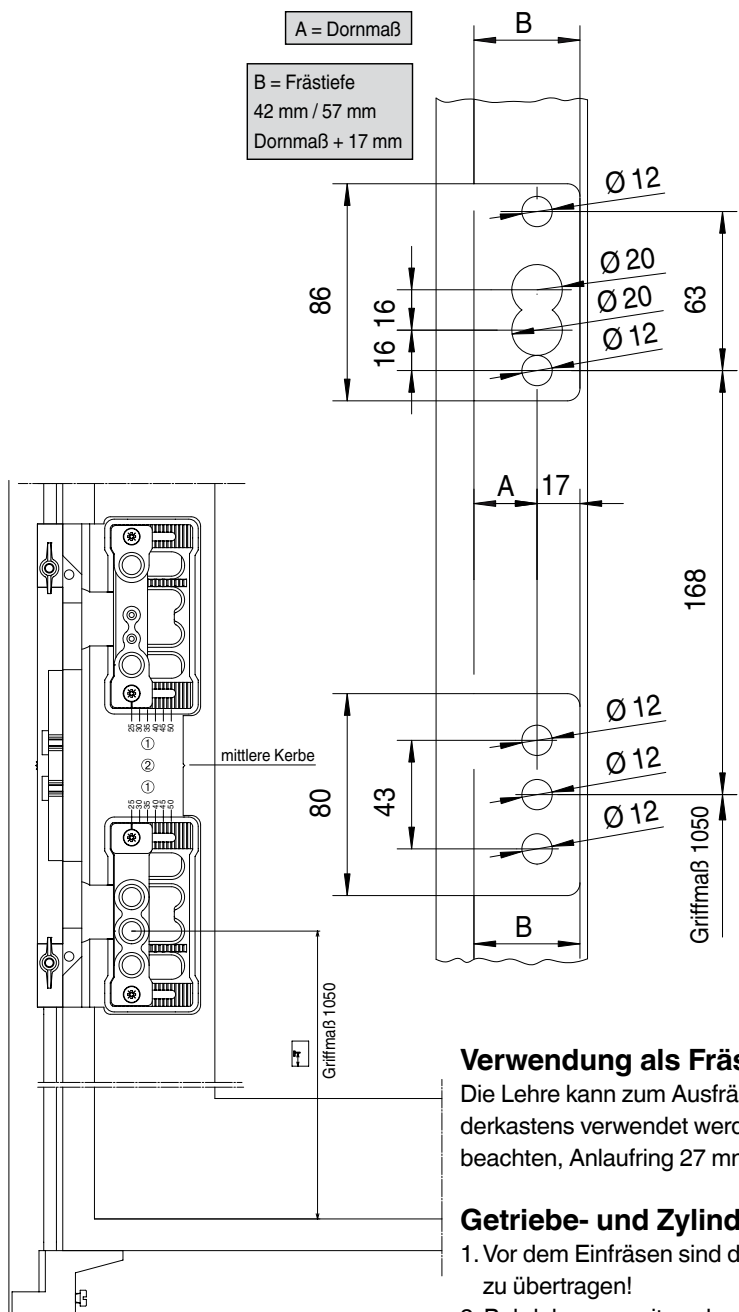




**ACHTUNG!** Bei Einzelentnahme muss der Beipackzettel dem Einzelteil hinzugefügt werden. Bei Bedarf können Sie den Beipackzettel unter der angeführten Bestellnummer bei MACO anfordern.

## Türgetriebe sperrbar – Anschlag



### Anwendungsbereiche:

**Türgetriebe mit Sonderdornmaße** für Holztüren mit Griffen und durchgehendem Zylinder auf der Innen- und Außenseite.

**Türgetriebe 25 mm Dorn** für Holztüren mit Griffen und Halbzylinder nur auf der Innenseite.

Für das Getriebe können alle herkömmlichen Zylinder verwendet werden. Bei Rundzylindern (z.B. Kaba) bitte Rückfrage.

### Anschlag am Flügel:

1. Bohrungen für Oliven und Rosetten sowie Getriebe und Zylinder lt. Zeichnung anreißen oder MACO-Bohrschablone für sperrbares Türgetriebe verwenden.
2. Getriebe- und Zylinderkasten ausfräsen (Ø 12 mm, Frästiefe lt. Tabelle Maß B).
3. Getriebe wie bei normalen Türgetrieben ablängen und montieren.
4. Griffe und Rosetten anbringen, Befestigungsschrauben an Profilstärke anpassen, bei Kerbe abschneiden.

### Anschlag am Rahmen:

Die Positionen der Verriegelungszapfen entsprechen denen des normalen Türgetriebes. Anschlag der Schließteile mit den üblichen MULTI-Schablonen.

### Verwendung der Bohrschablone Best.-Nr. 214634:

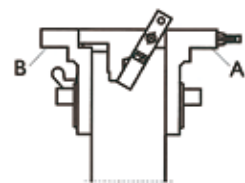
1. Bohrlehre rechts oder links eingestellt aufstecken.
  2. An Flügelunterkante lt. Abbildung anschlagen.
  3. Lehre spannen (Flügelmuttern).
- Bohrer 12 mm für Durchgangslöcher der Olive bzw. Rosette; Bohrer 3 mm zum Markieren der Zylinderlöcher ( mit 20 mm nachbohren). Schablone kann bis zu einer Türstärke von 110 mm verwendet werden.

### Verwendung als Frässhablone:

Die Lehre kann zum Ausfräsen des Getriebe- und Zylinderkastens verwendet werden (Fräser 16 mm - Frästiefe beachten, Anlaufing 27 mm).

### Getriebe- und Zylinderfräsung:

1. Vor dem Einfräsen sind die Kerbmarken ① auf den Flügel zu übertragen!
2. Bohrlehre so weit nach unten bzw. nach oben schieben, bis sich die mittlere Kerbmarke ② mit der übertragenen Markierung deckt.



Lehren werden rechts eingestellt geliefert (s. Abb.) Für linke Türen müssen die Teile (A und B) gegeneinander vertauscht werden!