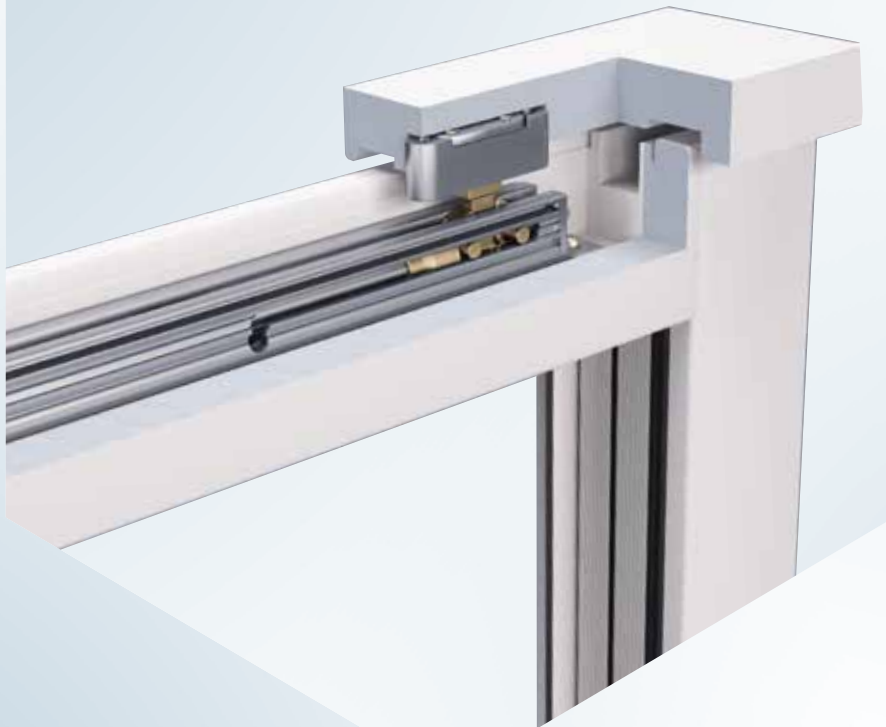


BESTELLMILFE / MONTAGEHINWEISE

# HS comfort close verdeckt liegend Inoutic Prestige Flügel HST276



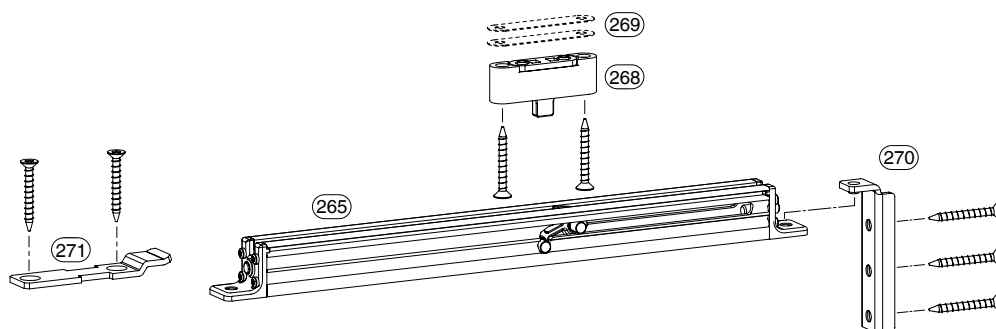
Verwendung  
ausschließlich für Fachbetrieb!



## Inhaltsverzeichnis

<b>Bezeichnung</b>	<b>Seite</b>
Beschlagübersicht	3
Bearbeitung Rahmen	4
Bearbeitung Flügel	5
Kontrollmaß	6
Einstellmöglichkeit	7
Technische Daten	8

## Beschlagübersicht



Pos.	Bezeichnung
(265)	Comfort Close
(268)	Rahmenteil
(269)	Unterlegplatte Rahmenteil
(270)	Anschraubwinkel
(271)	Halteblech

Schrauben sind nicht im Lieferumfang enthalten.  
Diesbezügliche Angaben stellen eine Empfehlung dar.

**Hinweis:**  
Alle Maße in diesem Dokument sind in Millimeter.

### Stück bei Schema

A	C	Artikelbezeichnung	Artikel-Code
1	1 <sup>y)</sup>	Gr. 1 ≤ 200 kg ≤ 30 N	Flügelgewicht Verschiebekraft 300359
		Gr. 2 > 200 ... 300 kg ≤ 50 N	Flügelgewicht Verschiebekraft 300360
1	1 <sup>y)</sup>	Rahmenteil verdeckt liegend B = 13 mm 19 mm Comfort Close Silber (268)	300380
x)	x)	Abdeckung verdeckt liegend für Rahmenteil Comfort Close (ohne Abb.)	300432
x)	x)	Unterlage verdeckt liegend NB = 12 mm 0,5 mm für Rahmenteil Comfort Close (269)	302323
1	1 <sup>y)</sup>	Packung Zubehör 19 Comfort Close (269) (270) (271)	300573

x) optional

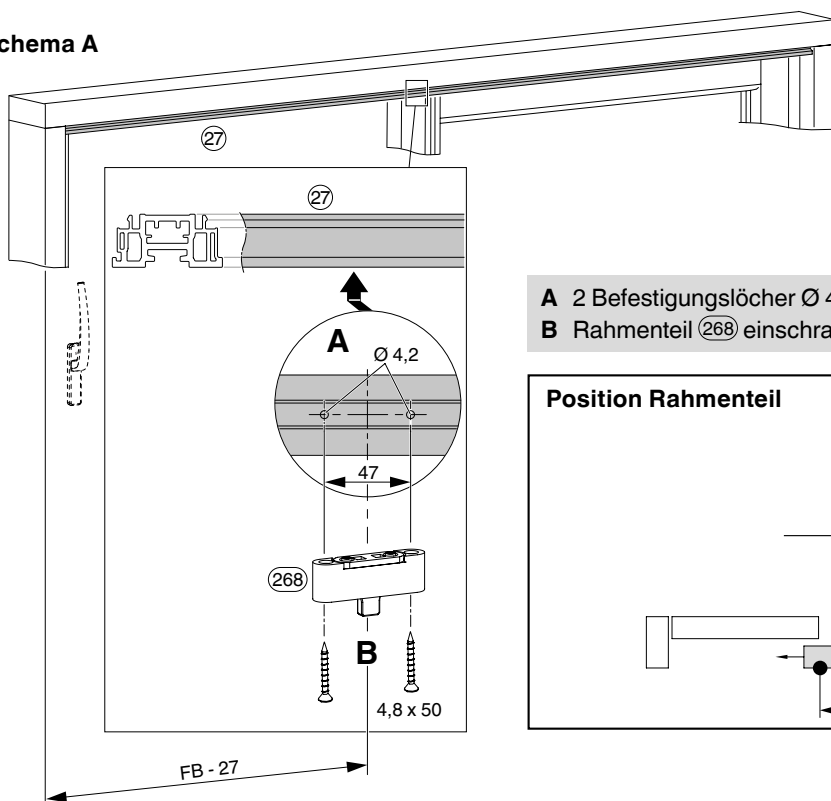
y) pro Schiebeflügel

z) Farbe Dämpfer: Gr. 1 - Schwarz, Gr. 2 - Silber-Grau

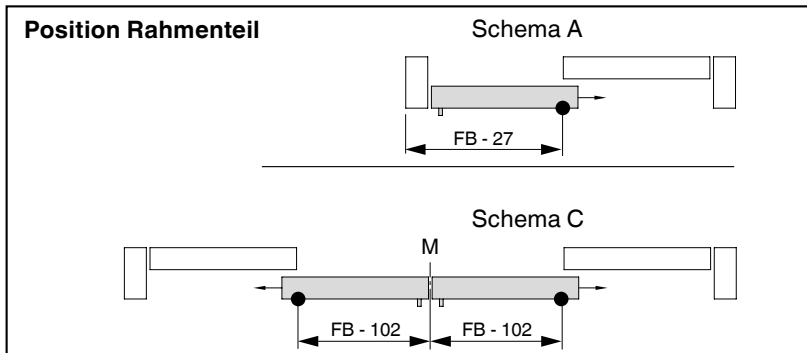
# Bearbeitung Rahmen

Beispiel: Schema A und C

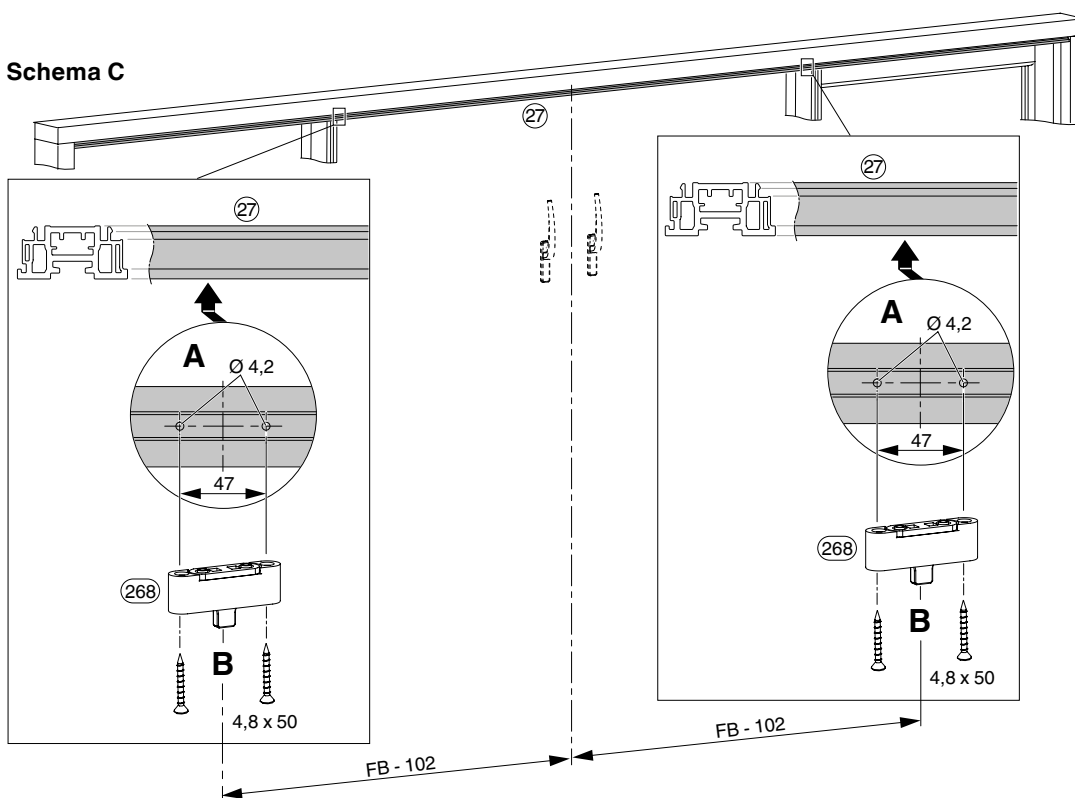
Schema A




- A 2 Befestigungslöcher  $\text{Ø } 4,2$  vorbohren.
- B Rahmenteil (268) einschrauben.

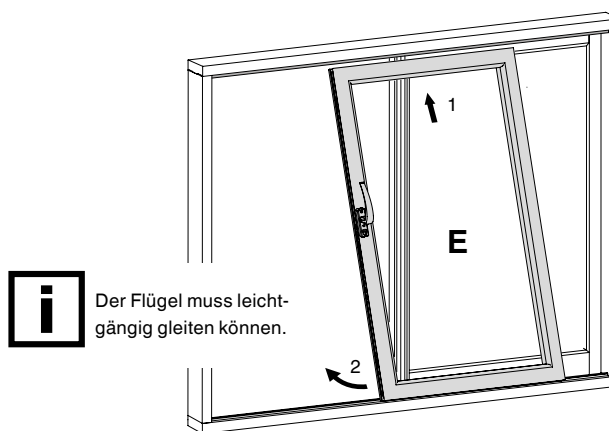
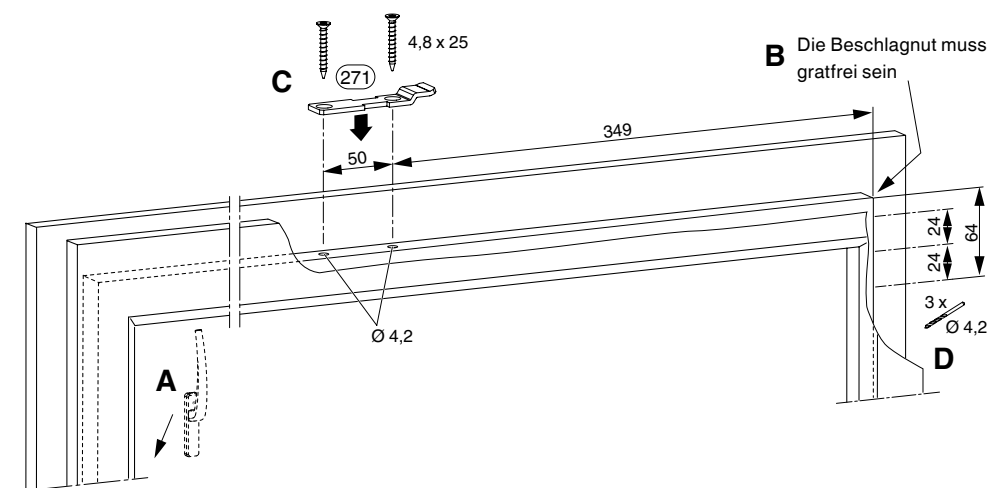


Schema C



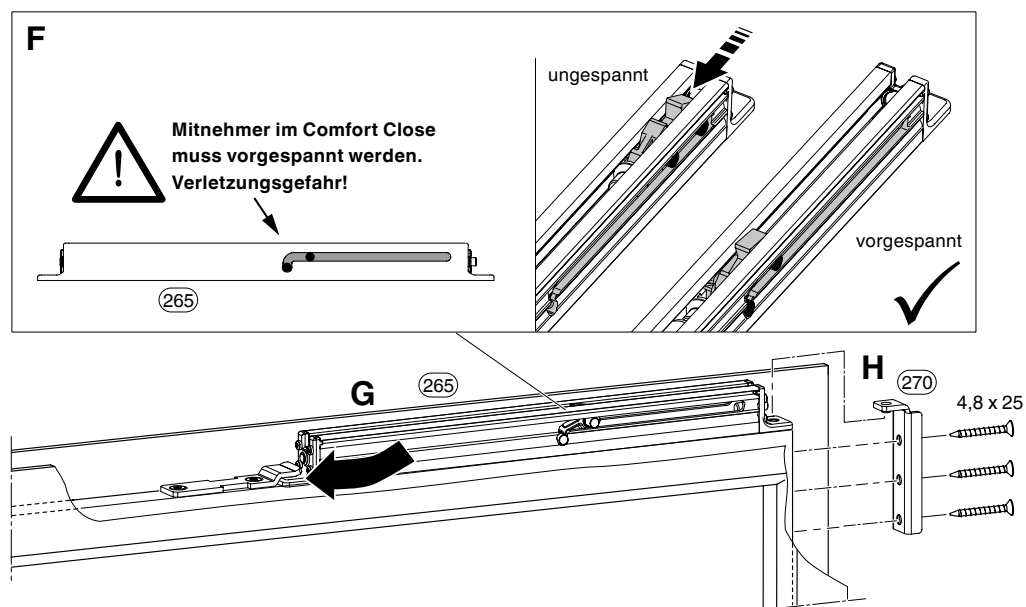
## Bearbeitung Flügel

- A** Montage des Comfort Close auf der Nichtgriff-Seite.
  - B** Die Beschlagnut muss gratfrei sein.
  - C** Halblech (271) am Flügel positionieren. Löcher mit  $\text{Ø } 4,2$  vorbohren. Halblech mit Schrauben  $4,8 \times 25$  befestigen.
  - D** Bohrungen für Anschraubwinkel (270) mit  $\text{Ø } 4,2$  bohren.
  - E** Flügel einhängen.
  - F** Comfort Close (265) muss vorgespannt werden.
  - G** Gehäuse vom Mittelstoß her bis zum Halblech (271) in den halb geöffneten Flügel einschieben.
  - H** Anschraubwinkel (270) mit 3 Schrauben  $4,8 \times 25$  befestigen.
-  Der Comfort Close muss an beiden Enden in der Armierung des Flügels fixiert sein. Andernfalls kann der Comfort Close beim Öffnen/Schließen des Flügels zerstört werden. Verletzungsgefahr!



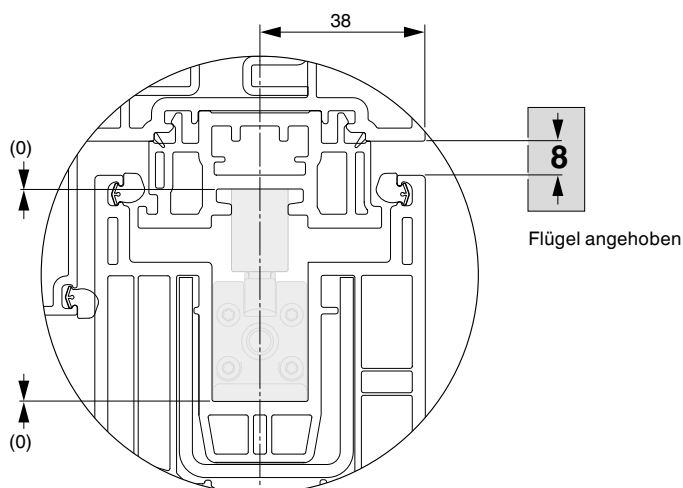
siehe auch Montageanleitung 756801

## Einbauposition



## Kontrollmaß

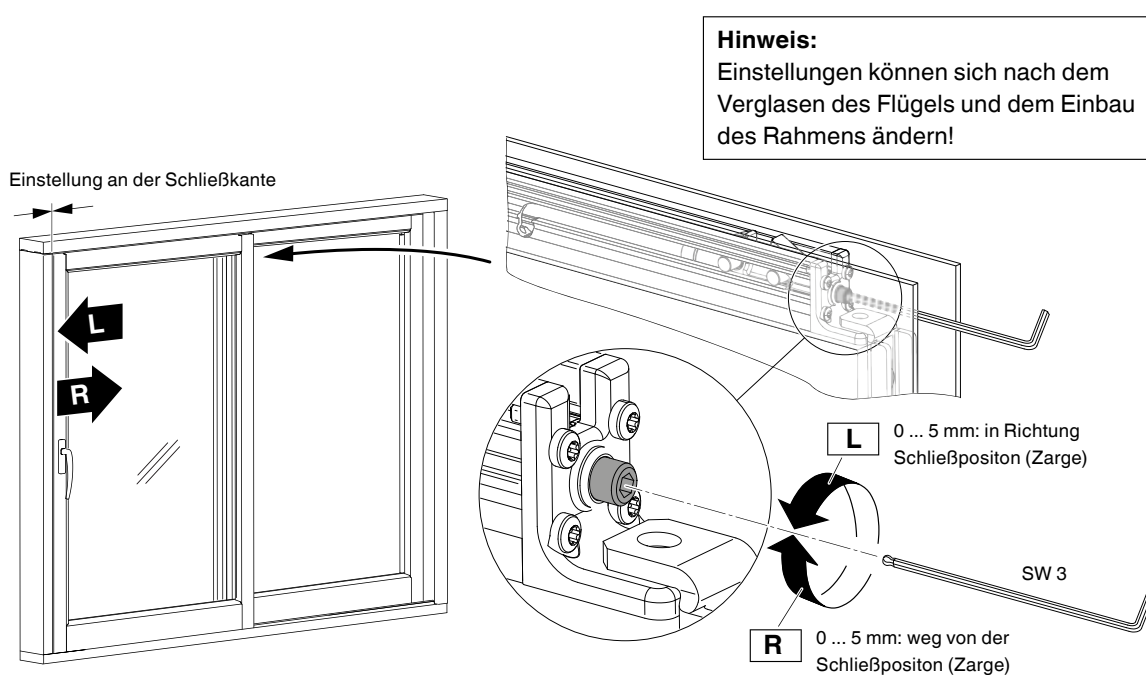
- Zur Kontrolle der Höhe des Rahmenteils den Flügel einschwenken, anheben und in Schließstellung schieben.
- Kontrollmaß im Bereich des Comfort Close messen (SOLL = 8 mm).
- Ggf. den Flügel herausheben und Differenz zum Kontrollmaß mit Unterlegplatten Rahmenteil (269) ausgleichen.
- Führungsschiene Festflügel-Seite einschrauben.



## Einstellmöglichkeit

Bei Ungenauigkeiten bzgl. Position des Rahmenteils kann die Endposition des Flügels zur Zarge eingestellt werden.

- L** (Drehung entgegen dem Uhrzeigersinn):  
Schließen des Flügels wird in Richtung Griff-Seite verlagert (0 ... 5 mm).
- R** (Drehung mit dem Uhrzeigersinn):  
Schließen des Flügels wird in Richtung Nichtgriff-Seite verlagert (0 ... 5 mm).



## Technische Daten

### Anwendungsbereich für Schema A:

Flügelbreite (FB)	730 – 3320 mm
FBmin. bei 2x Comfort Close	1000 mm
Flügelhöhe (FH)	725 – 2830 mm
Rahmenaußenbreite (RAB)	lt. Angabe Profilhersteller
Flügelgewicht oder Verschiebekraft ohne Comfort Close	Größe 1: max. 200 kg oder max. 30 N Größe 2: max. 300 kg oder max. 50 N

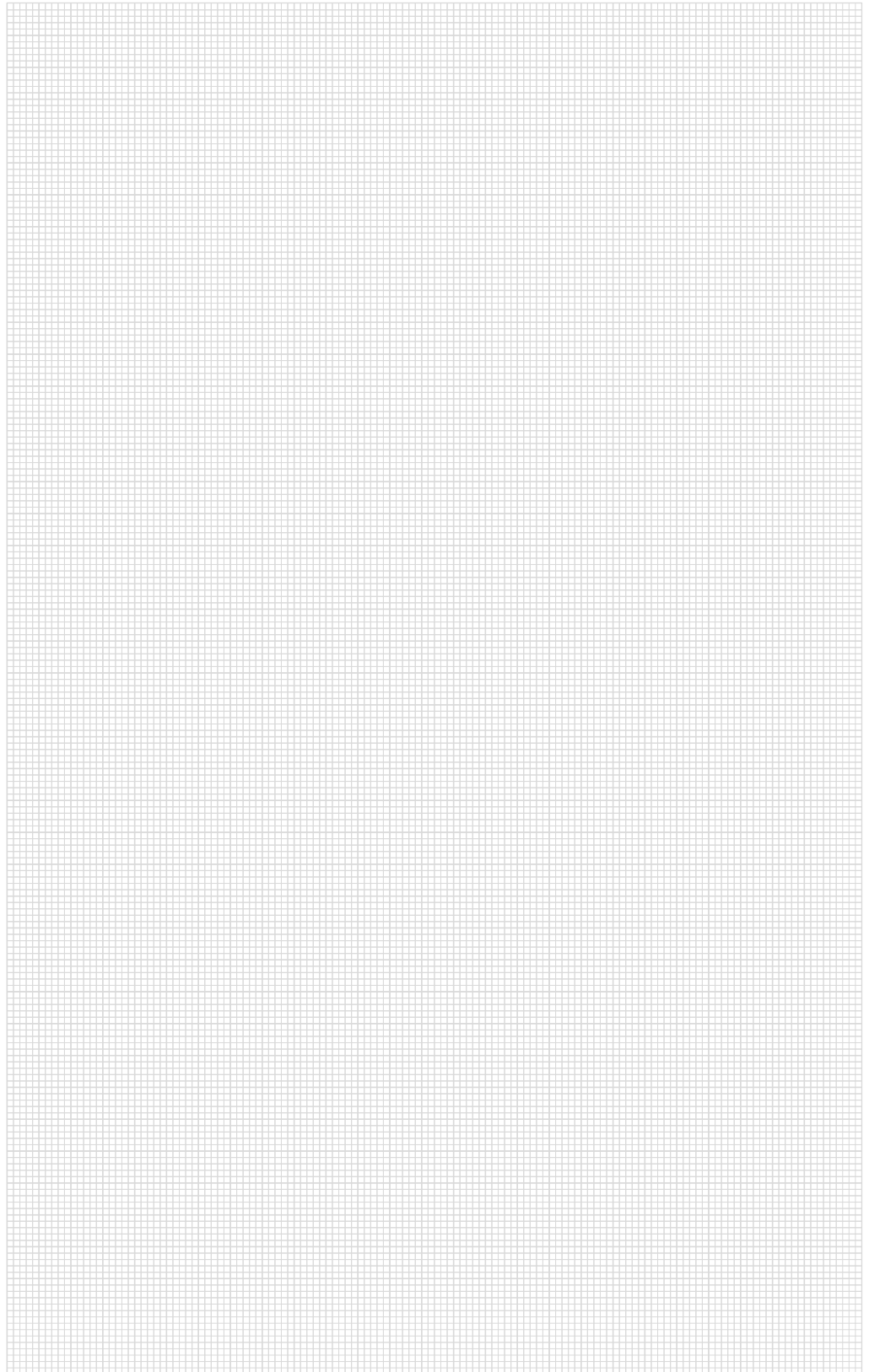
Je nach Ausführung der verwendeten Profildichtungen kann es dazu kommen, dass der Flügel nicht vollständig schließen kann.

Relevante Abmessungen Comfort Close (H x T)	27,5 mm x 22 mm
Softeinzug	ca. 100 mm vor der Schließkante beginnend
Erhöhung der Verschiebekraft mit Comfort Close	Größe 1: um 25 N (schwarz) Größe 2: um 45 N (silber-grau)

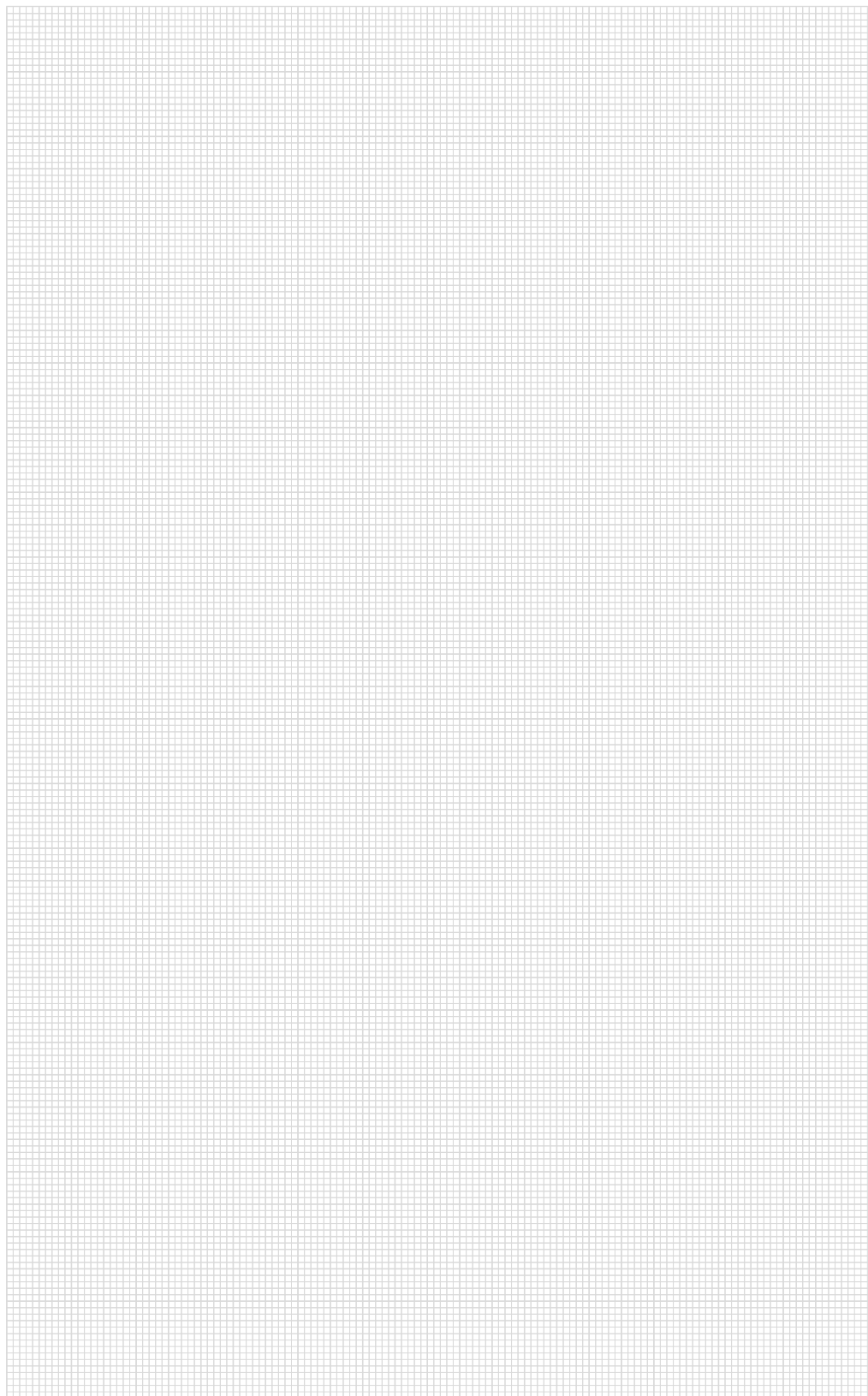
Abhängig vom verwendeten Profilsystem können sich abweichende Anwendungsbereiche ergeben. Die Vorgaben der Profilhersteller sind in jedem Fall zu beachten.



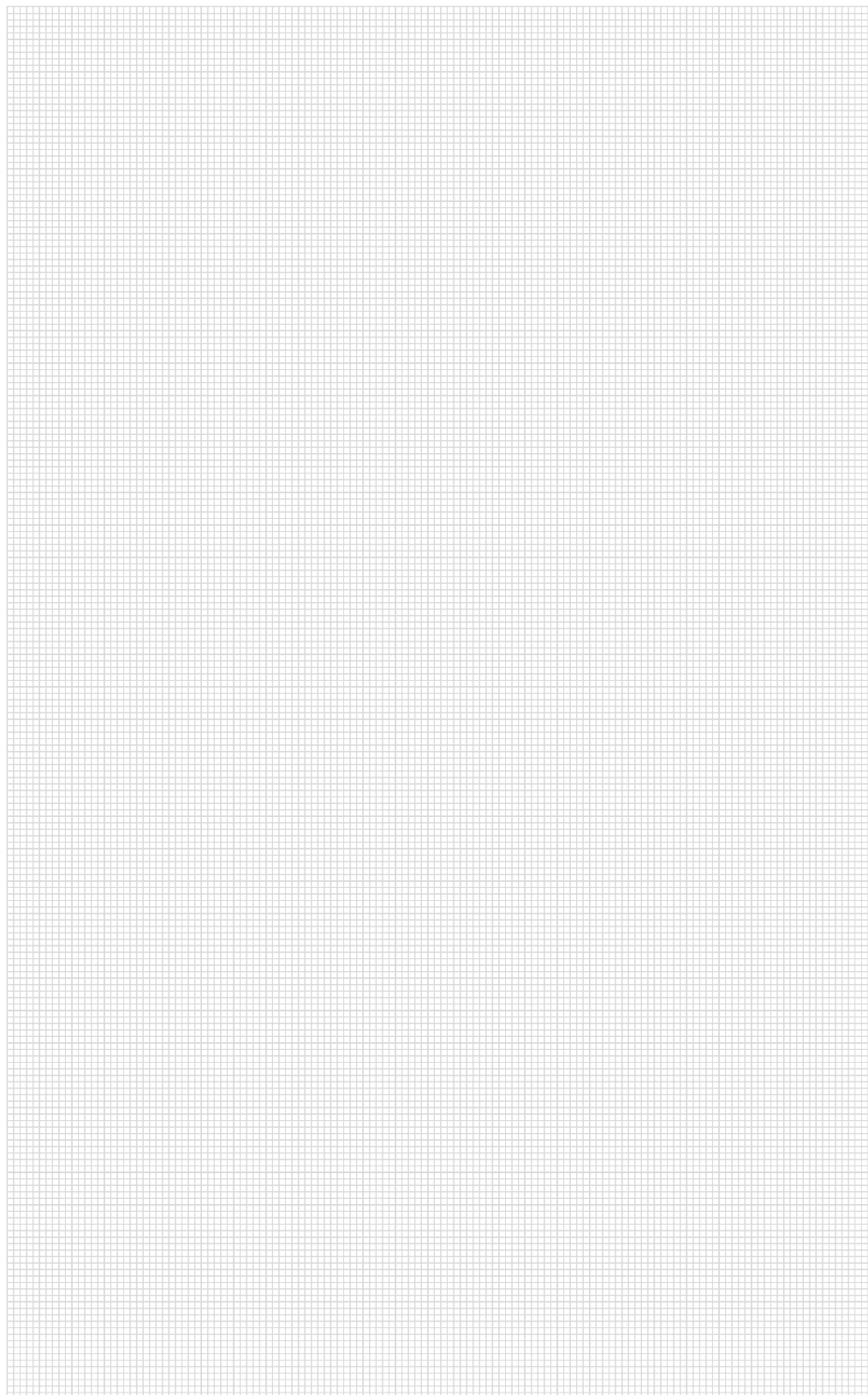
## Notizen

A large rectangular area filled with a fine grid pattern, intended for taking notes.

## Notizen

A large rectangular area filled with a fine grid pattern, intended for taking notes.

## Notizen

A large rectangular area filled with a fine grid pattern, intended for taking notes.

**MACO  
RAIL-SYSTEMS**



**MAYER & CO  
BESCHLÄGE GMBH**

Alpenstraße 173  
A-5020 Salzburg

Tel.: +43 662 6196-0  
E-Mail: [maco@maco.eu](mailto:maco@maco.eu)  
[www.maco.eu](http://www.maco.eu)

## **Zufrieden?**

Wir freuen uns über Ihr  
[feedback@maco.eu](mailto:feedback@maco.eu)

Best.-Nr. 757718 - Datum: Jänner 2019  
Alle Rechte und Änderungen vorbehalten.  
Bildquelle: MACO

Dieses Print-Dokument wird laufend überarbeitet.  
Die aktuelle Version finden Sie unter  
<http://www.maco.eu/sites/assets/MacoDocs/757718/757718.pdf>  
oder scannen Sie den QR-Code.

